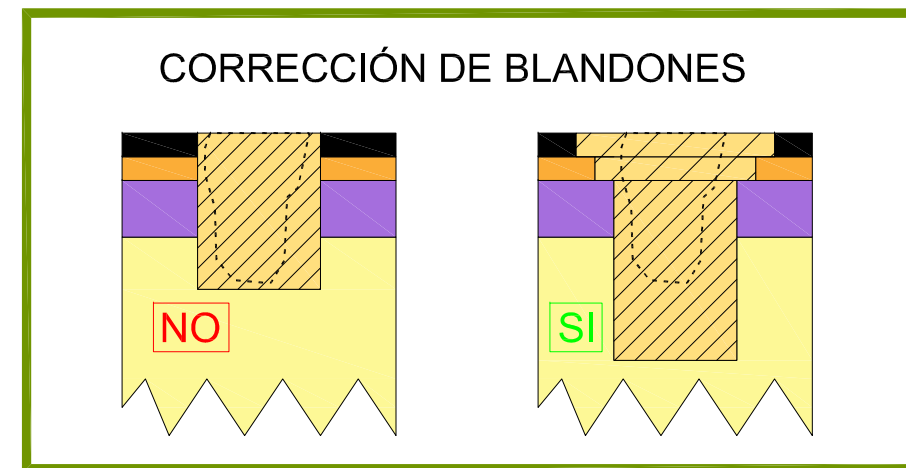
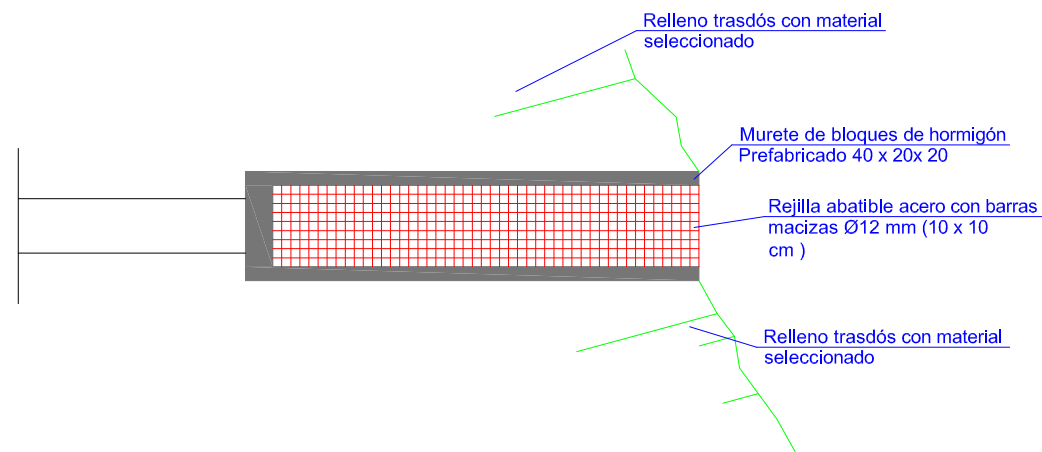
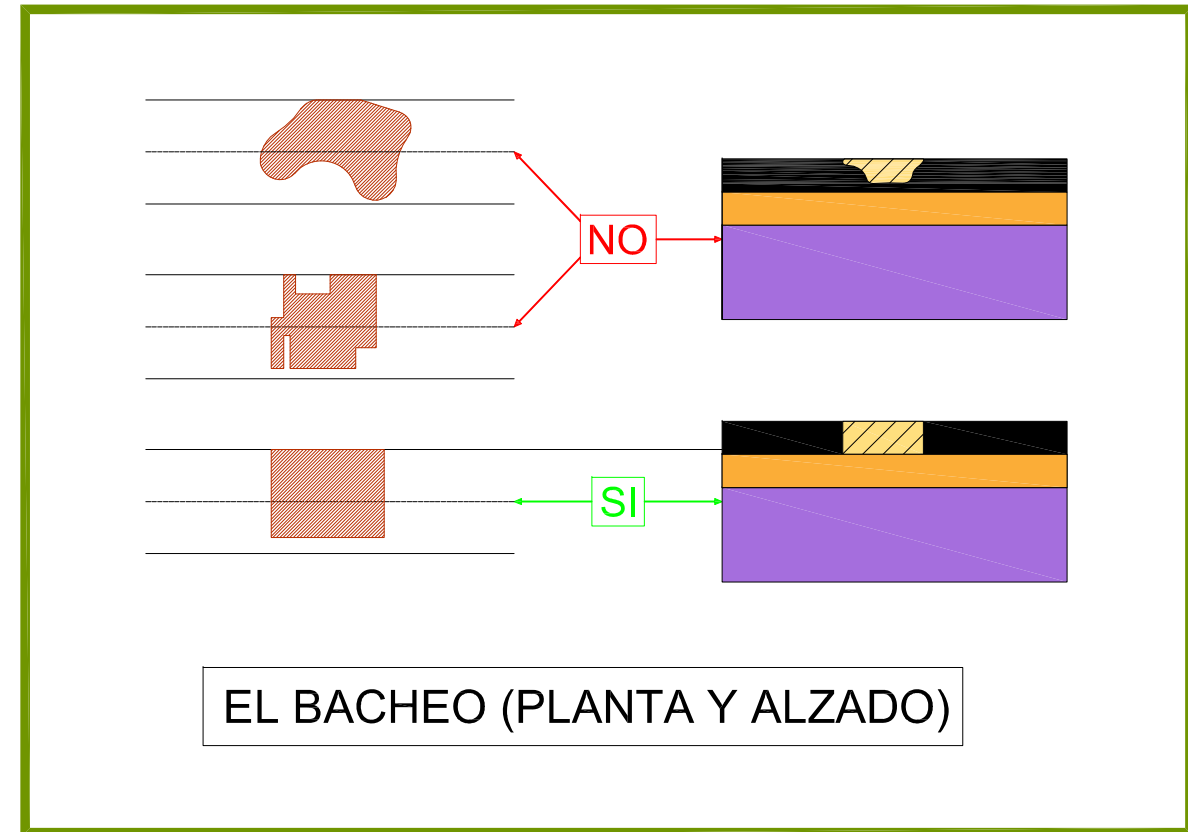
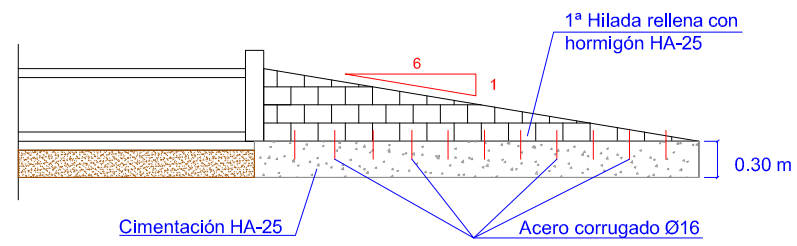
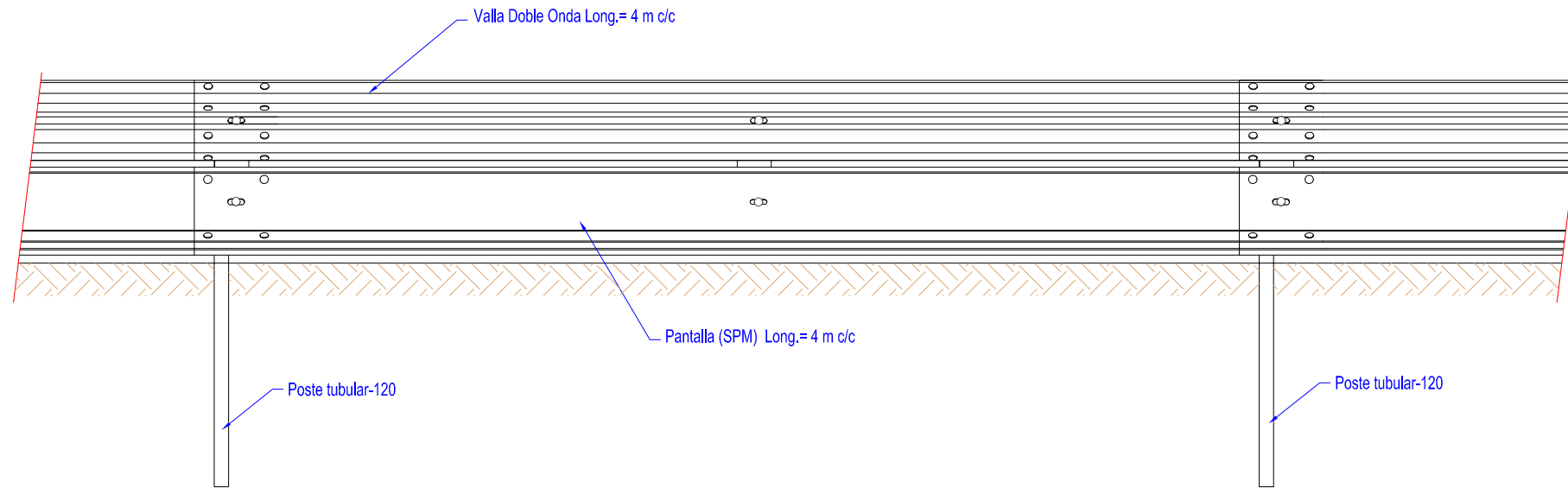


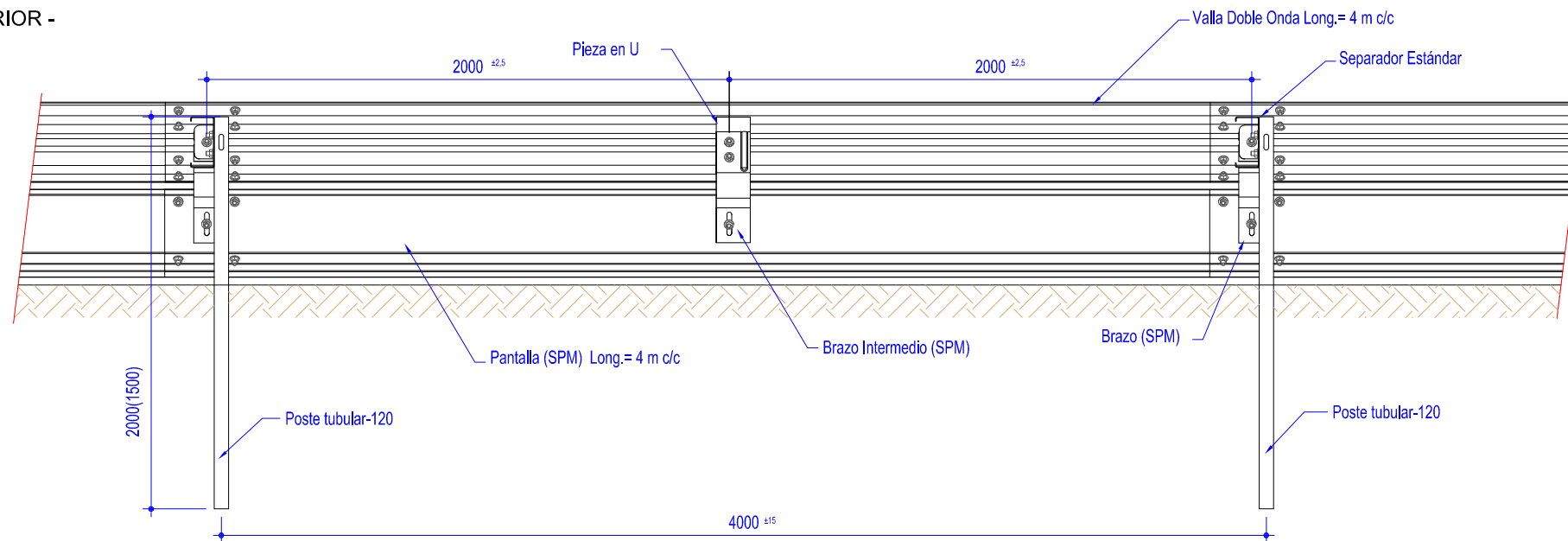
Paso salvacunetas (Pico de flauta)



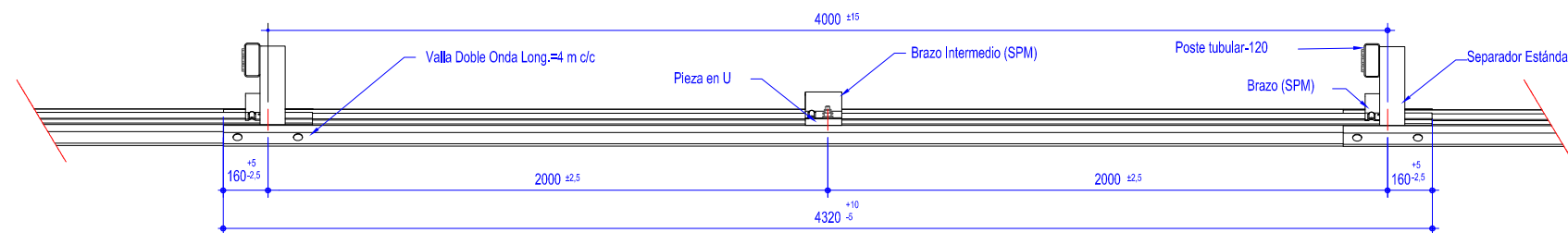
- ALZADO FRONTAL -



- ALZADO POSTERIOR -



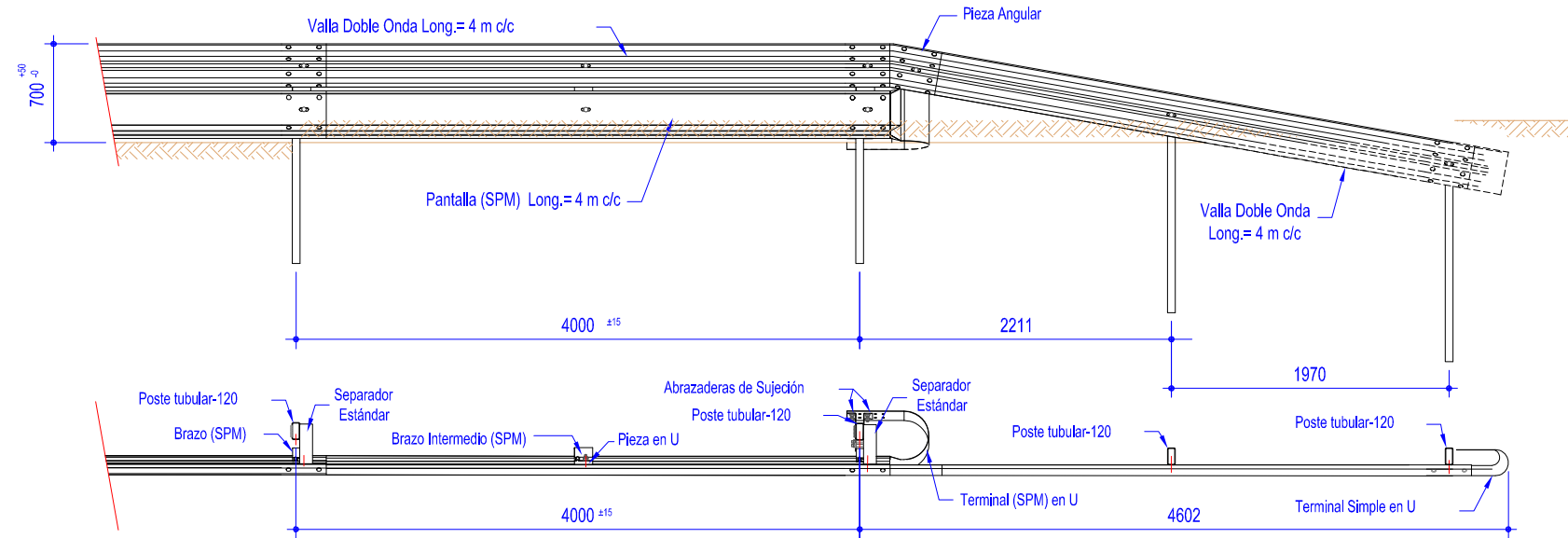
- PLANTA -



BARRERA METALICA CON SISTEMA DE PROTECCION PARA MOTOCICLISTAS (SPM-ES4) - PLANO GENERAL

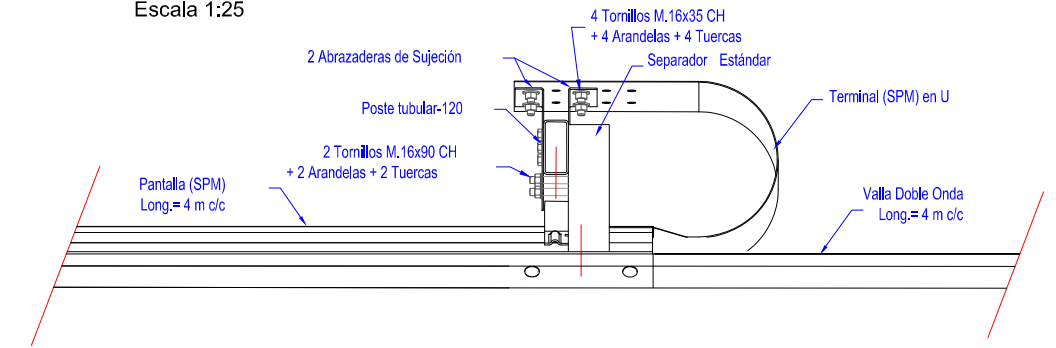


TERMINAL DE LA PANTALLA INFERIOR SPM
(CON TERMINAL DE BARRERA EN ABATIMIENTO 4 m)

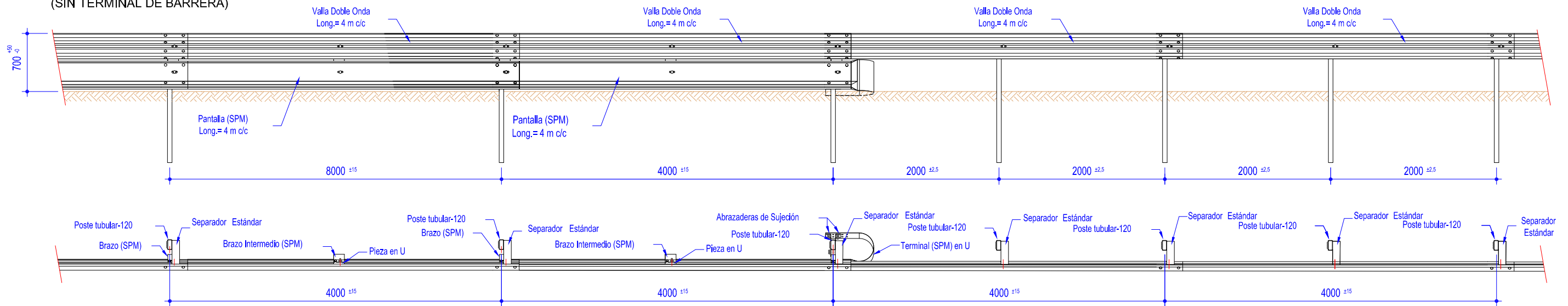


BARRERA METALICA CON SISTEMA DE PROTECCION PARA MOTOCICLISTAS (SPM-ES4) - TERMINALES

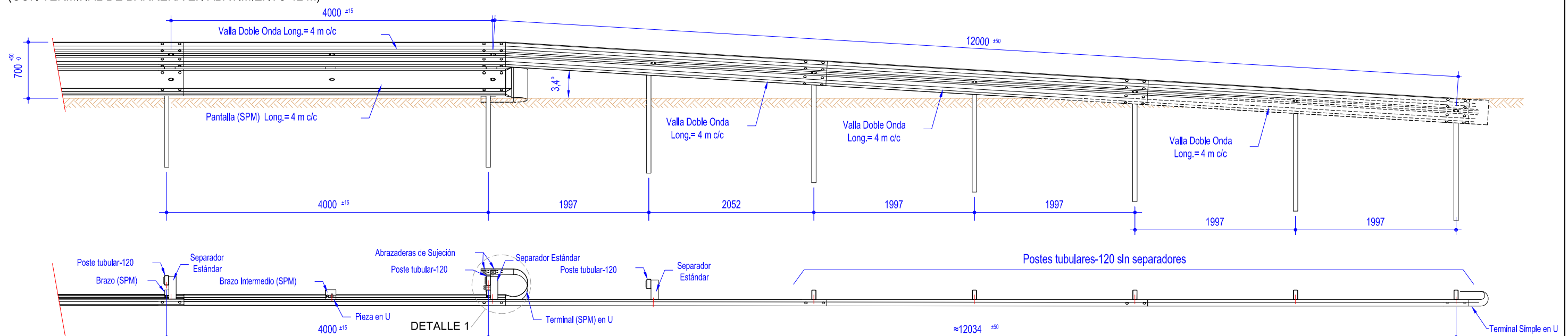
DETALLE 1
Escala 1:25



TERMINAL DE LA PANTALLA INFERIOR SPM
(SIN TERMINAL DE BARRERA)

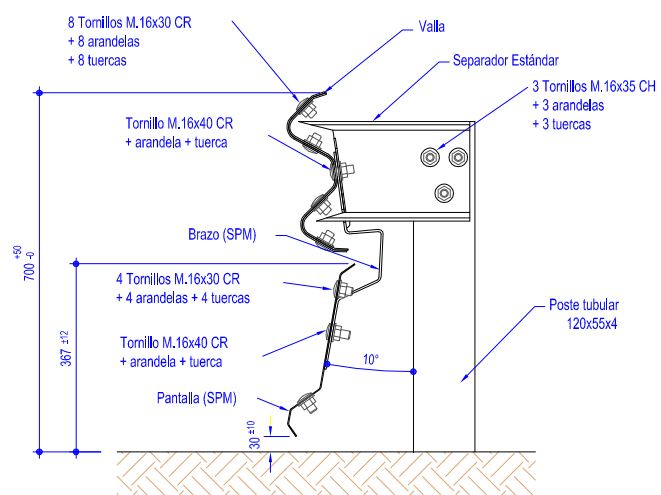


TERMINAL DE LA PANTALLA INFERIOR SPM
(CON TERMINAL DE BARRERA EN ABATIMIENTO 12 m)

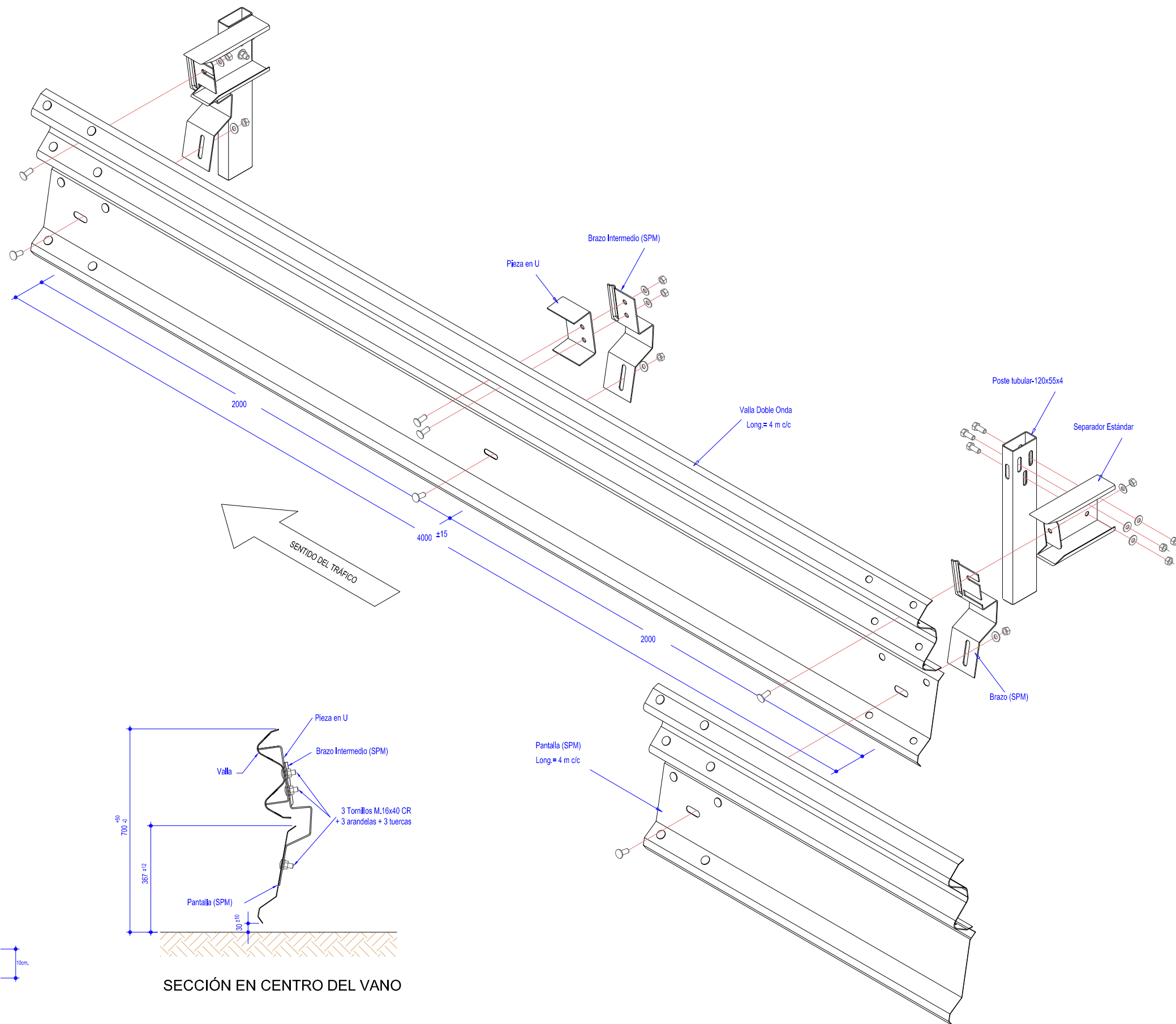
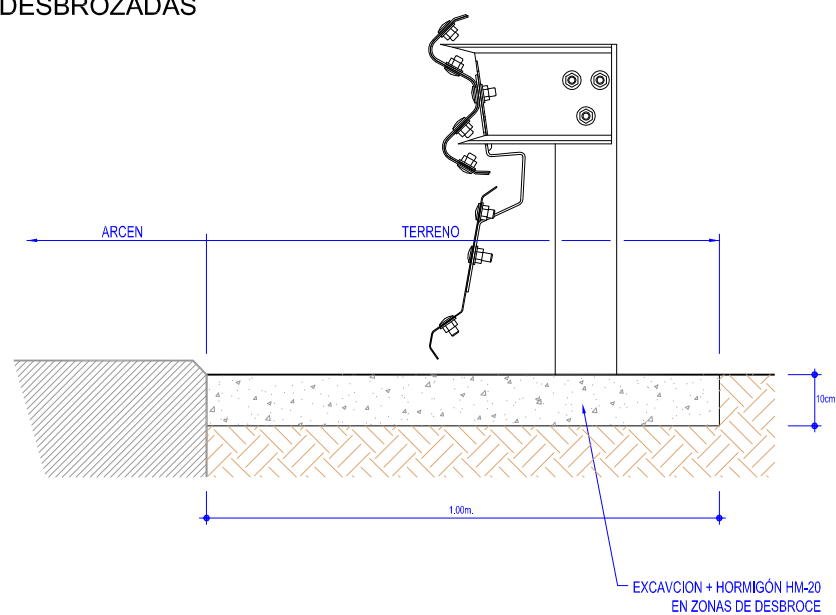


EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

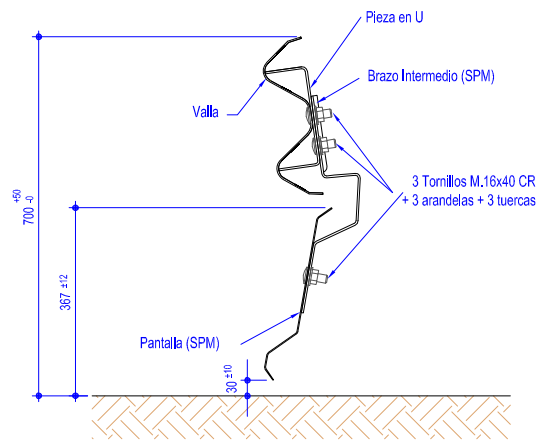
SECCIÓN EN POSTE



SOLERA DE HORMIGÓN EN ZONAS DESBROZADAS

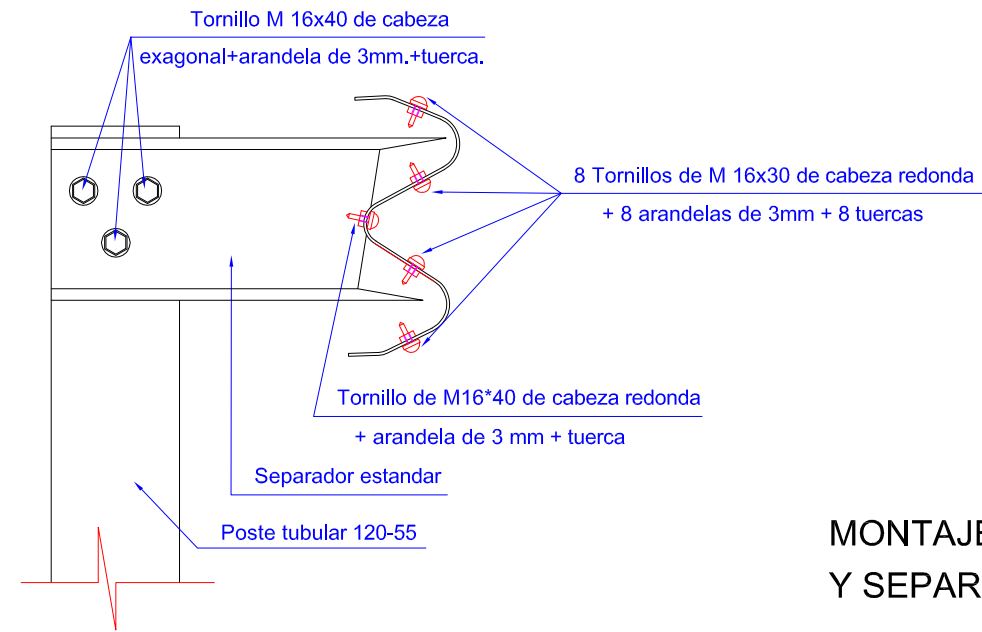


SECCIÓN EN CENTRO DEL VANO

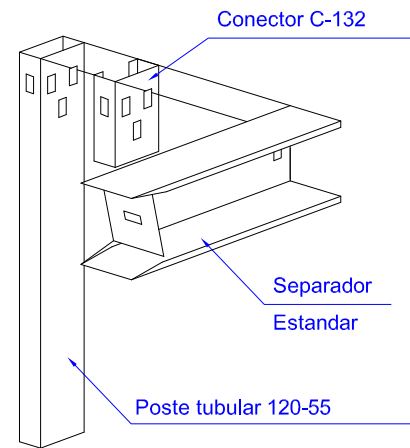


BARRERA METALICA CON SISTEMA DE PROTECCION PARA MOTOCICLISTAS (SPM-ES4) - INSTALACION

BARRERA DE SEGURIDAD TIPO BMSNA 4/120b

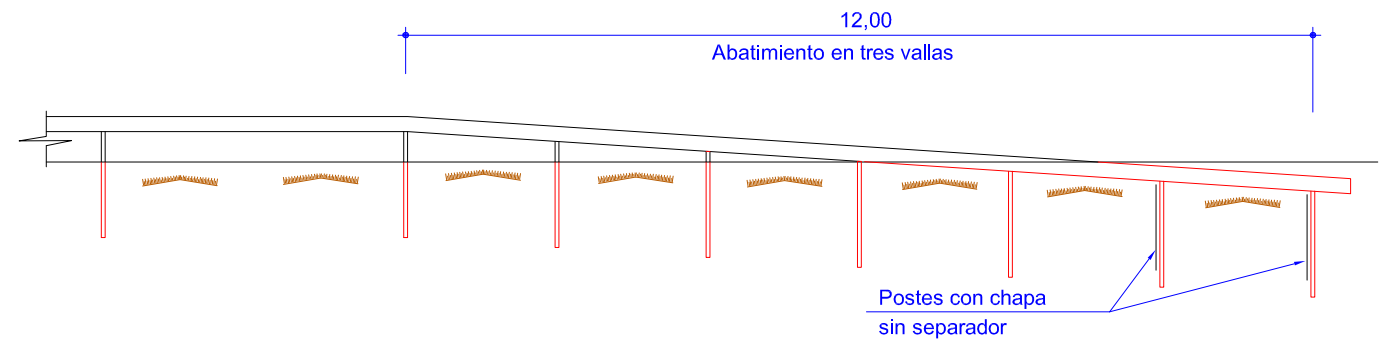


MONTAJE DE POSTE Y SEPARADOR

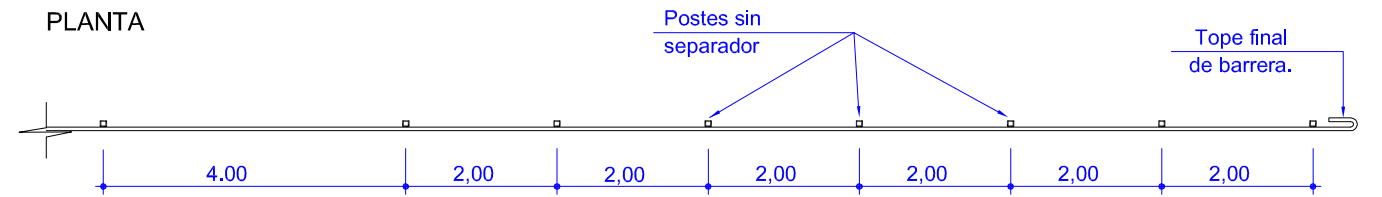


ABATIMIENTO NORMAL TIPO BMSNA 4/120b

ALZADO

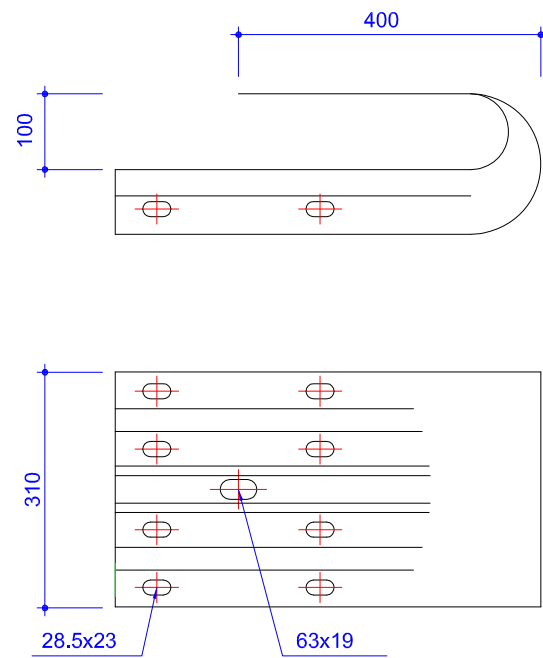


PLANTA

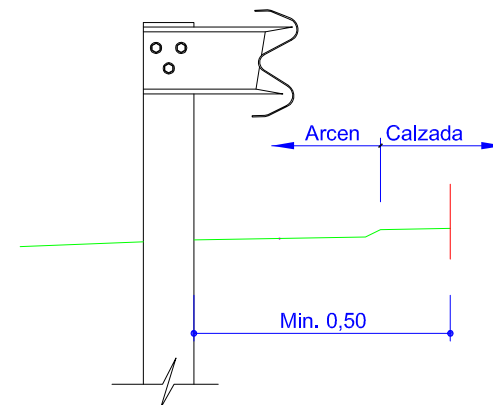


TOPE FINAL DE BARRERA SIMPLE

Cotas en mm.

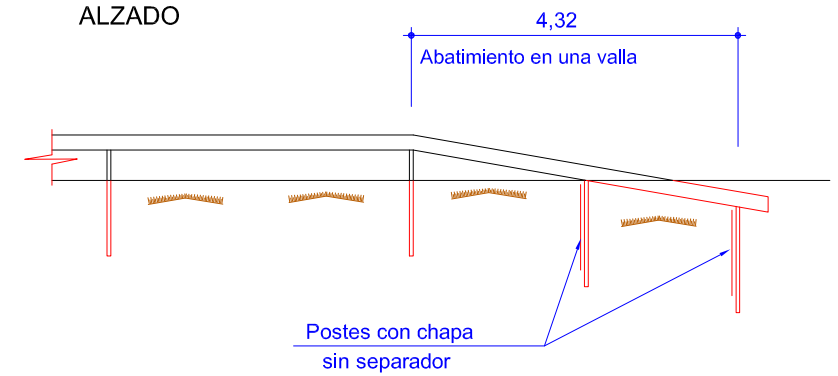


BARRERA DE SEGURIDAD EN TERRENO

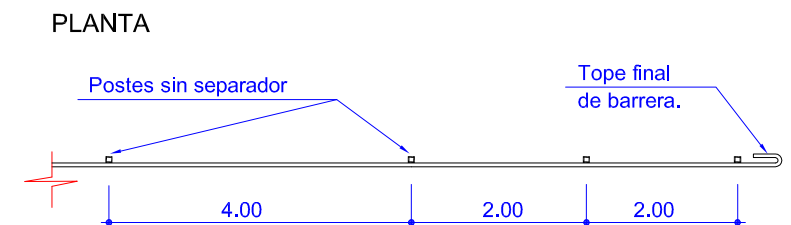


ABATIMIENTO CORTO TIPO BMSNA 2/120b

ALZADO



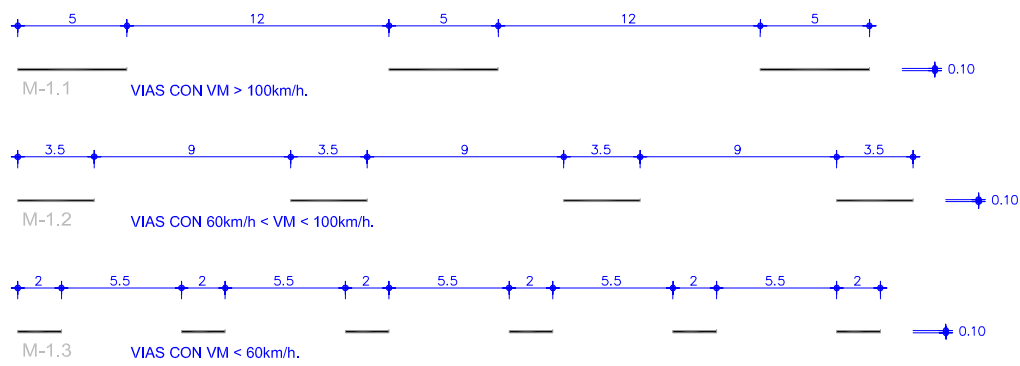
PLANTA



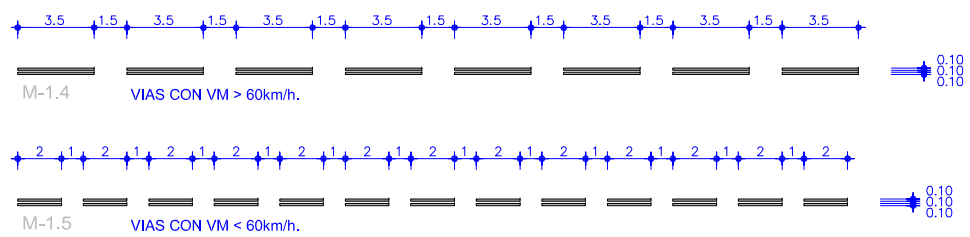
MARCAS VIALES LONGITUDINALES

MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

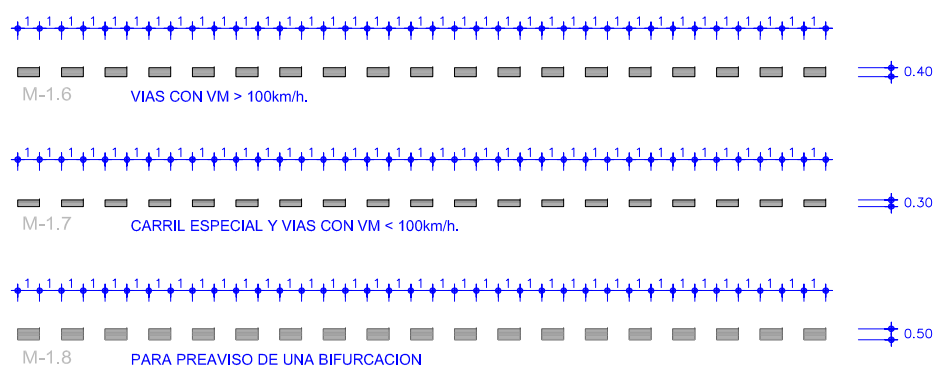
PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES



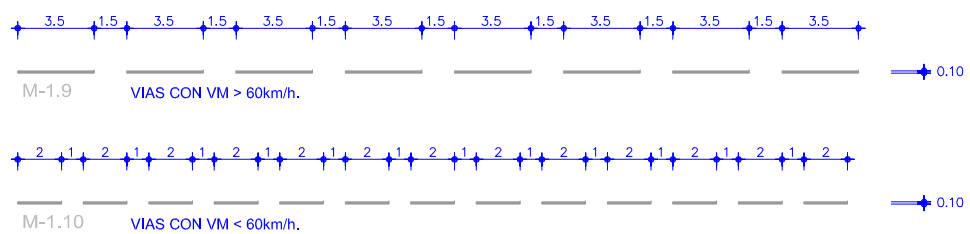
PARA SEPARACION DE CARRILES REVERSIBLES



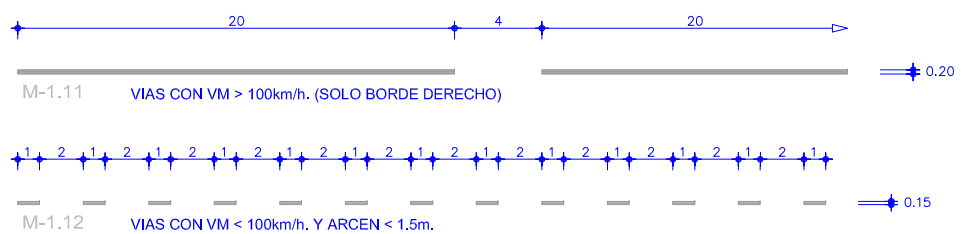
PARA SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA



PARA PREAVISO DE MARCA CONTINUA O DE PELIGRO



PARA BORDES DE CALZADA



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

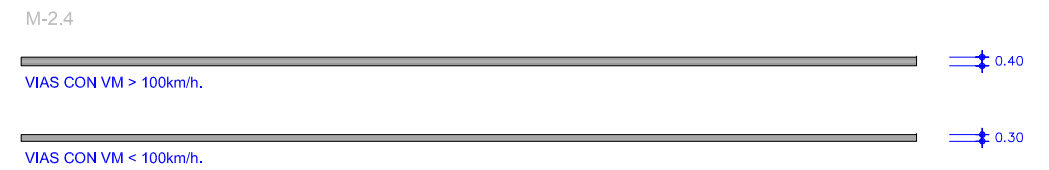
PARA SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO



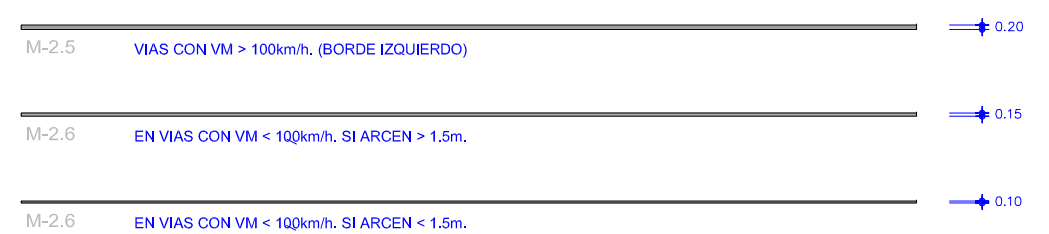
PARA SEPARACION DE SENTIDOS EN CALZADAS DE CUATRO O MAS CARRILES



PARA SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES

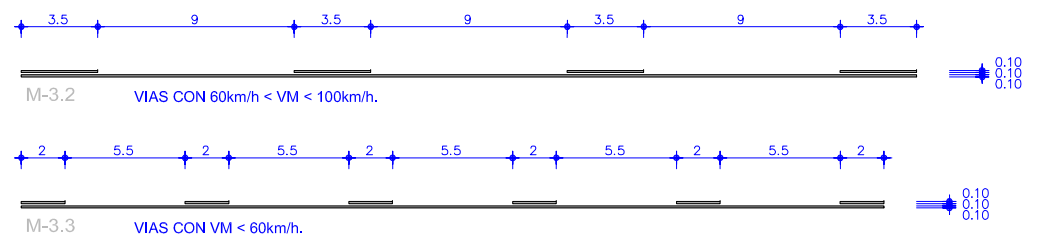


PARA BORDE DE CALZADA

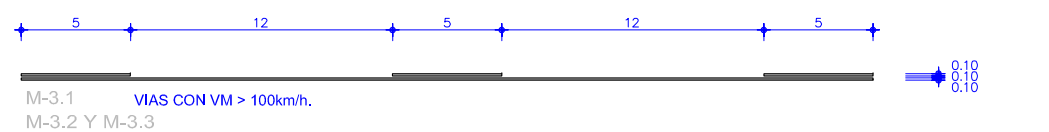


MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS ADOSADAS A DISCONTINUAS

PARA ORDENACION DE ADELANTAMIENTO EN CALZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION

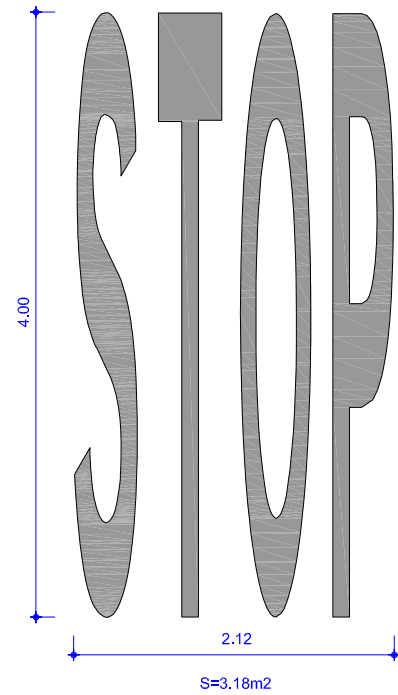


PARA ORDENACION DE CAMBIO DE CARRIL ENTRE CARRILES DEL MISMO SENTIDO

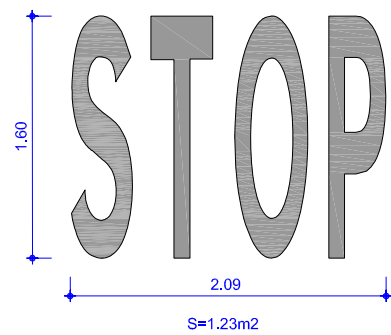


INSCRIPCIONES Y MARCAS VIALES TRANSVERSALES

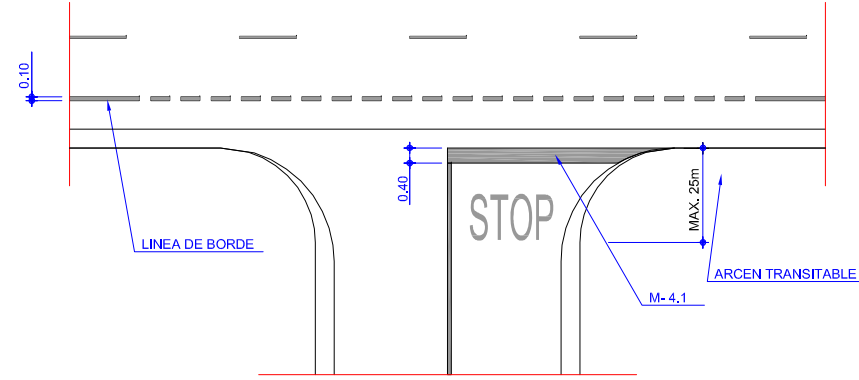
M-6.3 VIA CON VM > 60Km/h



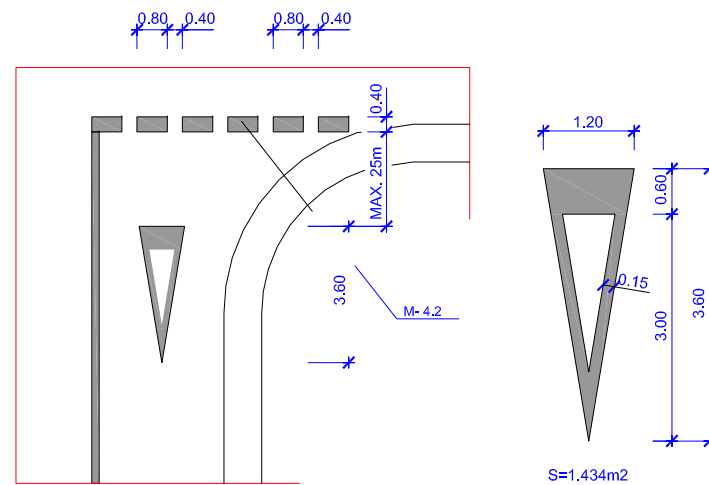
M-6.4 VIA CON VM < 60Km/h



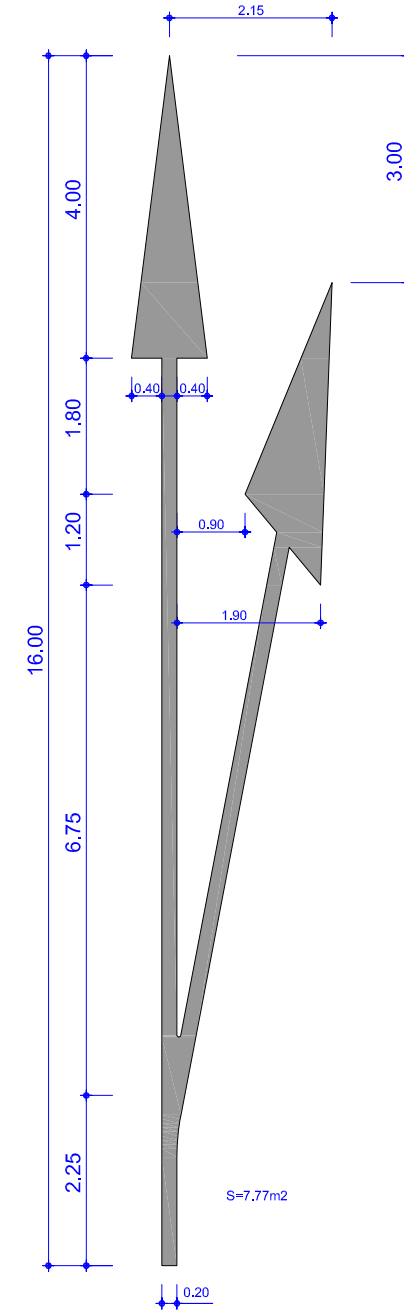
SITUACION STOP CON ARCEN TRANSITABLE



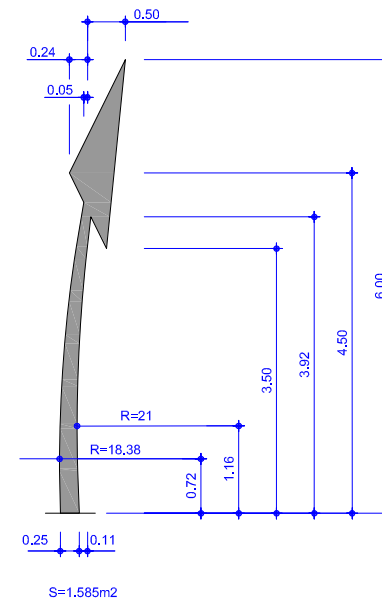
M-6.5 CEDA EL PASO



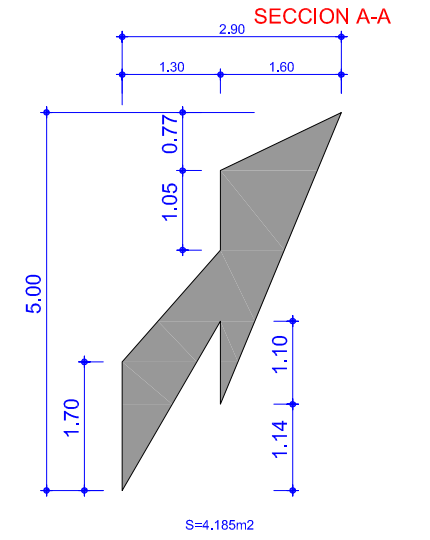
M-5.3 INDICADORA DE RAMAL DE SALIDA



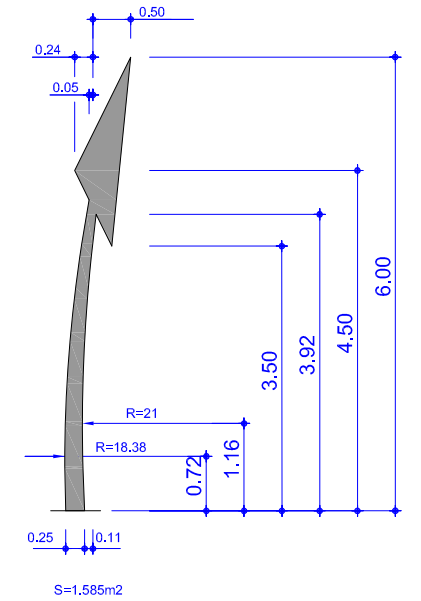
M-5.5 FLECHA DE RETORNO



M-5.4 FLECHA FIN DE CARRIL



M-5.5 FLECHA DE RETORNO

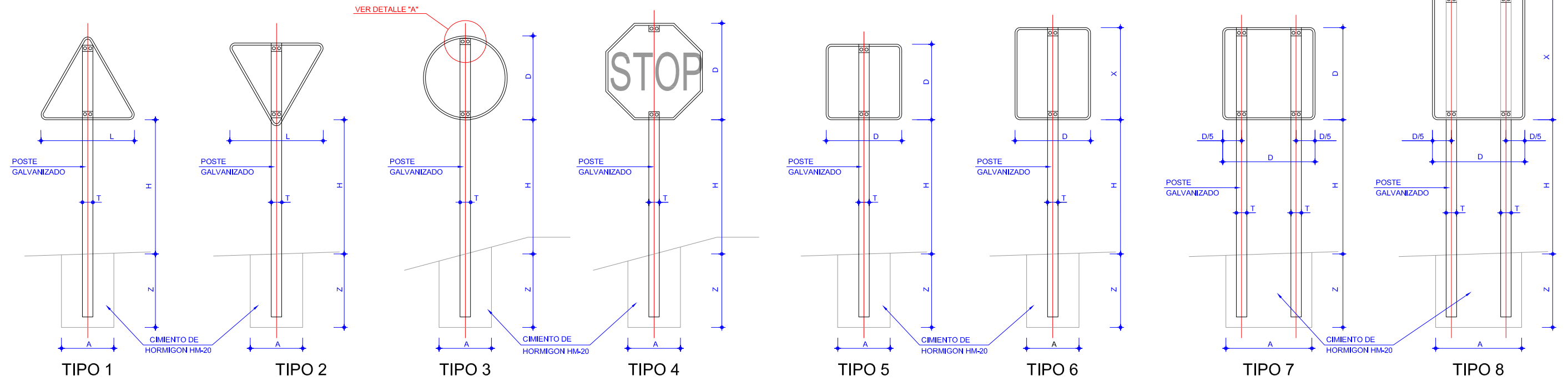


NOTA:

LA FLECHA DE RETORNO MAS PROXIMA AL PRINCIPIO DE LA MARCA CONTINUA DEBERA SITUARSE EN EL CENTRO DEL SEGUNDO VANO -CORRESPONDIENTE A LA MARCA DISCONTINUA- ANTERIOR A AQUELLA. LA SEGUNDA FLECHA SE SITUARA DEJANDO UN VANO LIBRE. LAS DEMAS FLECHAS, HASTA AGOTAR LA LONGITUD DE LA ZONA DE PREAVISO, SE SITUARAN DEJANDO CADA VEZ MAS VANOS LIBRES, LA TERCERA DEJANDO 5.

EN CASO DE QUE COINCIDAN EN UN MISMO VANO FLECHAS DE RETORNO DE SENTIDOS OPUESTOS, SE PROCURARA ALTERNARLAS EN VANOS CONTIGUOS, DESPLAZANDO CONVENIENTEMENTE LA ANTEPENULTIMA.

TIPOS DE SEÑALES

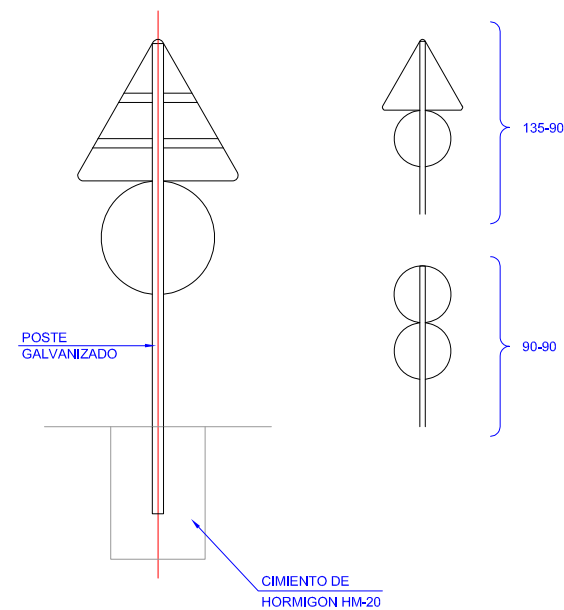


SERIE	SERIE A							SERIE B						SERIE C						
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
ALTURA=Hm	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	
MEDIDAS TUBO mm.	T	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80	
	P	60	60	60	80	80	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40	
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3
CIMENTACION m.	A	0.85	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	1.10	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65
	B	0.50	0.50	0.50	0.40	0.50	0.60	0.60	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.80	0.80	0.80	0.90	1.00	0.70	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60

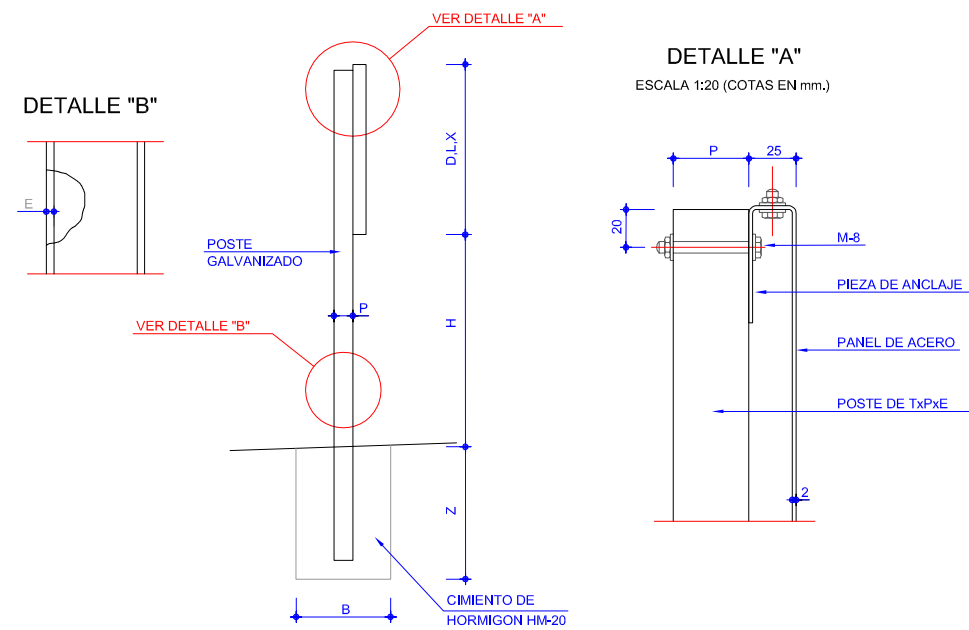
TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA	175	120	120	120	120
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	135	90	90	90	90
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	90	60	60	60	60

POSTE DE DOS SEÑALES



ALZADO LATERAL



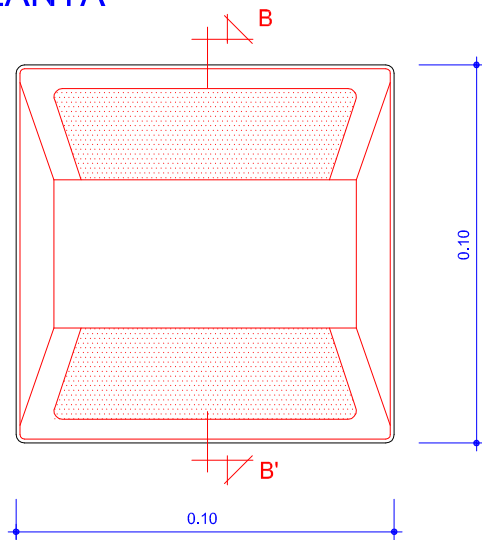
NOTAS:

- 1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.14.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.

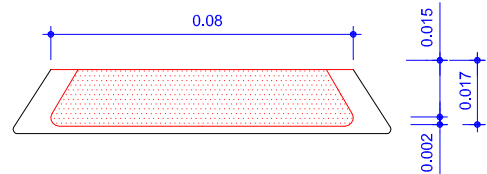
CAPTAFAROS REFLECTANTES EN PAVIMENTO

ESCALA 1:20

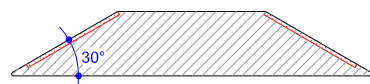
PLANTA



ALZADO

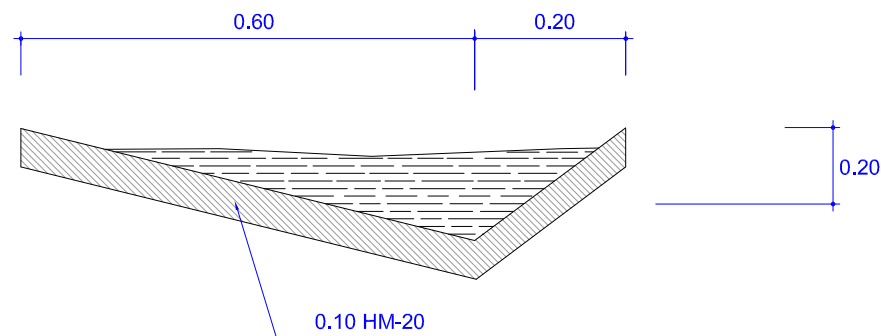


SECCION B-B'



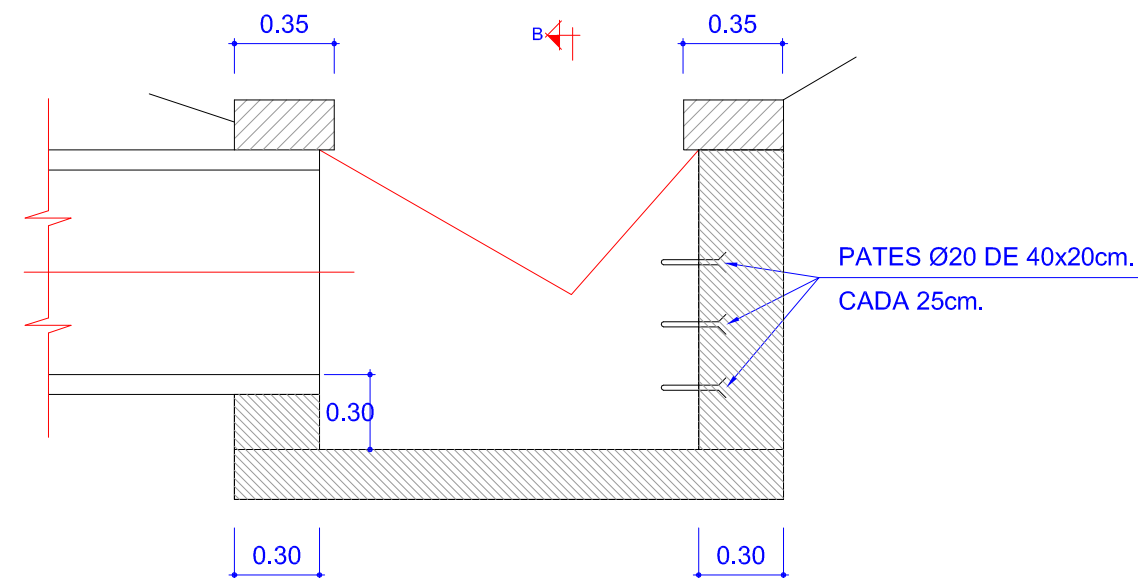
COLOCACION	
DELINEADOR SOBRE BARRERA	SE SITUARÁN SOBRE LA BARRERA DE LOS MARGENES CADA 8m. SI ES BARRERA DE DOS NIVELES SOBRE AMBAS
CAPTAFARO EN PAVIMENTO	SE SITUARÁN EN AMBOS MARGENES CADA 20m. EN EL TRONCO SE SITUARÁN EN AMBOS MARGENES CADA 8m. EN INTERSECCIONES O ENLACES

CUNETA REVESTIDA

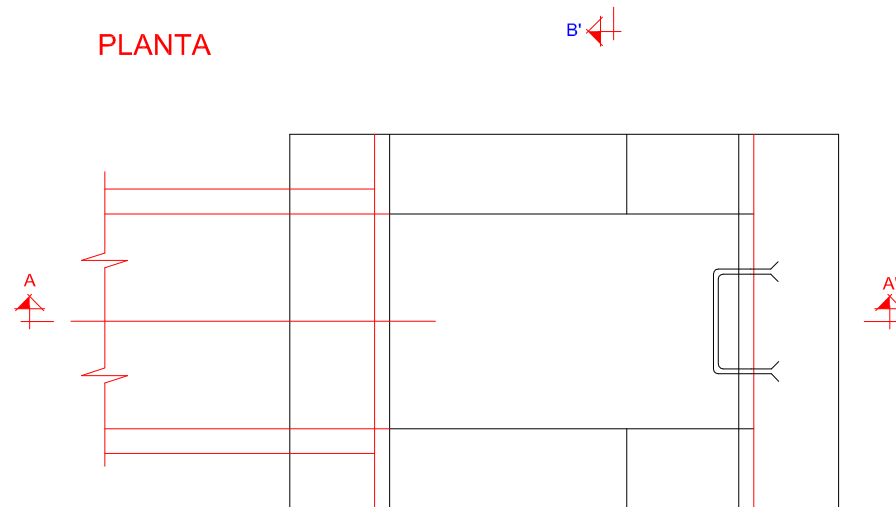


ARQUETA PLUVIALES

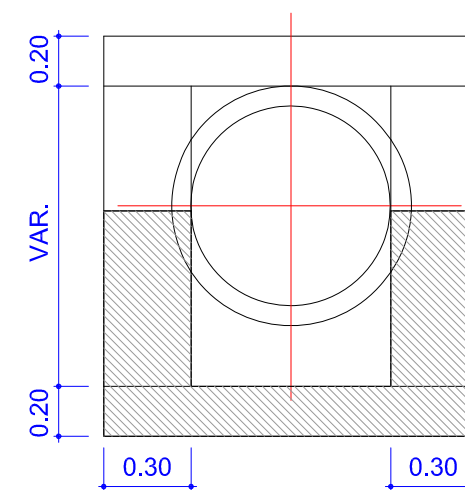
ALZADO SECCION A-A'



PLANTA



SECCION B-B'



ARQUETA	DIMENSIONES
	0,80 x 0,80x 1,00