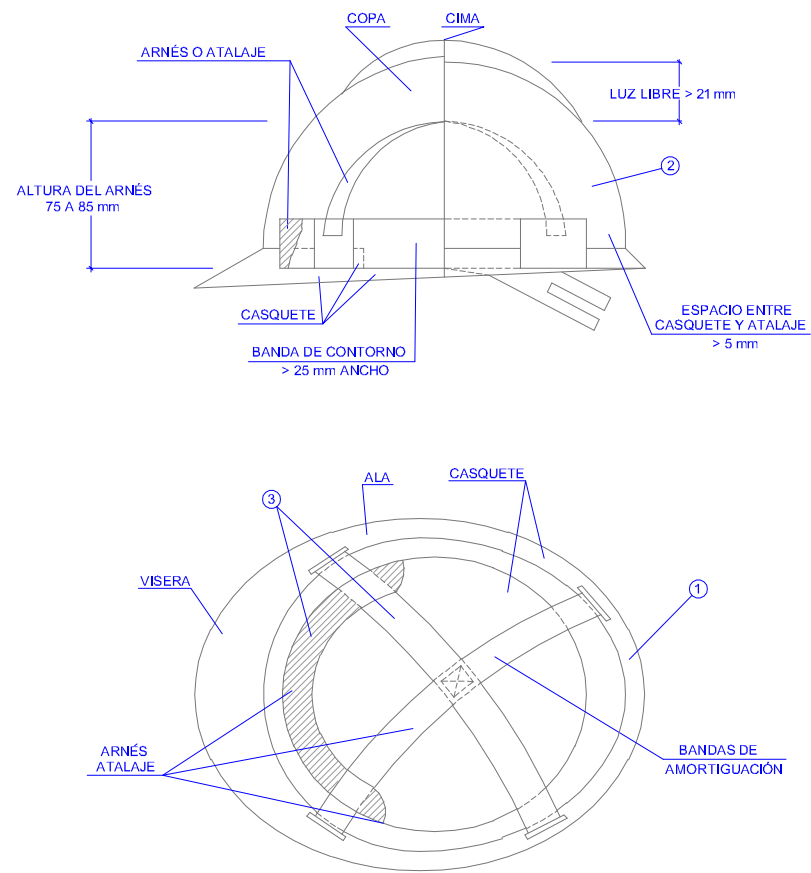
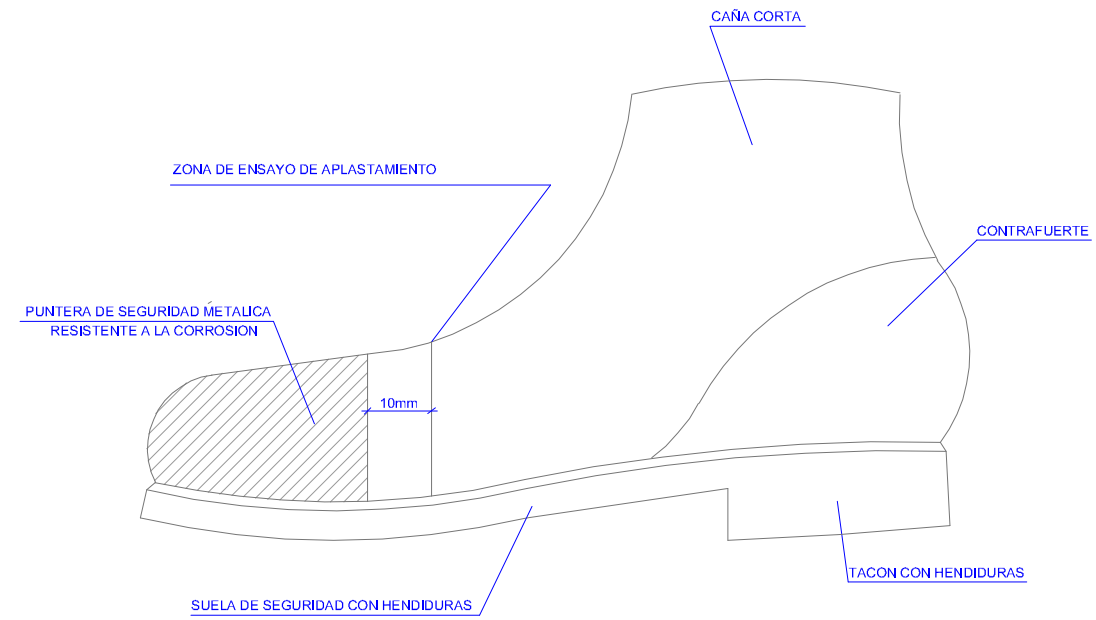


CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO

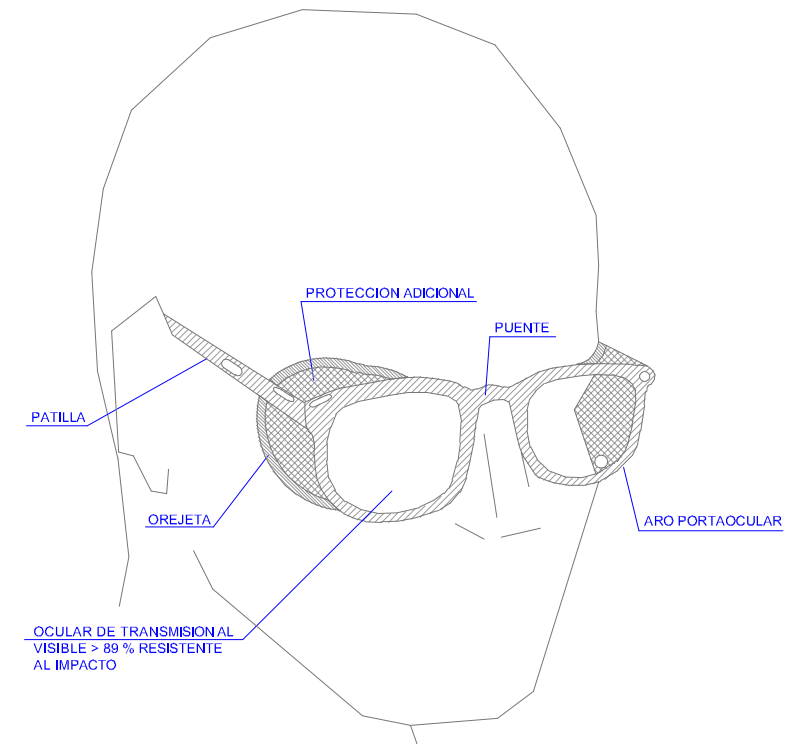


1. MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA
2. CLASE N AISLANTE A 1000 V CLASE E-AT AISLANTE A 25000 V
3. MATERIAL NO RIGIDO HIDROFUGO, FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCION

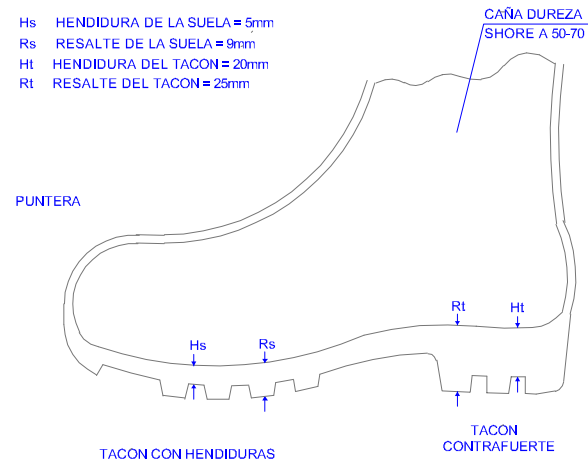
BOTA DE SEGURIDAD DE CLASE III



GAFAS DE MONTURA TIPO UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS



BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD



PROTECCIONES INDIVIDUALES I

CASCOS PROTECTORES DEL RUIDO

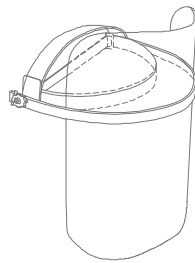
PROTECCION CRANEAL
ARTICULO 143 (Plan nacional de O.G. de S.H.)



CASCO DE SEGURIDAD
con pantalla antiproyecciones

Visor abatible

PANTALLAS DE SEGURIDAD
ARTICULO 144 (Plan nacional de O.G. de S.H.)



Pantalla de acetato transparente,
con adaptados a casco

Visor abatible

BOTAS IMPERMEABLES DE MEDIA CAÑA



Piso antideslizante, con resistencia
a la grasa e hidrocarburos

BOTA PARA ELECTRICISTA

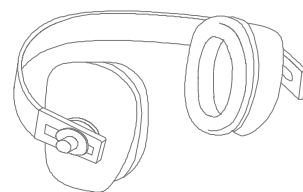


PUNTERA DE PLASTICO.
Trabajos para B.T. y
maniobras en B.T.

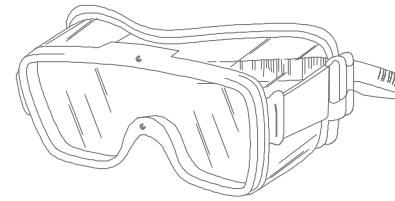
CLASE "A" arnes en la cabeza



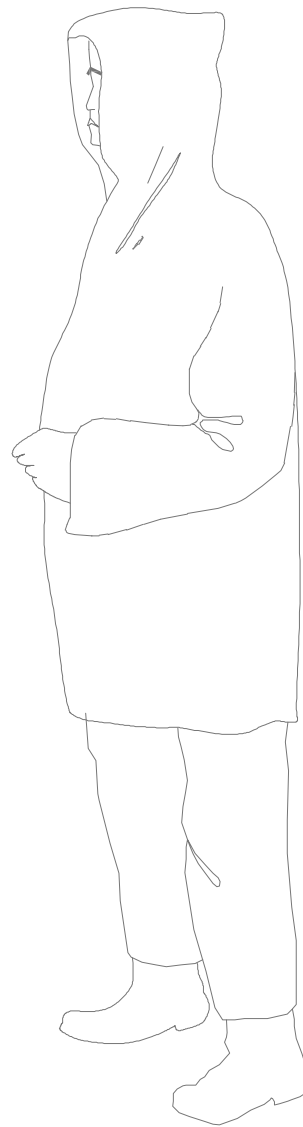
CLASE "B" arnes en la nuca



GAFAS CONTRA LOS IMPACTOS

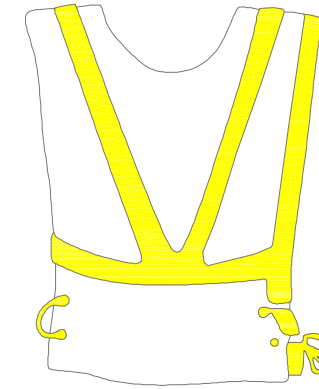


PRENDAS PARA LA LLUVIA

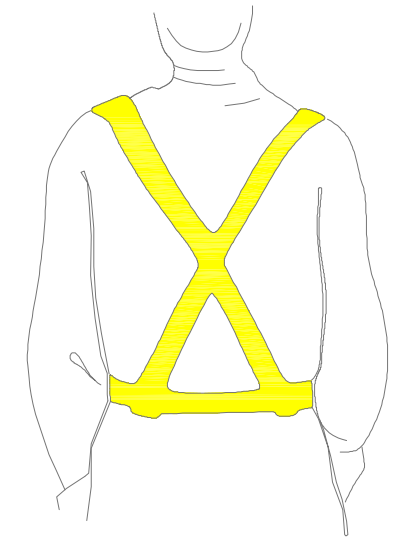


TRAJE IMPERMEABLE, compuesto por
chaqueta con capucha, bolsillos
de seguridad y pantalon

PRENDAS DE SEÑALIZACIÓN PERSONAL



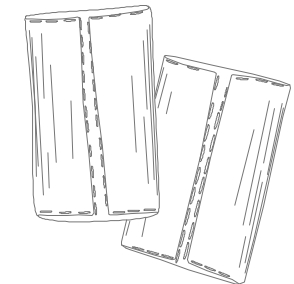
CHALECOS



CORREAJE

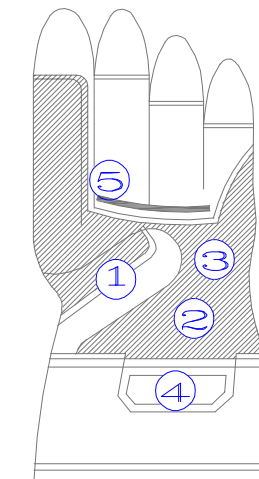
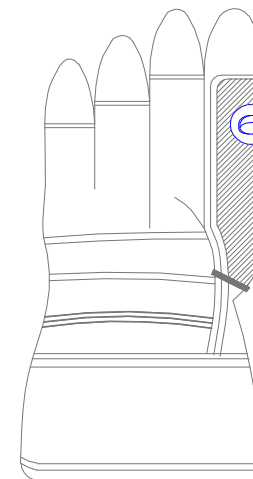


MANGUITOS



POLAINAS

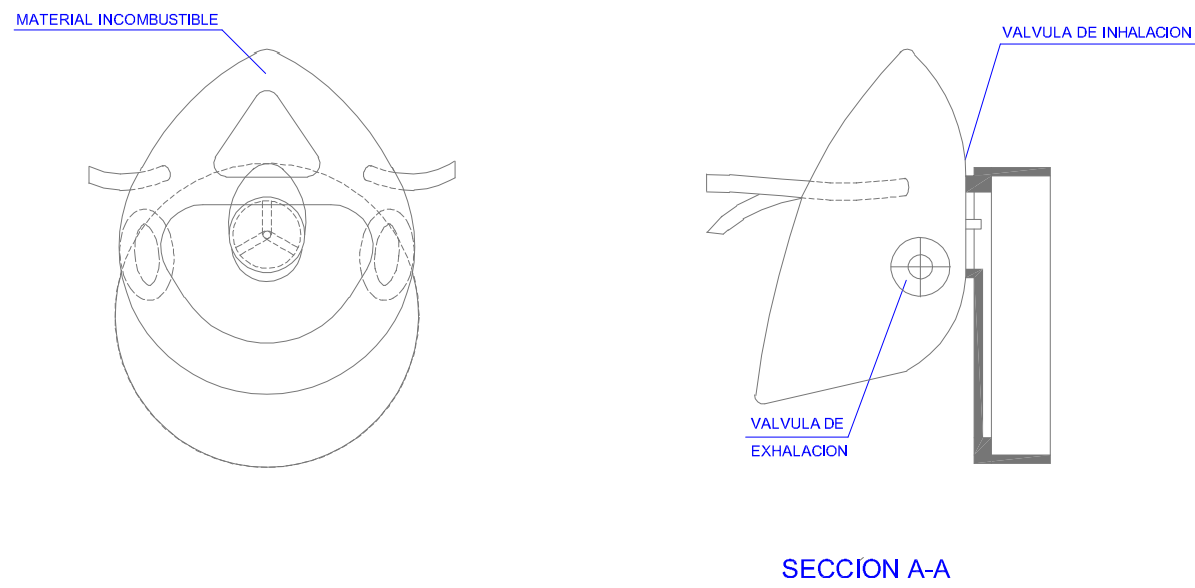
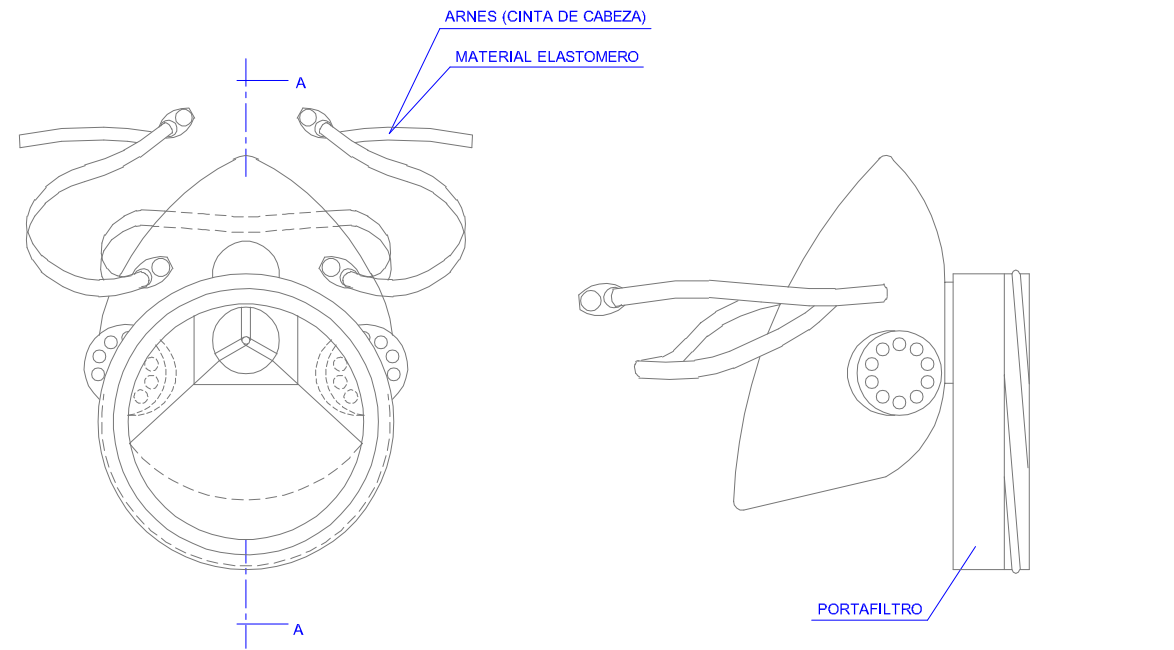
GUANTES DE CUERO FLOR Y LONETA



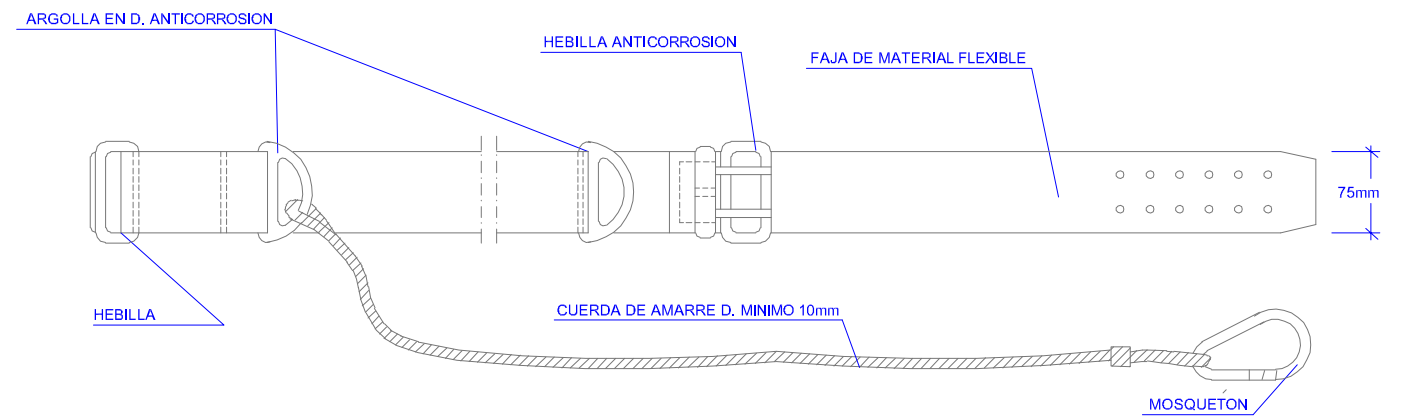
- ① REFUERZO PROTECTOR DEL GUANTE
- ② PIEL DE CUERO SELECCIONADA
- ③ FORRO (PROPORCIONA CONFORT)
- ④ REFUERZO PROTECTOR DEL GUANTE
- ⑤ PIEL DE CUERO SELECCIONADA
- ⑥ FORRO (PROPORCIONA CONFORT)

PROTECCIONES INDIVIDUALES II

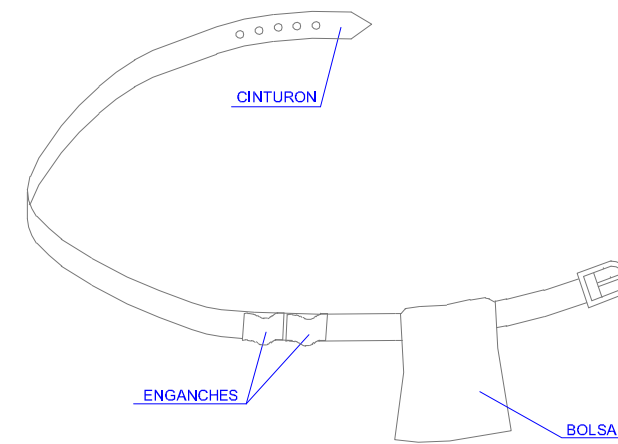
MASCARILLA ANTIPOLVO



CINTURON DE SEGURIDAD CLASE A. TIPO 2



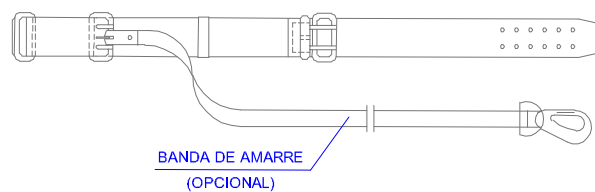
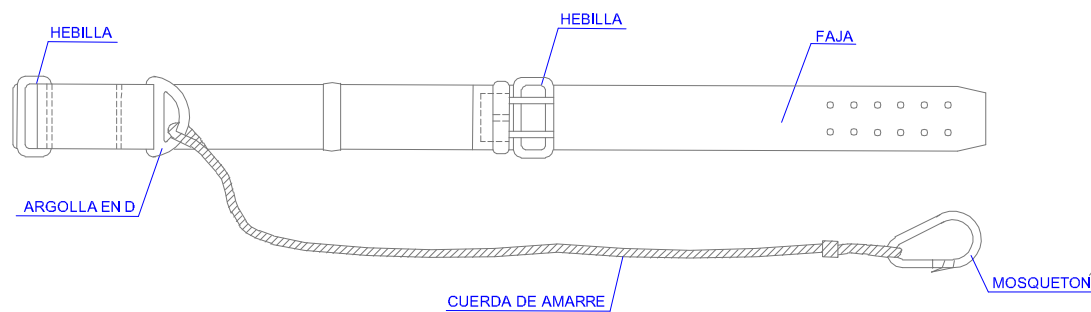
PORTAHERRAMIENTAS



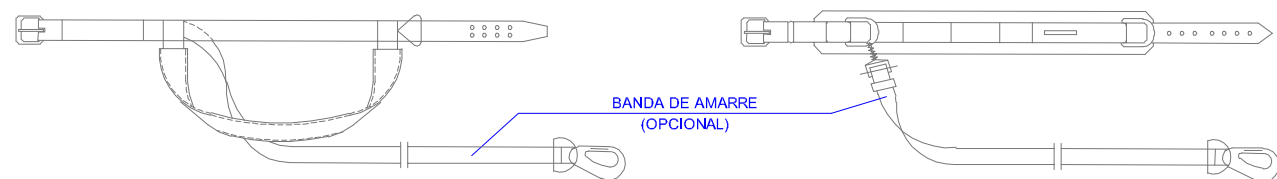
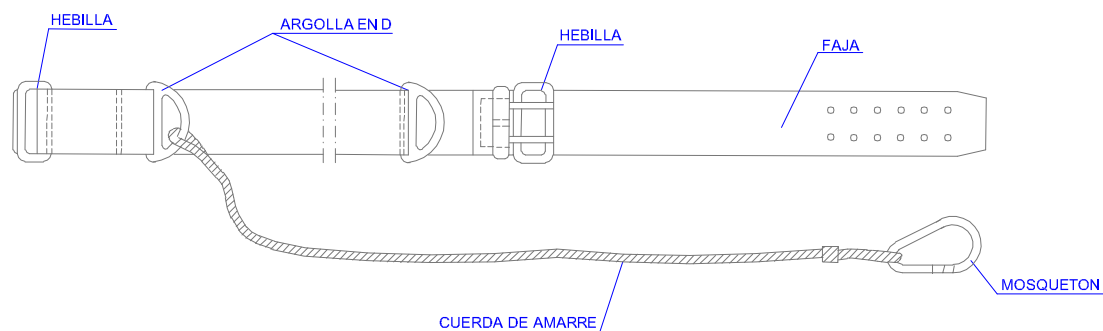
1. PERMITE TENER LAS MANOS LIBRES, MAS SEGURIDAD AL MOVERSE
2. EVITA CAIDAS DE HERRAMIENTAS
3. NO EXIME DEL CINTURON DE SEGURIDAD CUANDO ESTE ES NECESARIO

CINTURON DE SEGURIDAD DE SUJECION CLASE "A"

TIPO 1

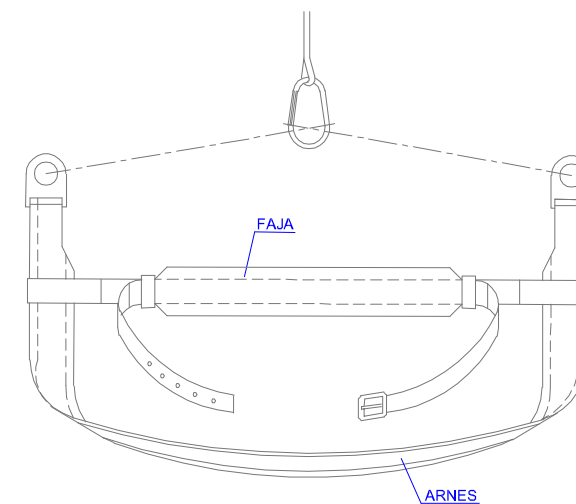
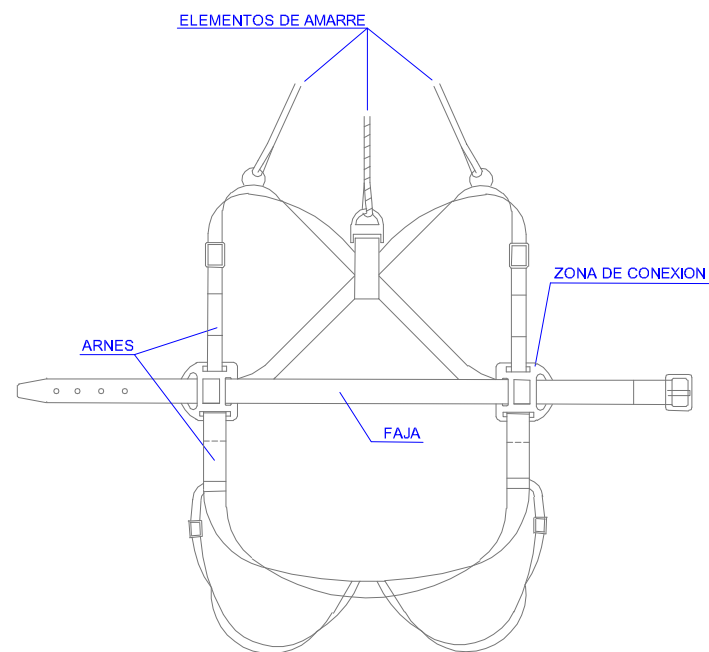


TIPO 2

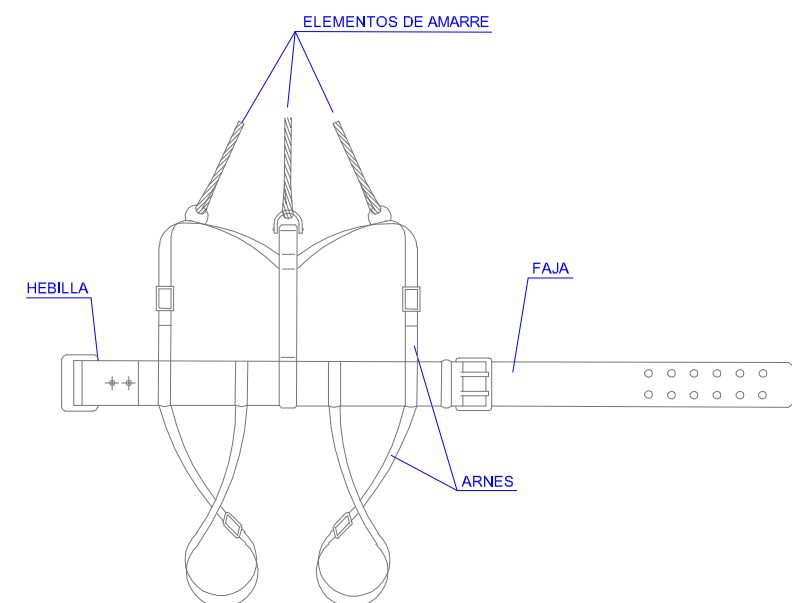
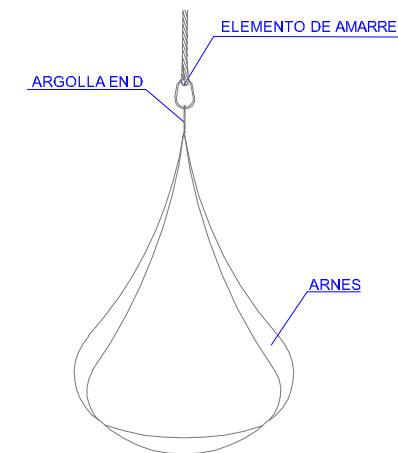
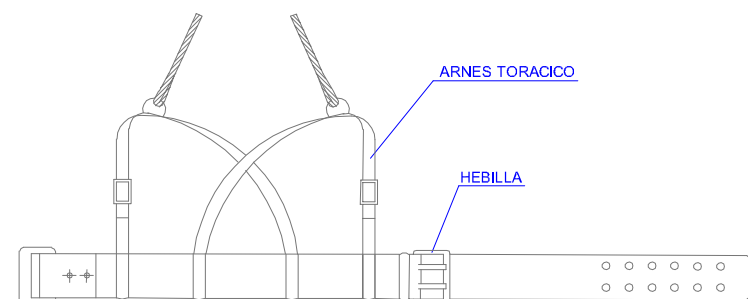


CINTURON DE SEGURIDAD DE SUSPENSION CLASE "B"

TIPO 1



TIPOS 2 Y 3



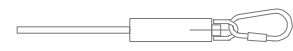
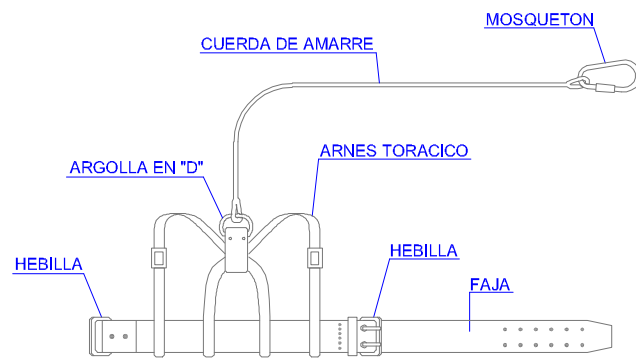
CINTURONES DE SEGURIDAD I

EDICION 00 - PROJ. CONSTRUCCION

<p>DEPUTACIÓN PONTEVEDRA</p>	<p>CONSULTOR:</p> <p>INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.</p>	<p>O INGENIERO DE CARBÓN, CABLES E PONTES AUTOR DO PROXECTO:</p> <p>José F. Gosalbo Tuñas</p>	<p>O ENXENHEIRO DE CARBÓN, CABLES E PONTES XEFE DOS SERVAZOS TÉCNICOS DE HOMOLOGACIÓN E DIRECTOR DO PROXECTO:</p> <p>Francisco Alonso Fernández</p>	<p>DEBUXO:</p>	<p>SUBSTITUÍ A:</p>	<p>ESCALAS:</p> <p>S/E</p>	<p>TÍTULO:</p> <p>MELLORA DA SEGURANZA VIARIA NA E.P. 8703 DIMO-COAXE NO ENTORNO DO PK 1+600 (CATOIRA)</p>	<p>CLAVE:</p> <p>-</p>	<p>NÚMERO DO PLANO:</p> <p>ANEJO Nº 14</p>	<p>DESIGNACIÓN DO PLANO:</p> <p>SEGURIDAD Y SALUD</p>	<p>DATA:</p> <p>MARZO 2018</p>
				<p>COTEXO:</p>	<p>SUBSTITUÍDO POR:</p>				<p>FOLIA:</p> <p>4 DE 24</p>		<p>NÚMERO DE PLANO:</p>

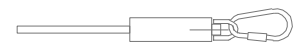
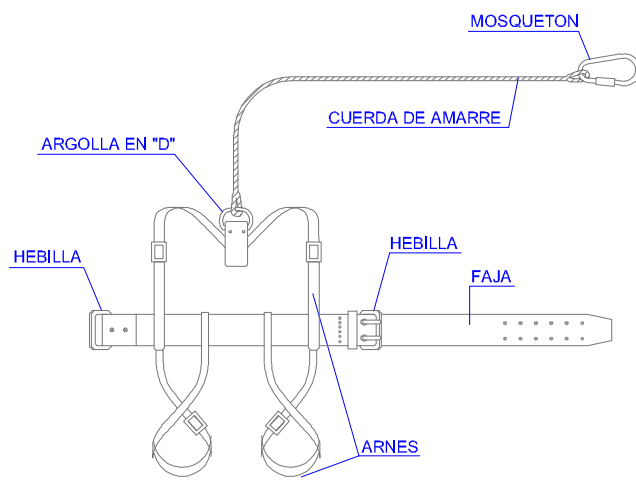
CLASE "C"

TIPO 1

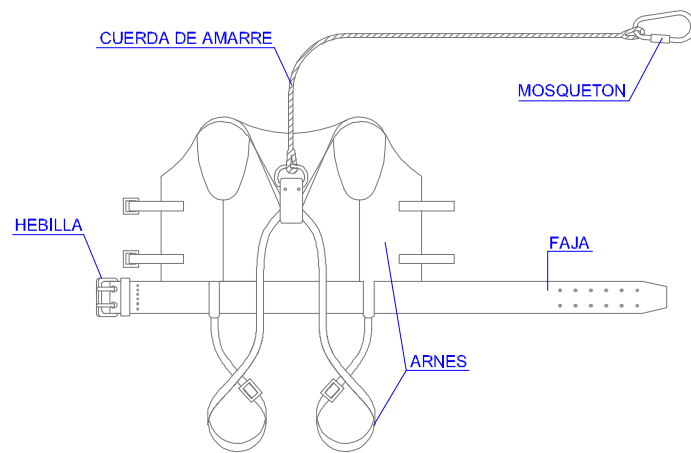


AMORTIGUADOR DE CAIDA (Opcional)

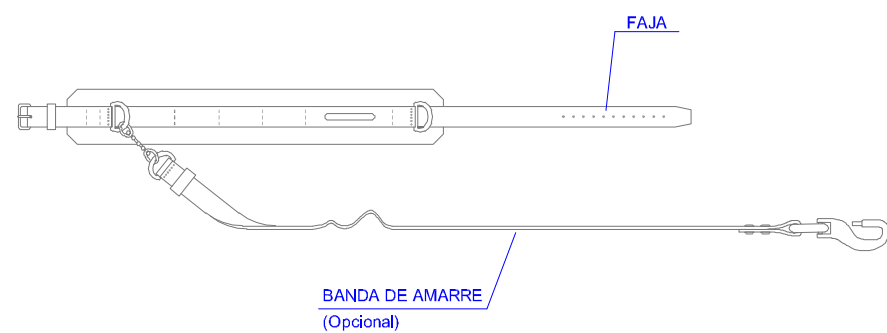
TIPO 2



AMORTIGUADOR DE CAIDA (Opcional)



AMORTIGUADOR DE CAIDA (Opcional)



BANDA DE AMARRE (Opcional)

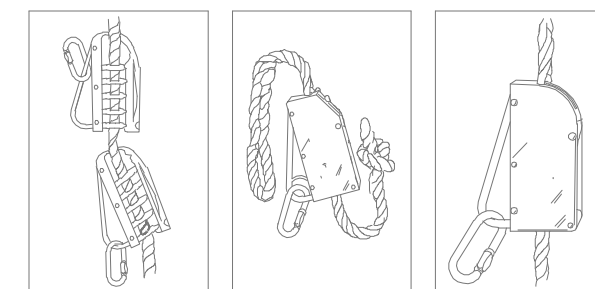
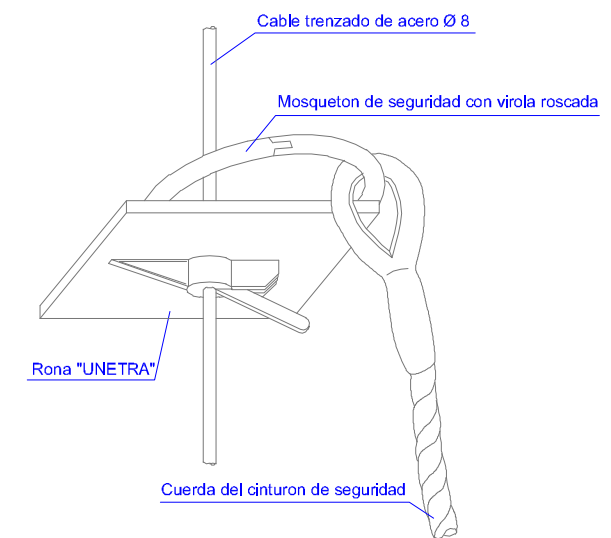
LEYENDA

CINTURON DE SUJECION, CLASE "A"-Norma Tec. RE MT-13 PARA TRABAJOS EN LOS QUE LOS DESPLAZAMIENTOS DEL USUARIO SEAN LIMITADOS.

CINTURON DE SUJECION, CLASE "B"-Norma Tec. RE MT-21 PARA TRABAJOS EN LOS QUE EXISTAN SOLAMENTE ESFUERZOS ESTATICOS SIN POSIBILIDAD DE CAIDA LIBRE.

CINTURON DE SUJECION, CLASE "C"-Norma Tec. RE MT-22 PARA TRABAJOS QUE REQUIERAN DESPLAZAMIENTOS DEL USUARIO CON POSIBILIDAD DE CAIDA LIBRE.

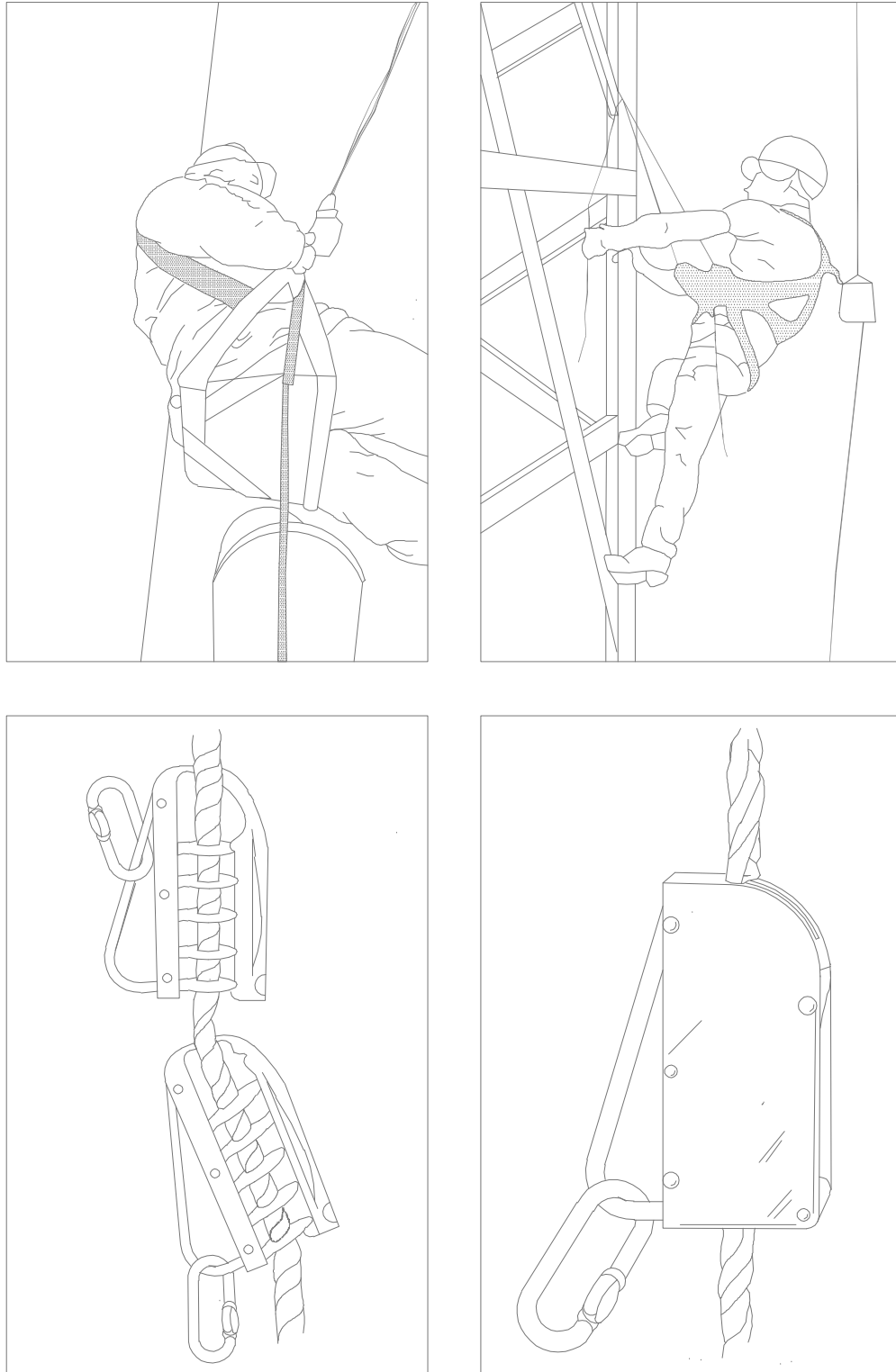
ANCLAJES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



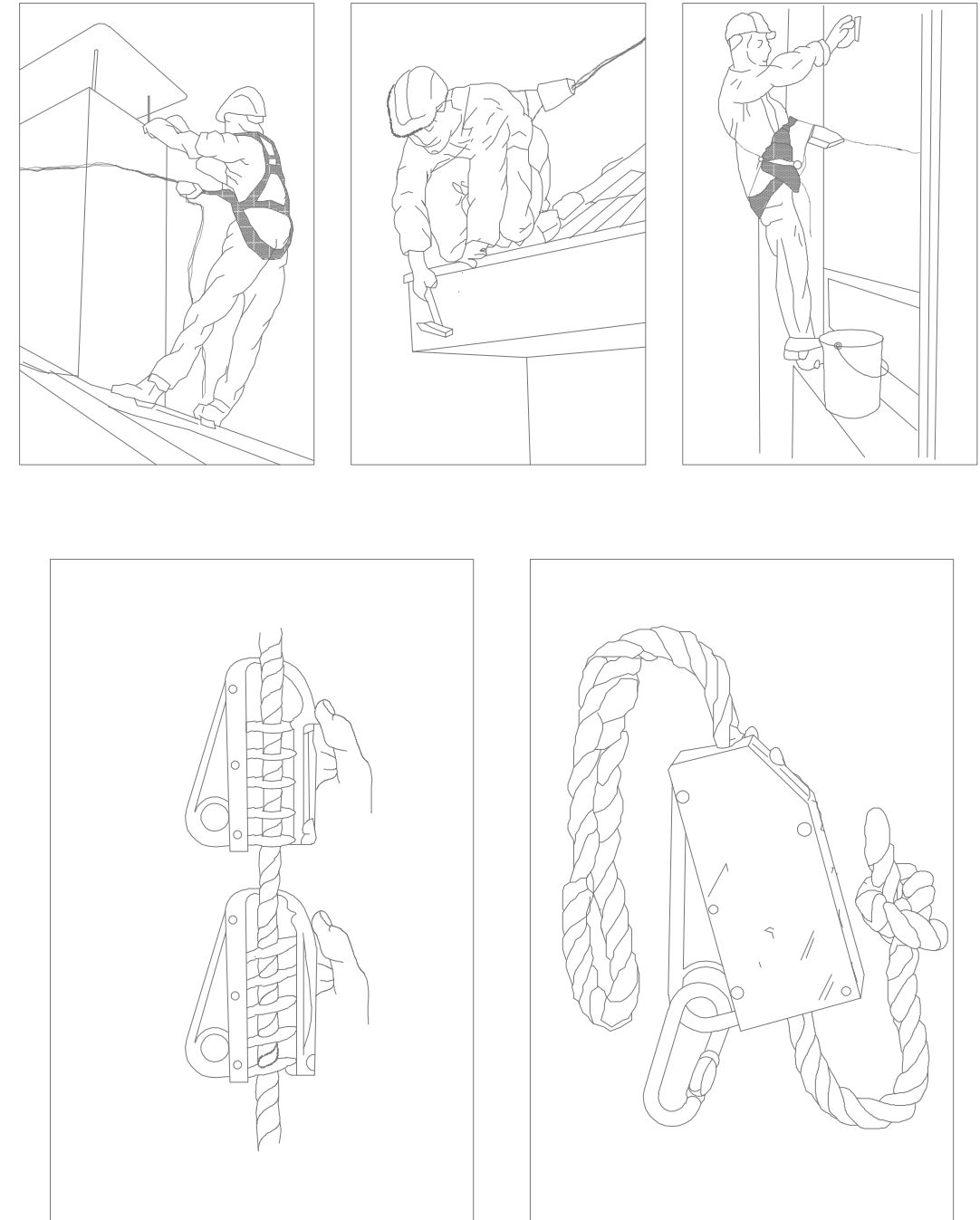
CINTURONES DE SEGURIDAD II

ANCLAJE DE CINTURONES DE SEGURIDAD

ANCLAJES CINTURON DE SEGURIDAD (Seguro automáticos anticaídas)

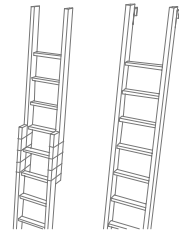


ANCLAJES CINTURON DE SEGURIDAD (Seguro de anclaje móvil)

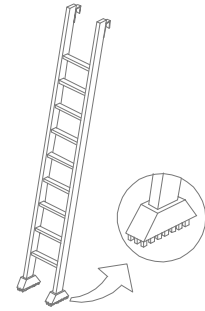


CINTURONES DE SEGURIDAD III

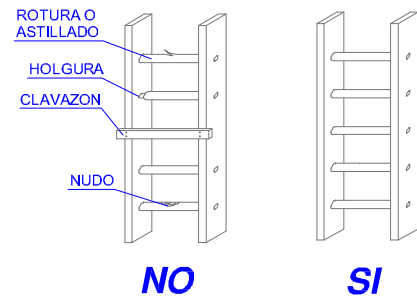
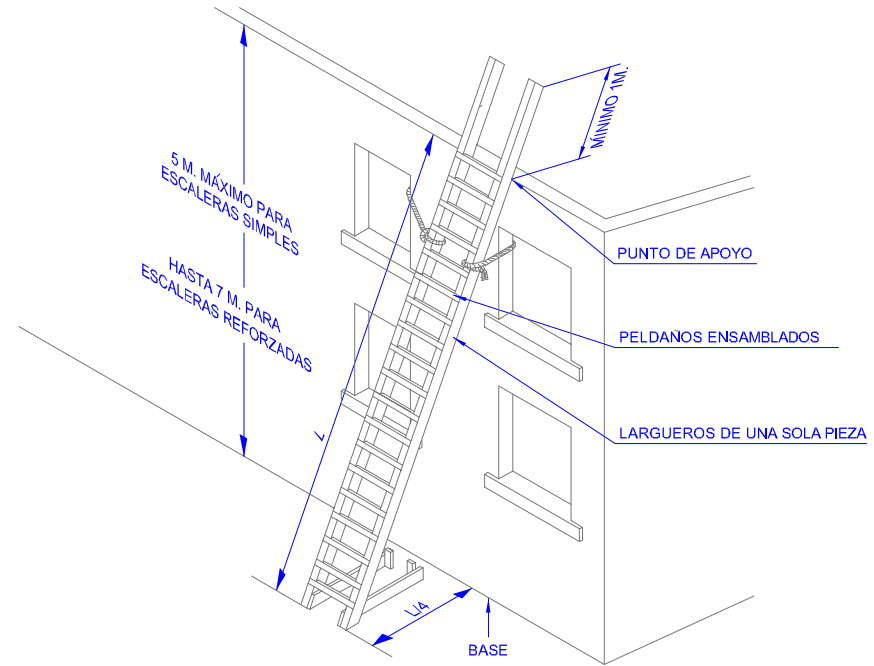
ASPECTOS GENERALES



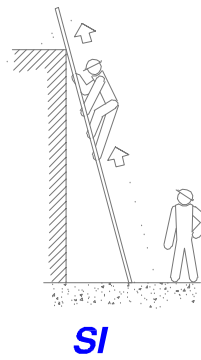
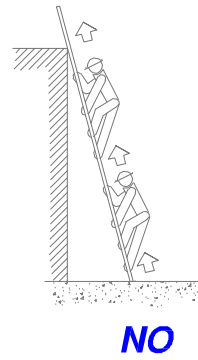
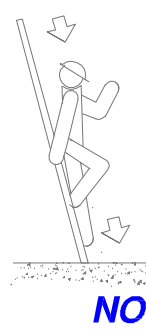
NO SE DEBE REALIZAR NUNCA EL EMPALME IMPROVISADO DE DOS ESCALERAS.



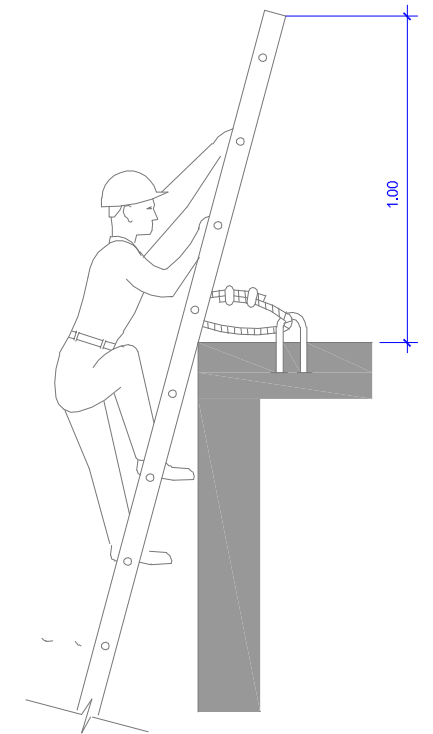
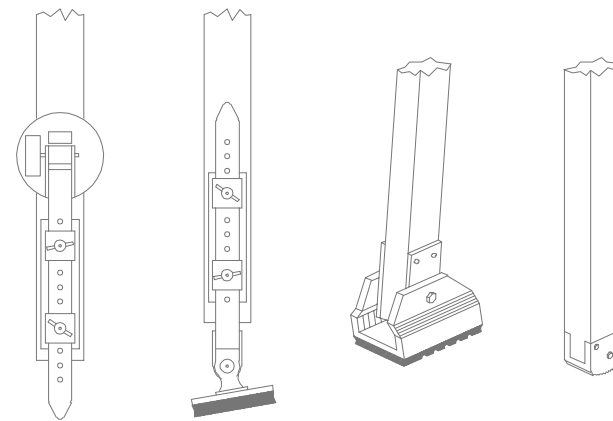
EQUIPAR LAS ESCALERAS PORTATILES CON BASES ANTIRRESBALADIZAS PARA UNA MEJOR ESTABILIDAD.



UTILIZACIÓN DE LAS ESCALERAS

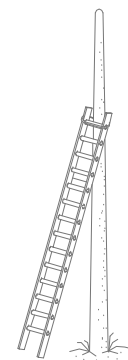
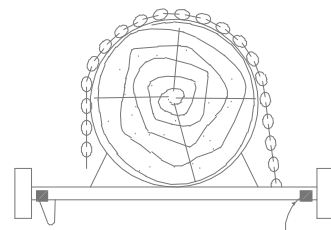
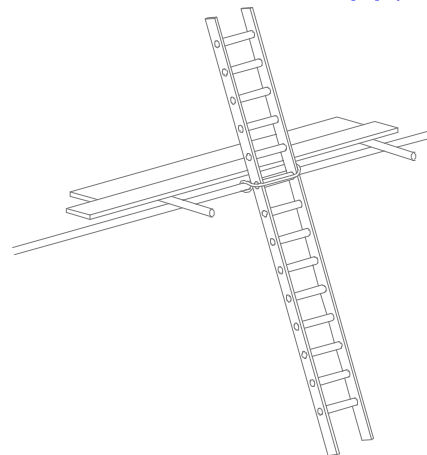


MECANISMOS ANTIDESLIZANTES

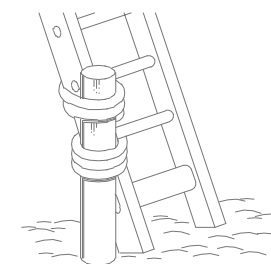
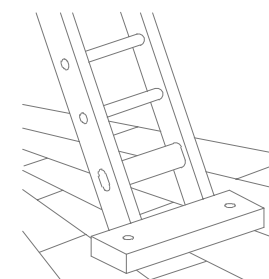


AFIANZAMIENTO SÓLIDO DE ESCALERAS DE MANO SOBREPASARÁN AL MENOS 1 m. AL LUGAR DONDE SE QUIERE LLEGAR.

SUJECION EN LA PARTE SUPERIOR

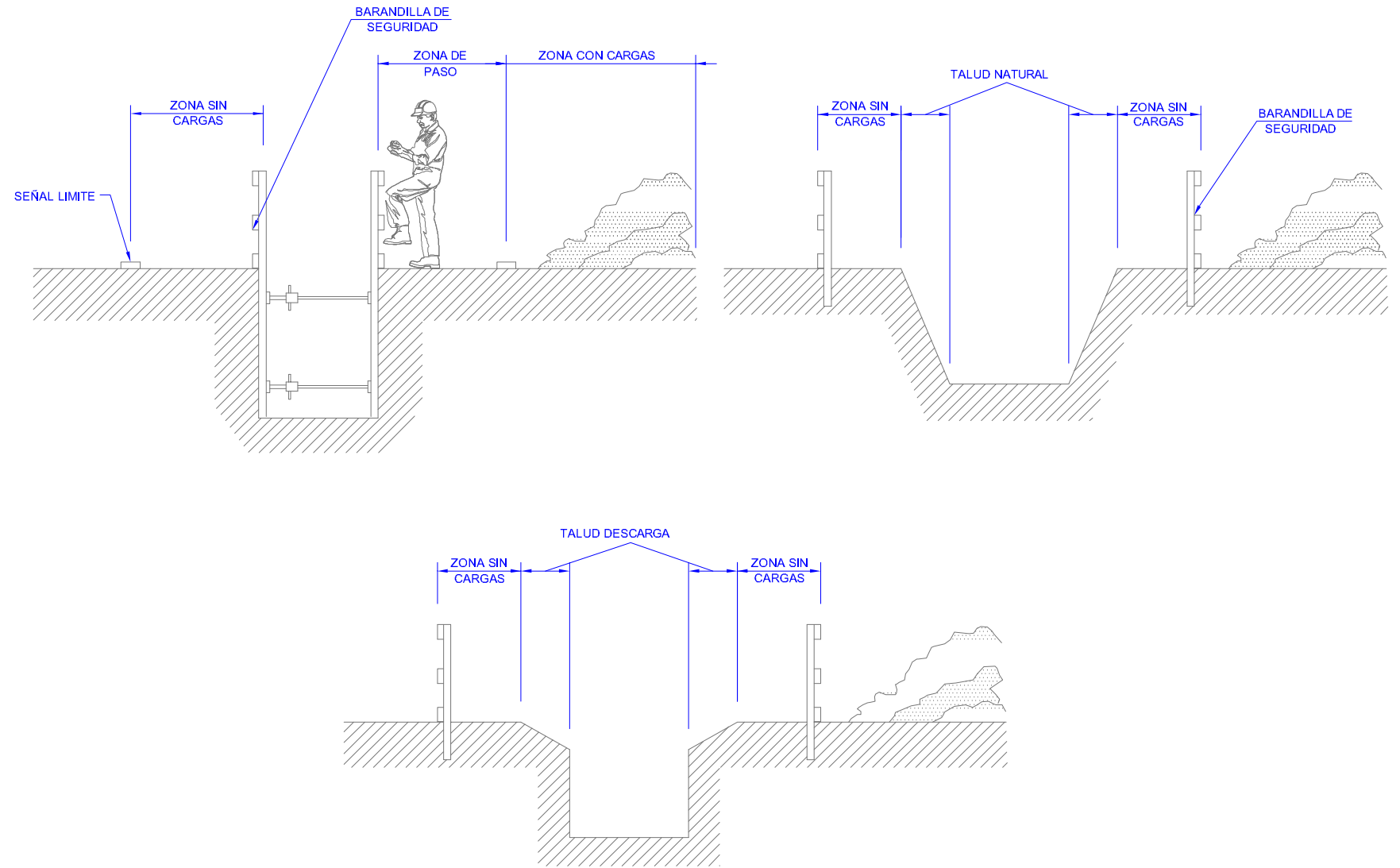
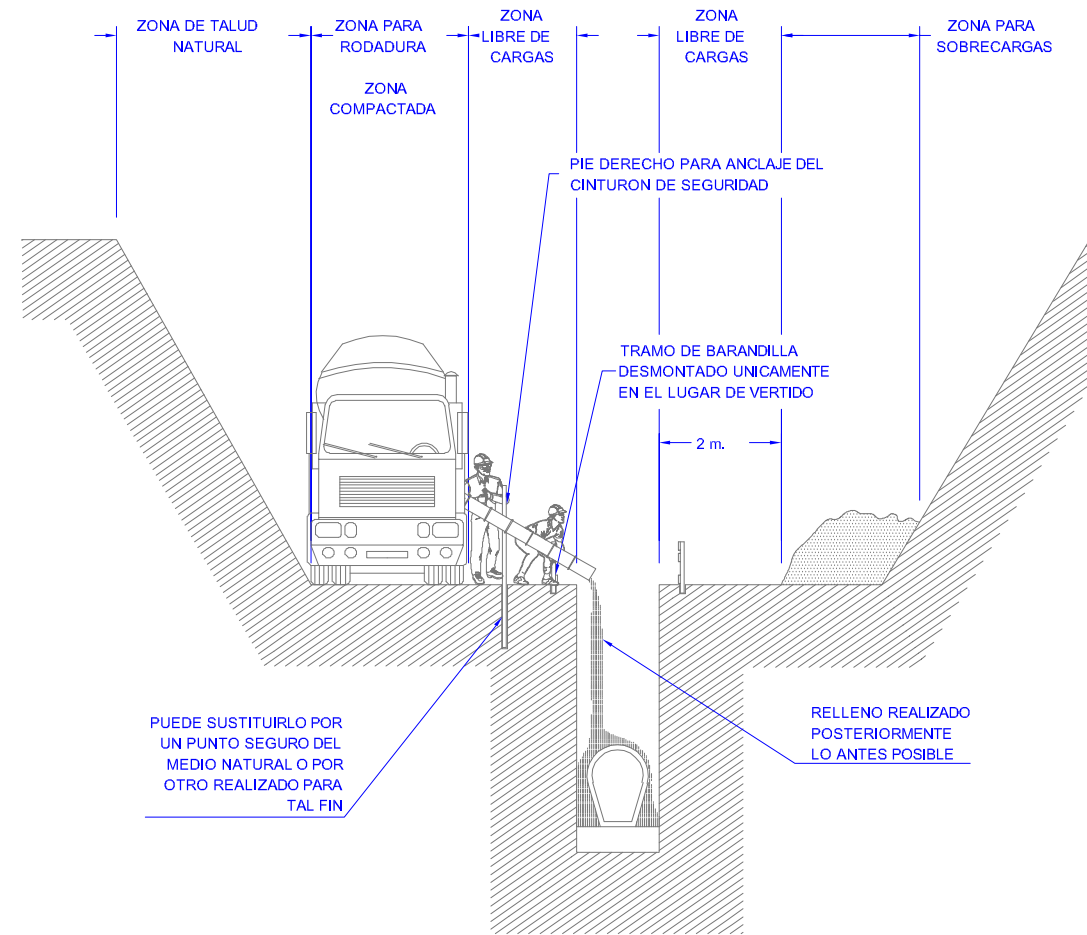


ESCALERAS DE MANO



ESCALERAS DE MANO

NORMAS PARA EXCAVACION EN ZANJAS



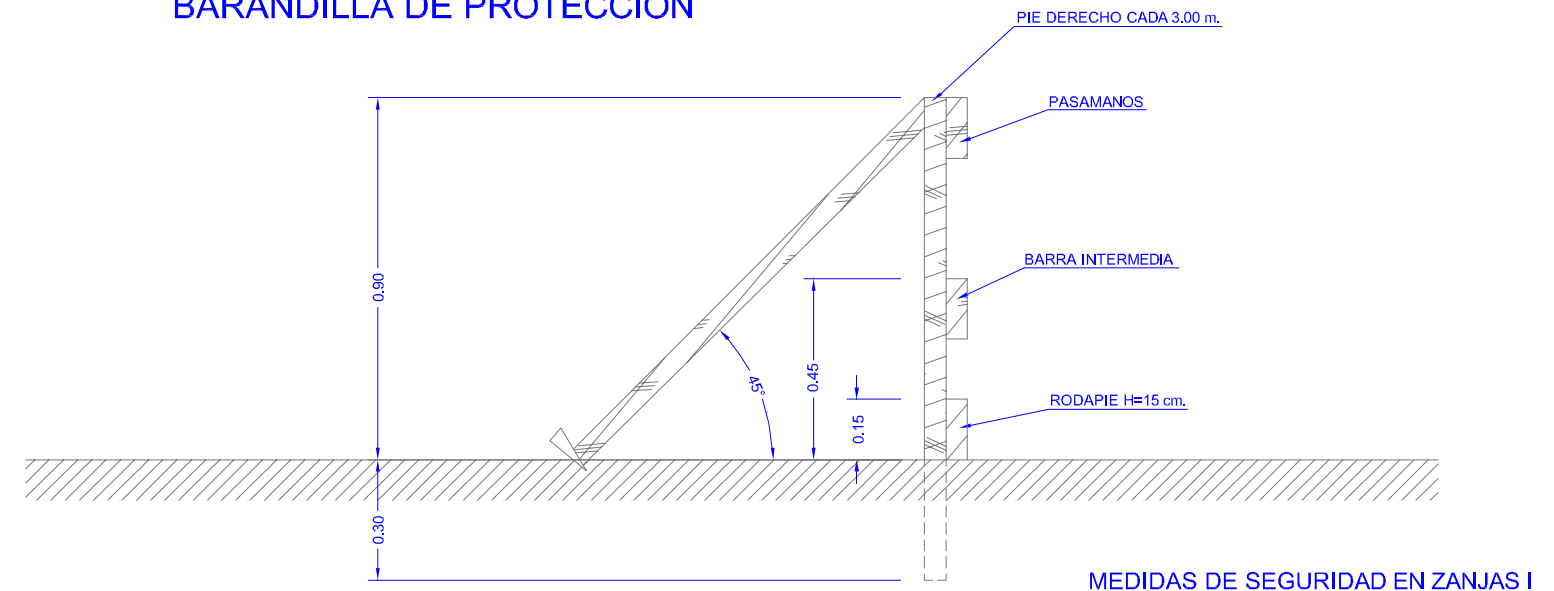
NOTA:

- MIENTRAS SE REALIZA EL HORMIGONADO POR DETRAS DEL TAJO, SE PROCEDE TRAS EL FRAGUADO AL CIERRE DE LA ZANJA.
- TRAMO ABIERTO, EL ESTRICTO NECESARIO PARA INSTALAR UN TRAMO DE TUBERIA Y HORMIGONAR EL TRAMO ANTERIOR
- CUANTO MENOR TIEMPO PERMANEZCA ABIERTA LA ZANJA MAYOR SEGURIDAD, PESE A ELLO, PUEDE NECESITAR ENTIBACION.

TABLA ORIENTATIVA DE ANGULOS DE INCLINACION Y PENDIENTES DE LOS TALUDES SEGUN TIPO DE TERRENO

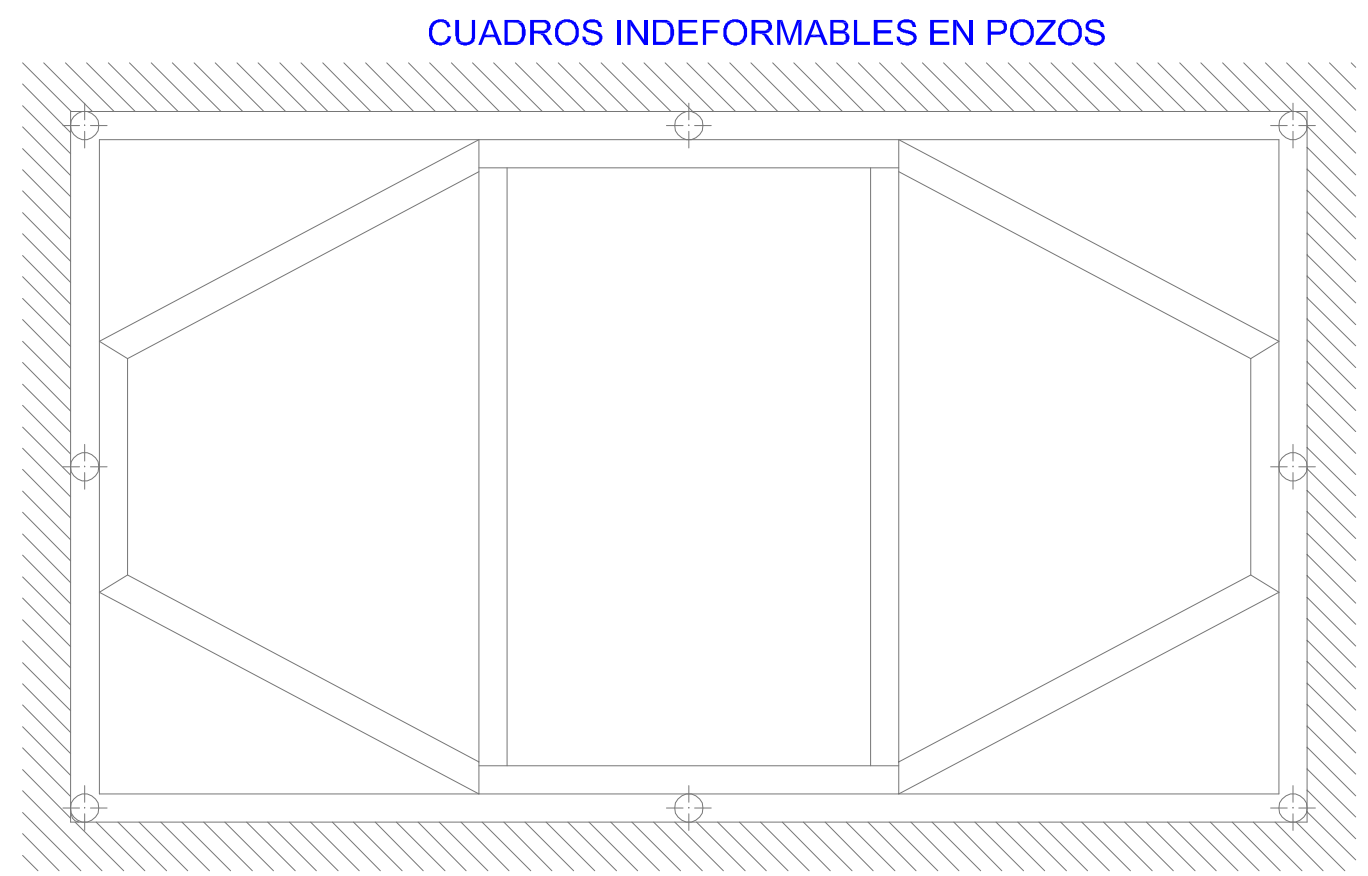
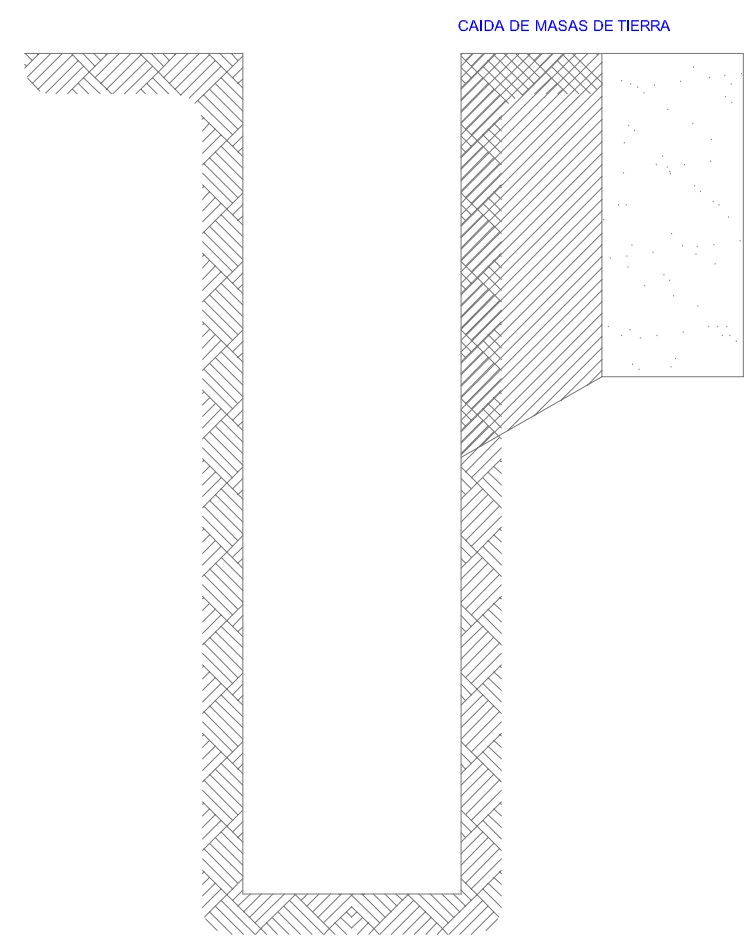
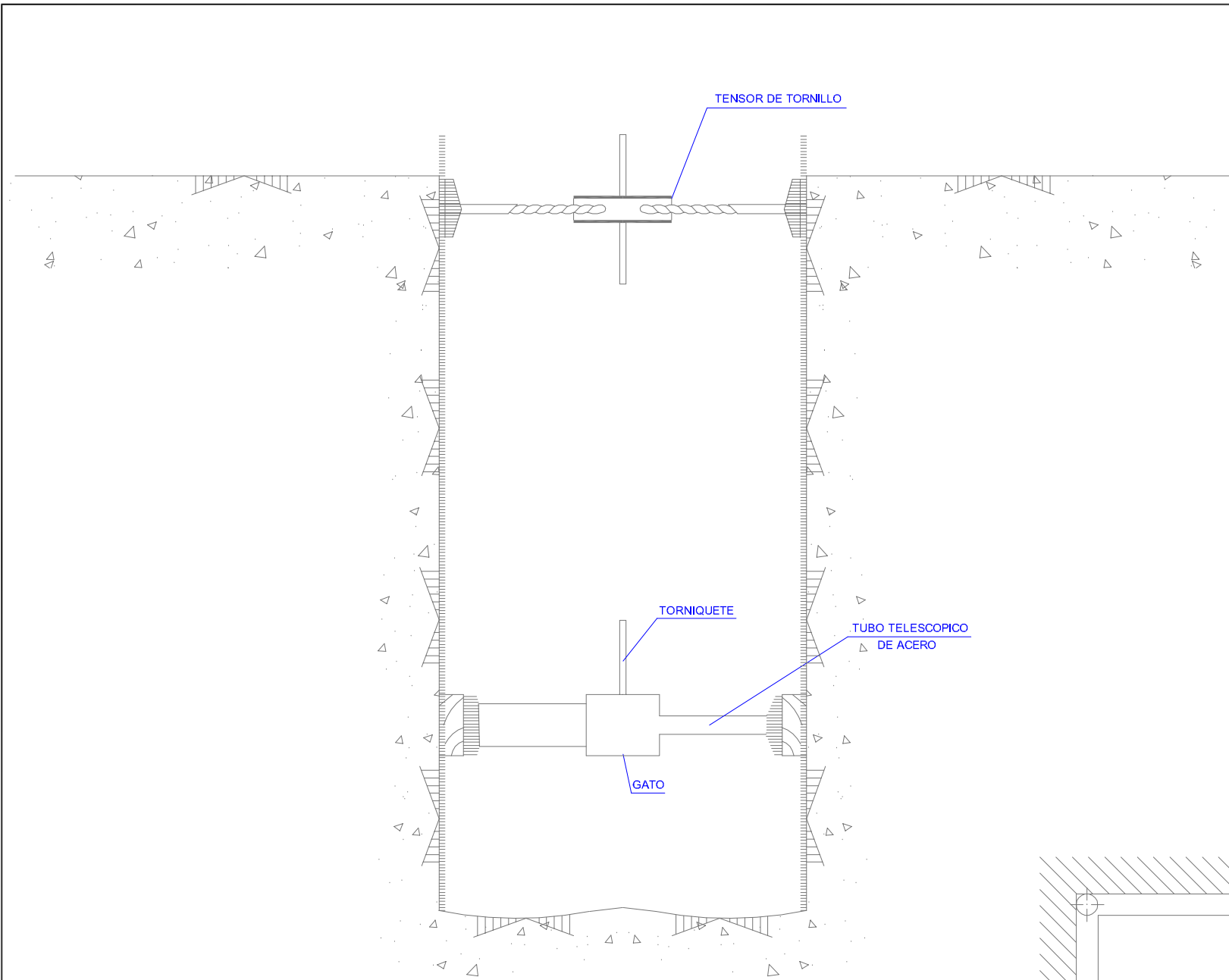
Naturaleza del terreno	Excavaciones en terreno virgen o terraplenes homogéneos muy antiguos				Excavaciones en terreno removido recientemente o terraplenes recientes			
	Terrenos secos		Terrenos inmersos		Terrenos secos		Terrenos inmersos	
	Angulo con la horizontal	Pendiente	Angulo con la horizontal	Pendiente	Angulo con la horizontal	Pendiente	Angulo con la horizontal	Pendiente
ROCA DURA	80°	5/1	80°	5/1				
ROCA BLANDA O FISURADA	55°	7/5	55°	7/5				
RESTOS ROCOSOS, PEDREGOSOS Y DERRIBOS	45°	1/1	40°	4/5	45°	1/1	40°	4/5
TIERRA FUERTE (Mezcla de arena y arcilla) MEZCLADA CON PIEDRA Y TIERRA VEGETAL	45°	1/1	30°	3/5	35°	7/10	30°	3/5
TIERRA ARCILLOSA Y MARGA	40°	7/10	20°	3/5	35°	7/10	20°	3/5
GRAVA, ARENA GRUESA NO ARCILLOSA	35°	7/10	30°	3/5	35°	7/10	30°	3/5
ARENA FINA NO ARCILLOSA	30°	3/5	20°	1/3	30°	6/10	20°	1/3

BARANDILLA DE PROTECCION



MEDIDAS DE SEGURIDAD EN ZANJAS I

EDICION 00 - PROJ. CONSTRUCCION



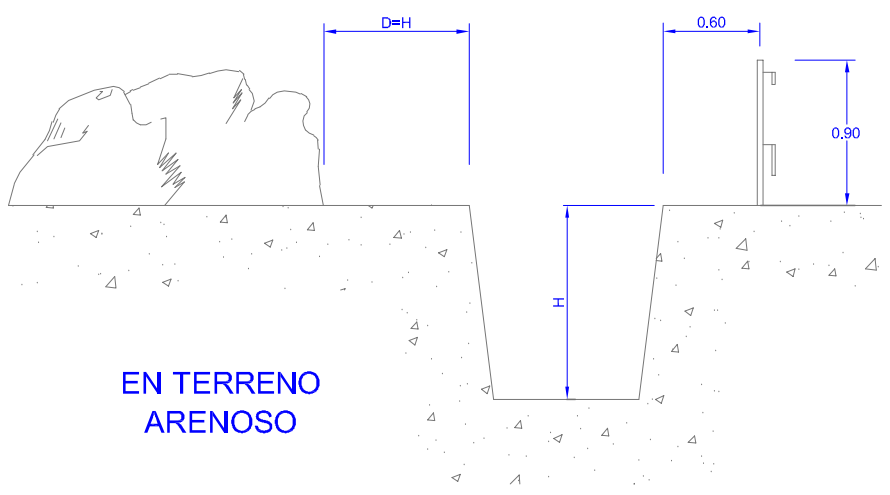
MEDIDAS DE SEGURIDAD EN ZANJAS II

EDICIÓN 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

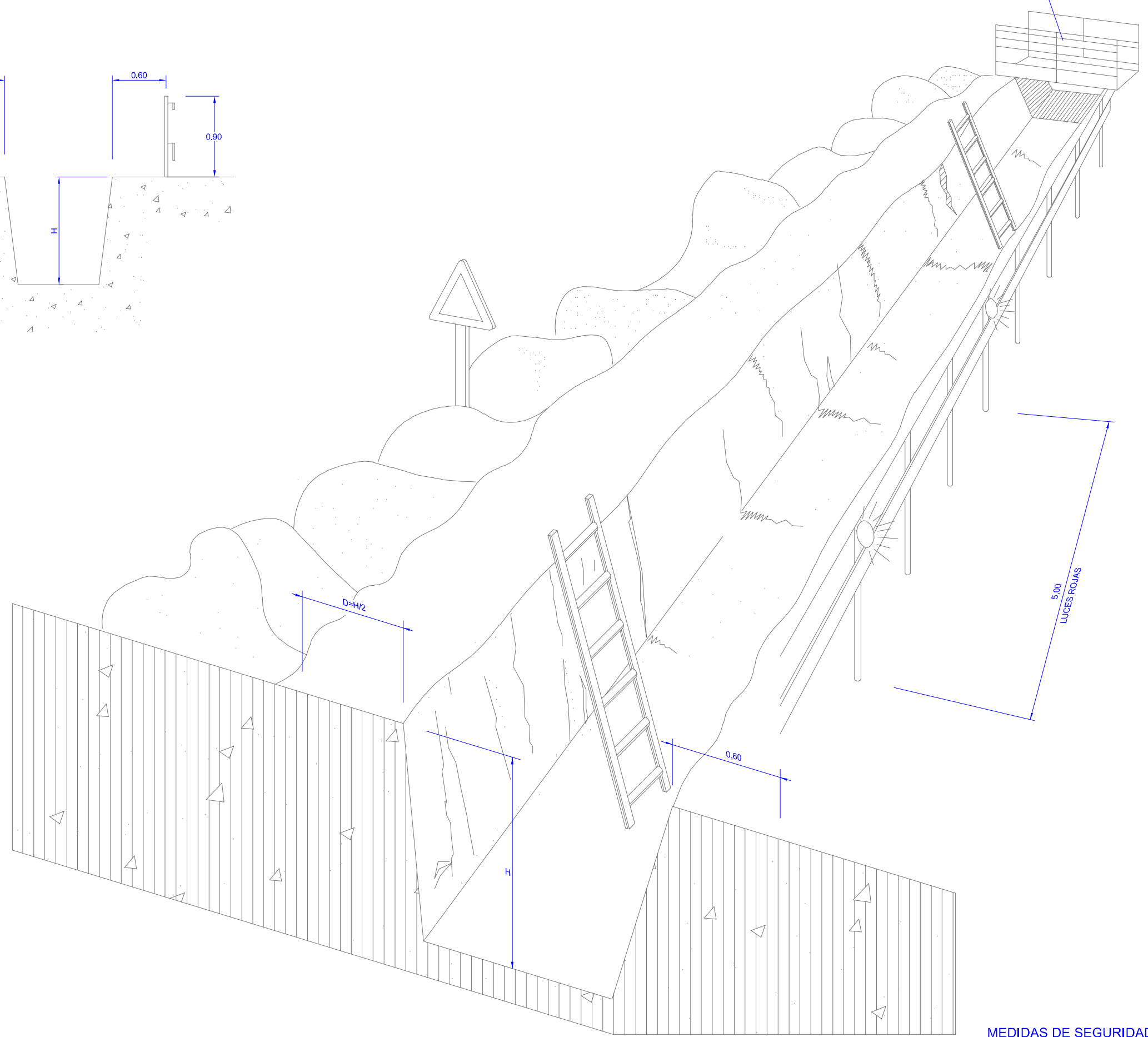
<p>DEPUTACIÓN PONTEVEDRA</p>	<p>INGENIERÍA DEL NOROESTE, S.L.</p>	<p>INGENIERO DE CARBÓN, CABLES E PONTES AUTOR DO PROXECTO</p>	<p>INGENIERO DE CARBÓN, CABLES E PONTES XEFE DOS SERVIZOS TÉCNICOS DE HOMOLGACIÓN E DIRECTOR DO PROXECTO</p>	<p>DEBUXO:</p>	<p>SUBSTITUÍE A:</p>	<p>ESCALAS:</p> <p>S/E</p>	<p>TÍTULO:</p> <p>MELLORA DA SEGURANZA VIARIA NA E.P. 8703 DIMO-COAXE NO ENTORNO DO PK 1+600 (CATOIRA)</p>	<p>CLAVE:</p> <p>-</p>	<p>NÚMERO DO PLANO:</p> <p>ANEJO Nº 14</p>	<p>DESIGNACIÓN DO PLANO:</p> <p>SEGURIDAD Y SALUD</p>	<p>DATA:</p> <p>MARZO 2018</p>
				<p>COTEXO:</p>	<p>SUBSTITUÍDO POR:</p>				<p>FOLIA:</p> <p>9 DE 24</p>		<p>NÚMERO DE PLANO:</p>

PROTECCION EN ZANJAS

PASARELA PEATONES



EN TERRENO ARENOSO



MEDIDAS DE SEGURIDAD EN ZANJAS III

EDICION 00 - PROJ. CONSTRUCCION

<p>DEPUTACIÓN PONTEVEDRA</p>	<p>INGENIERÍA DEL NOROESTE, S.L.</p>	O ENFEREIRO DE CAMIÑOS, CAÍLES E PONTES AUTOR DO PROXECTO: <p>José F. Gossende Tuñas</p>	O ENFEREIRO DE CAMIÑOS, CAÍLES E PONTES XEFE DOS SERVAZOS TÉCNICOS DE HOMOLGACIÓN E DIRECTOR DO PROXECTO: <p>Francisco Alonso Fernández</p>	DIBUXADOR: COTEXOR:	SUBSTITUIR A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: S/E 	TÍTULO: MELLORA DA SEGURANZA VIARIA NA E.P. 8703 DIMO-COAXE NO ENTORNO DO PK 1+600 (CATOIRA)	CLAVE: -	NÚMERO DO PLANO: ANEJO Nº 14 FOLIA: 10 DE 24	DESIGNACIÓN DO PLANO: SEGURIDAD Y SALUD	DATA: MARZO 2018 NÚMERO DE PÁGINA:
		EDICION 00 - PROJ. CONSTRUCCION									

GAZAS REALIZADAS A PIE DE OBRA

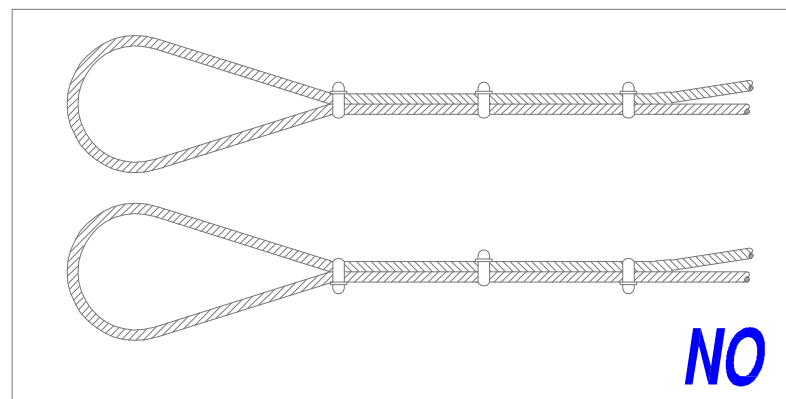
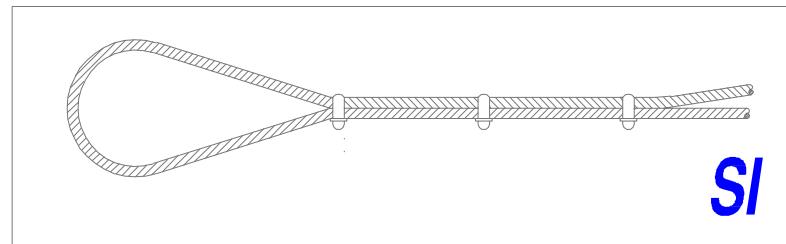
El numero de perrillos y la separacion entre los mismos depende del diametro del cable a utilizar. Una orientaci3n la da la tabla siguiente:

DIAMETRO DEL CABLE (mm)	Nº DE PERRILLOS	DISTANCIA ENTRE PERRILLOS
Hasta 12	3	6 diametros
de 12 a 20	4	6 diametros
de 20 a 25	5	6 diametros
de 25 a 35	6	6 diametros

Normas a tener en cuenta :

Por lo sencillo de su construccion, las Gazas confeccionados con perrillos son las mas empleadas para los trabajos normales en obra. Es importante tener en cuenta su forma de construccion, para poder evitar al maximo accidentes de cualquier tipo. Una mala colocaci3n de los perrillos puede dañar el cable que va a soportar grandes tensiones, con lo que puede producir graves accidentes. Una mala ejecuci3n de la Gaza puede tener como consecuencia, la caida de la carga.

Forma correcta de construccion de una Gaza :



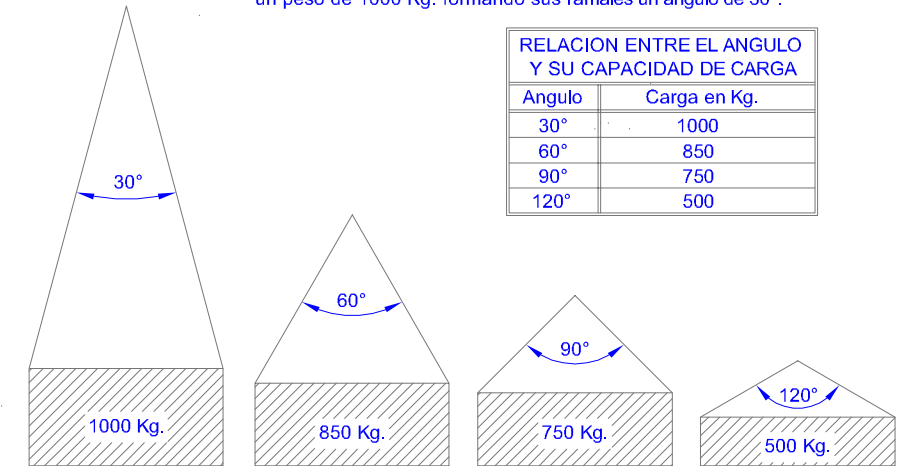
COLOCACION DE GRAPAS EN LAS GAZAS

(Metodo de Instalacion de las grapas)

PRIMERA OPERACION	<p>APLICACION DE LA PRIMERA GRAPA : Se dejara una longitud de cable adecuada para poder aplicar las grapas en numero y espaciamento dados por la tabla. Se coloca la primera a una distancia del extremo del cable igual a la anchura de la base de la grapa. La concavidad del perno en forma de U aprieta el extremo libre del cable. APRETAR LA TUERCA CON EL PAR RECOMENDADO.</p>
SEGUNDA OPERACION	<p>APLICACION DE LA SEGUNDA GRAPA : Se colocara tan proxima a la gaza como sea posible. La concavidad del perno en forma de U, aprieta el extremo libre del cable. NO APRETAR LAS TUERCAS A FONDO.</p>
TERCERA OPERACION	<p>APLICACION DE LAS DEMAS GRAPAS : Se colocaran distanciandolas a partes iguales entre las dos primeras (A distancia no mayor que la anchura de la base de la grapa). Se giran las tuercas y se tensa el cable. APRETAR A FONDO Y DE FORMA REGULAR TODAS LAS GRAPAS hasta el par recomendado.</p>

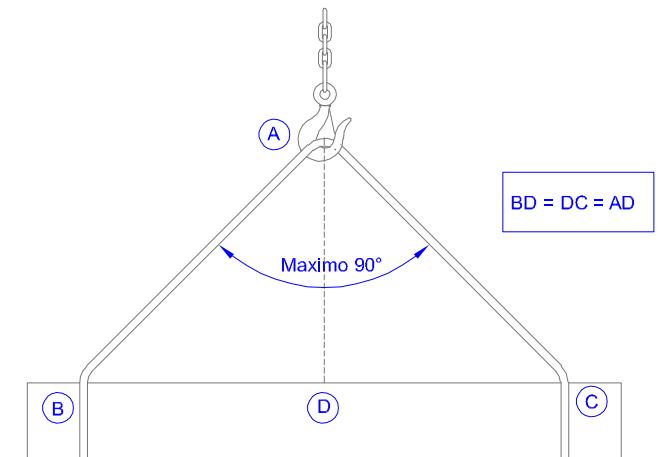
ÁNGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un angulo de 30°.

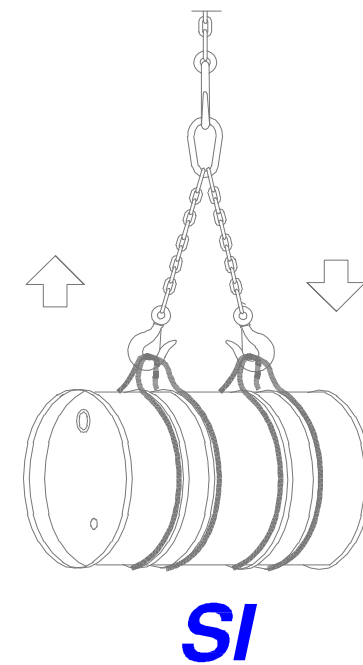
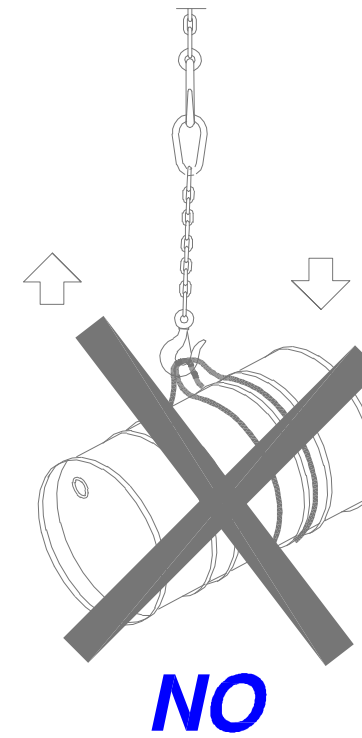
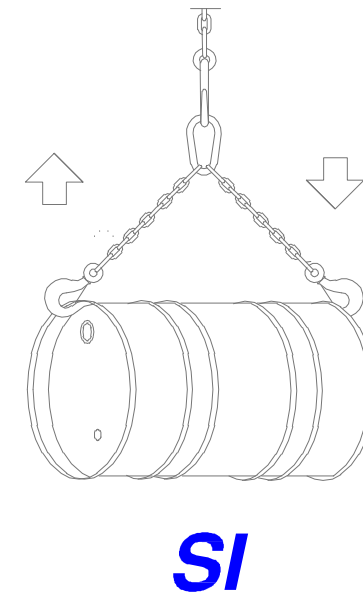
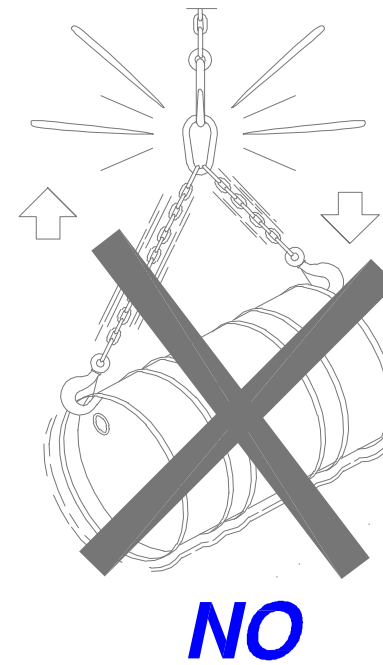
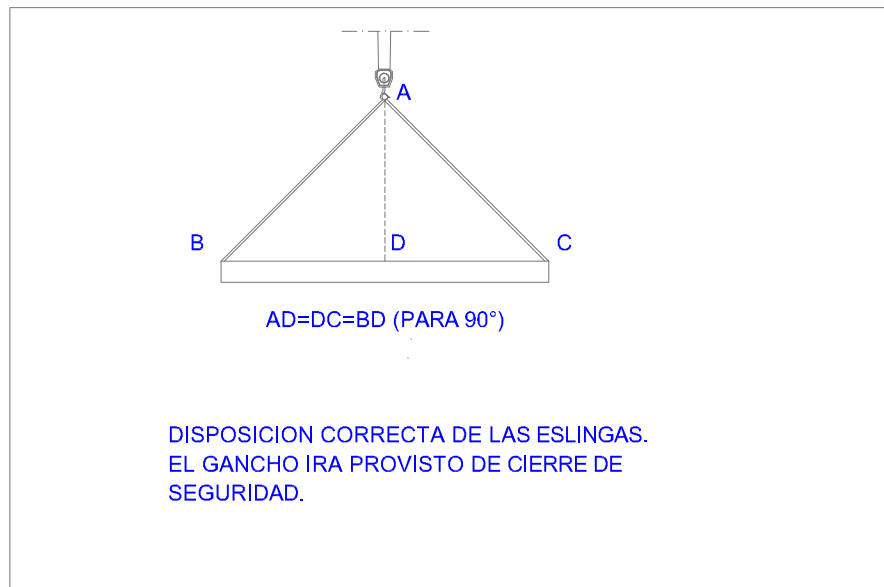


La carga maxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del angulo formado por los ramales de la misma. A mayor angulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ANGULO MAYOR DE 90°. Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.



ESLINGAS

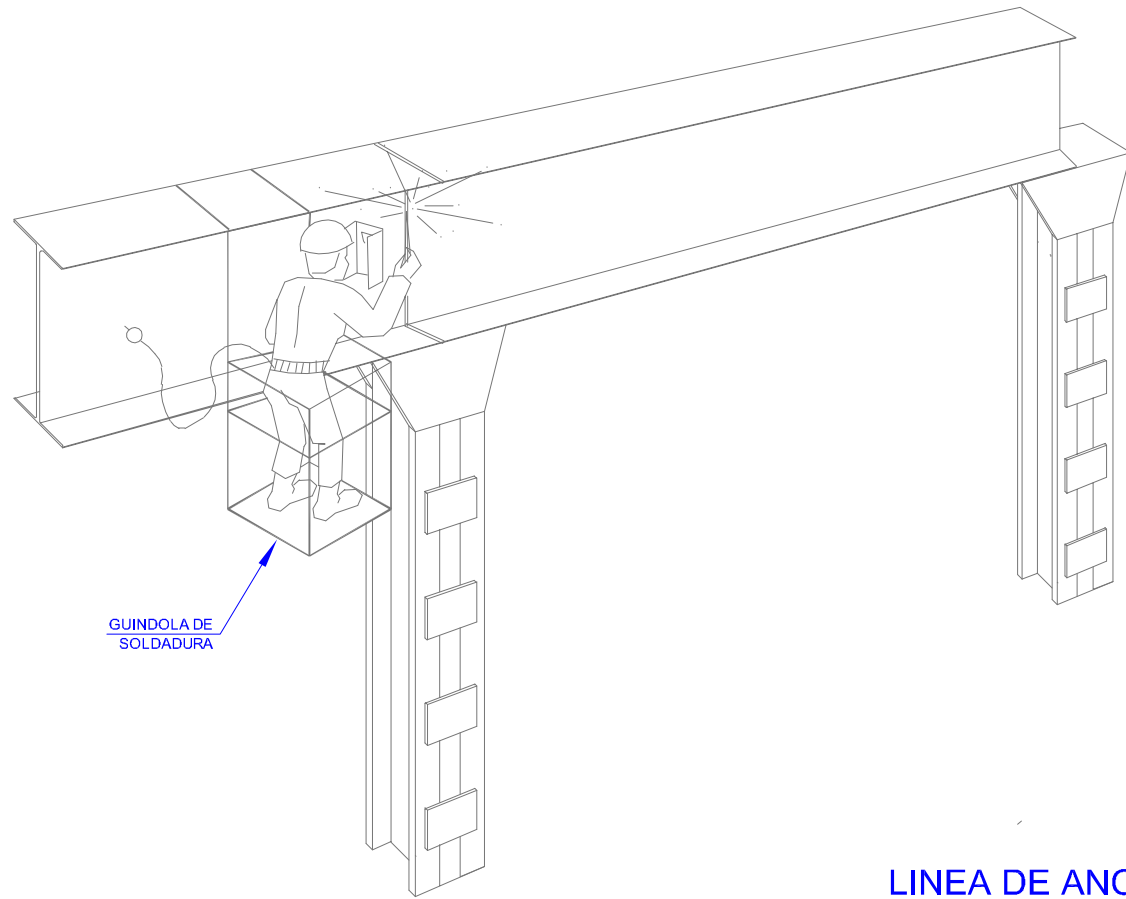


GRUAS
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN
ESLINGAS Y TRABAJADORES).

GRUAS
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA
EN EL IZADO DE CARGAS)

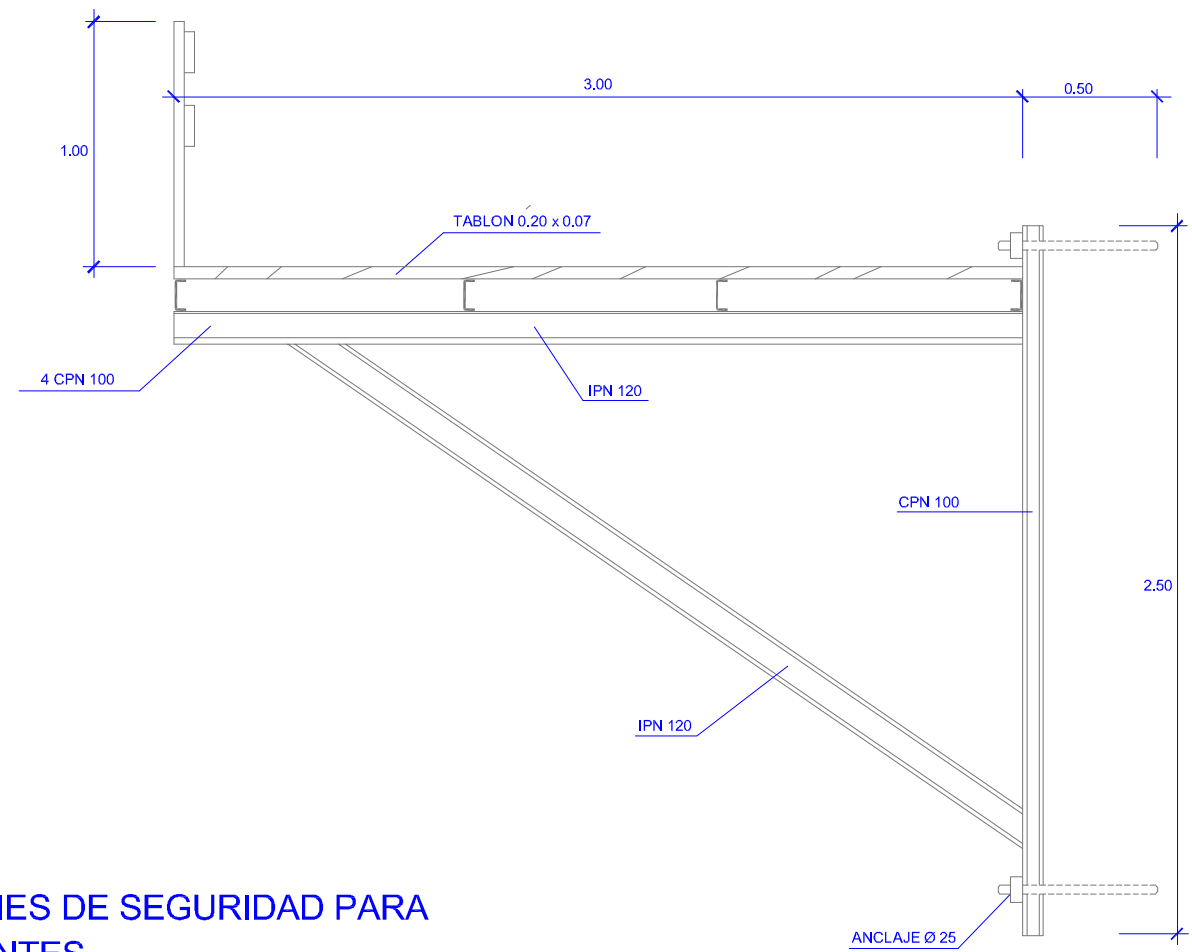
LEVANTAMIENTO DE CARGAS

GUINDOLA DE SOLDADURA PARA ESTRUCTURAS DE ACERO

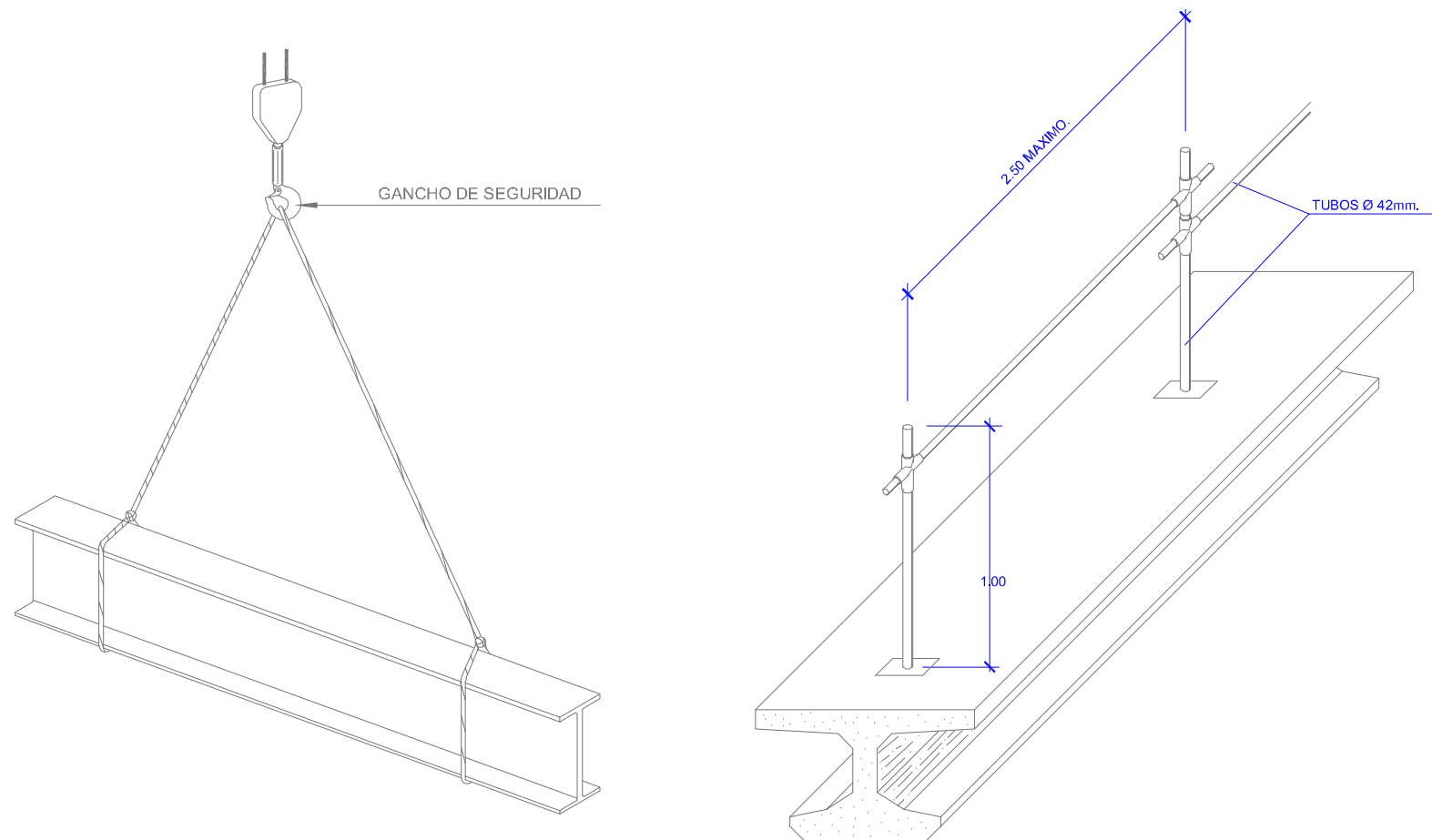


GUINDOLA DE SOLDADURA

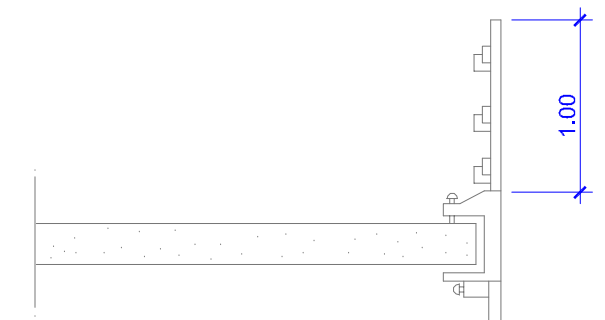
PLATAFORMA DE TRABAJO



LINEA DE ANCLAJE DE CINTURONES DE SEGURIDAD PARA TRABAJAR SOBRE VIGAS DE PUENTES



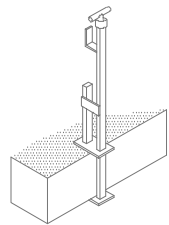
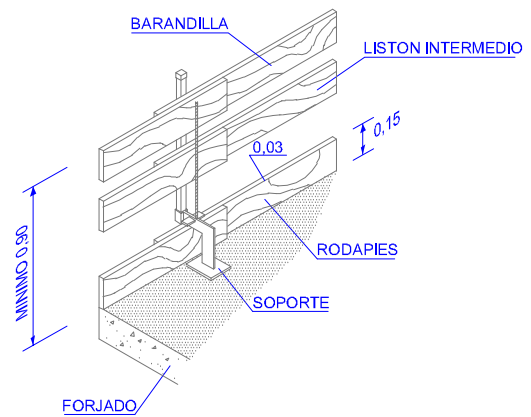
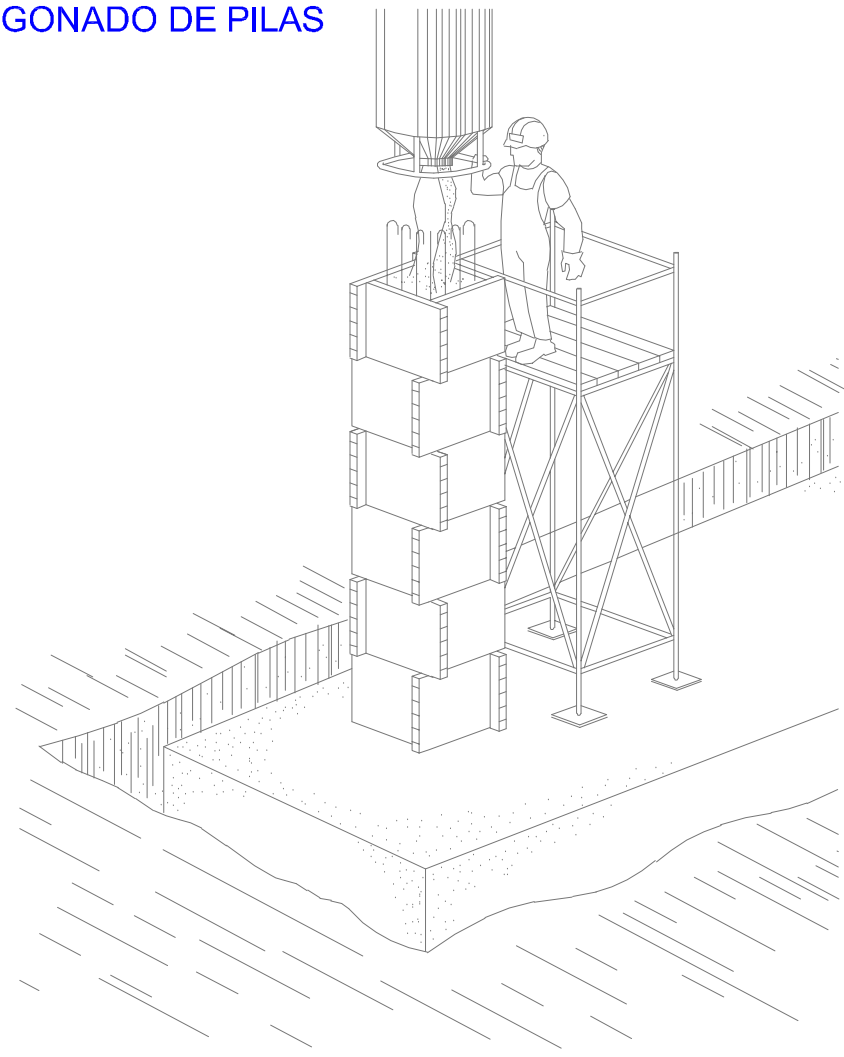
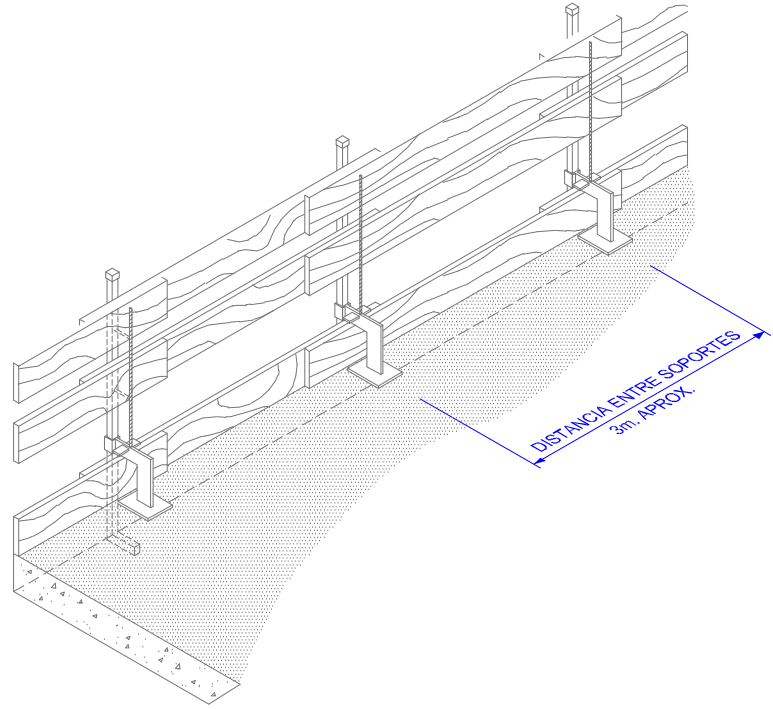
BARANDILLA PARA LOSAS Y TABLEROS



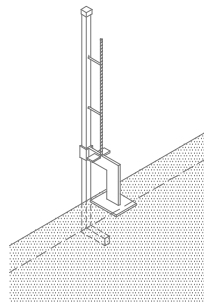
MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EJECUCIÓN DE ESTRUCTURAS I

EDICIÓN 00 - PROJ. CONSTRUCCION

HORMIGONADO DE PILAS



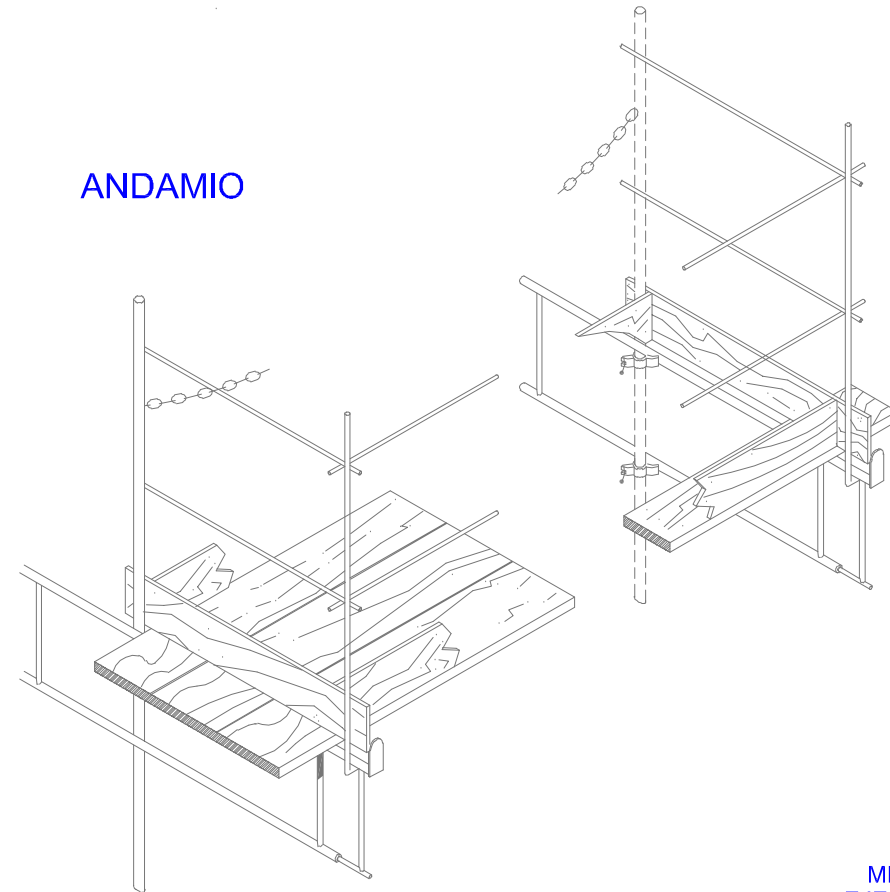
CON HUSILLO



CON CUÑA

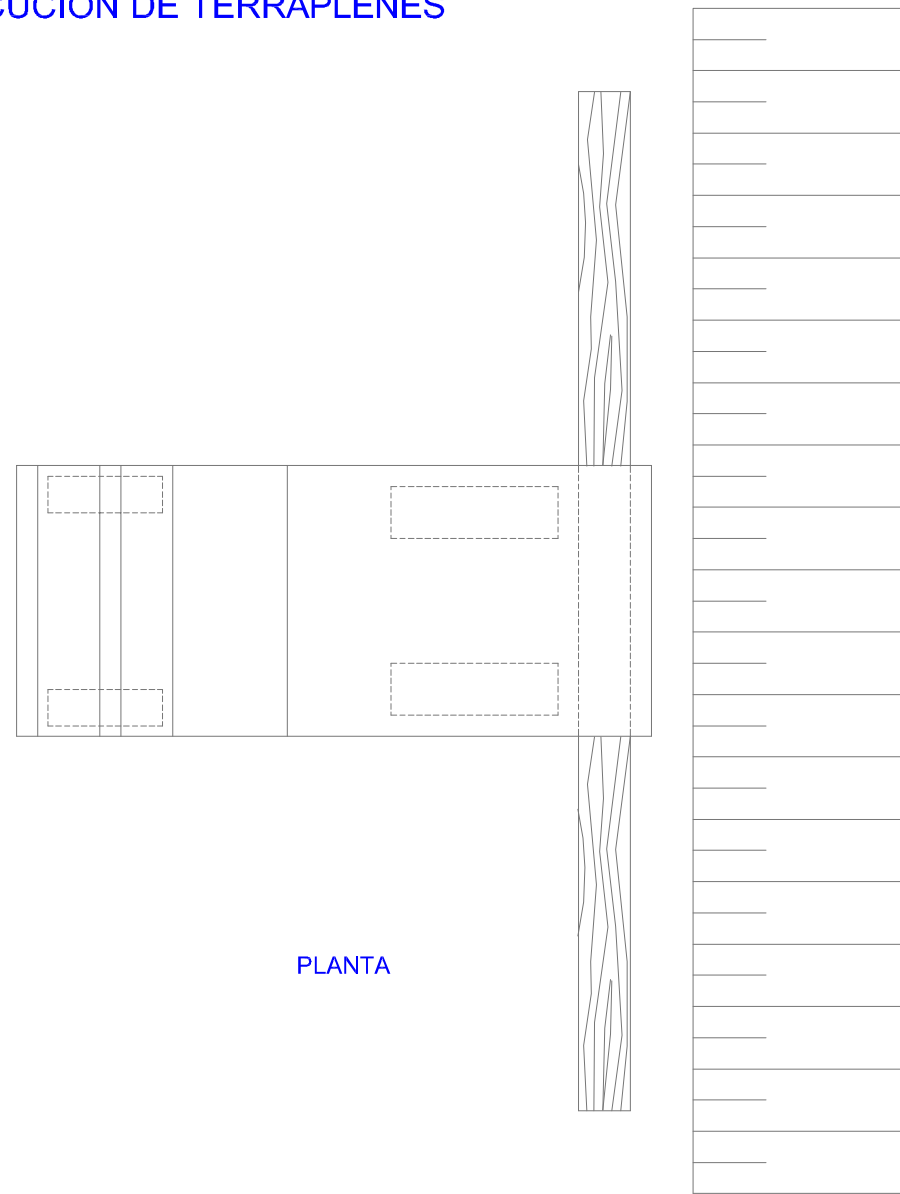
LA MADERA UTILIZADA HABRA SIDO PREVIAMENTE SELECCIONADA Y NO SE USARA PARA OTRO FIN.

ANDAMIO

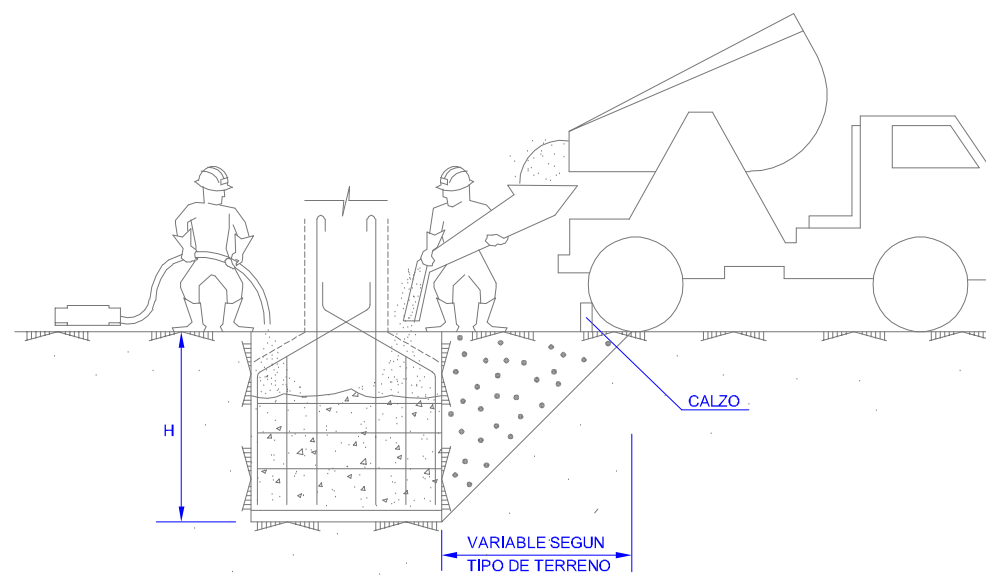
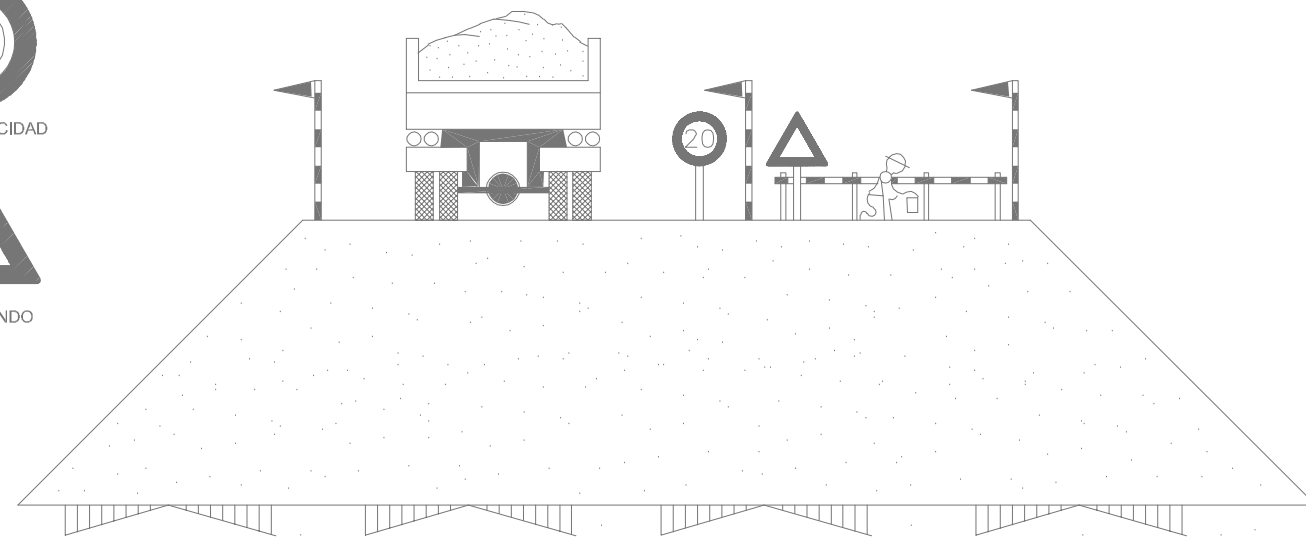


MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EJECUCIÓN DE ESTRUCTURAS II

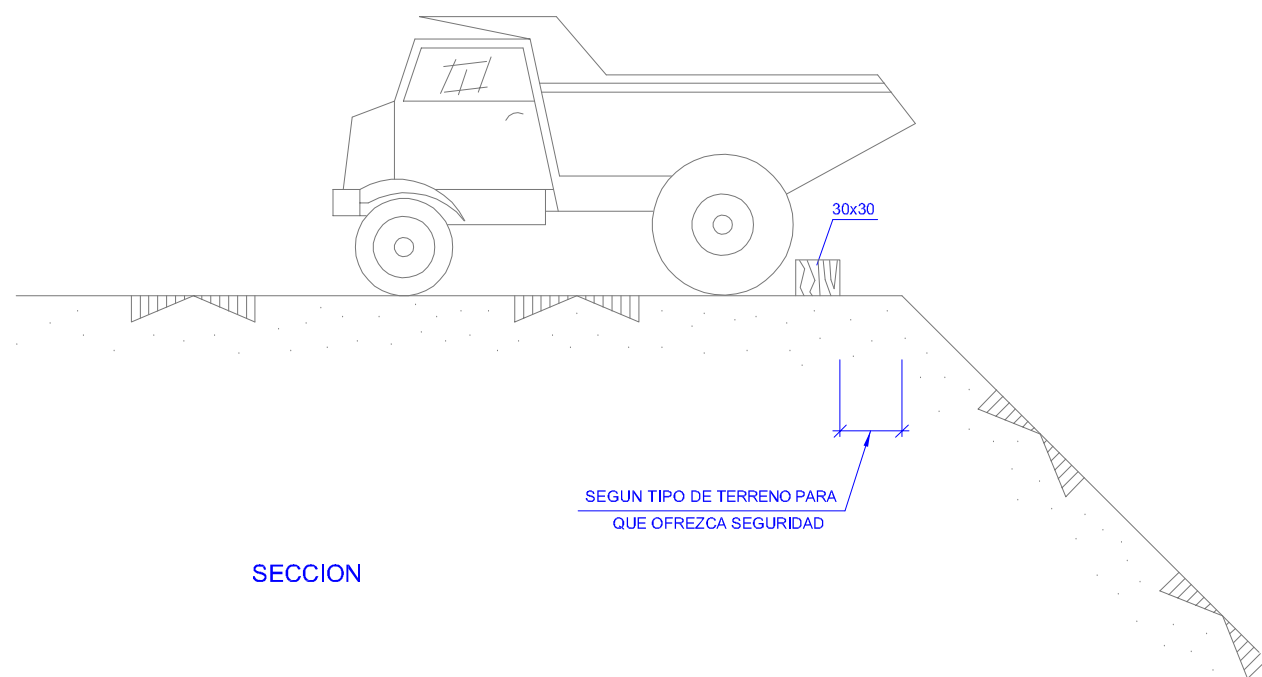
EJECUCION DE TERRAPLENES



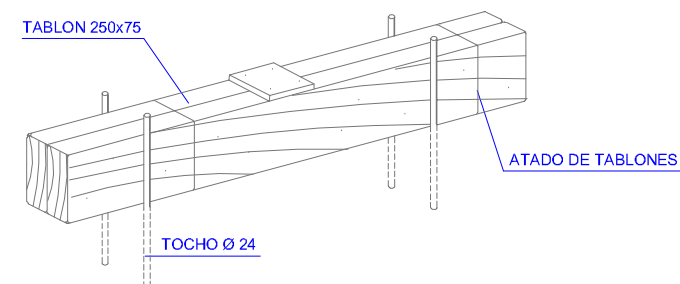
PLANTA



CONJUNTO



SECCION



DETALLE DE CALZO

COTAS EN mm.

EJECUCIÓN DE TERRAPLENES

EDICIÓN 00 - PROJ. CONSTRUCCION

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENFEREIRO DE CAMBIOS, CALELES E PONTOS AUTOR DO PROXECTO: José F. Góssende Tuñas

O ENFEREIRO DE CAMBIOS, CALELES E PONTOS XEFE DOS SERVIZOS TÉCNICOS DE HOMOLOGACIÓN E DIRECTOR DO PROXECTO: Francisco Alonso Fernández

DEBUXO: COTEADO:

SUBSTITUIRE A: SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: S/E

TÍTULO: MELLORA DA SEGURANZA VIARIA NA E.P. 8703 DIMO-COAXE NO ENTORNO DO PK 1+600 (CATOIRA)

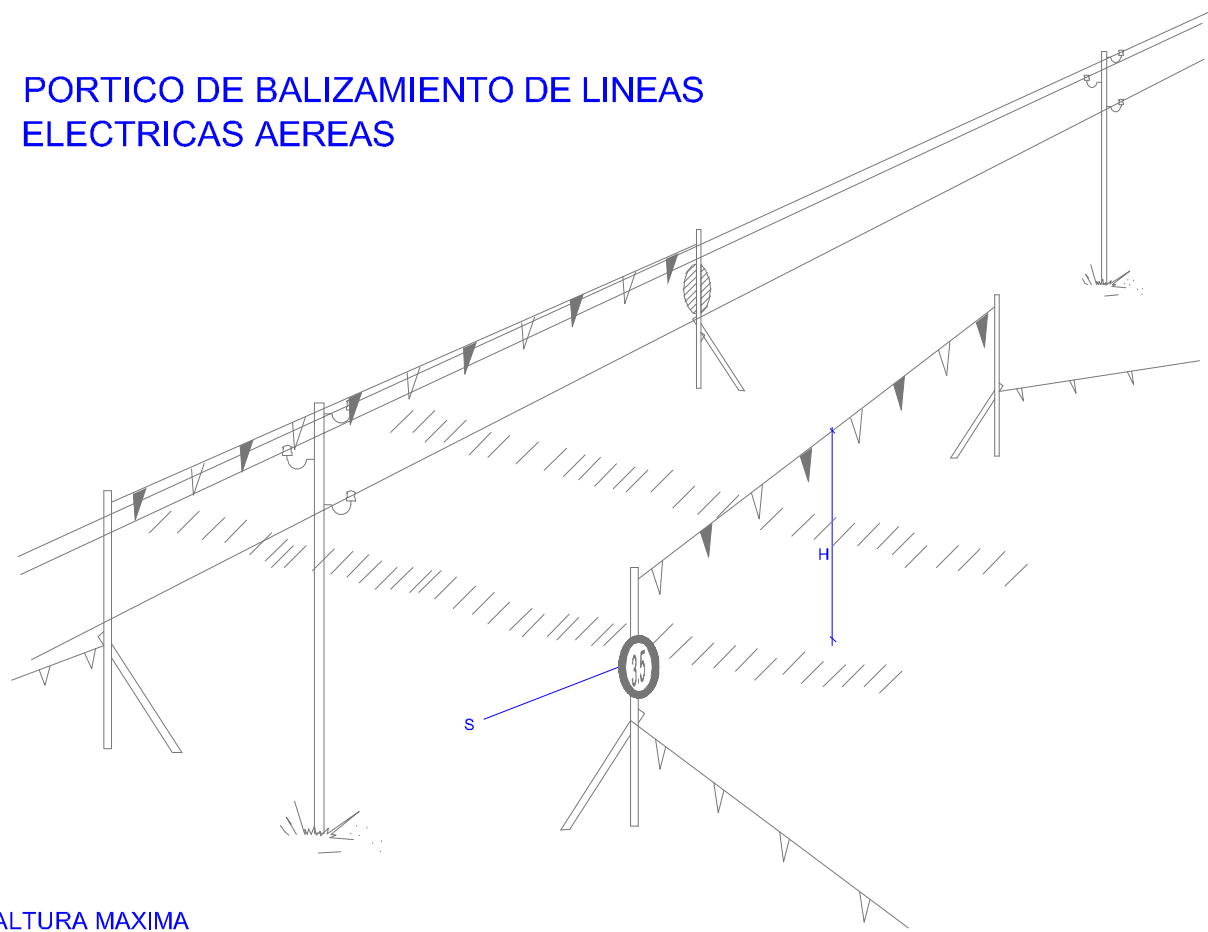
CLAVE:

NÚMERO DO PLANO: ANEJO Nº 14
FOLIA: 15 DE 24

DESIGNACIÓN DO PLANO: SEGURIDAD Y SALUD

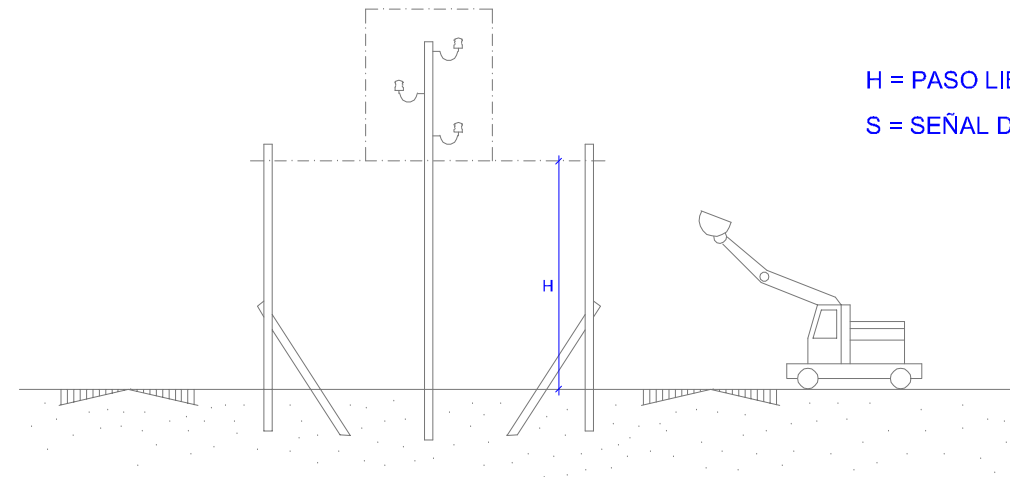
DATA: MARZO 2018
NÚMERO DE PLANO:

PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS



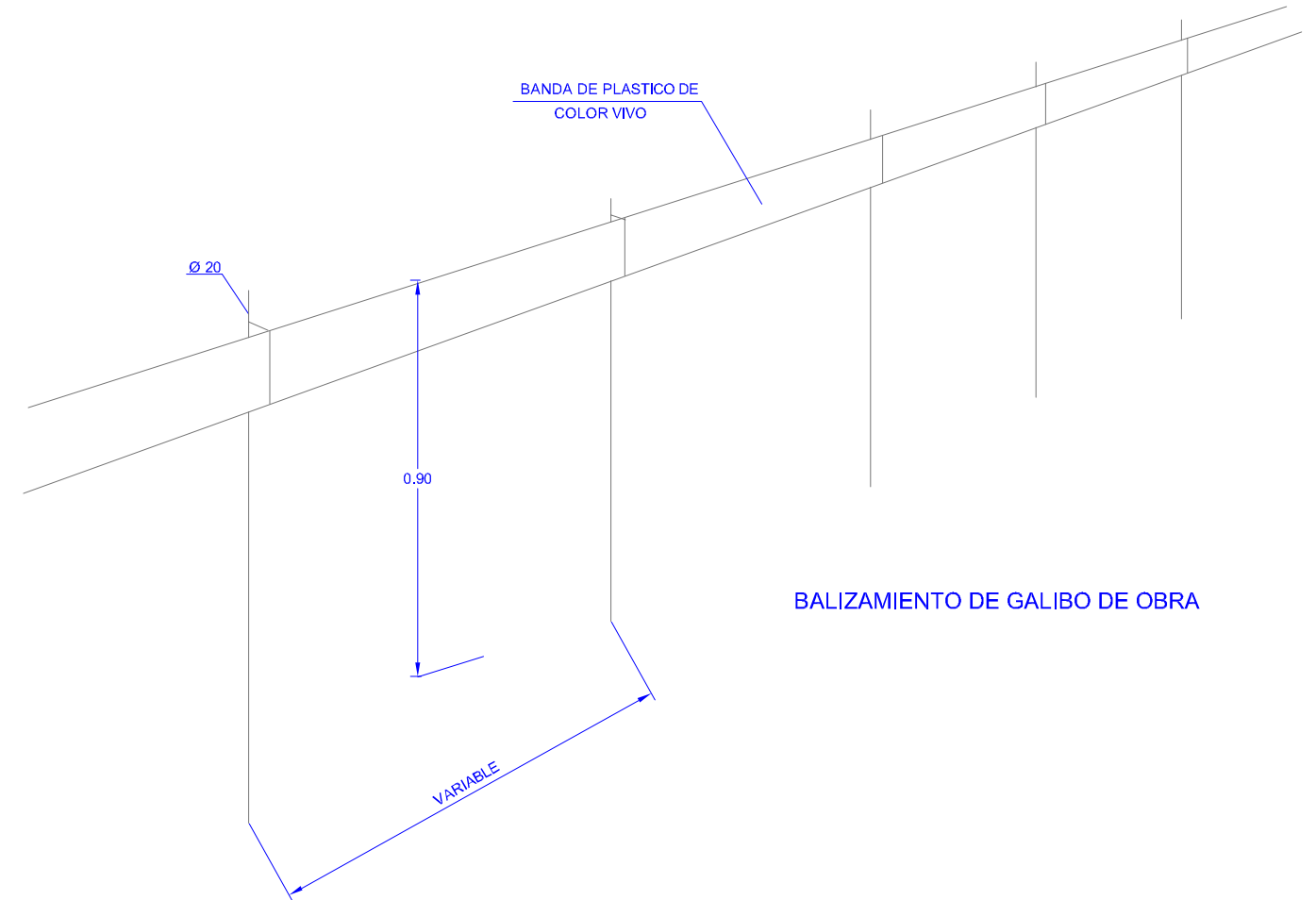
PASO LIBRE
SEÑAL DE ALTURA MAXIMA
 5m PARA A.T. EN GENERAL
 5m PARA BAJA TENSION

H = PASO LIBRE
S = SEÑAL DE ALTURA MAXIMA



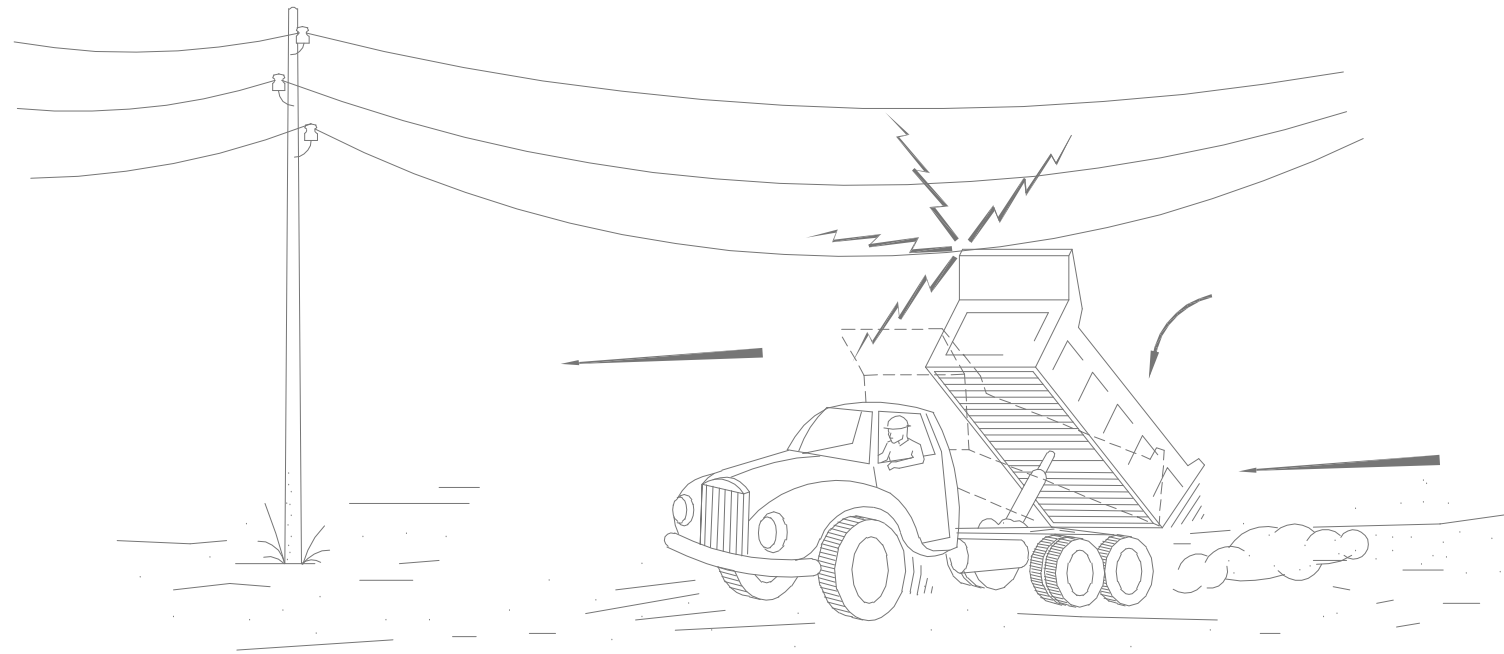
PORTICO PROTECTOR DE LINEA ELECTRICA AEREA DE ALTA TENSION Y BAJA TENSION

BANDAS DE BALIZAMIENTO DE GALIBO DE OBRA

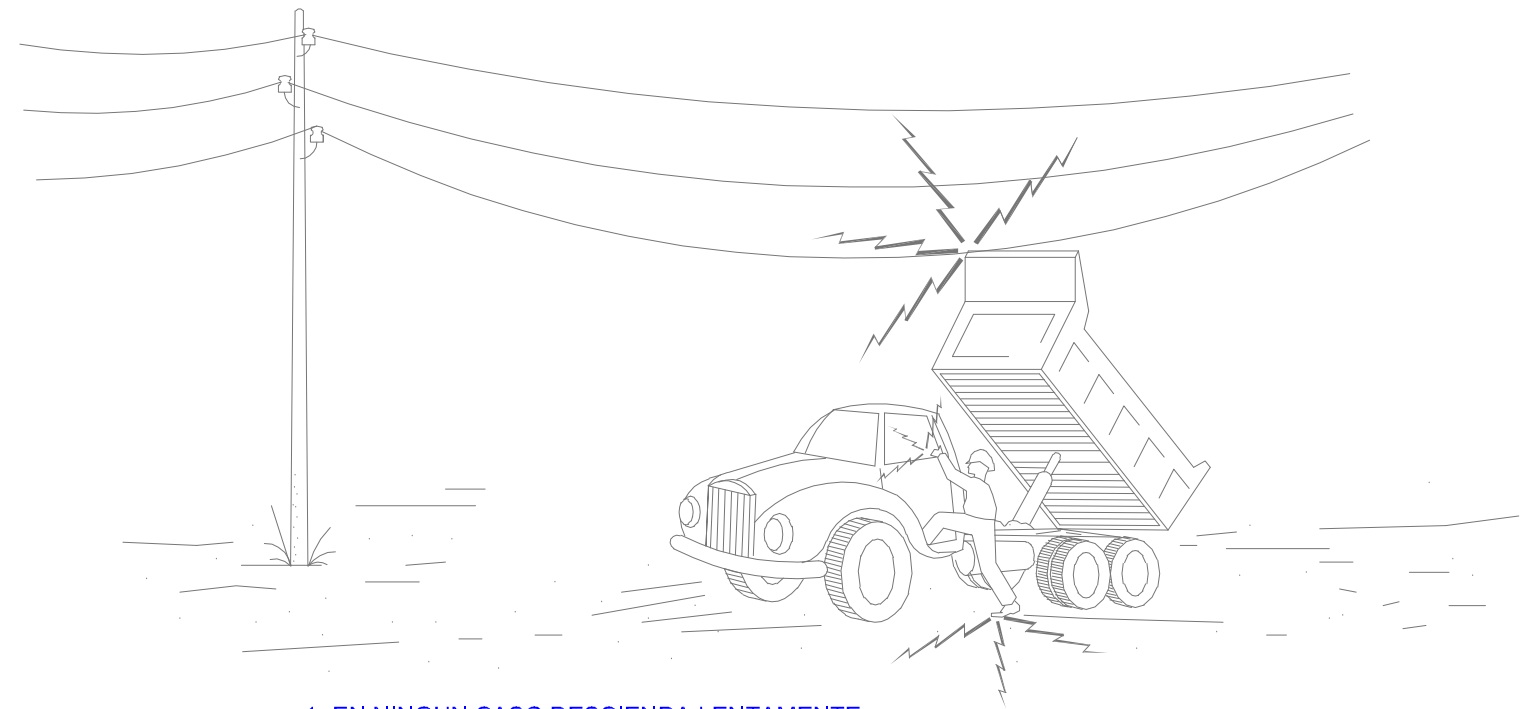


PÓRTICO DE PROTECCIÓN I

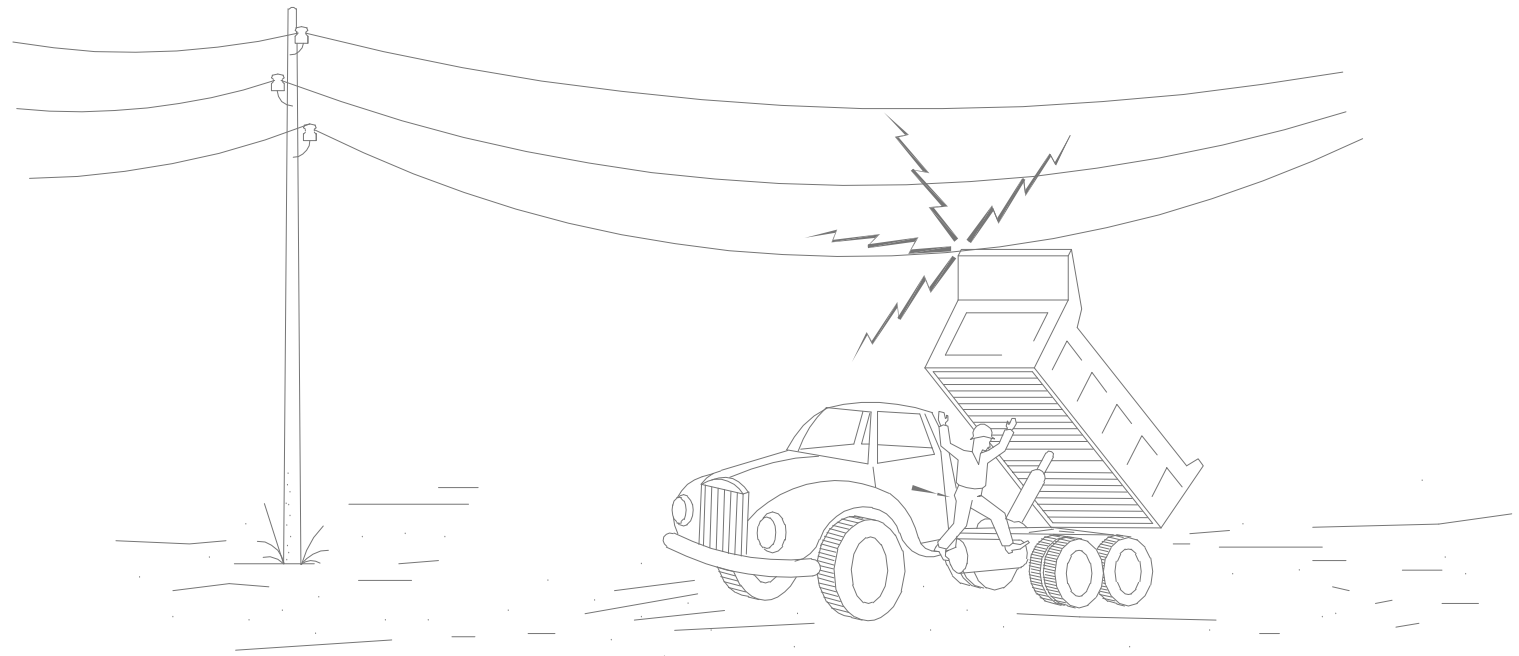
ATENCIÓN AL BASCULANTE



2- SI CONTACTO, NO ABANDONE LA CABINA, INTENTE EN PRIMER LUGAR BAJARLO Y ALEJARSE.



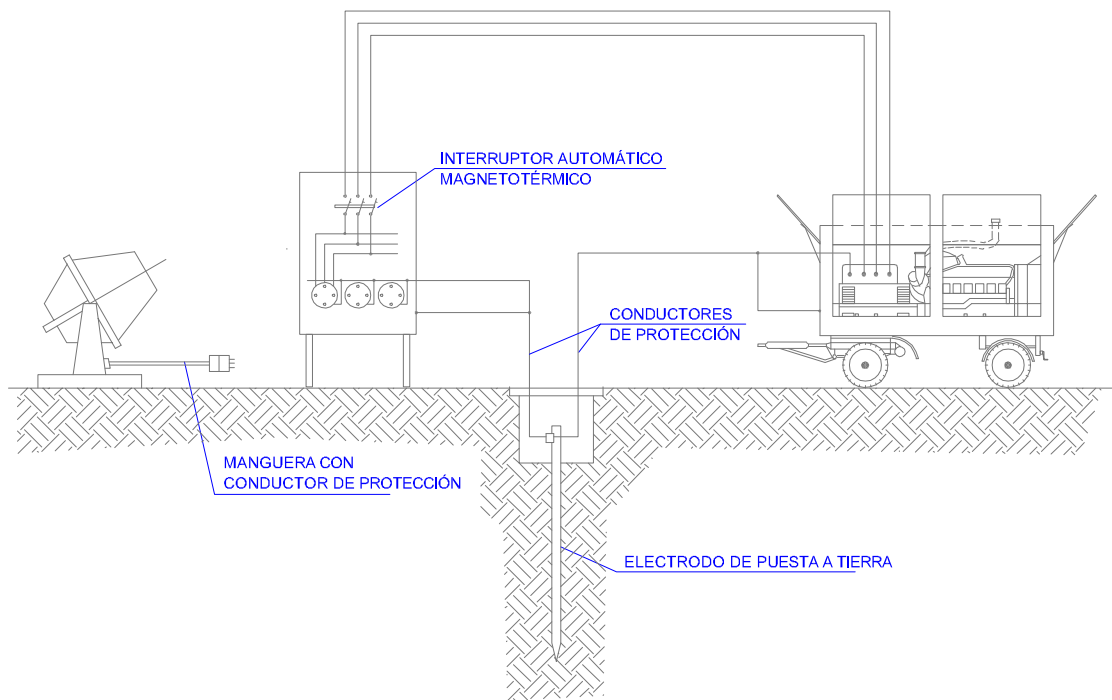
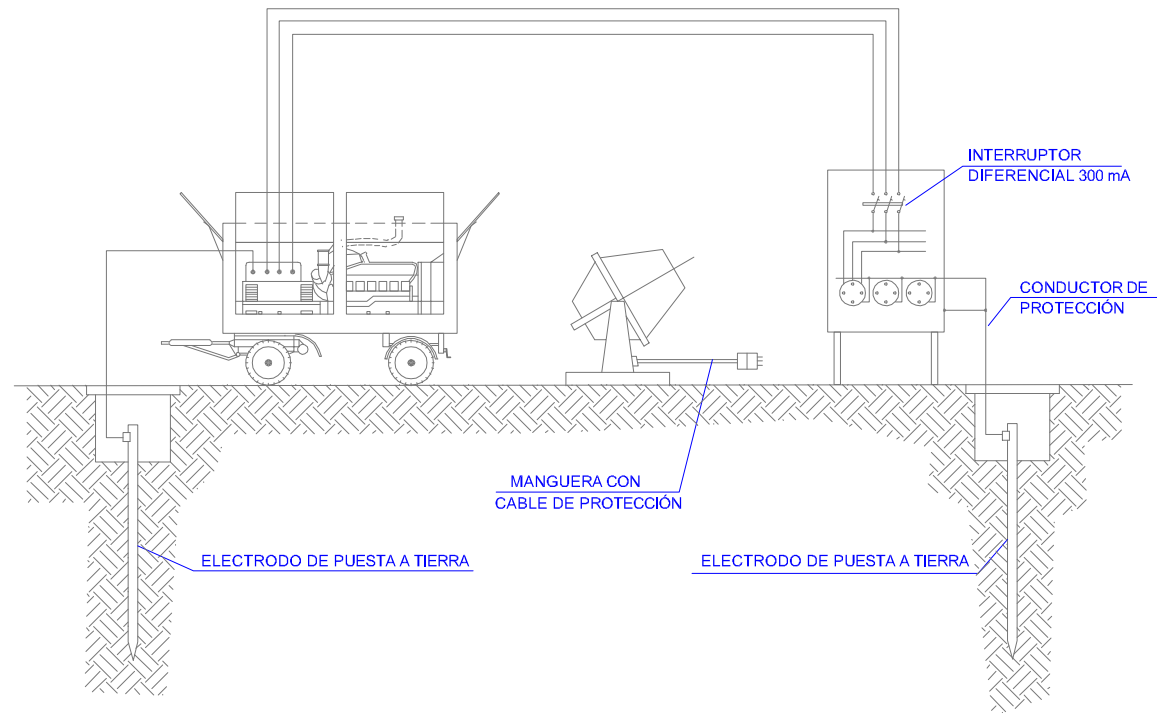
1- EN NINGUN CASO DESCENDA LENTAMENTE.



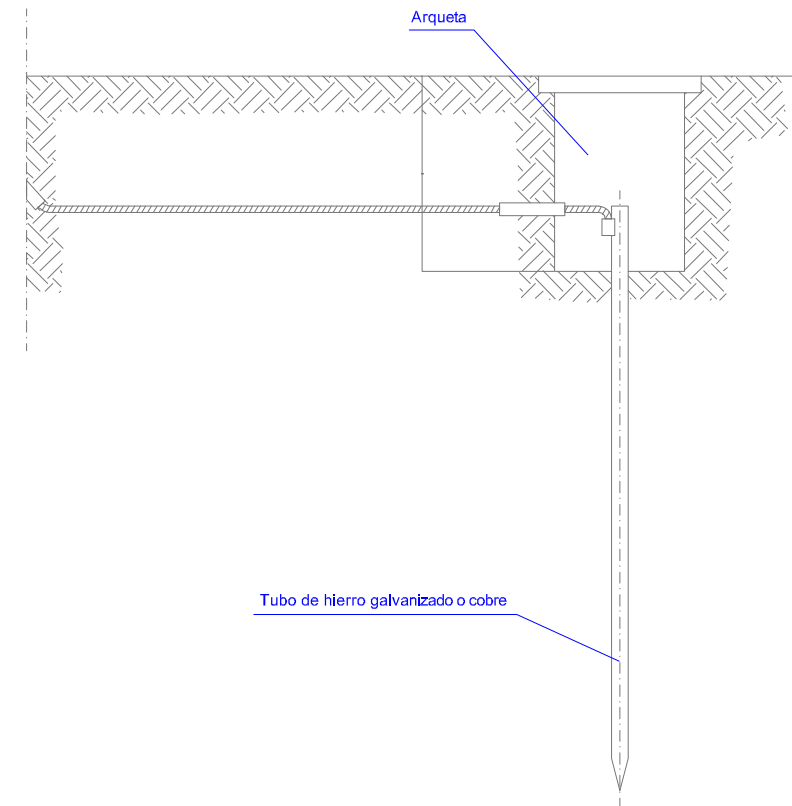
3- SI NO CONSIGUE QUE BAJE, SALTE DEL CAMION LO MAS LEJOS POSIBLE.

PÓRTICO DE PROTECCIÓN II

INSTALACIÓN DE GRUPOS ELECTRÓGENOS



DETALLE DE ARQUETA O REGISTRO DE LA PUESTA A TIERRA



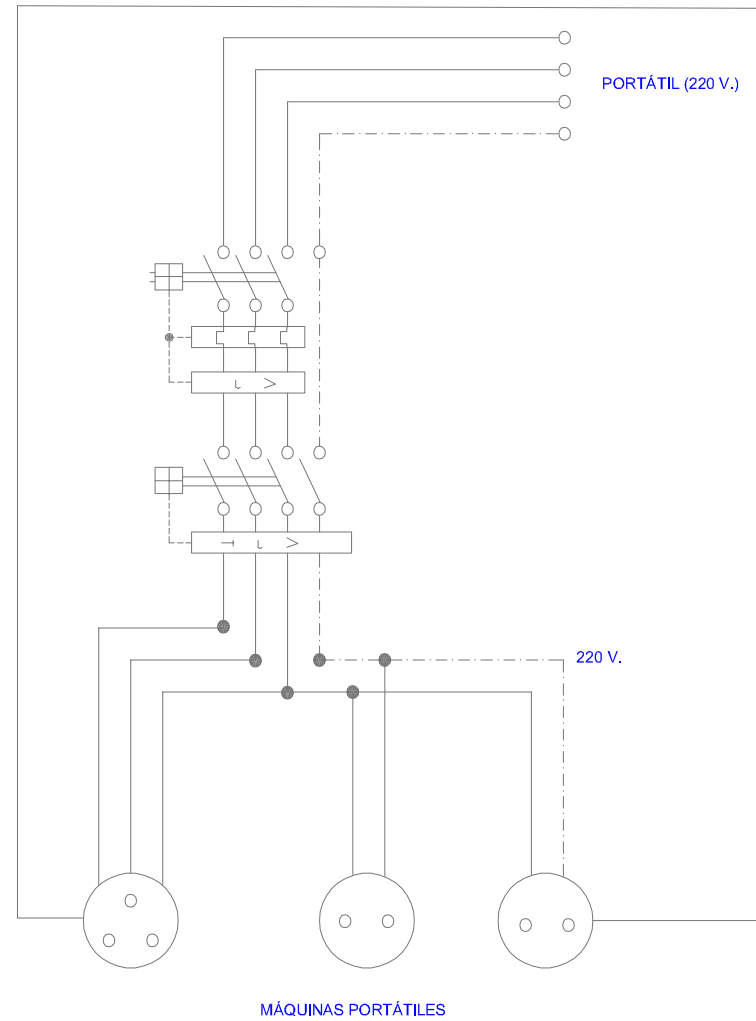
Las picas de acero galvanizado serán como mínimo de 25 mm de diámetro
 Las picas de cobre serán como mínimo de 14 mm de diámetro
 Si se colocan perfiles de acero galvanizado, tendrán como mínimo 60 mm. de espesor
 Los cables de unión entre los electrodos o entre electrodos y el cuadro eléctrico de obra, no tendrán una sección inferior a 16 mm²
 Los conductores de protección estarán incluidos en la manguera que alimentan las máquinas a proteger y se distinguirán por el color de su aislamiento, que será amarillo/verde
 La sección del conductor de protección será como mínimo la indicada en la siguiente tabla, para un conductor del mismo metal que los conductores

Sección de los conductores de fase de la instalación S (mm ²)	Sección mínima de los conductores de protección Sp (mm ²)
S ≤ 16	S
16 < S ≤ 35	16
S > 35	S/2

activos y que esté situado en el mismo cable o canalización que estos últimos
 Si el conductor de protección no está situado en el mismo cable que los conductores activos, la sección mínima obtenida en la tabla deberá ser como mínimo de 4 mm²

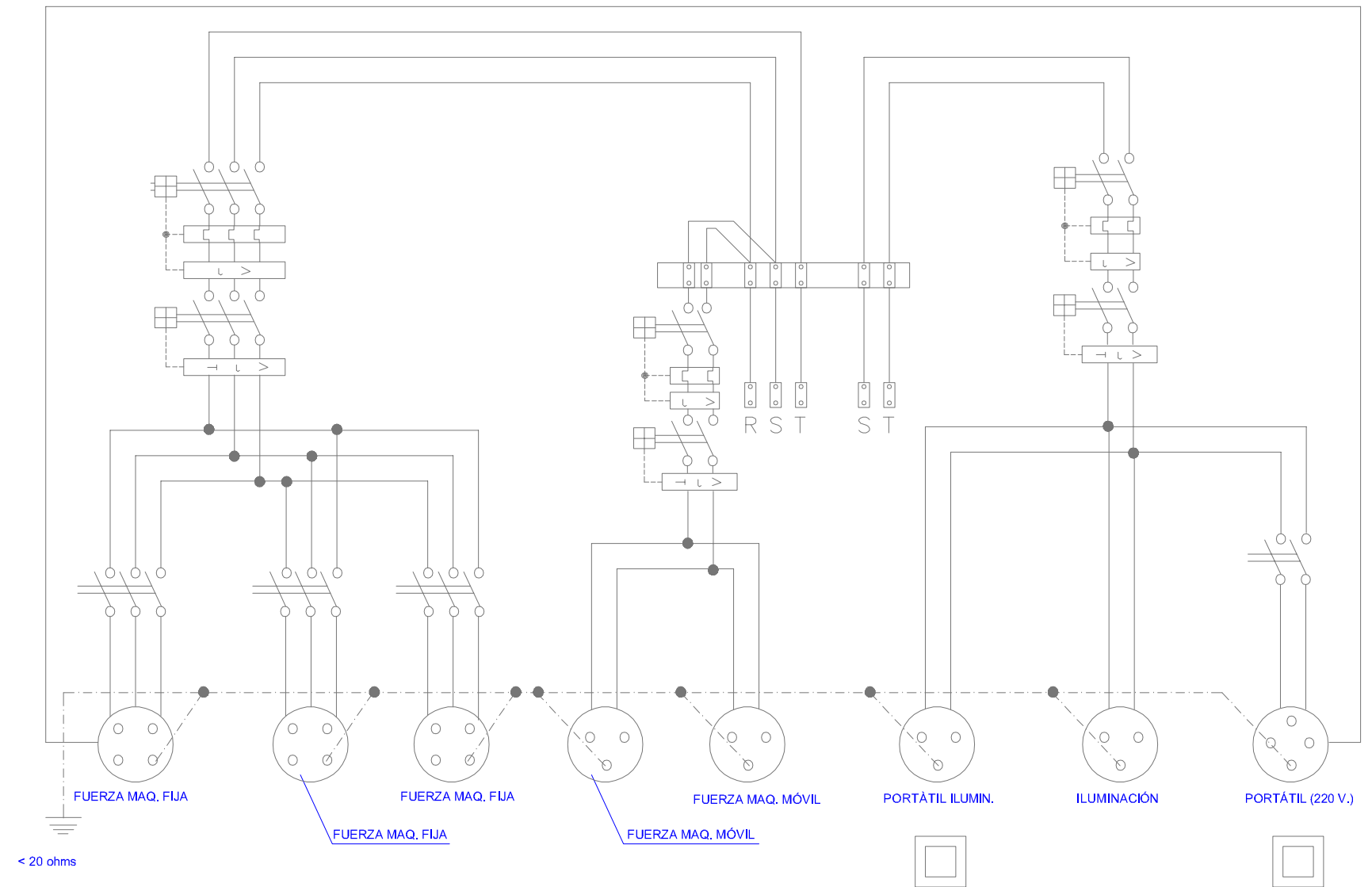
GRUPO ELECTRÓGENO Y PUESTA A TIERRA

ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO AUXILIAR ELÉCTRICO DE OBRA PARA LA MAQUINARIA PORTÁTIL.



Cuadro con protecciones contra cortocircuitos y corrientes de defecto
Se instalarán en las plantas o zonas donde es precisa su utilización

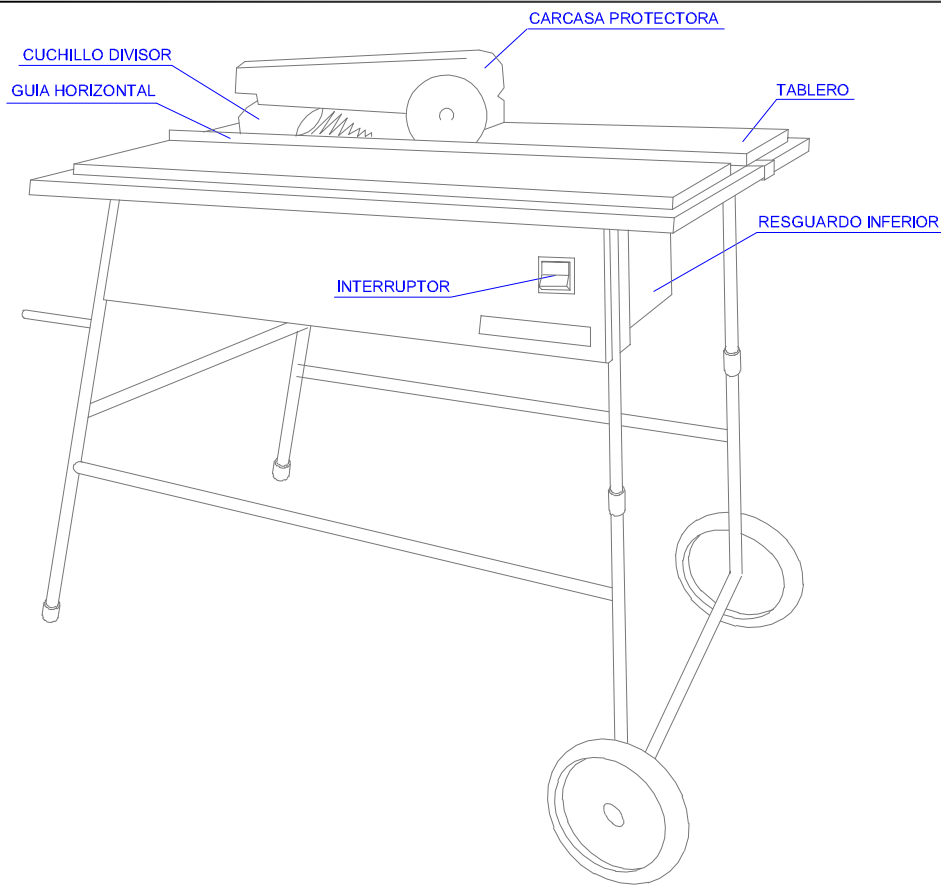
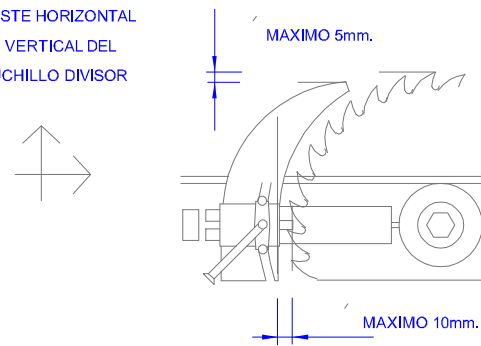
ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO ELÉCTRICO DE OBRA



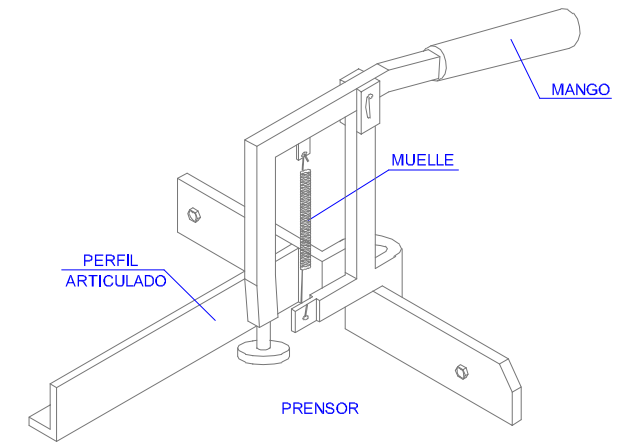
CUADRO ELÉCTRICO DE OBRA

CUCHILLO DIVISOR

AJUSTE HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CUCHILLO DIVISOR

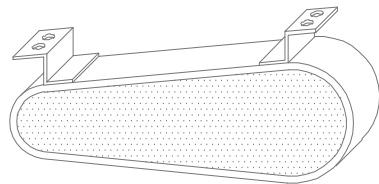


DISPOSITIVO FABRICACION DE CUÑAS

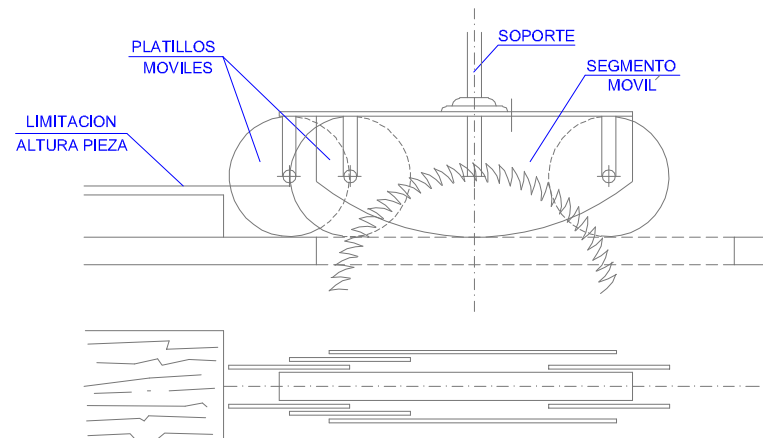
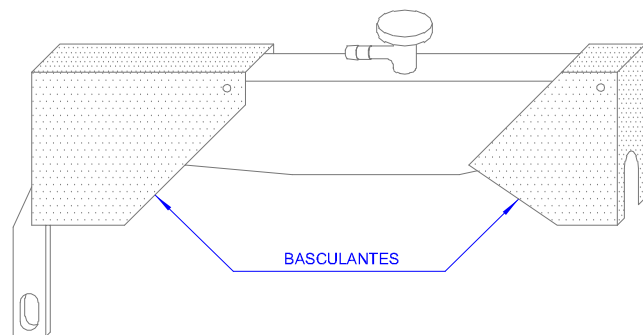
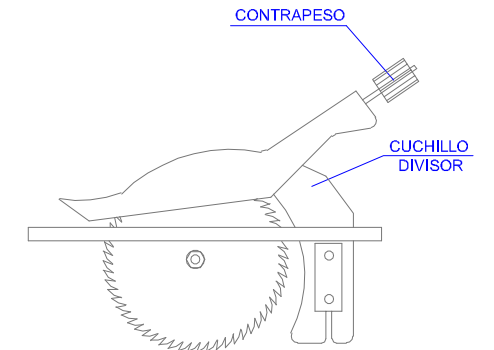
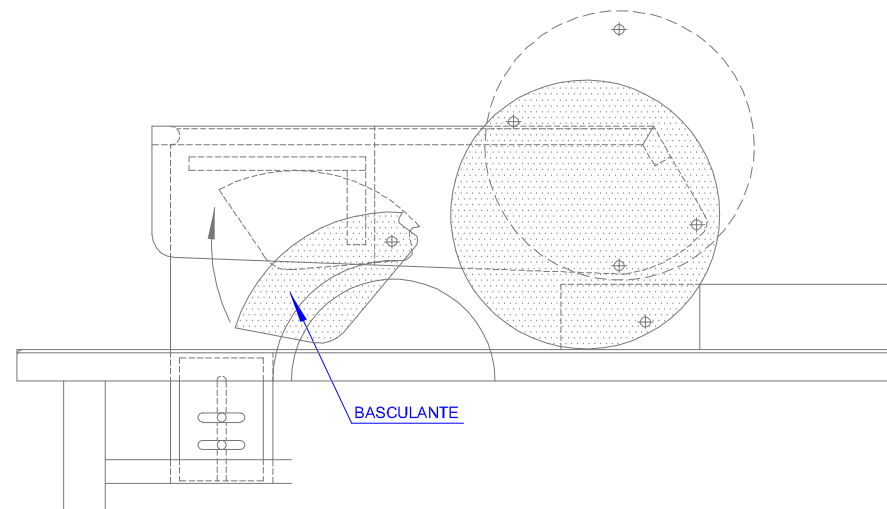
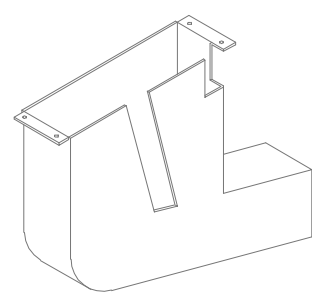


CARCASAS PROTECTORAS

CARENADO INFERIOR



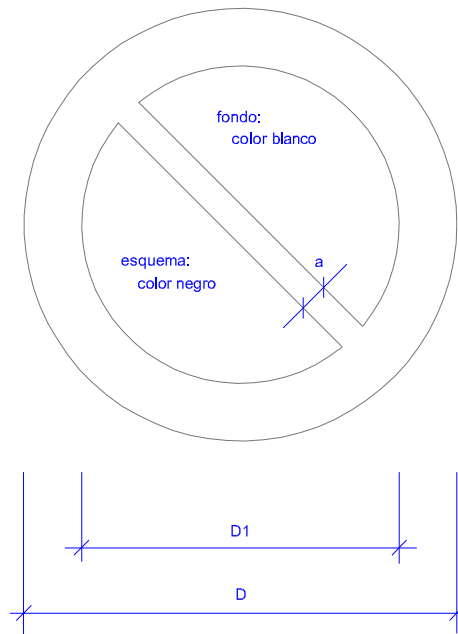
RESGUARDO INFERIOR



SIERRA CIRCULAR

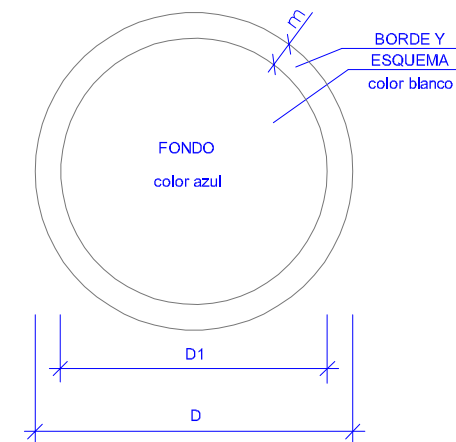
EDICION: 00 - PROJ.: CONSTRUCCION

SEÑALES DE PROHIBICIÓN



DIMENSIONES EN mm.		
D	D1	a
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8

SEÑALES DE OBLIGACIÓN

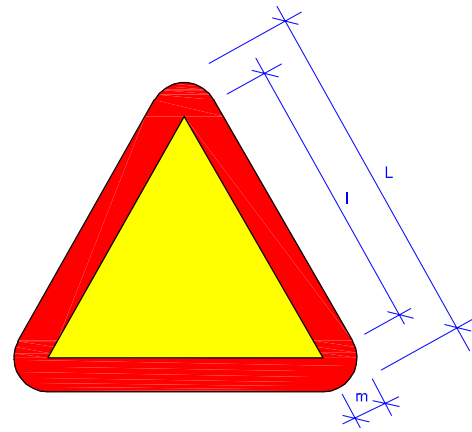


DIMENSIONES EN mm.		
D	D1	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5



SEÑALES DE PROHIBICIÓN Y OBLIGACIÓN

FORMA, DIMENSIONES Y COLOR DE SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



COLOR DE FONDO: AMARILLO (*)
 BORDE: NEGRO (*) (EN FORMA DE TRIANGULO)
 SIMBOLO O TEXTO: NEGRO (*)

(*): SEGUN COORDENADAS CROMATICAS EN NORMAS UNE 1-115 Y UNE 48-103

DIMENSIONES (mm.)		
L	l	m
594	492	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5

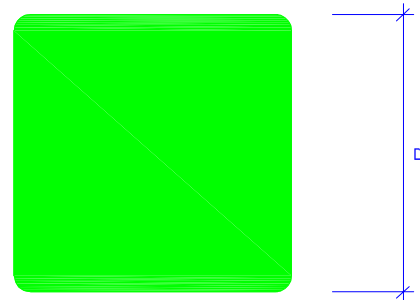
NOTAS:
 (1) SEÑAL RECOGIDA EN LA NORMA UNE 1-115-85 CON EJEMPLO GRAFICO
 (3) SEÑAL NO RECOGIDA EN LA NORMA UNE 1-115-85

SEÑAL	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Nº	B-3-1	B-3-2	B-3-3	B-3-4	B-3-5	B-3-6
REFERENCIA	PRECAUCION	PRECAUCION PELIGRO DE INCENDIO	PRECAUCION PELIGRO DE EXPLOSION	PRECAUCION PELIGRO DE CORROSION	PRECAUCION PELIGRO DE INTOXICACION	PRECAUCION PELIGRO DE SACUDIDA ELECTRICA
CONTENIDO GRAFICO	SIGNO DE ADMIRACION	LLAMA	BOMBA EXPLOSIVA	LIQUIDO QUE CAE GOTTA A GOTTA SOBRE UNA BARRA Y SOBRE UNA MANO	CALAVERA Y TIBIAS CRUZADAS	FLECHA QUEBRADA (SIMBOLO N 5036 DE LA PUBLICACION 417B DE LA CEI)=(UNE 20-557/1)

SEÑAL	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Nº	B-3-7	B-3-8	B-3-9	B-3-10	B-3-11	
REFERENCIA	PELIGRO POR DESPRENDIMIENTO	PELIGRO POR MAQUINARIA PESADA EN MOVIMIENTO	PELIGRO POR CAIDAS AL MISMO NIVEL	PELIGRO POR CAIDAS A DISTINTO NIVEL	PELIGRO POR CAIDA DE OBJETOS	PELIGRO POR CARGAS SUSPENDIDAS
CONTENIDO GRAFICO	DESPRENDIMIENTO EN TALUD	MAQUINA EXCAVADORA	CAIDA AL MISMO NIVEL	CAIDA A DISTINTO NIVEL	OBJETOS CAYENDO	CARGA SUSPENDIDA

SEÑALES DE ADVERTENCIA

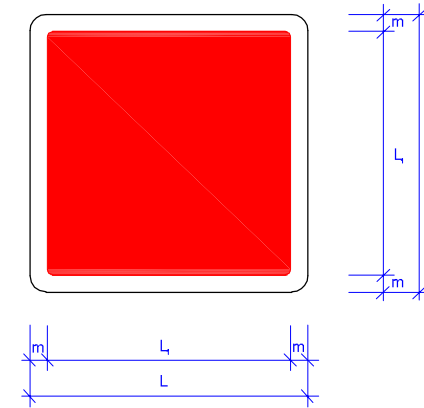
SEÑALES DE INFORMACION RELATIVAS A LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD.



COLOR DE FONDO: VERDE (*)
SIMBOLO O TEXTO: BLANCO (*)

(*): SEGUN COORDENADAS CROMATICAS EN NORMAS UNE 1-115 Y UNE 48-103

SENALES DE SALVAMENTO, VIAS DE EVACUACION Y EQUIPOS DE ESTINCION.



COLOR DE FONDO: VERDE
SIMBOLO O TEXTO: BLANCO
REBORDE: BLANCO

DIMENSIONES EN mm.		
L	L _i	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

SEÑAL	(1)	(1)	(3)	(3)
Nº	B-4-1	B-4-2	B-4-3	B-4-4
REFERENCIA	PRIMEROS AUXILIOS	INDICACION GENERAL DE DIRECCION HACIA...	LOCALIZACION DE PRIMEROS AUXILIOS	DIRECCION HACIA PRIMEROS AUXILIOS
CONTENIDO GRAFICO	CRUZ GRIEGA	FLECHA DE DIRECCION	CRUZ GRIEGA Y FLECHA DE LOCALIZACION	CRUZ GRIEGA Y FLECHA DE DIRECCION

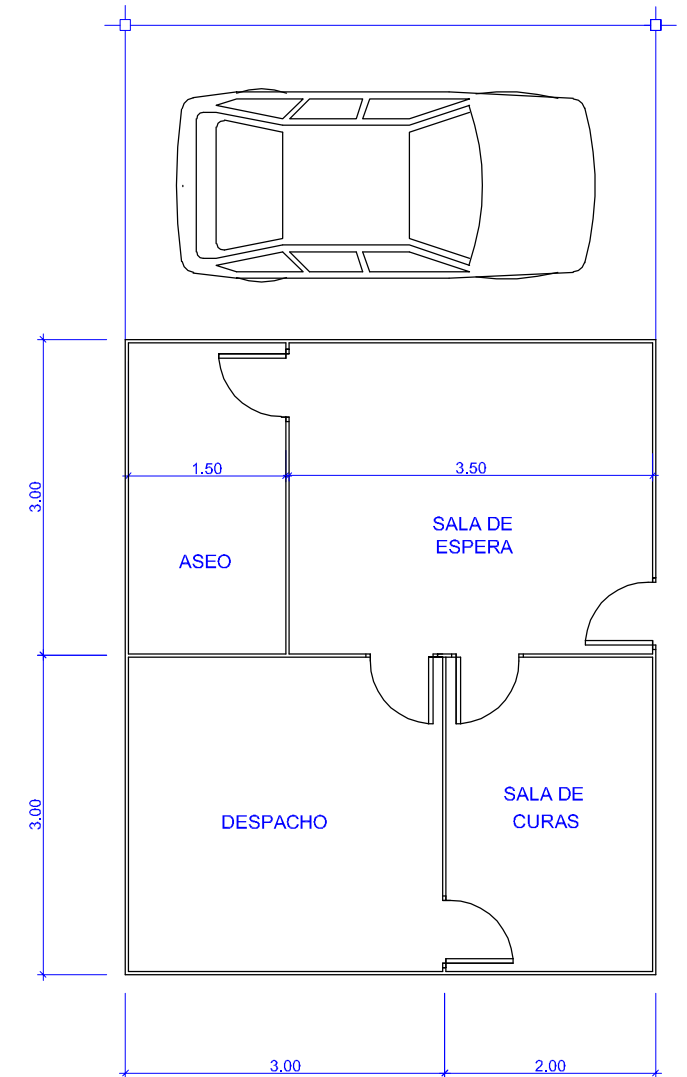
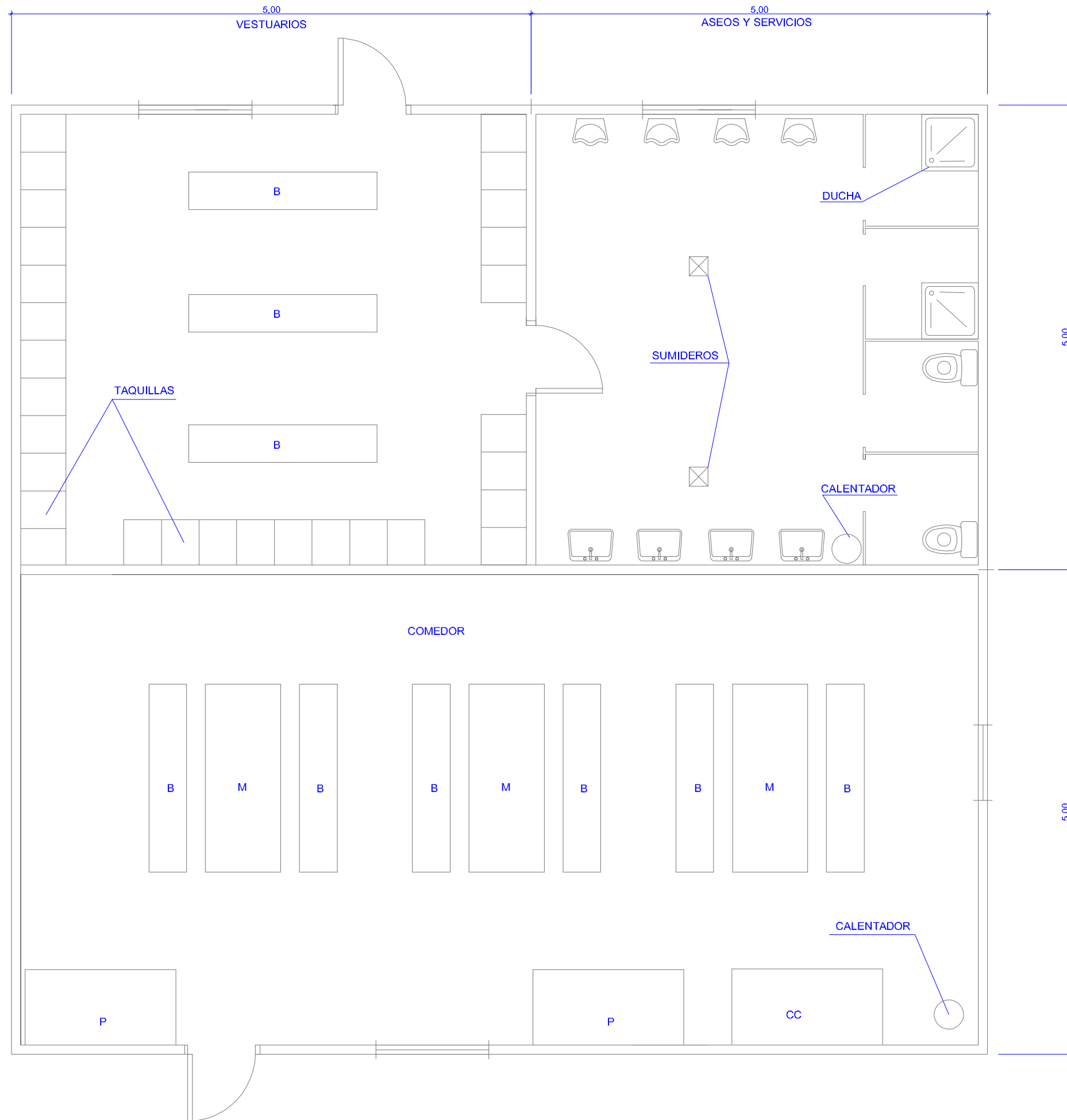
NOTAS:

- (1) SEÑAL RECOGIDA EN LA NORMA UNE 1-115-85 CON EJEMPLO GRAFICO
- (2) SEÑAL RECOGIDA EN LA NORMA UNE 1-115-85 SIN EJEMPLO GRAFICO POR NO HABER SIDO AUN ADOPTADA INTERNACIONALMENTE
- (3) SEÑAL NO RECOGIDA EN LA NORMA UNE 1-115-85

SEÑAL	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Nº	B-4-5	B-4-6	B-4-7	B-4-8	B-4-9
REFERENCIA	EXTINTOR	TELEFONO A UTILIZAR EN CASO DE URGENCIA	BOCA DE INCENDIO	PULSADOR DE ALARMA	ESCALERA DE INCENDIOS
CONTENIDO GRAFICO	EXTINTOR	TELEFONO	MANGUERA	PULSADOR	ESCALERA

(3) SEÑAL NO RECOGIDA EN LA NORMA UNE 1-115-85

SEÑALES INFORMATIVAS



BOTIQUIN

LEYENDA

- M: MESA
- B: BANCO
- P: PILA LAVAPLATOS
- CC: CALIENTA COMIDAS

INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR