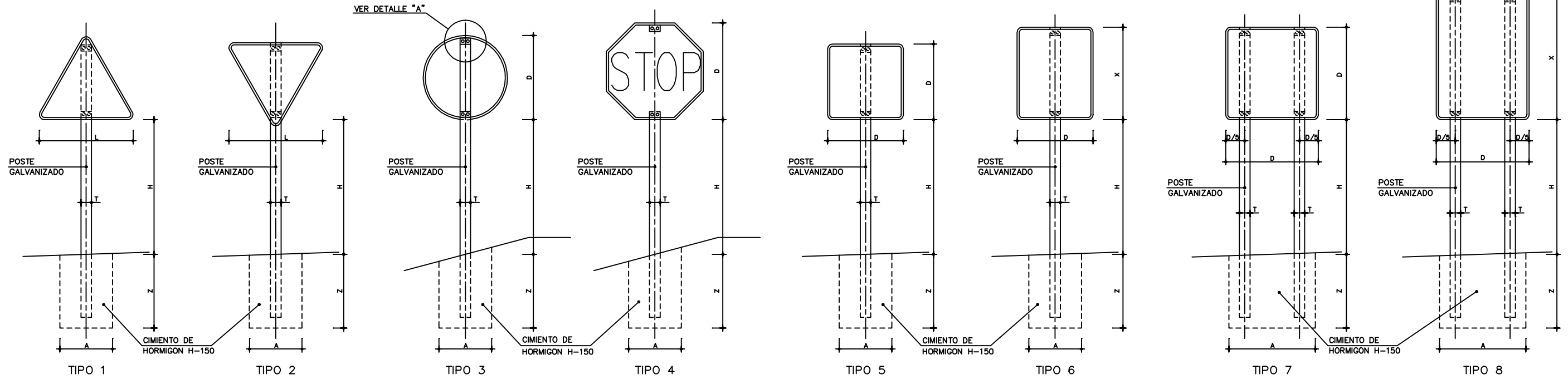
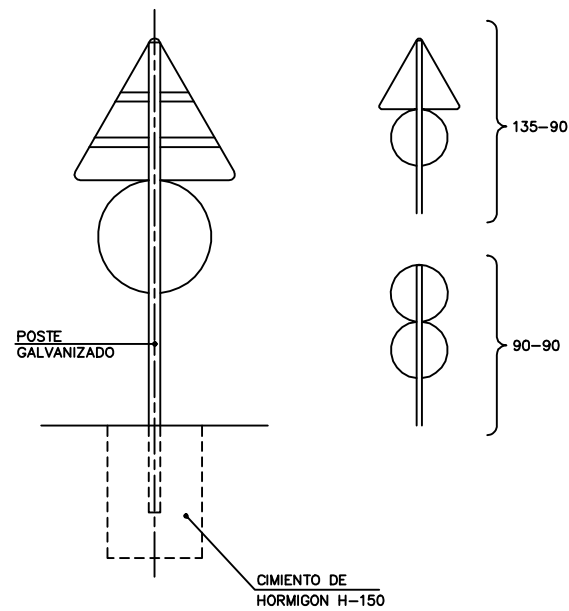


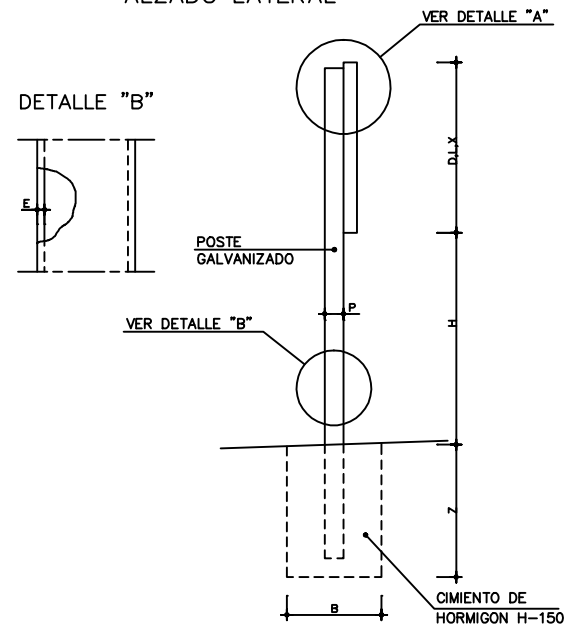
TIPOS DE SEÑALES



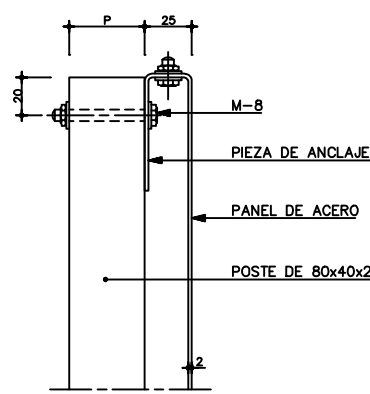
POSTE DE DOS SEÑALES



ALZADO LATERAL



DETALLE "A"
ESCALA 1:20 (COTAS EN mm.)



TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8	
CLASE DE CARRETERA	SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA	175	120	120	120	120
	SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	135	90	90	90	90
	SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	90	60	60	60	60

SERIE	SERIE A								SERIE B						SERIE C				
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	
ALTURA=Hm	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	
MEDIDAS TUBO mm.	T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2
CIMENTACION m.	A	0.85	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	1.10	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40
	B	0.50	0.50	0.50	0.40	0.50	0.60	0.60	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.80	0.80	0.80	0.90	1.00	0.70	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50

NOTAS:

- 1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...)SEGUN LAS NORMAS 8.1-1.C. DEL MOPU.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10º CON LA NORMAL DEL EJE.



**Deputación
Pontevedra
Infraestructuras**

PROYECTO DE:
**MEJORA DE TRAZADO EN LA E.P. 3302 TABAGON
ROSAL - PORTOCELO DEL P.K. 1+990 A P.K. 2+648
(O ROSAL)**

FONDOS PROPIOS 2013

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO :

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS EN FUNCIONES :

FECHA: **JULIO 2.013**

FDO. : BELEN PAMPIN CAMINO

FDO. : MANUEL GONZÁLEZ JUANATEY

ESCALAS: **S / E**

PLANO DE:
DETALLES SEÑALIZACION



HOJA Nº:

16