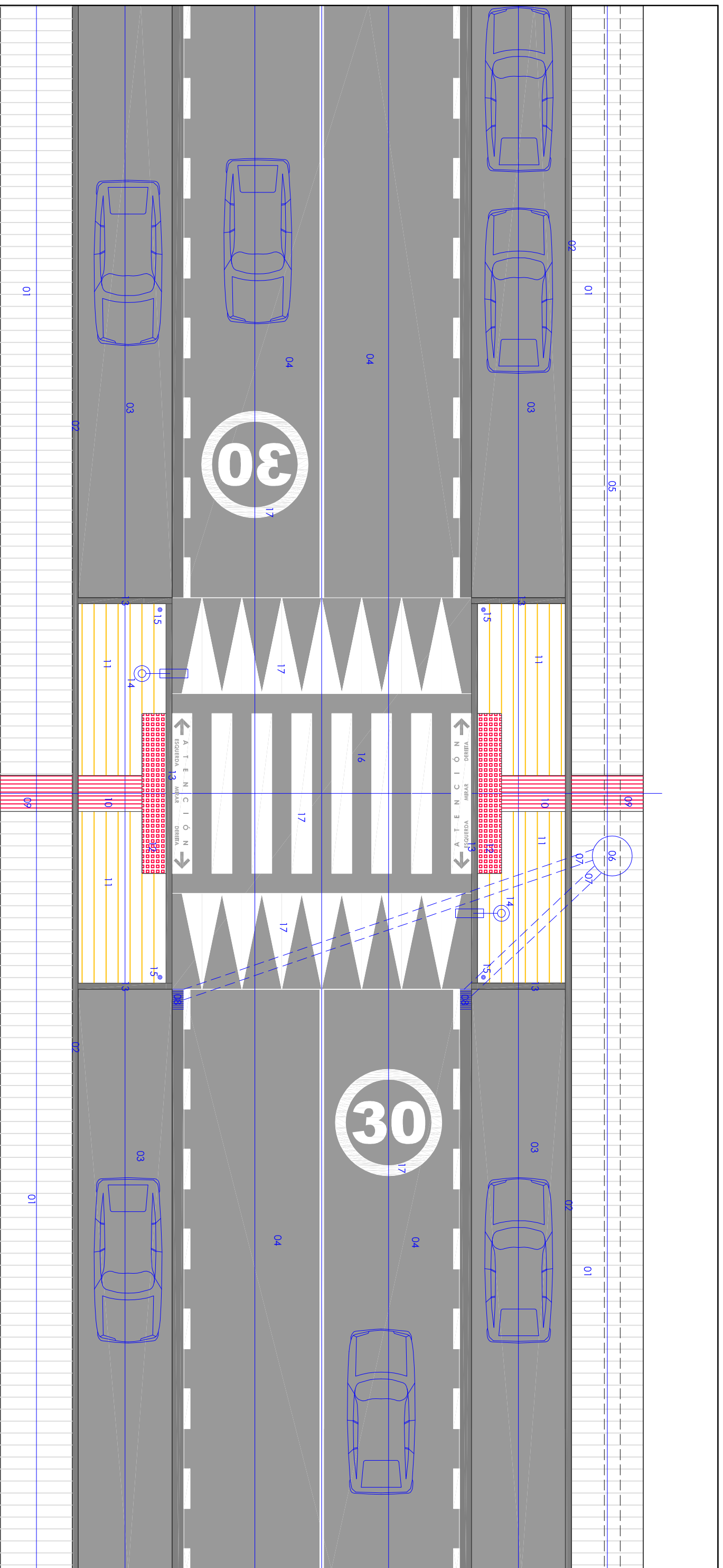


<b>DEPUTACIÓN PONTEVEDRA</b>	<b>PLAN MOVESE</b> mobilidade e velocidade segura	ACTUACIÓN: <b>B . A . D</b> Betramúa e Aparcadorio Dobre	PLANO: <b>PLANTA ZONA DE ACTUACIÓN: SINIALIZACIÓN VERTICAL</b>	O ENXENHEIRO AUTOR DO PROXECTO: Asdo. Jaime David Rujbal De Soia Enxeneiro de Camiños, Canles e Portos	A TÉCNICO DE PROXECTOS DE MOBILIDADE: Asdo. Noemi Romero Nieto Enxeneiro de Camiños, Canles e Portos	ESCALA: <b>A3=1:100</b>	DATA: <b>AGOSTO DE 2016</b>	NÚMERO DO PLANO: <b>05</b>   FOLIA: <b>02 DE 03</b>
------------------------------	--	---	--	--	--	-------------------------	-----------------------------	---



- 01 Pavimento existente.
- 02 Bordo existente.
- 03 Zona de aparcadoiro ou beiravía existente.
- 04 Caril existente, composto por mestura bituminosa ou formigón.
- 05 Canalización existente de pluviais ou rede conxunta pluviais e fecais
- 06 Pozo de rexistro de formigón prefabricado para drenaxe do PPS, conectado a rede existente. Con tapa de rexistro de resina e elixir pola D.F.
- 07 Canalización de PVC de diámetro 250 mm, para conexión do sumidoiro co pozo de rexistro.
- 08 Sumidoiro de formigón HM-20, de 45x30x50cm., marco e reixa de fundición clase D-400
- 09 Baldosa hidráulica podotáctil de dirección de 30x30x5 cm, modelo e cor a elixir pola D.F., sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e area 1:6 (M-40) con sellado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con calca de cemento.
- 10 Pavimento formado por baldosa hidráulica podotáctil de dirección de 30x30x5 cm ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocada mediante capa de morteiro de cemento e area 1:6 (M-40), con sellado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con calca de cemento, sobre soleira de formigón en masa HM-20/B/40/I de 15 cm de espesor, incluído molazo electrosoldado ME 20x20 cm., de diámetro 6-6 mm e aceiro B-500S, executado sobre base granular de 15 cm, de espesor de moción granítica, previa preparación do terreo consistente en demolición de firme existente e escavación necesaria.
- 11 Pavimento formado por baldosa hidráulica de 30x30x5 cm de dimensións ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocada mediante capa de morteiro de cemento e area 1:6 (M-40), con sellado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con calca de cemento, sobre soleira de formigón en masa HM-20/B/40/I de 15 cm de espesor, incluído molazo electrosoldado ME 20x20 cm., de diámetro 6-6 mm e aceiro B-500S, executado sobre base granular de 15 cm, de espesor de moción granítica, previa preparación do terreo consistente en demolición de firme existente e escavación necesaria.
- 12 Pavimento formado por baldosa hidráulica podotáctil de botóns de 30x30x5 cm ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocada mediante capa de morteiro de cemento e area 1:6 (M-40), con sellado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con calca de cemento, sobre soleira de formigón en masa HM-20/B/40/I de 15 cm de espesor, incluído molazo electrosoldado ME 20x20 cm., de diámetro 6-6 mm e aceiro B-500S, executado sobre base granular de 15 cm, de espesor de moción granítica, previa preparación do terreo consistente en demolición de firme existente e escavación necesaria.
- 13 Bordo de formigón ou pedra, segundo existente no entorno, de dimensións 15x25x100 cm, colocado con morteiro M450 sobre base de formigón en masa de fck 12,5N/mm<sup>2</sup> de 15 cm, de espesor en chuvia compactada, segundo PG-3, i/ rexuntado con morteiro de cemento 1:6 (M-40) e extradorso.
- 14 Montaxe e instalación de conxunto de iluminación para reforzo de pasos de pedóns, con columna de hasta 6 metros de altura, composta por estrutura cilíndrica de sección de Ø 114 mm fabricada en aceiro ao carbono S-235/275-JR electrosoldada, protexida a través dun proceso de galvanizado en quente por inmersión, con brazo incorporado orientable en dous eixos. Acabado exterior do conxunto mediante termolacado con po de poluretano en RAL o definir pola D.F. Luminaria formada por placa de aluminio estrutural mecanizada e anodizada, que actúa como elemento de soporte e dissipador de calor, con peche de vidro tépedo e seligradado, marco envolvente de alixe de aluminio 6063-T5 anodizado, conector estanco (alimentación + Control), módulo óptico con 3x LED de alto rendemento multiconfigurable, con máxima precisión óptica mediante emprego de lentes LEDIL de alto rendemento, OPTICAL PROL FOCUSSED SYSTEM ou similar, con balizamento intermitente composto por tres ópticas LED intermitentes, colocadas na columna, orientadas cara aos vehículos.
- 15 Capatario de vidro tipo ollo de gato, con radio de acción de 360°, de Ø 100 mm e ollo de Ø 40 mm, coreado en cor a elixir pola D.F., con regas semiprofundas, regas de imprimación e adherencia, Estiúdo e compactado dos materiais por medios mecánicos, Segundo PG 3 e instrución 6.1 e 2-IC.
- 16 Firme flexible de espesor variable de aglomerados asfálticos en quente, estiúdo en dúas copas, coreado en cor a elixir pola D.F., con regas semiprofundas, regas de imprimación e adherencia, Estiúdo e compactado dos materiais por medios mecánicos, Segundo PG 3 e instrución 6.1 e 2-IC.
- 17 Superficie de pavimento pintada con pintura reflexiva oclífica en base acuosa con esteras de vidro.

 <b>DEPUTACIÓN PONTEVEDRA</b>	<b>PLAN MOVESE</b> <small>movilidade e velocidade segura</small>	ACTUACIÓN: <b>B . A . D</b>	PLANO: <b>PLANTA ZONA DE ACTUACIÓN: DESCRICIÓN DA INTERVENCIÓN</b>	O ENXENHEIRO AUTOR DO PROXECTO:  <small>Asdo, Joaine David Rubial De Soia Enxeneiro de Camiños, Canles e Portos</small>	A TÉCNICO DE PROXECTOS DE MOBILIDADE:  <small>Asdo, Noemi Romero Nieto Enxeneiro de Camiños, Canles e Portos</small>	ESCALA: <b>A3=1:100</b>	DATA: <b>AGOSTO DE 2016</b>	NÚMERO DO PLANO: <b>05</b>	FOLIA: <b>03 DE 03</b>
--	---	-----------------------------	--	--	---	-------------------------	-----------------------------	----------------------------	------------------------