



TIPOLOGIA DE LINEAS	DISCONTINUAS				CONTINUAS			TRANSVERSALES			
	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	PRECONTINUAS	BORDE DE CALZADA	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	BORDE DE CALZADA	ADOSADAS A DISCONTINUAS	STOP	PASO DE PEATONES		
TRAMO URBANO	M-1.3	M-1.12	M-1.10	M-1.12	M-2.2	M-2.6	M-2.6	M-3.3	M-4.1	M-4.2	M-4.3
TRAMO INTERURBANO	M-1.2	M-1.7	M-1.9	M-1.11 (Con resbalos)		M-2.4	M-2.5 (Con resbalos)	M-3.2			

TIPOLOGIA DE ROTULOS	FLECHAS			INSCRIPCIONES							
	DIRECCION	FIN DE CARRIL	RETORNO	BUS	S.T.O.P.	CEDA	LIMITE DE VELOCIDAD	CEBRADOS	APARCAMIENTOS	CARRILES RESERVADOS	
TRAMO URBANO	M-5.2	M-5.4	M-5.5	M-6.2	M-6.4	M-6.5	M-6.7	M-7.2	EN LINEA: M-7.3		M-7.6
TRAMO INTERURBANO	M-5.1			M-6.1	M-6.3		M-6.6	M-7.1	EN BATERIA: M-7.4		

TAMAÑO SEÑALES VERTICALES	PROHIBICION				OBLIGACION				PELIGRO				RESTO			
	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200
TRAMO INTERURBANO	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200
TRAMO URBANO	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200

Nota: Criterio de colocación de captafaros
 - En tronco de carretera : cada 20 m.
 - En isletas: cada 10 m.



P-20a



P-15a



R-301

0+200

0+300



TIPOLOGIA DE LINEAS	DISCONTINUAS				CONTINUAS				TRANSVERSALES		
	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	PRECONTINUAS	BORDE DE CALZADA	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	BORDE DE CALZADA	ADOSADAS A DISCONTINUAS	STOP	PASO DE PEATONES	
TRAMO URBANO	M-1.3	M-1.12	M-1.10	M-1.12	M-2.2	M-2.6	M-2.6	M-3.3	M-4.1	M-4.2	M-4.3
TRAMO INTERURBANO	M-1.2	M-1.7	M-1.9	M-1.11 (con resbalos)	M-2.2	M-2.4	M-2.5 (con resbalos)	M-3.2			

TIPOLOGIA DE ROTULOS	FLECHAS			INSCRIPCIONES						
	DIRECCION	FIN DE CARRIL	RETORNO	BUS	S.T.O.P.	CEDA	LIMITE DE VELOCIDAD	CEBREADOS	APARCAMIENTOS	CARRILES RESERVADOS
TRAMO URBANO	M-5.2	M-5.4	M-5.5	M-6.2	M-6.4	M-6.5	M-6.7	M-7.2	EN LINEA: M-7.3	M-7.6
TRAMO INTERURBANO	M-5.1			M-6.1	M-6.3		M-6.6	M-7.1	EN BATERIA: M-7.4	

TAMAÑO SEÑALES VERTICALES	PROHIBICION	OBLIGACION	PELIGRO	RESTO	PROHIBICION	OBLIGACION	PELIGRO	RESTO
	TRAMO INTERURBANO	Ø 90	Ø 90	Δ 135	90	VIAS DE SERVICIO Ø 60	Ø 60	Δ 90
TRAMO URBANO	Ø 90	Ø 90	Δ 135	60	VIAS SECUNDARIAS Ø 60	Ø 60	Δ 90	60

Nota: Criterio de colocación de captafaros
 - En tronco de carretera : cada 20 m.
 - En isletas: cada 10 m.

EDICION 02 - PROJ. CONSTRUCCION

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

CONSULTOR:

 INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

DISEÑO DE CAMBIO DE CALLES E PUNTOS AUTOR DO PROYECTO:

 Francisco José Fernández

DISEÑO DE CAMBIO DE CALLES E PUNTOS XEFE DOS SERVIDOS TECNICOS DE MOVILIDADE E DIRECTOR DO PROYECTO:

 Francisco José Fernández

DIBUJOU:
 COTEXOU:
 SUBSTITUÍDO POR:

ESCALAS:
 A1=1:250
 A3=1:500

TÍTULO:
MELLORA DA SEGURANZA VIARIA NA E.P. 8703 DIMO-COAXE NO ENTORNO DO PK 1+600 (CATOIRA)

CLAVE:
 NÚMERO DO PLANO:
 9
 FOLLA:
 3 DE 8

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE SEÑALIZACION

DATA:
 MARZO 2018
 NÚMERO DE PLANO:



TIPOLOGIA DE LINEAS	DISCONTINUAS				CONTINUAS				TRANSVERSALES		
	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	PRECONTINUAS	BORDE DE CALZADA	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	BORDE DE CALZADA	ADICIONADAS A DISCONTINUAS	STOP	PASO DE PEATONES	
TRAMO URBANO	M-1.3	M-1.12	M-1.10	M-1.12	M-2.2	M-2.6	M-2.6	M-3.3	M-4.1	M-4.2	M-4.3
TRAMO INTERURBANO	M-1.2	M-1.7	M-1.9	M-1.11 (con resaltes)		M-2.4	M-2.5 (con resaltes)	M-3.2			

TIPOLOGIA DE ROTULOS	FLECHAS			INSCRIPCIONES							
	DIRECCION	FIN DE CARRIL	RETORNO	BUS	S.T.O.P.	CEDA	LIMITE DE VELOCIDAD	CEBREADOS	APARCAMIENTOS	CARRILES RESERVADOS	
TRAMO URBANO	M-5.2	M-5.4	M-5.5	M-6.2	M-6.4	M-6.5	M-6.7	M-7.2	EN LINEA: M-7.3		
TRAMO INTERURBANO	M-5.1	M-5.4	M-5.5	M-6.1	M-6.3		M-6.6	M-7.1	EN BATERIA: M-7.4		M-7.6

TAMANO SEÑALES VERTICALES	PROHIBICION	OBLIGACION	PELIGRO	RESTO	INSCRIPCIONES				
					PROHIBICION	OBLIGACION	PELIGRO	RESTO	
TRAMO INTERURBANO	Ø 90	∅ 90	Δ 135	90	VIAS DE SERVICIO	Ø 60	∅ 60	Δ 90	60
TRAMO URBANO	Ø 90	∅ 90	Δ 135	60	VIAS SECUNDARIAS	Ø 60	∅ 60	Δ 90	60

Nota: Criterio de colocación de captafaros
- En tronco de carretera : cada 20 m.
- En isletas: cada 10 m.

EDICION 02 - PROJ. CONSTRUCCION



TIPOLOGIA DE LINEAS	DISCONTINUAS				CONTINUAS				TRANSVERSALES		
	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	PRECONTINUAS	BORDE DE CALZADA	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	ADOSADAS A DISCONTINUAS	STOP	PASO DE PEATONES		
TRAMO URBANO	M-1.3	M-1.12	M-1.10	M-1.12	M-2.2	M-2.6	M-2.6	M-3.3	M-4.1	M-4.2	M-4.3
TRAMO INTERURBANO	M-1.2	M-1.7	M-1.9	M-1.11 (con isletas)		M-2.4	M-2.5 (con isletas)	M-3.2			

TIPOLOGIA DE ROTULOS	FLECHAS			INSCRIPCIONES						
	DIRECCION	FIN DE CARRIL	RETORNO	BUS	S.T.O.P.	CEDA	LIMITE DE VELOCIDAD	CEBREADOS	APARCAMENTOS	CARRILES RESERVADOS
TRAMO URBANO	M-5.2	M-5.4	M-5.5	M-6.2	M-6.4	M-6.5	M-6.7	M-7.2	EN LINEA: M-7.3	M-7.6
TRAMO INTERURBANO	M-5.1			M-6.1	M-6.3		M-6.6	M-7.1	EN BATERIA: M-7.4	

TAMAÑO SEÑALES VERTICALES	PROHIBICION	OBLIGACION	PELIGRO	RESTO	PROHIBICION	OBLIGACION	PELIGRO	RESTO	
	TRAMO INTERURBANO	Ø 90	∇ 90	△ 135	90	VIAS DE SERVICIO	Ø 60	∇ 60	△ 90
TRAMO URBANO	Ø 90	∇ 90	△ 135	60	VIAS SECUNDARIAS	Ø 60	∇ 60	△ 90	60

Nota: Criterio de colocación de captafaros
 - En tronco de carretera : cada 20 m.
 - En isletas: cada 10 m.

EDICION: 00 - PROJ. CONSTRUCCION



TIPOLOGIA DE LINEAS	DISCONTINUAS				CONTINUAS				TRANSVERSALES		
	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	PRECONTINUAS	BORDE DE CALZADA	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	BORDE DE CALZADA	ADOSADAS A DISCONTINUAS	STOP	PASO DE PEATONES	
TRAMO URBANO	M-1.3	M-1.12	M-1.10	M-1.12	M-2.2	M-2.6	M-2.6	M-3.3	M-4.1	M-4.2	M-4.3
TRAMO INTERURBANO	M-1.2	M-1.7	M-1.9	M-1.11 (Con rebordes)		M-2.4	M-2.5 (Con rebordes)	M-3.2			

TIPOLOGIA DE ROTULOS	FLECHAS			INSCRIPCIONES						
	DIRECCION	FIN DE CARRIL	RETORNO	BUS	S.T.O.P.	CEDA	LIMITE DE VELOCIDAD	CEBREADOS	APARCAMIENTOS	CARRILES RESERVADOS
TRAMO URBANO	M-5.2	M-5.4	M-5.5	M-6.2	M-6.4	M-6.5	M-6.7	M-7.2	EN LINEA: M-7.3	M-7.6
TRAMO INTERURBANO	M-5.1			M-6.1	M-6.3		M-6.6	M-7.1	EN BATERIA: M-7.4	

TAMAÑO SEÑALES VERTICALES	PROHIBICIÓN				OBLIGACIÓN				PELIGRO				RESTO			
	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200	Ø 90	Ø 120	Ø 150	Ø 200
TRAMO INTERURBANO	Ø 90	Ø 120	Ø 135	90	VIAS DE SERVICIO				Ø 60	Ø 120	Ø 90	60				
TRAMO URBANO	Ø 90	Ø 90	Ø 135	60	VIAS SECUNDARIAS				Ø 60	Ø 120	Ø 90	60				

Nota: Criterio de colocación de captafaros
 - En tronco de carretera: cada 20 m.
 - En isletas: cada 10 m.

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



TIPOLOGIA DE LINEAS	DISCONTINUAS				CONTINUAS				TRANSVERSALES		
	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	PRECONTINUAS	BORDE DE CALZADA	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	BORDE DE CALZADA	ADOADAS A DISCONTINUAS	STOP	PASO DE PEATONES	
TRAMO URBANO	M-1.3	M-1.12	M-1.10	M-1.12	M-2.2	M-2.6	M-2.6	M-3.3	M-4.1	M-4.2	M-4.3
TRAMO INTERURBANO	M-1.2	M-1.7	M-1.9	M-1.11 (con resalles)		M-2.4	M-2.5 (con resalles)	M-3.2			

TIPOLOGIA DE ROTULOS	FLECHAS			INSCRIPCIONES						
	DIRECCION	FIN DE CARRIL	RETORNO	BUS	S.T.O.P.	CEDA	LIMITE DE VELOCIDAD	CEBREADOS	APARCAMENTOS	CARRILES RESERVADOS
TRAMO URBANO	M-5.2	M-5.4	M-5.5	M-6.2	M-6.4	M-6.5	M-6.7	M-7.2	EN LINEA: M-7.3	M-7.6
TRAMO INTERURBANO	M-5.1			M-6.1	M-6.3		M-6.6	M-7.1	EN BATERIA: M-7.4	

TAMAÑO SEÑALES VERTICALES	PROHIBICION	OBLIGACION	PELIGRO	RESTO	INSCRIPCIONES				
	Ø 90	∇ 90	∆ 135	90	PROHIBICION	OBLIGACION	PELIGRO	RESTO	
TRAMO INTERURBANO	Ø 90	∇ 90	∆ 135	90	VIAS DE SERVICIO	Ø 60	∇ 60	∆ 90	60
TRAMO URBANO	Ø 90	∇ 90	∆ 135	60	VIAS SECUNDARIAS	Ø 60	∇ 60	∆ 90	60

Nota: Criterio de colocación de captafaros
 - En tronco de carretera : cada 20 m.
 - En isletas: cada 10 m.

EDICION: 00 - PROJ. CONSTRUCCION