



- NOTAS.-**
- 1.- SOBRE LA LOSA DE HORMIGÓN SE AÑADIRÁ UNA CAPA FINA DE REGULACIÓN DE ARENA O MORTERO DE 3 A 5 cm.
 - 2.- EL RELLENO DE TIERRA SE EJECUTARÁ TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE TRAS LA INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS PROCURANDO REALIZARLO SIMULTÁNEAMENTE EN AMBOS LATERALES.
 - 3.- CUMPLACIÓAN PUN MÓDULOS MANUALES U MECÁNICOS LIGEROS, EN TUNELAJES DE HASTA 30cm.
 - 4.- EN CADA CASO SE ESTUDIARÁ EL TIPO DE MATERIAL DE RELLENO, SUSTITUYÉNDOLO POR MATERIAL DE APORTACIÓN CUANDO SEA NECESARIO.
 - 5.- LA COMPACTACIÓN DE LOS LATERALES SERÁ AL 95% P.M.
 - 6.- LA UNIÓN MACHIEBRADA ENTRE MÓDULOS PREFABRICADOS SERÁ ELÁSTICA CON FONDO DE JUNTA Y MASILLA BITUMINOSA CON PRESENCIA EVENTUAL DE AGUA Y JUNTA HIDROEXPANSIVA EN PRESENCIA PERMANENTE.
 - 7.- LA IMPERMEABILIZACIÓN SERÁ EXTERIOR MEDIANTE LA APLICACIÓN DE PINTURA BITUMINOSA IMPERMEABLE Y PARA LAS JUNTAS BANDA ASFÁLTICA FLUJADA CON RESINA.
 - 8.- LA TAPA DE ARQUETA DE FUNDICIÓN SE ELEJIRÁ SEGÚN TABLA DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES.
 - 9.- LAS JUNTAS DE TODOS LOS TUBOS SE SELLARÁN CON SIKAFLEX O MORTERO SIN RETRACCIÓN.
 - 10.- SE SELLARÁ EL INTERIOR DE TODOS LOS TUBOS CON ESPUMA DE POLIURETANO DE EXPANSIÓN, SALVO EL TUBO DE DESAGÜE.
 - 11.- PARA LA FIJACIÓN DE LOS CONDUCTORES DESNUDOS A PARED Y EL ANILLO SUPERFICIAL SE UTILIZARÁN GRAPAS PARA FIJACIÓN A ESTRUCTURA (VER DETALLE)

Deputación Pontevedra Infraestructuras

PROYECTO DE: **CANALIZACIÓN LINEA A.T. 66 Kw DESDE LINEA TIBO - MOURENTE HASTA SUBESTACION COMPLEJO INDUSTRIAL BARRO - MEIS**

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS EN FUNCIONES:

FONDOS PROPIOS 2013

FECHA: **MARZO 2014**

PLANO DE: **CÁMARA DE EMPALME SIMPLE CIRCUITO**

INDICADAS

FIG. 1: **INGENIO MARCORE CABALLO**

FIG. 2: **MANUEL GONZÁLEZ BAHABAY**

NOTA: **4**

CAS: 26278004(1).DWG 02/07/2013 3:12 PM