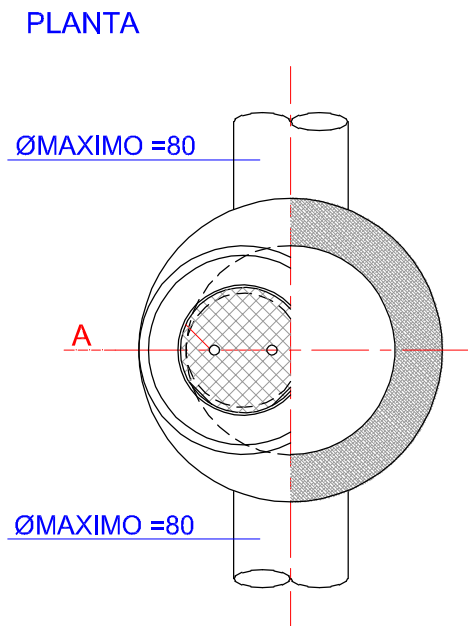
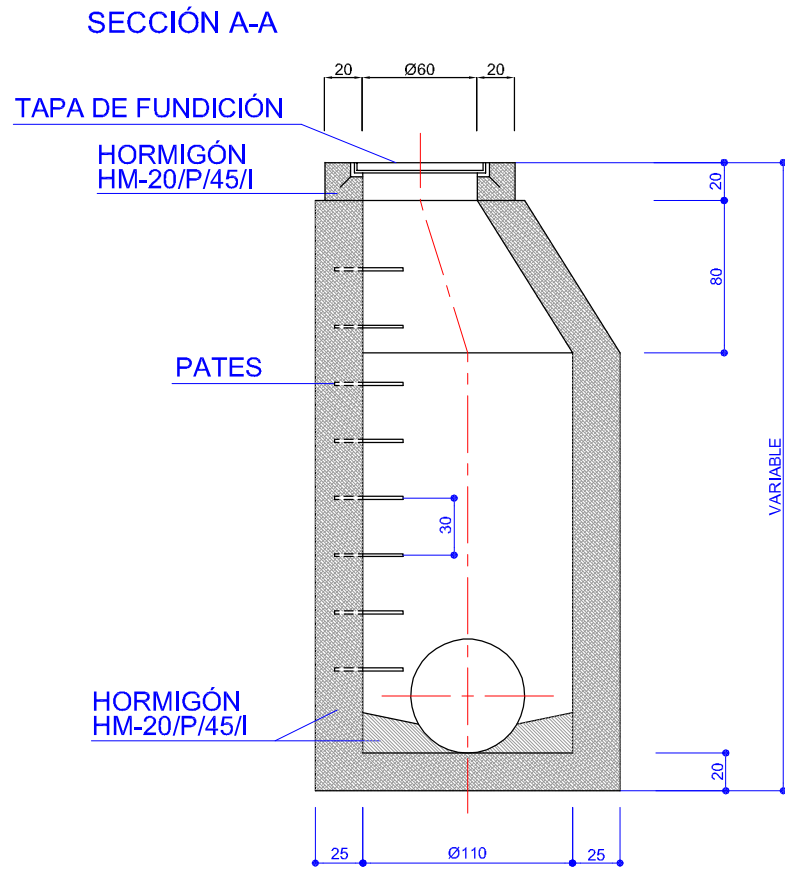
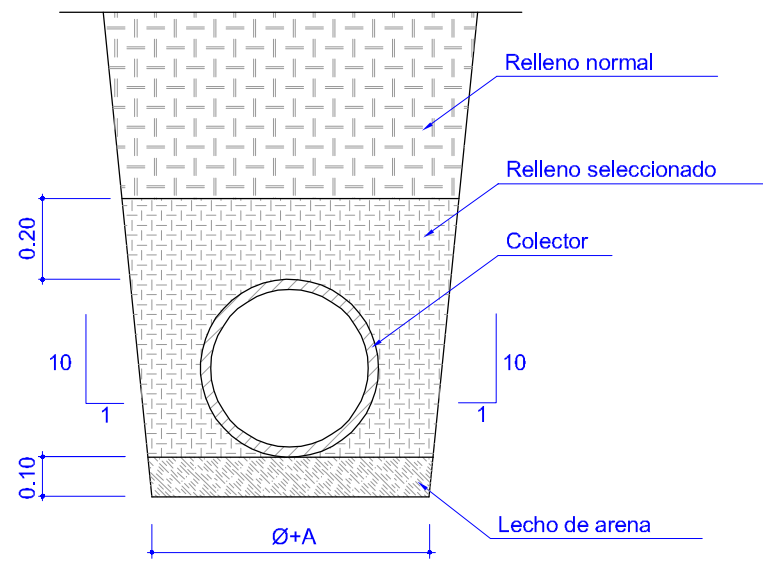


POZO DE REXISTRO DE AROS PREFABRICADOS

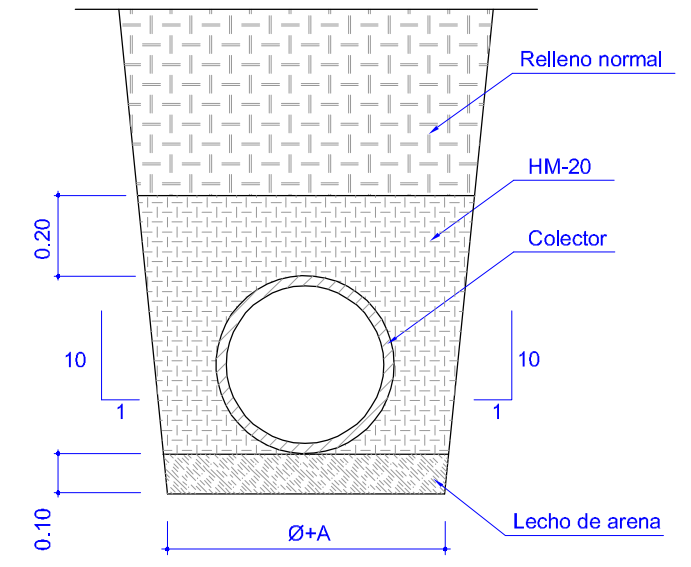


ZANJA SANEAMIENTO



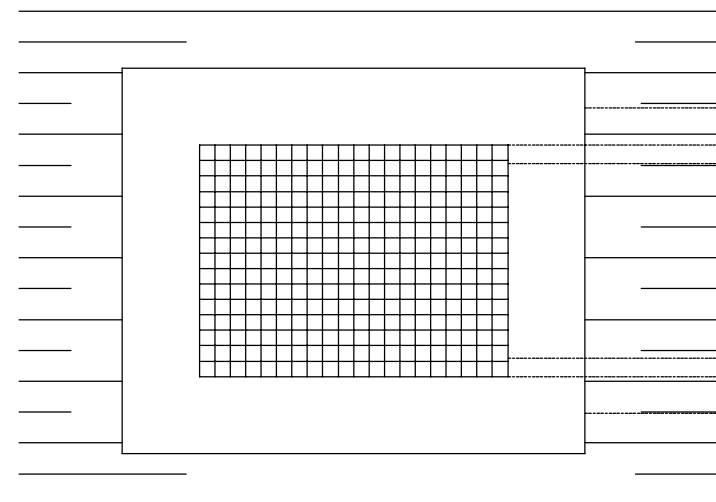
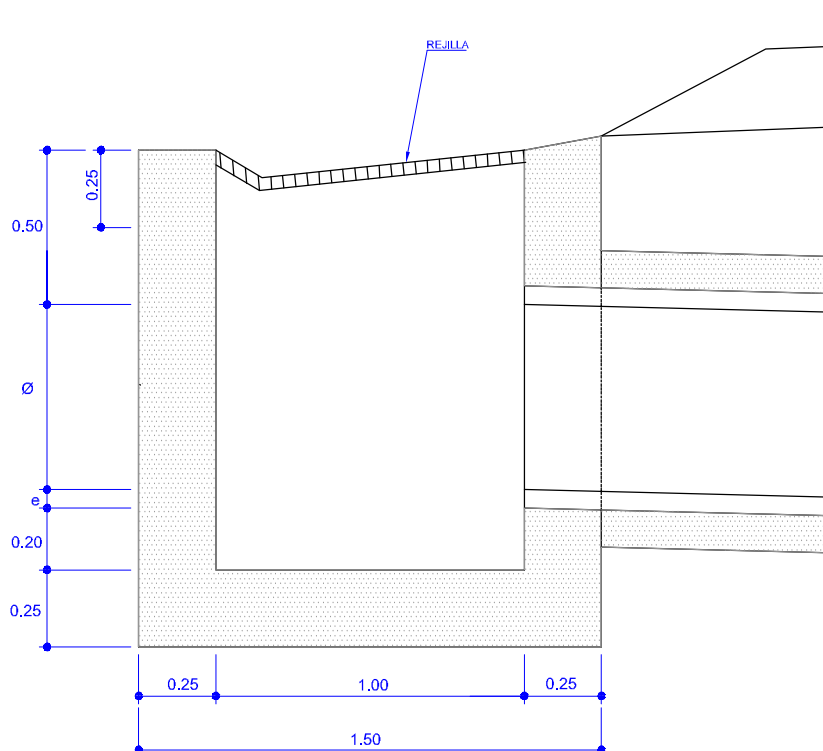
Ø	A
Tubos Ø ≤ 600	0.40
Tubos Ø > 600	0.80

ZANJA SANEAMIENTO CON REFUERZO EN CRUCES DE CALZADA

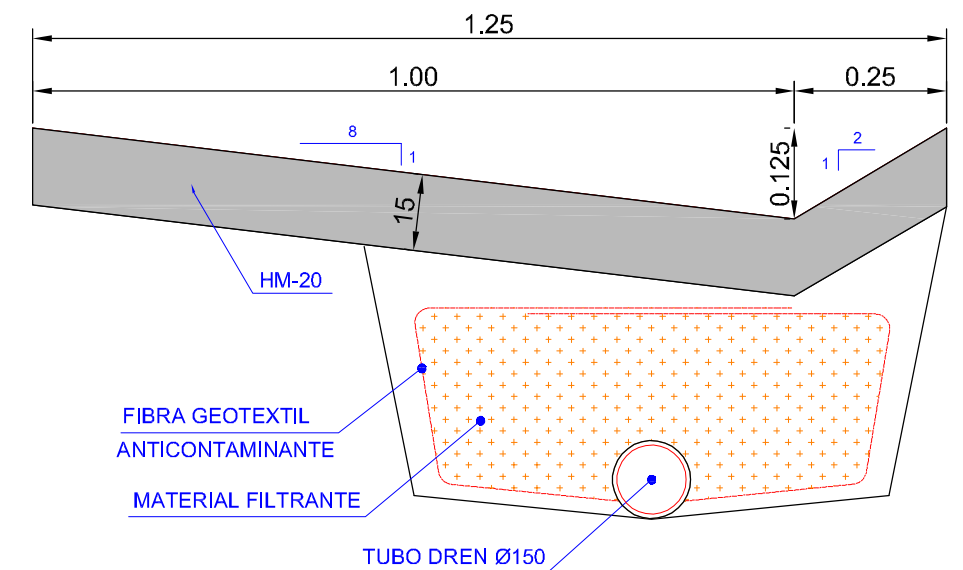


Ø	A
Tubos Ø ≤ 600	0.40
Tubos Ø > 600	0.80

DETALLE DE ARQUETA 1.00 X .80 PARA 1 TUBO



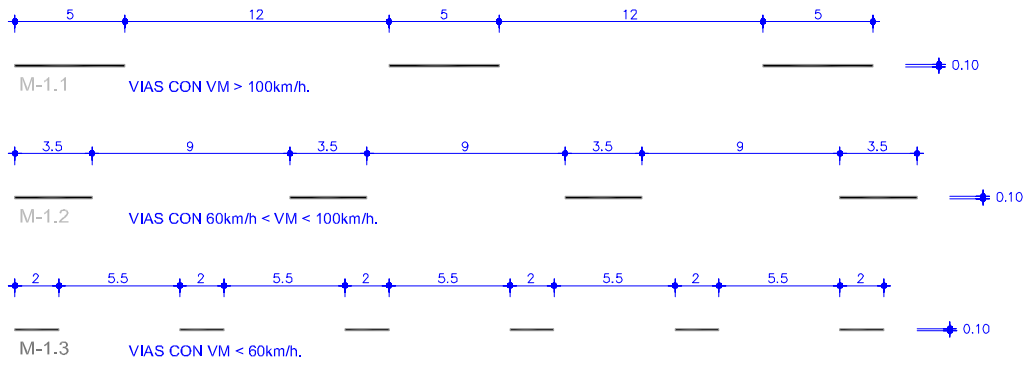
CUNETETA DE HORMIGÓN



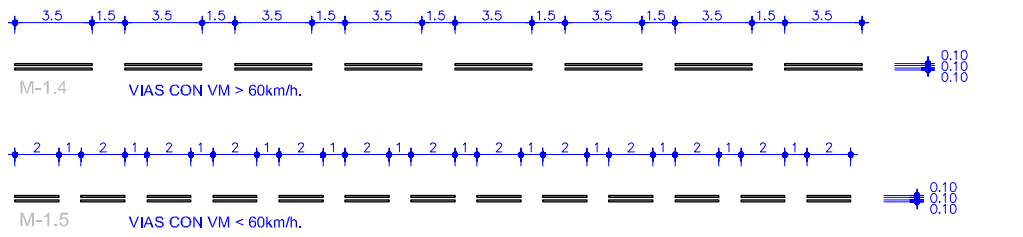
MARCAS VIALES LONGITUDINALES

MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

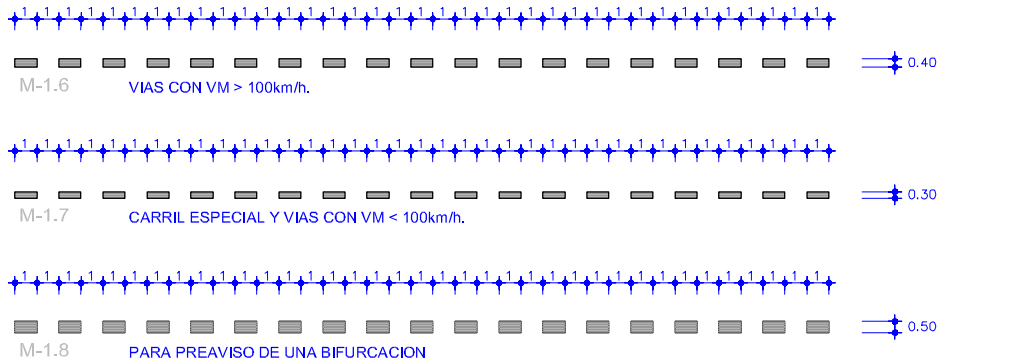
PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES



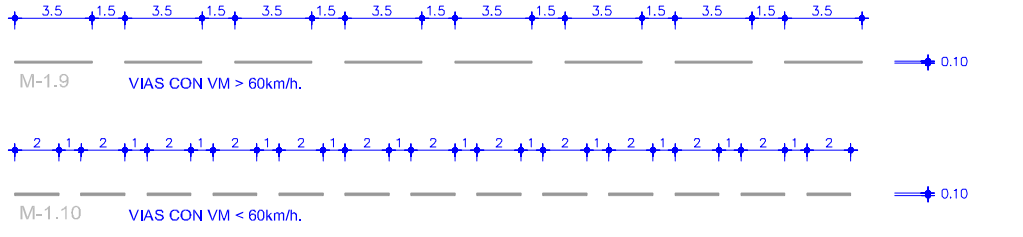
PARA SEPARACION DE CARRILES REVERSIBLES



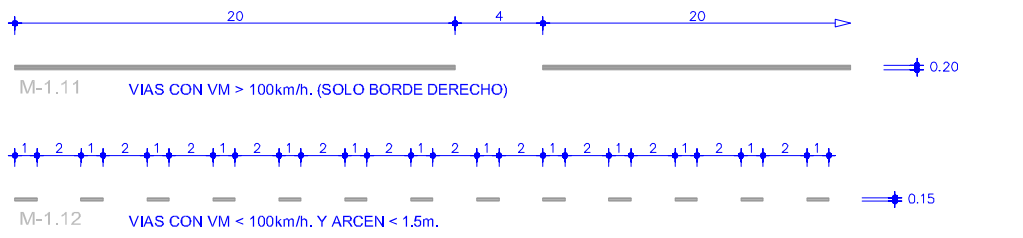
PARA SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA



PARA PREAVISO DE MARCA CONTINUA O DE PELIGRO



PARA BORDES DE CALZADA



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

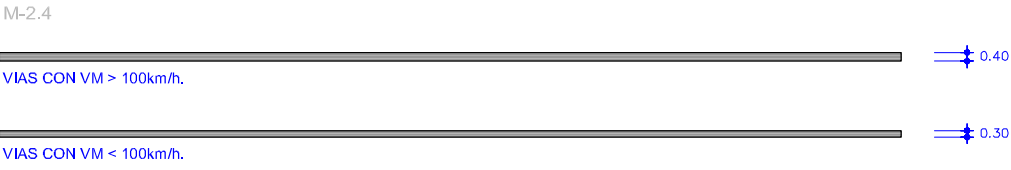
PARA SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO



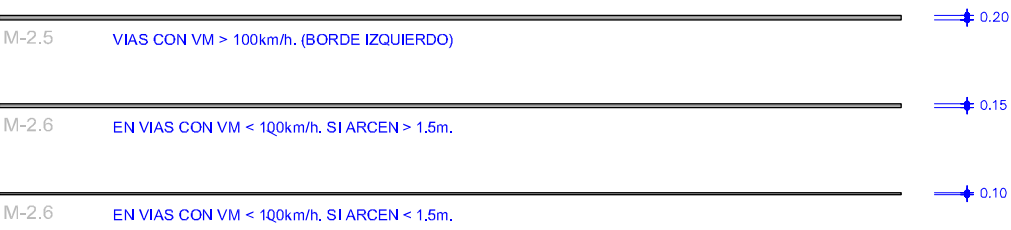
PARA SEPARACION DE SENTIDOS EN CALZADAS DE CUATRO O MAS CARRILES



PARA SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES

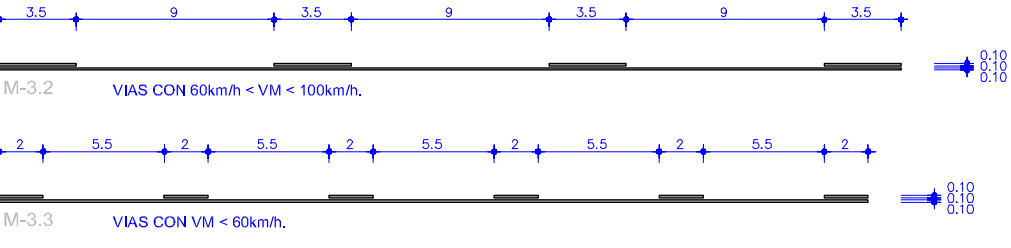


PARA BORDE DE CALZADA

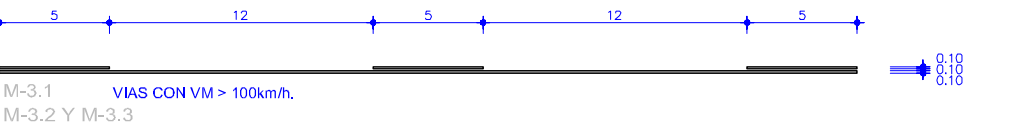


MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS ADOSADAS A DISCONTINUAS

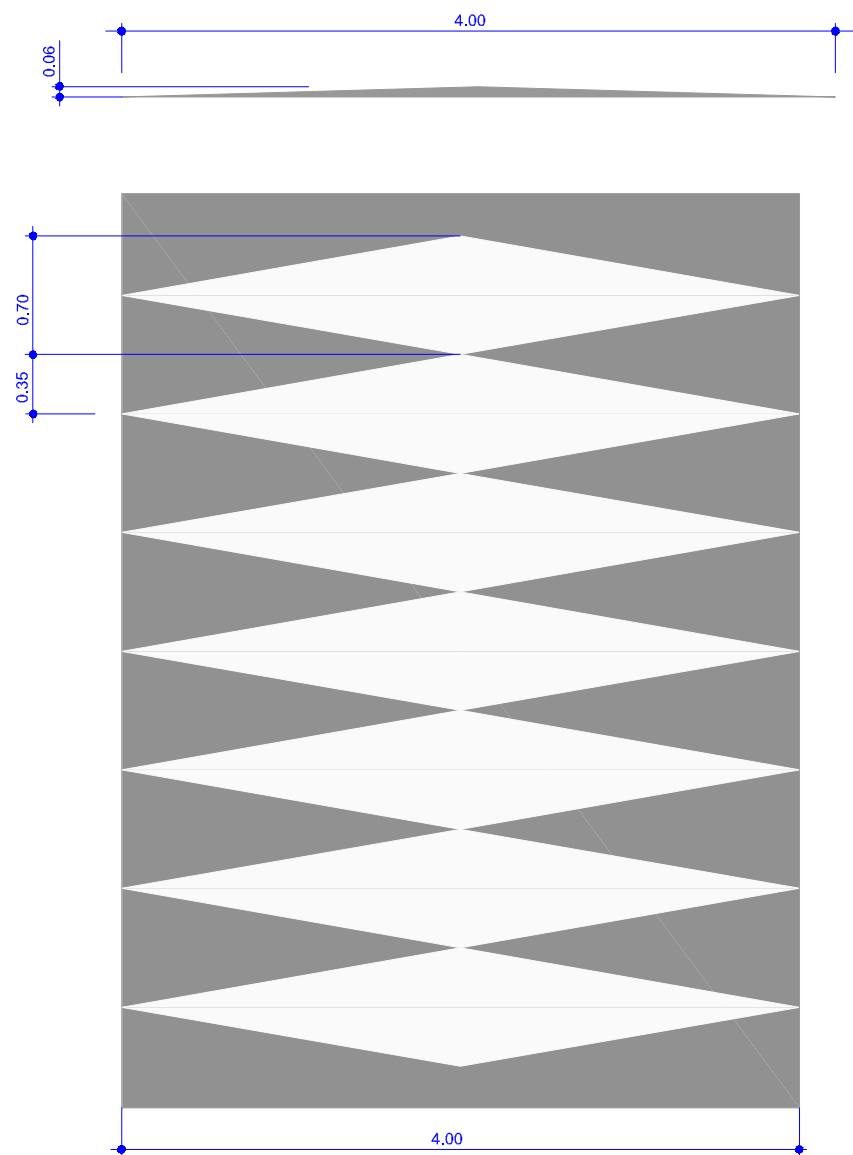
PARA ORDENACION DE ADELANTAMIENTO EN CALZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION



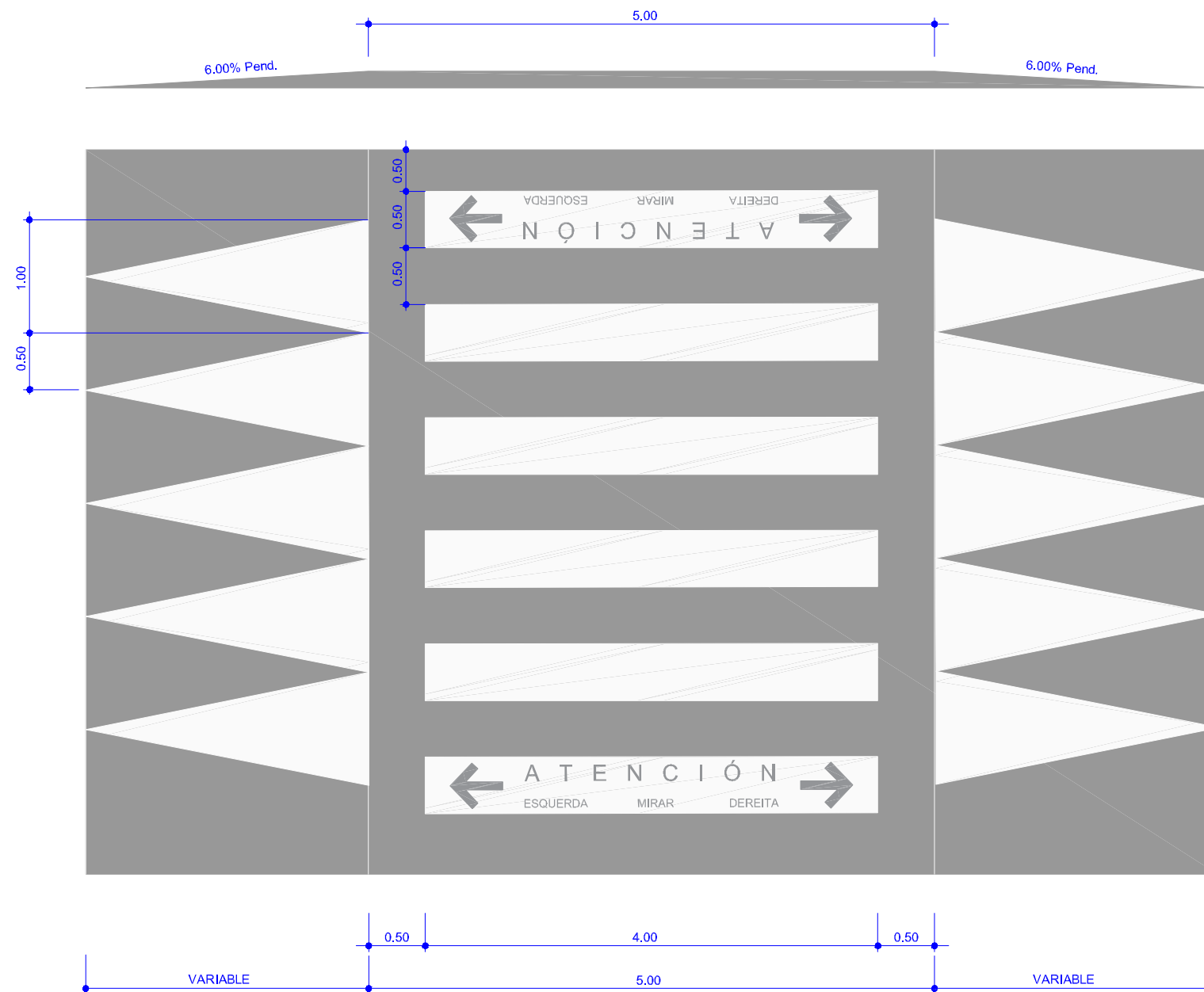
PARA ORDENACION DE CAMBIO DE CARRIL ENTRE CARRILES DEL MISMO SENTIDO



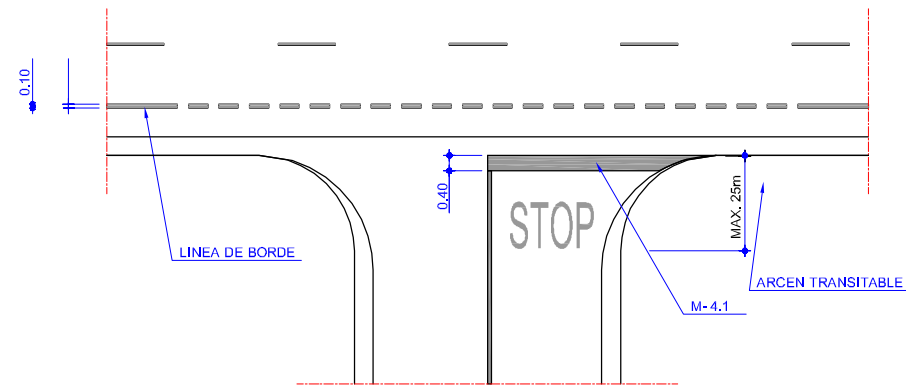
REDUCTOR DE VELOCIDAD



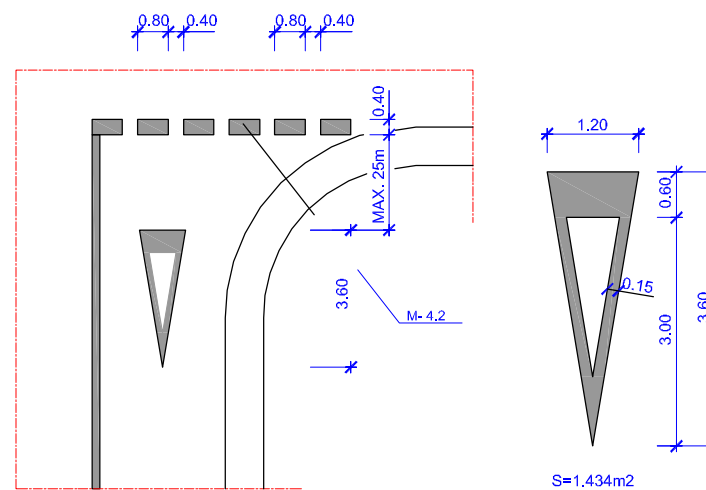
PASO DE PEATONES SOBREELEVADO



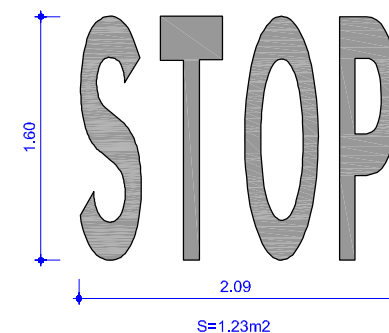
SITUACION STOP CON ARCEN TRANSITABLE



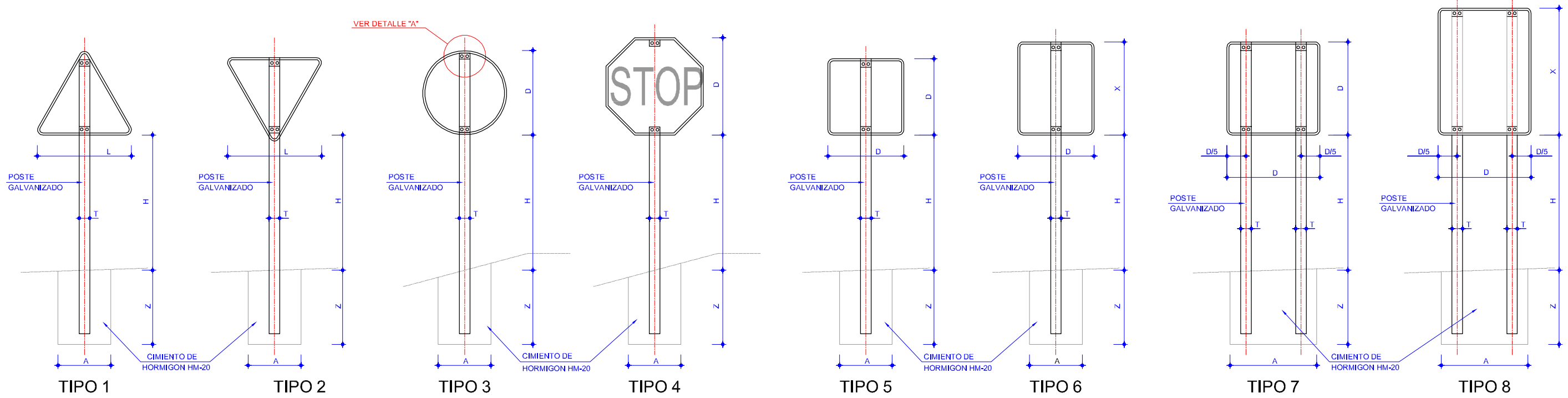
M-6.5 CEDA EL PASO



M-6.4 VIA CON VM < 60Km/h



TIPOS DE SEÑALES

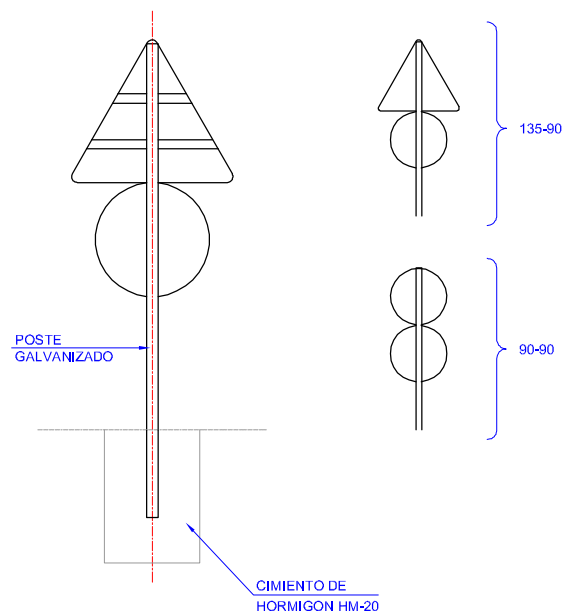


SERIE	SERIE A							SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO mm.	T	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
CIMENTACIÓN m.	A	0.85	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65
	B	0.50	0.50	0.50	0.40	0.50	0.60	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.80	0.80	0.80	0.90	1.00	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60

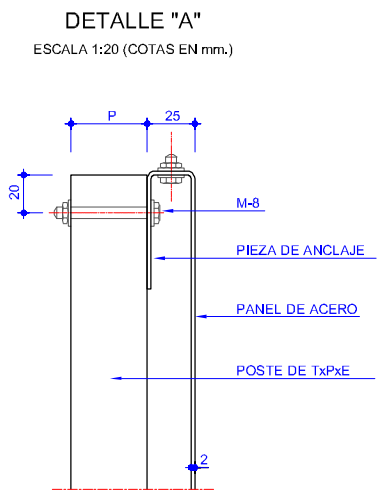
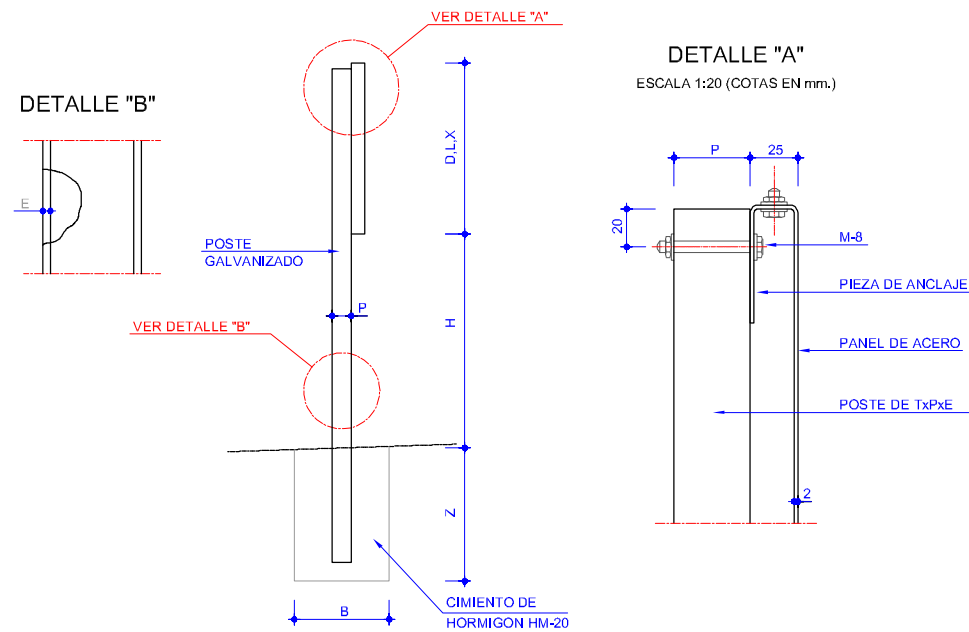
TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA					
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES					
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES					

POSTE DE DOS SEÑALES



ALZADO LATERAL

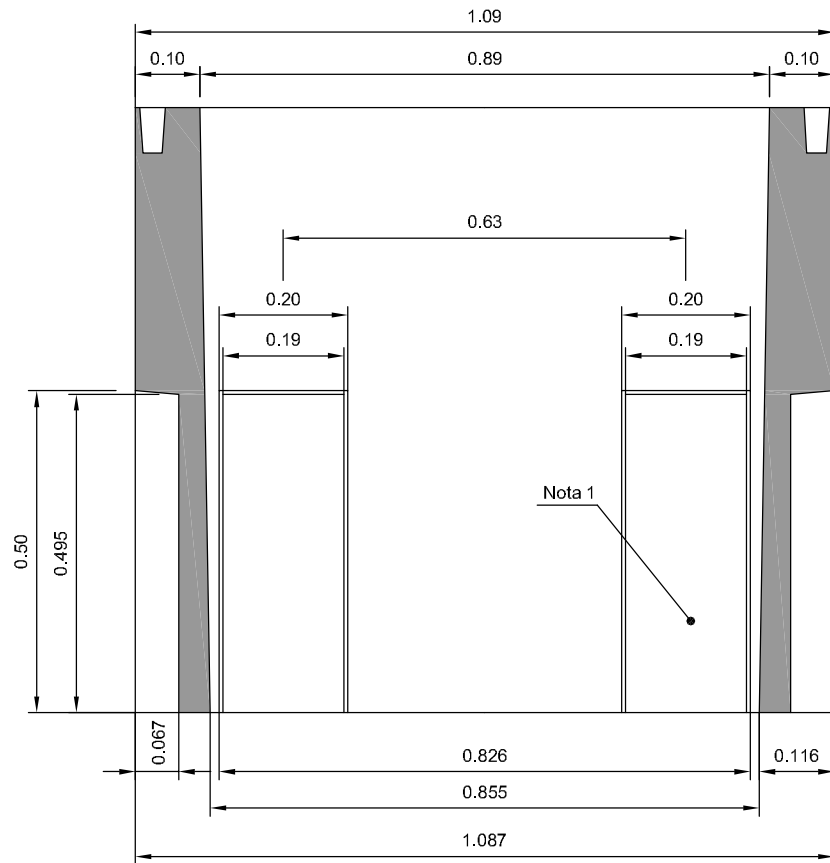


NOTAS:

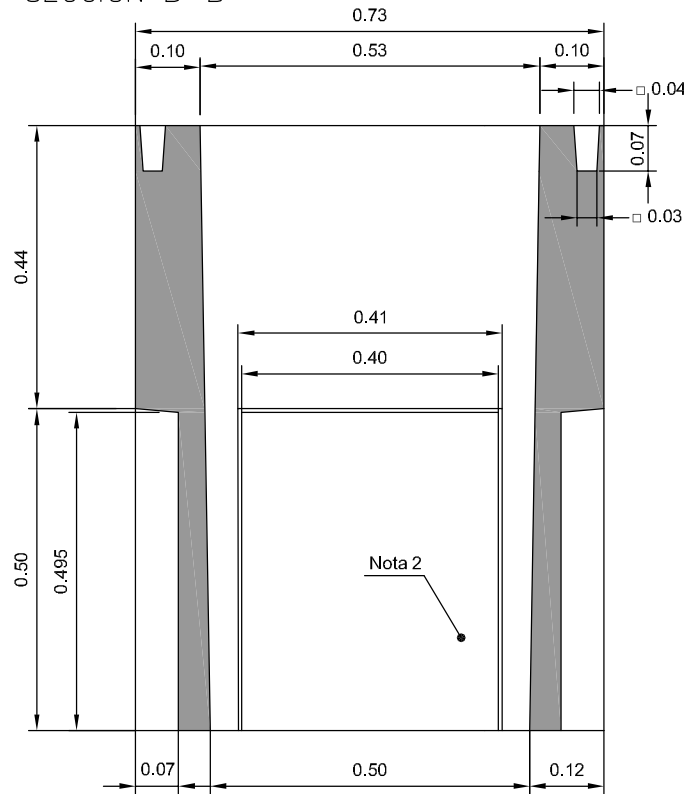
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1-I, C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.

ARQUETA 2 TAPAS (ELECTRICIDAD)

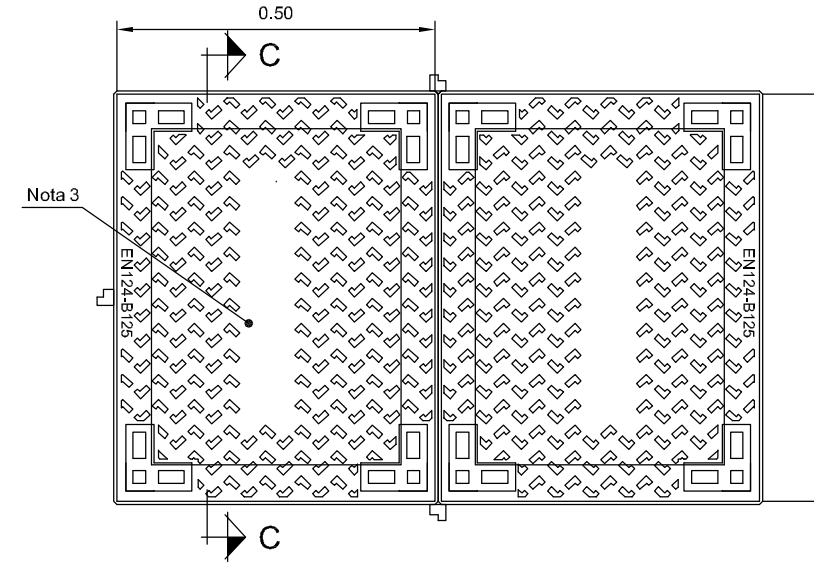
SECCION A-A



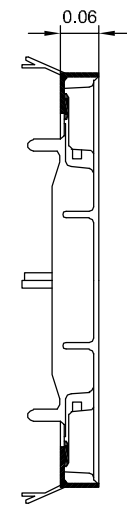
SECCION B-B



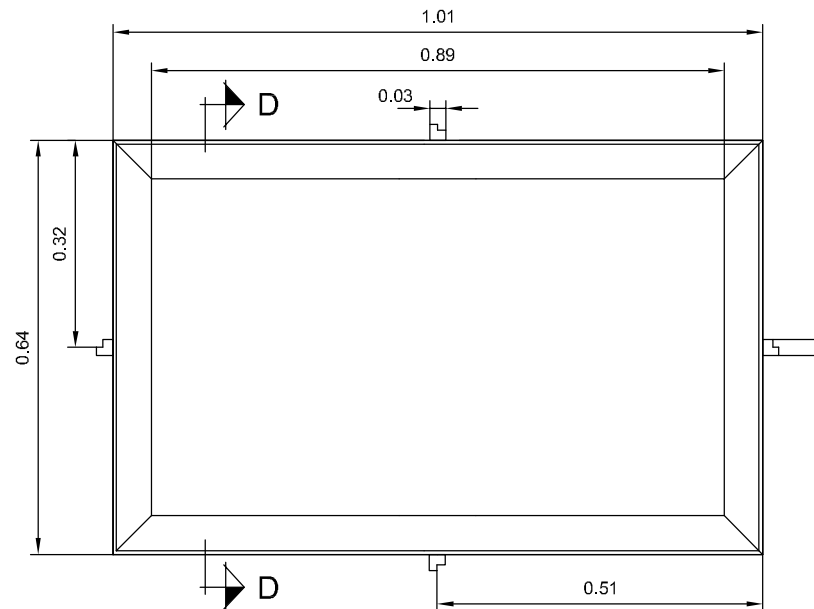
PLANTA



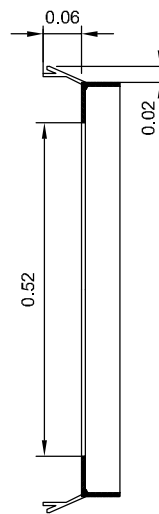
SECCION C-C



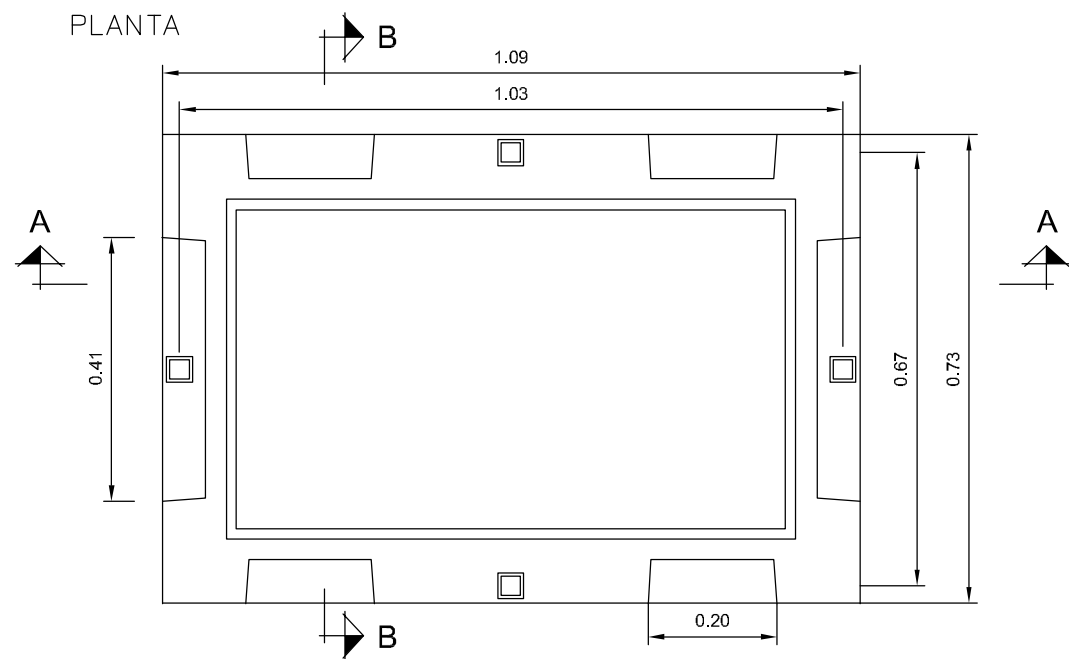
PLANTA



SECCION D-D

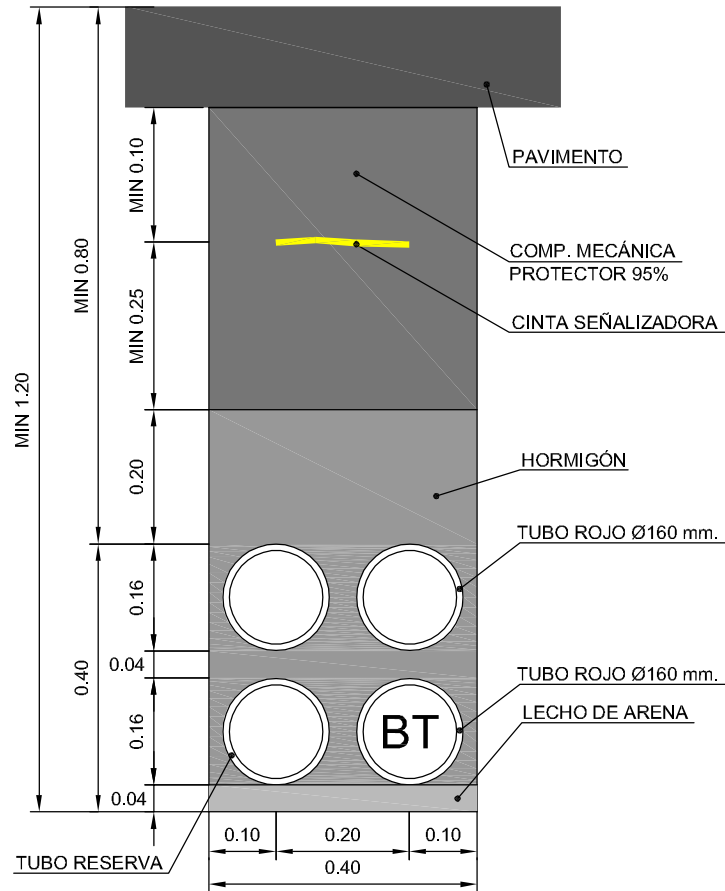


PLANTA

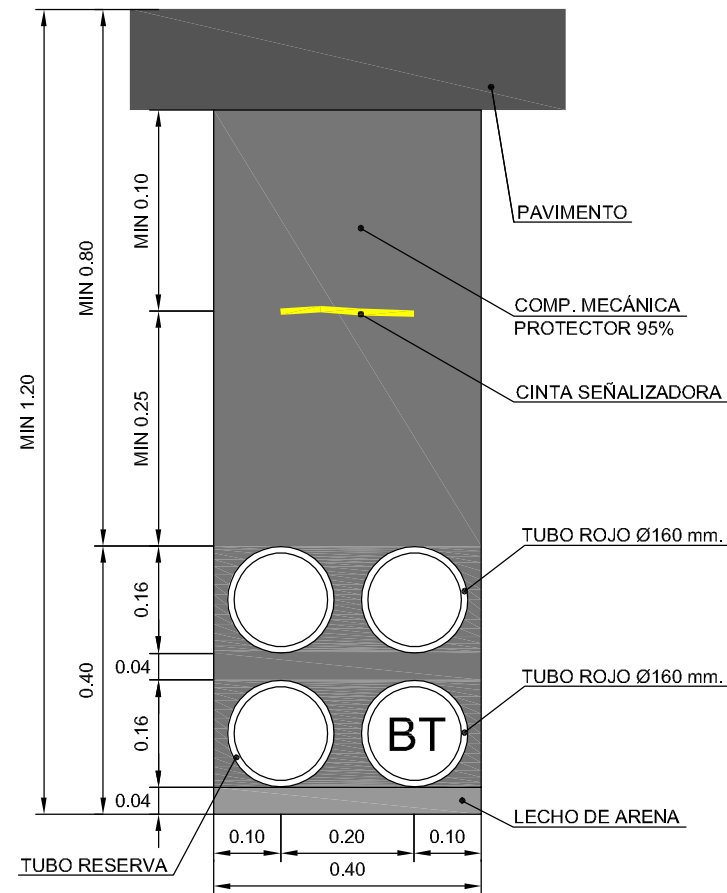


- NOTA 1: Este tamaño de pre-roto podrá albergar hasta 2 tubos más el correspondiente tubo de comunicaciones
- NOTA 2: Este tamaño de pre-roto podrá albergar hasta 4 tubos más el correspondiente tubo de comunicaciones
- NOTA 3: El código de material no incluye la tapa recta de fundición (cod.SGA:747552) representada en el plano

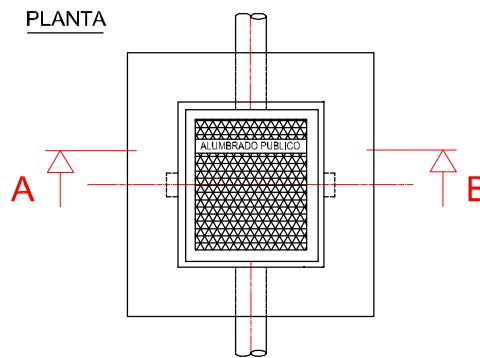
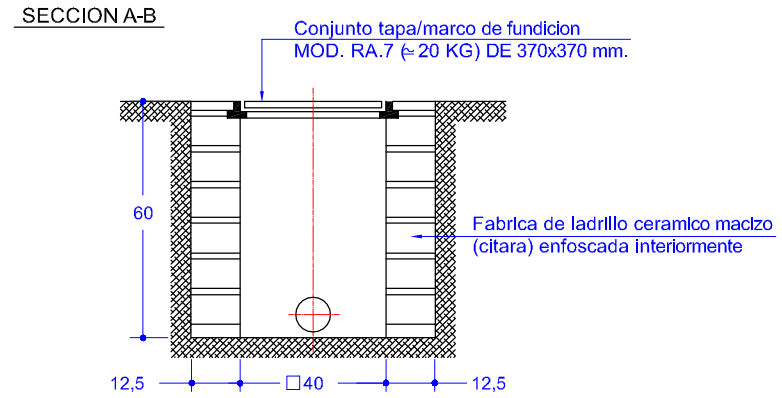
**CANALIZACIÓN 4 TUBOS Ø160
CON REFUERZO DE HORMIGÓN
(ELECTRICIDAD)**



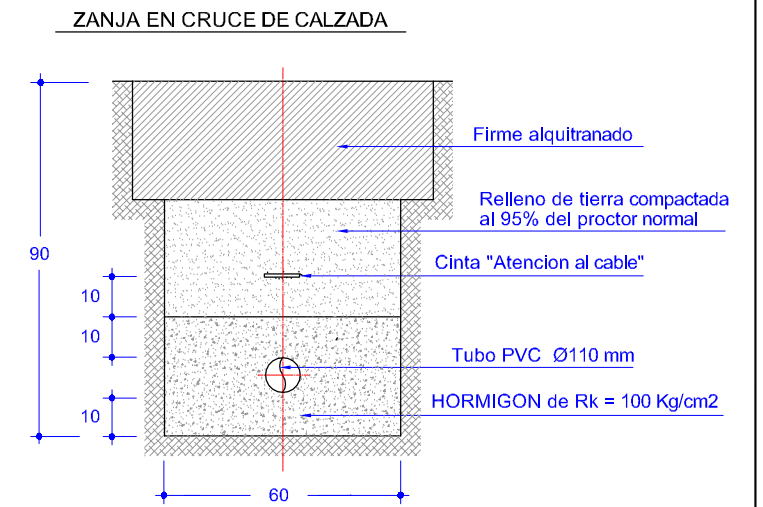
**CANALIZACIÓN 4 TUBOS Ø160
(ELECTRICIDAD)**



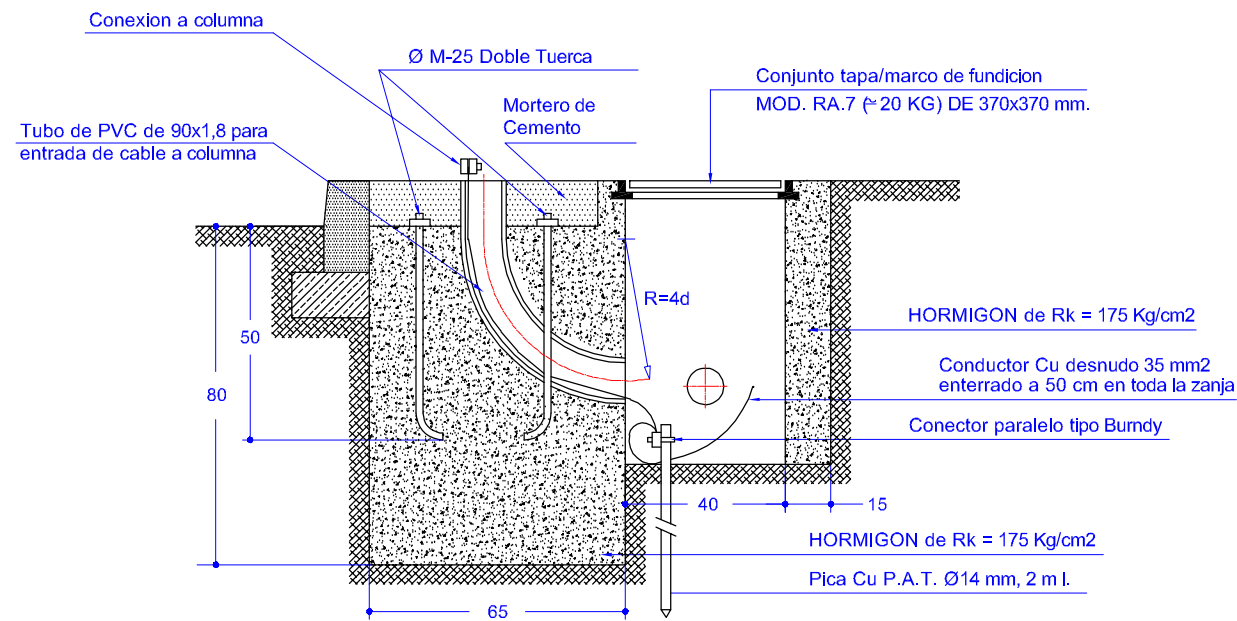
**DETALLE DE ARQUETA
(ALUMBRADO)**



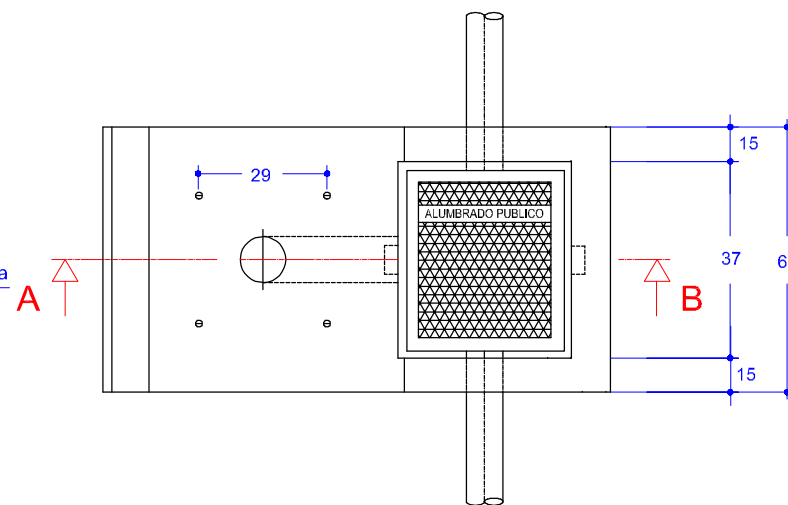
**DETALLE DE CANALIZACIONES
(ALUMBRADO)**



**CIMENTACION DE COLUMNA CON ARQUETA ADOSADA
(ALUMBRADO)**



PLANTA



ZANJA EN ACERA

