

ANEXOS Á MEMORIA

ANEXO I: SITUACIÓN ACTUAL E REPORTAXE FOTOGRÁFICA

1. SITUACIÓN ACTUAL

Na actualidade, a estrada atópase cun deterioro importante do firme existente, así como dunha inexistencia de sinalización tanto horizontal coma vertical, falta de limpeza e roza dos marxes, reperfilado de cunetas, etc.

A maiores, do P.K. 0+000 ó P.K. 1+740 a estrada presenta na actualidade zonas ensanchadas e pavimentadas cun ancho total de 9 metros, sen delimitar o ancho dos carrís con sinalización horizontal, véndose reducida a súa sección drasticamente noutros puntos a escasos 4 metros de ancho total, sen ningún tipo de sinalización previa advertindo da redución de sección, sendo o estado actual da estrada neste tramo un perigo para a seguridade dos usuarios da vía.

Por último, do P.K. 1+740 ó P.K. 1+800 existe un sobreancho sen pavimentar de aproximadamente 5 metros, e do P.K. 1+800 ó P.K. 1+890 existe unha variante da estrada de 10 metros de ancho, atopándose na actualidade estes dous tramos en xabre, sen ningún tipo de rega ou pavimentación, cun comezo de deterioro debido as choivas, producindo no ensanche e na variante escorrentías que arrastran os finos do xabre, perdendo material pouco a pouco.

Debido ó mencionado anteriormente, a Deputación de Pontevedra vese na obriga de realizar unha actuación para mellorar a seguridade vial desde o P.K. 0+000 ata o P.K. 1+920 da estrada E.P. 7102 SERRAPIO – PORTELA.

2. REPORTAXE FOTOGRÁFICA

Nestas fotografías móstrase de maneira xeral a situación da intervención, incluíndo detalles como os sobreanchos existentes en xabre ou o estado do firme actual.



Foto 1. P.K.0+000. Inicio obra.

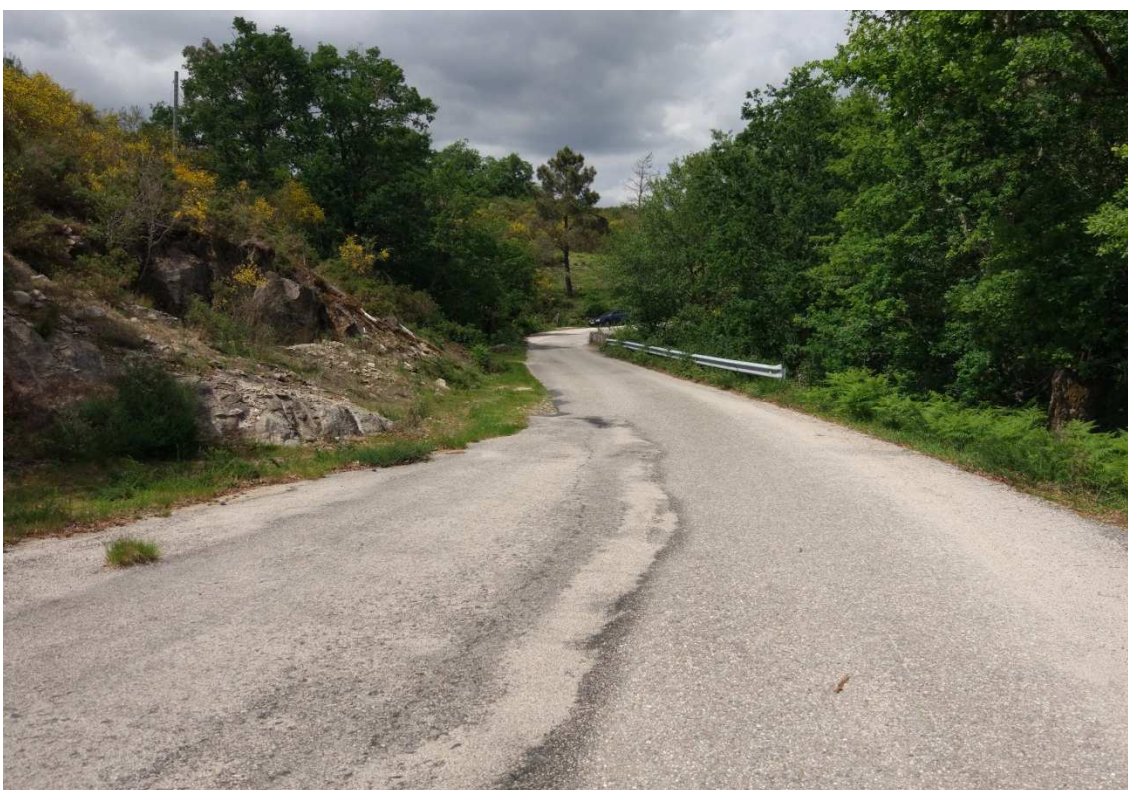


Foto 2. P.K.0+300. Estreitamento puntual por existencia de ponte.



Foto 3. P.K.0+290. Zona de saneo e ensanche no acceso a ponte.



Foto 4. P.K.0+600. Detalle da plataforma de 9 metros existente na actualidade.



Foto 5. P.K.1+200. Detalle da plataforma de 9 metros existente na actualidade.



Foto 6. P.K.1+440. Estreitamento puntual por existencia de núcleo de vivendas.



Foto 7. P.K.1+740. Zona de saneo e ensanche no acceso a variante.



Foto 8. P.K.1+800. Inicio da variante en xabre de 10 metros de ancho existente na actualidade.



Foto 9. P.K.1+850. Variante en xabre de 10 metros de ancho existente na actualidade.



Foto 10. P.K.1+890. Fin da variante en xabre de 10 metros de ancho existente na actualidade.