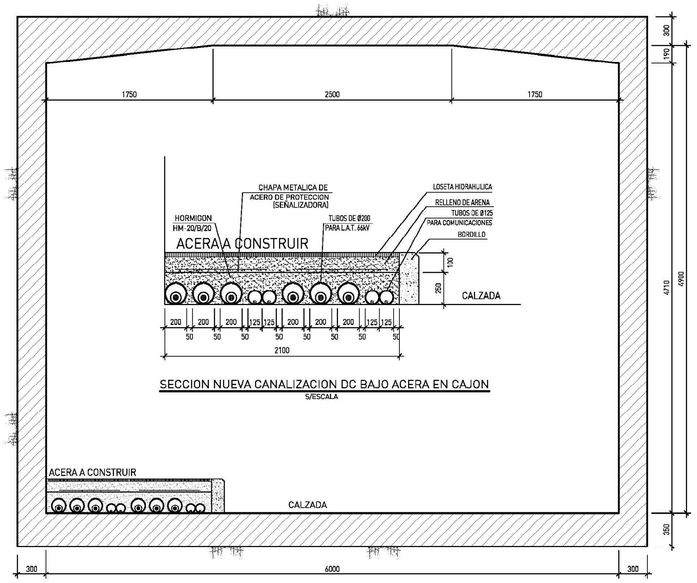
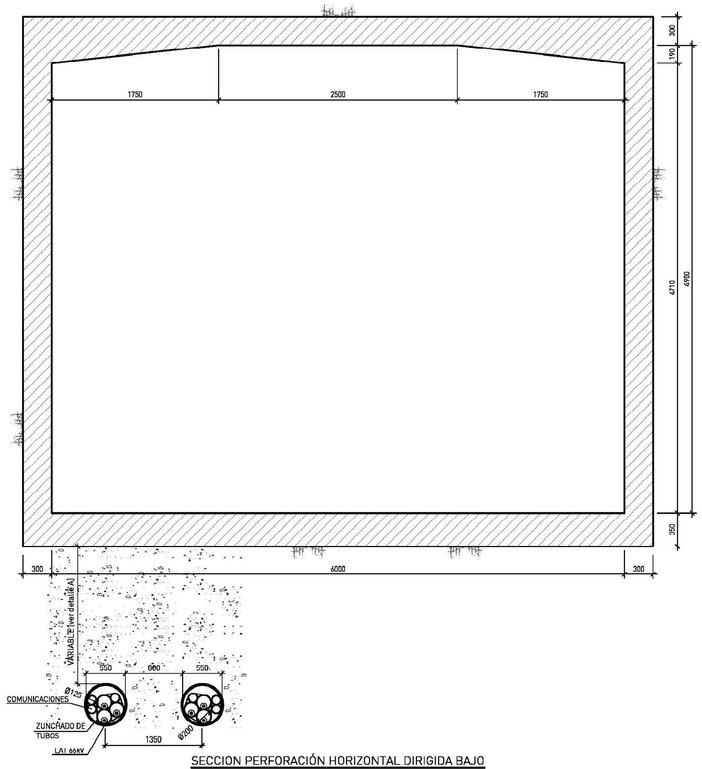


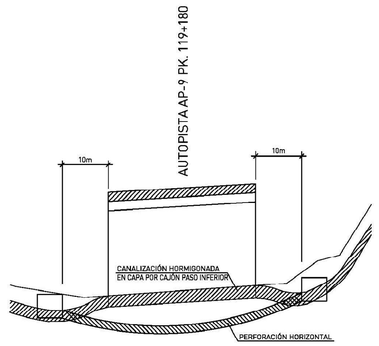
SECCION NUEVA CANALIZACION DC BAJO ACERA EN CAJON
S/ESCALA

CAJON EXISTENTE BAJO AUTOPISTA DEL ATLANTICO
ESCALA 1:30

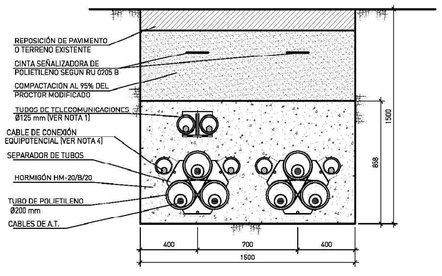


SECCION PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA BAJO
CAJON EXISTENTE BAJO AUTOPISTA DEL ATLANTICO
ESCALA 1:30

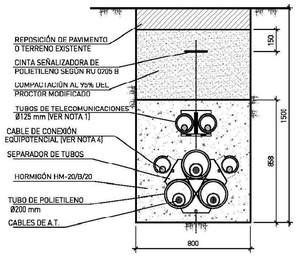
2 OPCIONES PARA PASO POR CAJON EXISTENTE BAJO AUTOPISTA DEL ATLANTICO
[A ELEGIR UNA DE LAS 2 OPCIONES]



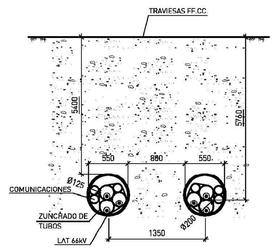
DETALLE A
PERFIL LONGITUDINAL PASO BAJO AUTOPISTA DEL ATLANTICO



CANALIZACION DC



CANALIZACION SC



SECCION PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
BAJO PLATAFORMA AVE Y VIAS FF.CC.
ESCALA 1:20

NOTAS.-

1.- SE INSTALARÁN 2 TUBOS DE TELECOMUNICACIONES DE Ø125 mm.
2.- EN EL INTERIOR DE CADA TUBO DE POTENCIA SE INSTALARÁ UNA CUERDA DE NYLON DE Ø10 mm.
3.- EN EL INTERIOR DE CADA TUBO DE COMUNICACIONES Y DE CONEXIÓN EQUIPOTENCIAL SE INSTALARÁ UNA CUERDA DE NYLON DE Ø6 mm.
4.- SOLO SE INSTALARÁN SI LA CONEXIÓN A TIERRA DE PANTALLAS ES DE TIPO SINGLE-POINT, EN CUYO CASO SE INSTALARÁN DOS TUBOS DE Ø125 mm PARA LA INSTALACION DE DOS CABLES DE COBRE AISLADO 0,6/1 kV DE SECCIÓN 185 mm2.
5.- EL SEPARADOR DE TUBOS DE POTENCIA SE INSTALARÁ CADA 9 m.
6.- EL SEPARADOR DE TUBOS DE COMUNICACIONES SE INSTALARÁ CADA 3 m.
7.- EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA DE LA CANALIZACIÓN SERÁ DE 8 m PARA ZANJAS CON TUBOS DE Ø160 mm Y DE 10 m PARA ZANJAS CON TUBOS DE DE Ø200 mm.
8.- REPOSICIÓN, RELLENO Y HORMIGONADO SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS.
9.- SE UBICARÁN ARQUETAS DE COMUNICACIONES CADA 150-200 m O EN TODOS LOS CAMBIOS DE DIRECCIÓN DEL RECORRIDO DE LAS CANALIZACIONES QUE SEAN MAYOR O IGUAL A 45º.
10.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS Y LA BASE O LAS PAREDES LATERALES SERÁ DE 100 mm.
11.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS DE POTENCIA Y LA BASE DEL SEPARADOR DE TELECOMUNICACIONES SERÁ DE 100 mm.
12.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS DE COMUNICACIONES Y LA CARA SUPERIOR DEL ENCOFRADO SERÁ DE 100 mm.
13.- LAS CLASES GENERAL Y ESPECÍFICA DE EXPOSICIÓN SE ESPECIFICARÁN EN CASO NECESARIO EN FUNCIÓN DE LA AGRESIVIDAD PREVISTA DEL TERRENO.

Deputación Pontevedra *Infraestructuras*	PROYECTO DE: CANALIZACIÓN LINEA A.T. 66 Kw DESDE LINEA TIBO - MOURENTE HASTA SUBESTACION COMPLEJO INDUSTRIAL BARRO - MEIS	
FONDOS PROPIOS 2013	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FDO.: EUGENIO MARCOTE CARBALLO	EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS EN FUNCIONES: FDO.: MANUEL GONZÁLEZ JUANATEY
FECHA: MARZO 2014		
ESCALAS: INDICADAS	PLANO DE: CANALIZACIONES	NORTE: / HOJA Nº: 8

CAD: 20a78\0378E.DWG 02/09/2013 10:59 AM

DIN-A1