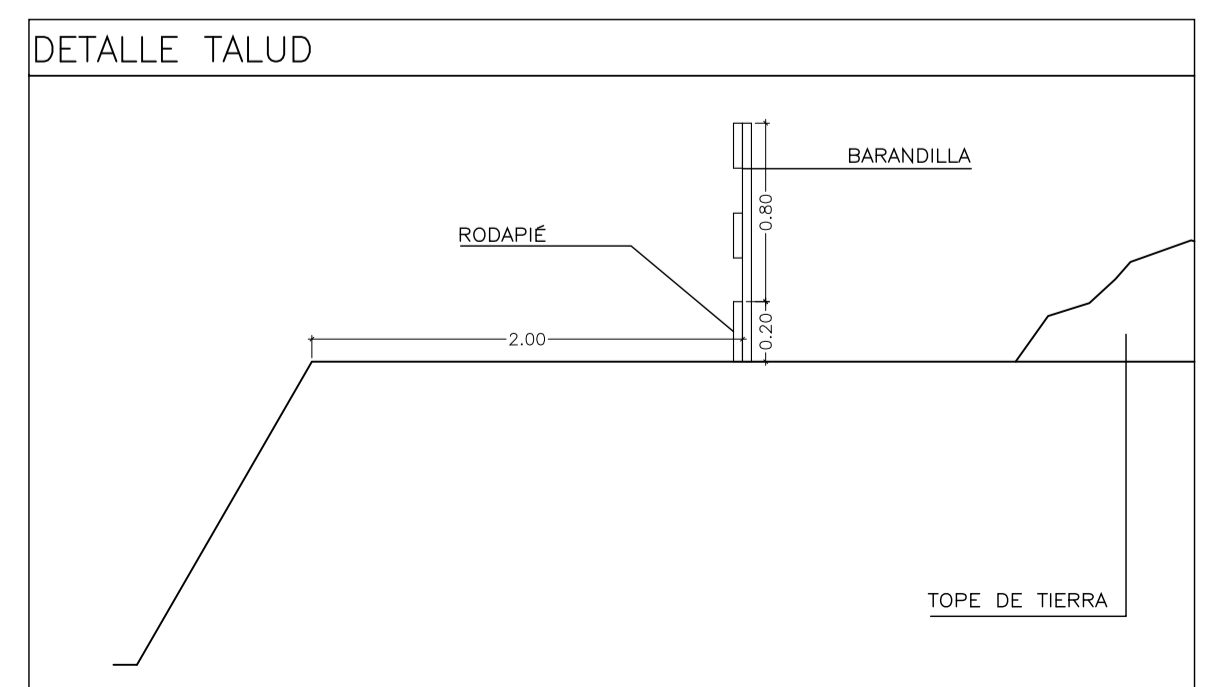


DIRECTRICES DE SEGURIDAD Y SALUD	
	USO OBLIGATORIO DE GUANTES PROTECTORES
	USO OBLIGATORIO DE CASCO
	PROHIBIDO EL PASO DE PEATONES
	PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA
	PELIGRO. SALIDA DE CAMIONES
	PELIGRO. RIESGO ELÉCTRICO
	PELIGRO. MAQUINARIA PESADA
	PELIGRO. CARGAS SUSPENDIDAS
	SALIDA DE EMERGENCIA
	SITUACIÓN DEL BOTIQUÍN
	EXTINTOR
	CONTROLADOR DE SALIDA DE CAMIONES
	PROHIBIDO APARCAR
	USO OBLIGATORIO DE CALZADO DE SEGURIDAD
	VALLADO PERIMETRAL
	SEPARACION ACCESO RODADO Y PEATONAL
	BARANDILLA PROTECCIÓN EN BORDE TALUDES
	MALLA PROTECCIÓN HUECOS
	TAPA PROTECCIÓN HUECOS
	RED HORIZONTAL DE PROTECCIÓN
	CABLE SEGURIDAD CON FIJACIONES C/5m
	CUADRO SECUNDARIO
	LUMINARIA POLIÉSTER ESTANCA
	BARANDILLA TIPO SARGENTO EN BORDE FORJADO
	BARANDILLA PROTECCIÓN EN RAMPA Y ESCALERA

DIRECTRICES DE SEGURIDAD Y SALUD

- Se vallará todo el perímetro de la obra con valla de 2 m de altura.
- En el acceso se colocarán carteles de prohibición de acceso a la obra de personal no autorizado.
- Las puertas de salida de emergencia se señalizarán interiormente y exteriormente se dispondrá un rótulo de acceso peatonal prohibido. Deberán estar abiertas siempre que algún trabajador esté en la obra.
- Con el inicio del vallado de obra se instalarán las casetas de obra y vestuarios, y comedores, si es el caso.
- En su caso también deberá acotarse sobre la calzada una zona para paso de peatones.
- Se señalizará convenientemente el acceso de camiones a la vía principal mediante señales de peligro dispuestas en el vial, contando siempre con personal encargado de auxiliar en las maniobras de incorporación, cuando un camión se incorpore a la calzada, habrá una persona en el exterior para facilitar la maniobra.
- En el interior de la obra se definirán las zonas reservadas a circulaciones rodadas, señalizando las zonas de cruce de operarios y maquinaria.
- Deberán dejarse rampas de acceso a la excavación de 4.5m de ancho mín., con ptes12%. A su vez deberán proteger con tope de tierra.
- En ningún momento habrá trabajadores cerca de las máquinas durante el trabajo de las mismas.
- Los camiones no se cargarán más de lo admitido, y en su caso se protegerá la carga con lonas o redes.
- Los camiones se cargarán desde un lateral y nunca se pasará la carga por encima de la cabina del conductor.
- Se señalizará mediante una línea(yeso, col,...)a distancia de 2m mín. de aproximación al borde del vaciado.

*NOTA: EL RESTO DE LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN ESTARÁN SUJETAS A ESTUDIO REDACTADO.



Proyecto Básico y de Ejecución
INSTALACIÓN DE HIERBA SINTÉTICA E URBANIZACIÓN DA PARCELA NO CAMPO DE FÚTBOL MUNICIPAL DE RODEIRO. PONTEVEDRA

Promotor: **Convenio Diputación de Pontevedra** Fecha: octubre 2013

Situación: **A Raña-Rodelro** Arquitecto: **JAVIER ANDRÉS LEIRA OTERO** Escala: A1_1:200
 Provincia de Pontevedra
 Nº Plano: **SYS01**
 Planta general. Seguridad y salud.