TIPOLOGIA DE LINEAS	DISCONTINUAS				CONTINUAS				TRANSVERSALES		
	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	PRECONTINUAS	BORDE DE CALZADA	SEPARACION DE CARRILES NORMALES	SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES	BORDE DE CALZADA	ADOSADAS A DISCONTINUAS	STOP		PASO DE PEATONES
TRAMO URBANO	M-1.3	M-1.12	M-1.10	M-1.12	M-2.2	M-2.6	M-2.6	M-3.3	M-4.1	M-4.2	M-4.3
TRAMO INTERURBANO	M-1.2	M-1.7	M-1.9	M-1.11 (Con resaltes)		M-2.4	M-2.5 (Con resaltos)	M-3.2			

TIPOLOGIA DE ROTULOS	FLECHAS			INSCRIPCIONES						
	DIRECCION	FIN DE CARRIL	RETORNO	BUS	S.T.O.P.	CEDA	LIMITE DE VELOCIDAD	CEBREADOS	APARCAMIENTOS	CARRILES RESERVADOS
TRAMO URBANO	M-5.2	M-5.4	M-5.5	M-6.2	M-6.4	M-6.5	M-6.7	M-7.2	EN LINEA: M-7.3	M-7.6
TRAMO INTERURBANO	M-5.1			M-6.1	M-6.3		M-6.6	M-7.1	EN BATERIA: M-7.4	

TAMAÑO SEÑALES VERTICALES	PROHIBICIÓN	OBLIGACIÓN	PELIGRO	RESTO
TRAMO INTERURBANO	Ø 90	⌀ 90	△ 135	90
TRAMO URBANO	Ø 90	⌀ 90	△ 135	60

	PROHIBICIÓN	OBLIGACIÓN	PELIGRO	RESTO
VIAS DE SERVICIO	Ø 60	⌀ 60	△ 90	60
VIAS SECUNDARIAS	Ø 60	⌀ 60	△ 90	60

Nota: Criterio de colocación de captafaros
- En tronco de carretera : cada 20 m.
- En isletas: cada 10 m.

Deputación Pontevedra
Infraestructuras

PROYECTO DE:

ENSANCHE Y MEJORA DE E.P. 0405 XESTEIRA- ALMOFREI DEL P.K. 0+000 AL P.K. 0+750 (COTOBADE)

FONDOS PROPIOS 2015

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO :

FDO. : BELÉN PAMPÍN CAMINO

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS EN FUNCIONES :

FDO. : MANUEL GONZÁLEZ JUANATEY

FECHA: FEBRERO - 2015

ESCALAS: 1/1000

PLANO DE: SEÑALIZACIÓN

NORTE: N

HOJA Nº: 8.1