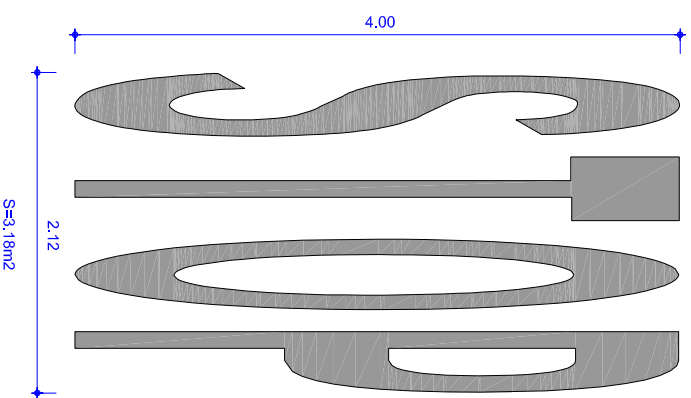
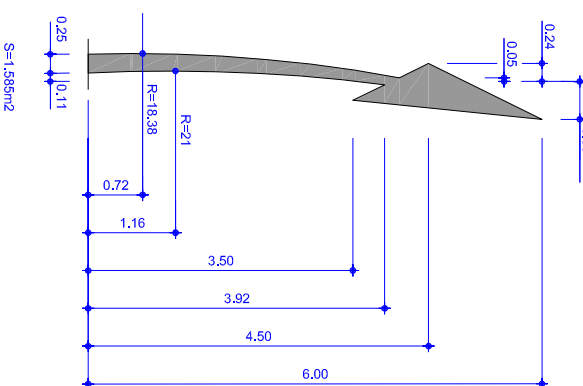


NSCRIPCIONES Y MARCAS VIALES TRANSVERSALES

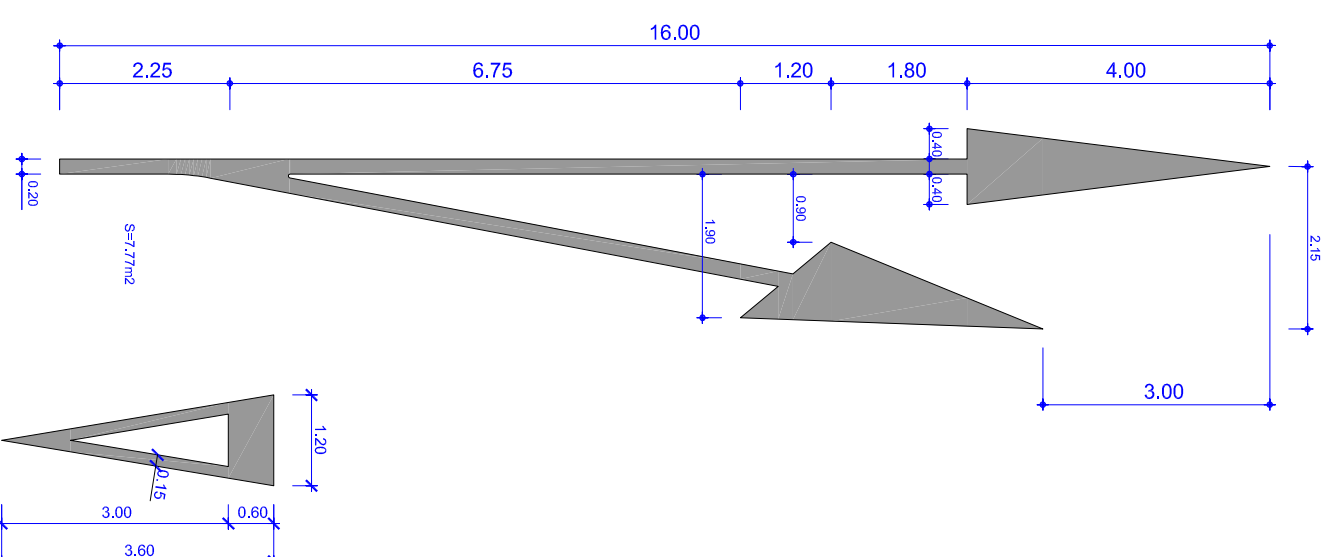
M-6.3 VIA CON VM > 60km/h



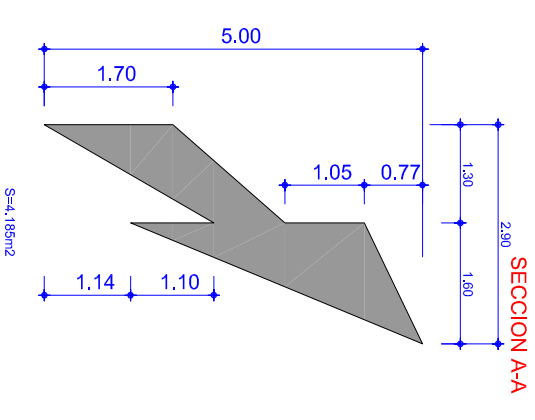
M-5.5 FLECHA DE RETORNO



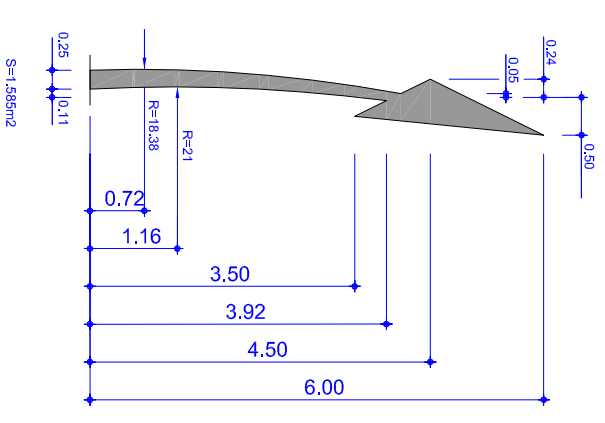
M-5.3 INDICADORA DE RAMAL DE SALIDA



M-5.4 FLECHA FIN DE CARRIL



M-5.5 FLECHA DE RETORNO



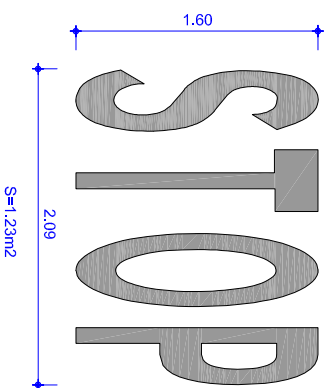
NOTA:

LA FLECHA DE RETORNO MAS PROXIMA AL PRINCIPIO DE LA MARCA CONTINUA DEBERA SITUARSE EN EL CENTRO DEL SEGUNDO VANO -CORRESPONDIENTE A LA MARCA DISCONTINUA- ANTERIOR A AQUELLA. LA SEGUNDA FLECHA SE SITUARA DEJANDO UN VANO LIBRE. LAS DEMAS FLECHAS, HASTA AGOTAR LA LONGITUD DE LA ZONA DE PREAVISO, SE SITUARAN DEJANDO CADA VEZ MAS VANOS LIBRES. LA TERCERA DEJANDO 5.

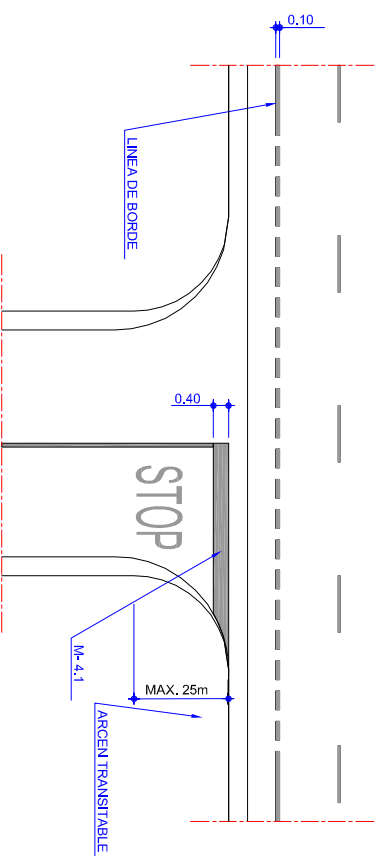
NOTA:

LA FLECHA DE RETORNO MAS PROXIMA AL PRINCIPIO DE LA MARCA CONTINUA DEBERA SITUARSE EN EL CENTRO DEL SEGUNDO VANO -CORRESPONDIENTE A LA MARCA DISCONTINUA- ANTERIOR A AQUELLA. LA SEGUNDA FLECHA SE SITUARA DEJANDO UN VANO LIBRE. LAS DEMAS FLECHAS, HASTA AGOTAR LA LONGITUD DE LA ZONA DE PREAVISO, SE SITUARAN DEJANDO CADA VEZ MAS VANOS LIBRES. LA TERCERA DEJANDO 5.

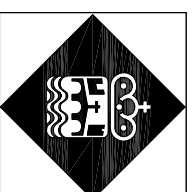
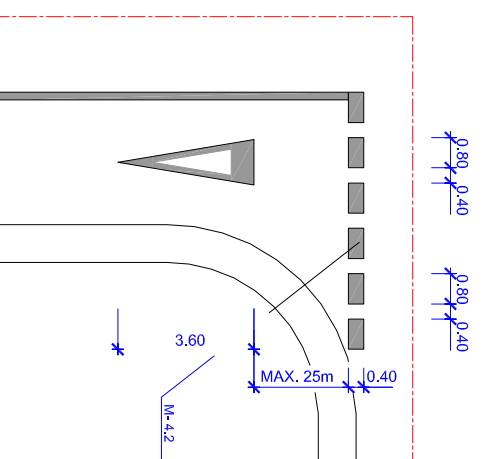
M-6.4 VIA CON VM < 60km/h



SITUACION STOP CON ARCEN TRANSITABLE



M-6.5 CEDA EL PASO



Deputación Pontevedra
Infraestructuras

PROYECTO DE:
ENSANCHE Y MEJORA DE E.P. 0405 XESTEIRA - ALMOFREI DEL P.K. 0+000 AL P.K. 0+750 (COTOBADE)

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO :

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS EN FUNCIONES :

FONDOS PROPIOS 2015

FECHA: FEBRERO - 2015

FDO. : BELEN PAMPIN CAMINO

FDO. : MANUEL GONZALEZ JUANATEY

ESCALAS:

S/E

PLANO DE:

DETALLES

NORTE:

HOJA Nº:
10.2