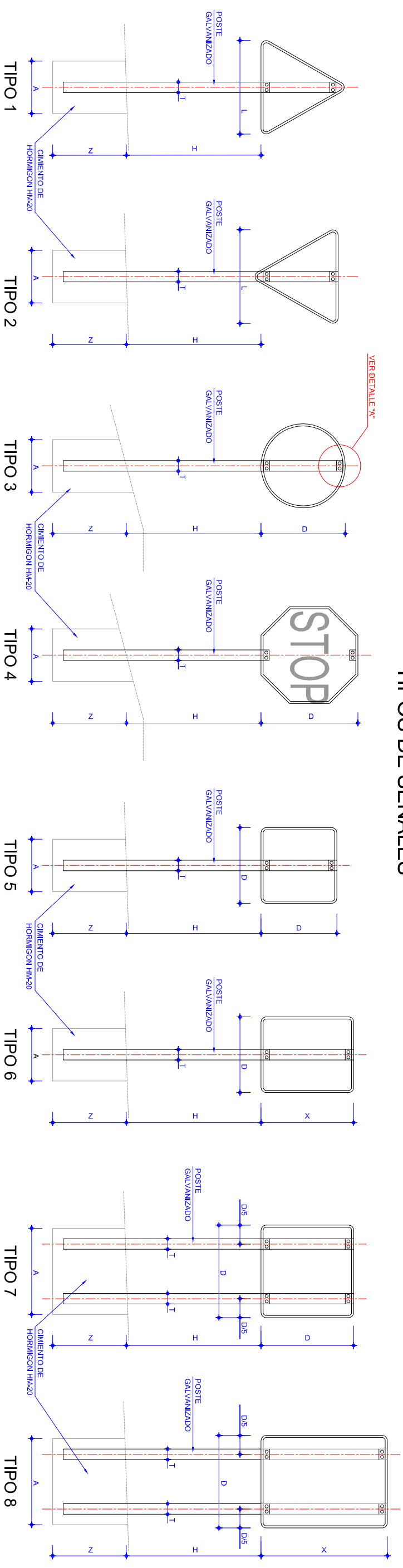


TIPOS DE SEÑALES

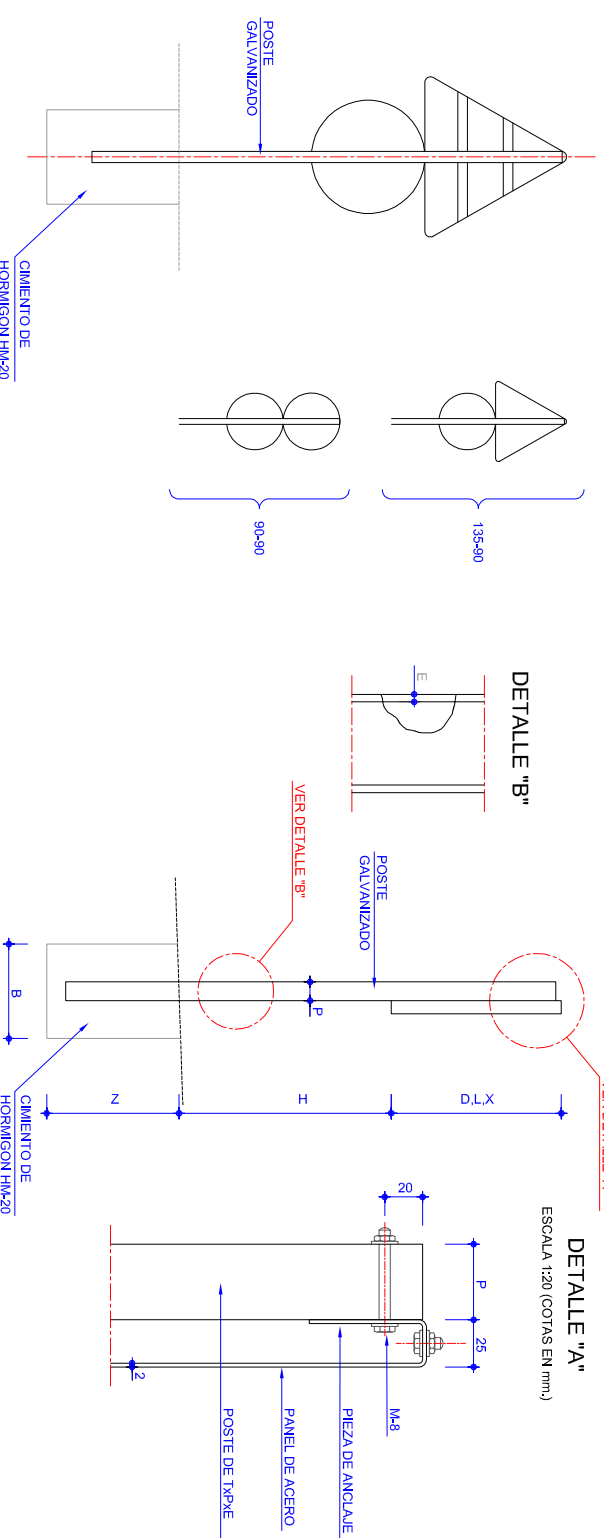


TAMAÑO DE LAS SEÑALES

SERIE	SERIE A						SERIE B						SERIE C						
	SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5
ALTIMETRO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTIMETRO	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80
P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
A	0,85	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,80	0,40	0,45	0,55	0,40	0,40	0,65
B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,60	0,40	0,50	0,40	0,40	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Z	0,80	0,80	0,80	0,90	1,00	0,70	0,90	0,70	0,70	0,70	0,80	0,80	0,80	0,60	0,60	0,50	0,60	0,60	0,60

POSTE DE DOS SEÑALES

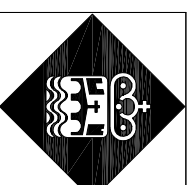
ALZADO LATERAL



TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVA VIA RAPIDA					
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCEDES					
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCEDES					

NOTAS:

- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ALCEDARIO, ETC.) SEGUN LAS NORMAS 8, 11, C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN EN TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.



**Deputación
Pontevedra**
Infraestructuras

PROYECTO DE:
**ENSANCHE Y MEJORA DE E.P. 0405 XESTERA - ALMOFREI DEL
P.K. 0+000 AL P.K. 0+750 (COTOBADE)**

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: _____ EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS EN FUNCIONES: _____

FONDOS PROPIOS 2015

FECHA: FEBRERO - 2015

FDO.: BELEN PAMPIN CAMINO

FDO.: MANUEL GONZALEZ JUANAHEY

ESCALAS:

S/E

PLANO DE:

DETALLES

NORTE:

HOJA Nº:

10.4