



DOCUMENTO NÚM. 1

MEMORIA

1. ANTECEDENTES

EL Concello de Fornelos de Montes, continuando su política de mejora de su red municipal de caminos y con vistas a su inclusión en el Plan de Infraestructuras para 2013 de la Excm. Diputación de Pontevedra, nos encarga la asistencia técnica para la redacción del Presupuesto Técnico de “MEJORA DE TRAZADO Y RODADURA EN CAMINOS DE ESTACAS, A LAXE, CALVOS Y FORNELOS (FORNELOS DE MONTES)”.

2. OBJETO DEL PRESUPUESTO TÉCNICO

Se contemplan, en esencia, en el presente Presupuesto Técnico, tres tipos de actuaciones, en algún caso, conexas.

De una parte se pretende la ampliación de explanación, con su posterior pavimentación; por otro lado, la renovación de pavimentos deteriorados concretamente de hormigón y la implantación de nuevos pavimentos de mezcla asfáltica en caliente.

3. OBRAS A REALIZAR

En el Camino Curioso en Estacas se procederá a la demolición del muro existente, ensanche de la explanación excavando la zona y pavimentando el espacio conseguido con 20 cm de zahorra, riego de imprimación de 1 kg y 5 cm de mezcla bituminosa en frío, que es la rodadura existente. Se repondrá el cerramiento con 1 m de altura de perpiaño granítico.

En el Camino Bustelos de Arriba en estacas se ampliará la explanación en tres zonas, con pavimentación del espacio ganado, construyendo en uno de los casos un muro de mampostería sobre cimientos de hormigón ciclópeo. Se renovará el actual pavimento de hormigón, con una nueva capa de 8 cm de hormigón de 200 kg y 20 mm de tamaño máximo de árido, con mallazo 6/15. Se contempla la construcción de un caño con tubería de PVC Ø315 mm.

La renovación del pavimento en la zona descrita en el caso anterior, será la actuación programada en el Camino Vello de Iglesia en A Laxe, que se completará con la instalación de una tubería de PEAD Ø32 mm/10 atm y una canaleta de PVC de 15 x25 cm para recogida de pluviales.

En el Camino Couso en A Laxe se ensanchará la explanación con retirada de muros y reconstrucción con mampostería en seco, sobre cimientos de hormigón ciclópeo, rematando con cierre de perpiaño granítico de 1 m de altura. Se pavimentará la zona con el firme ya descrito de zahorra y mezcla bituminosa en frío.

Un nuevo pavimento sobre terreno estabilizado, con 18 cm de zahorra compactada, riego de imprimación con 1 kg de ECR-1 y 5 cm de mezcla D-12 en caliente, será la aplicación que se utilice en el Camino Alen de Arriba en Calvos.

Finalmente en el Camino Central de Vilán en Fornelos se renovará el pavimento actual deteriorado con 8 cm de hormigón con mallazo 6/15, completándose la obra con la instalación de tubería de PEAD Ø40 mm /10 atm y de una rejilla de fundición de 75x20 cm para recogida de pluviales.

4. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

El cálculo de los precios de las distintas unidades de obra se realiza considerando costes directo e indirectos precisos para su ejecución.

En los costes de mano de obra y rendimiento se tiene en cuenta lo determinado en el Convenio de la Construcción de la Provincia siendo los costes de materiales los habituales en la zona.

En el anejo nº1 se justifican los precios que aparecen en el presupuesto.

5. PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA

Consideramos suficiente plazo para la ejecución de las obras comprendidas en este Presupuesto Técnico el de **TRES (3) meses**.

El plazo de garantía se considera oportuno es de un año a partir de la firma del correspondiente acta de recepción.

6. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

No se precisa

7. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA EXPLICATIVA

1.1 MEMORIA

1.2 ANEJOS

ANEJO Nº1: Justificación de precios

ANEJO Nº3: Plan de obra

ANEJO Nº3: Estudio básico de seguridad y salud