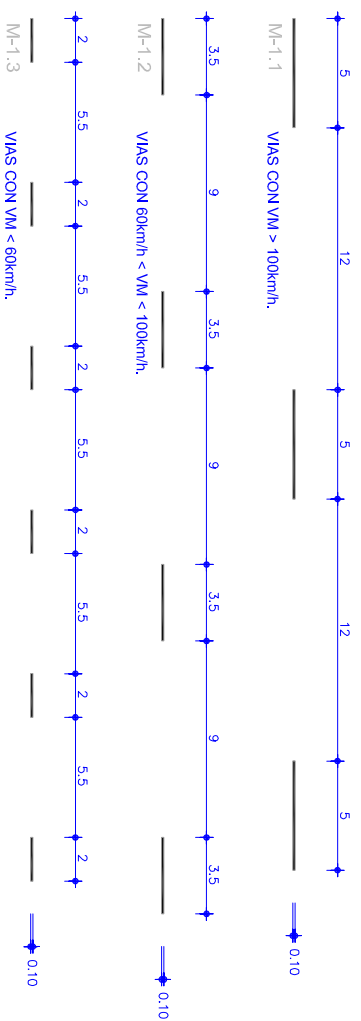


MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

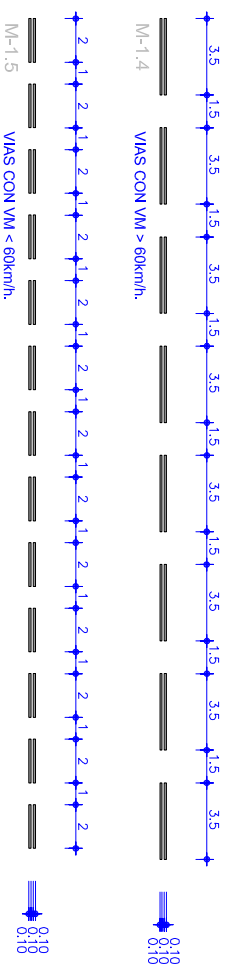
MARCAS VIALES LONGITUDINALES

MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

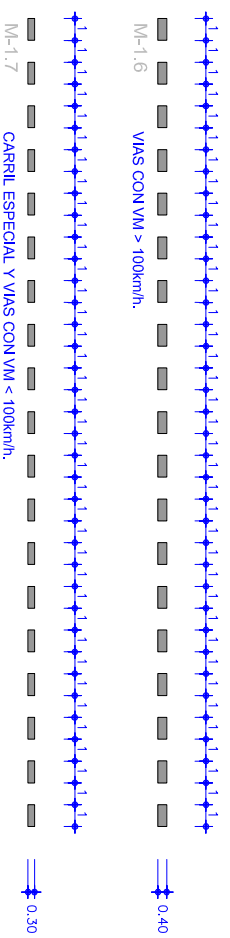
PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES



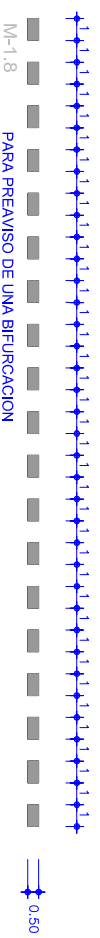
PARA SEPARACION DE CARRILES REVERSIBLES



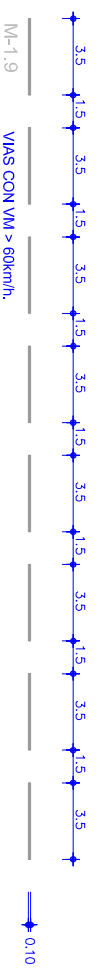
PARA SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA



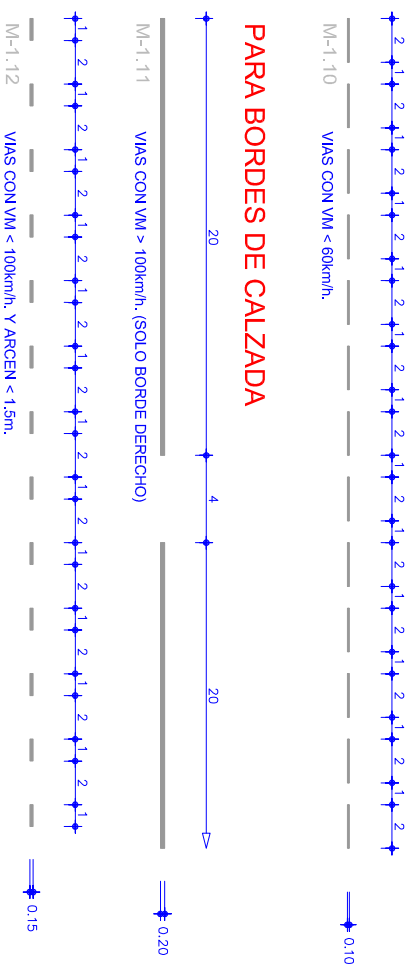
PARA PREAVISO DE UNA BIFURCACION



PARA PREAVISO DE MARCA CONTINUA O DE PELIGRO



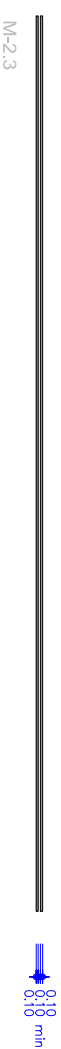
PARA BORDES DE CALZADA



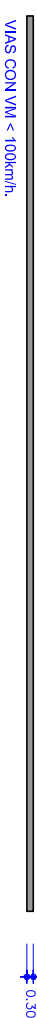
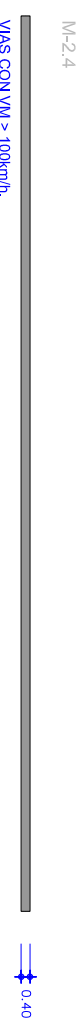
PARA SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO



PARA SEPARACION DE SENTIDOS EN CALZADAS DE CUATRO O MAS CARRILES



PARA SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES

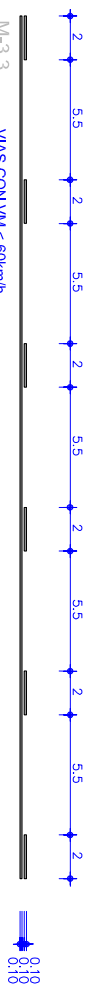
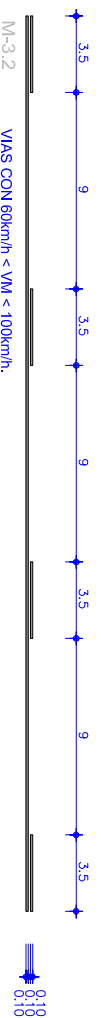


PARA BORDE DE CALZADA

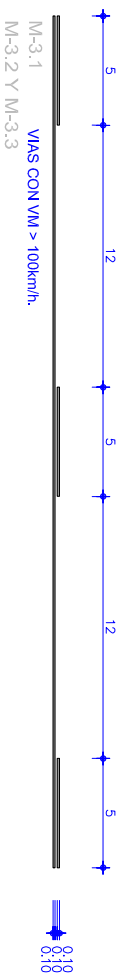


MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS ADOSADAS A DISCONTINUAS

PARA ORDENACION DE ADELANTAMIENTO EN CALZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION



PARA ORDENACION DE CAMBIO DE CARRIL ENTRE CARRILES DEL MISMO SENTIDO



PROYECTO DE:  
ENSANCHE Y MEJORA DE E.P. 0405 XESTEIRA - ALMOFREI DEL  
P.K. 0+000 AL P.K. 0+750 (COTOBADE)

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO :

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS EN FUNCIONES :

FONDOS PROPIOS 2015

FECHA: FEBRERO - 2015

FDO. : BELEN PAMPIN CAMINO

FDO. : MANUEL GONZALEZ JUANATEY

ESCALAS:

S/E

PLANO DE:

DETALLES

NORTE:

HOJA Nº:  
**10.1**