

S-13



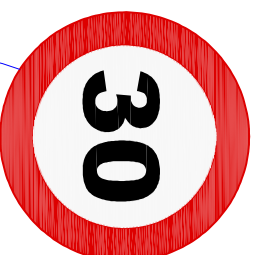
S-13



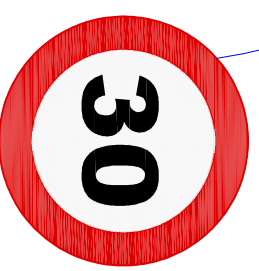
P-20 a



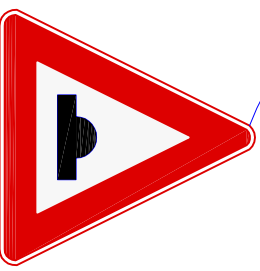
P-15 a



R-301



R-301



P-15 a



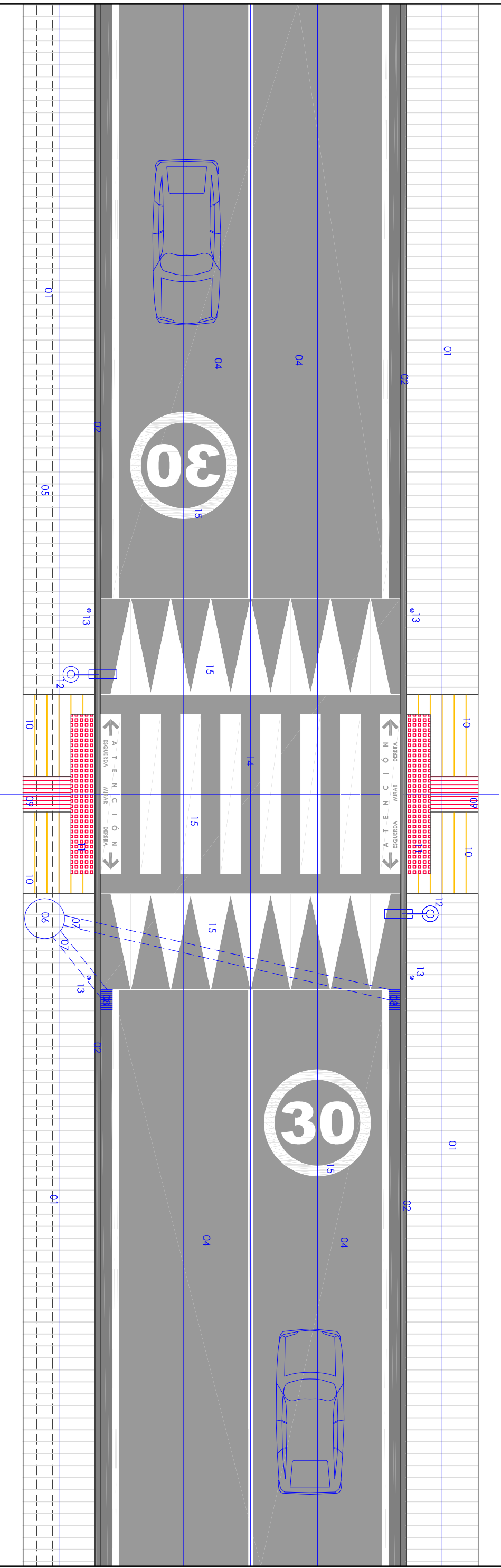
P-20 a



S-13



S-13



- 01 Pavimento existente.
- 02 Bordo existente.
- 03 Zona de aparcacondiro ou beiravía existente.
- 04 Carril existente, composto por mestura bituminosa ou formigón.
- 05 Canalización existente de pluviais ou rede conxunta pluviais e faecis
- 06 Pozo de rexistro de formigón prefabricado para drenaxe do PPS, conectado á rede existente. Con tapa de rexistro de elixir pola D.F.
- 07 Canalización de PVC de diámetro 250 mm, para conexión do sumidoiro co pozo de rexistro.
- 08 Sumidoiro de formigón HM-20, de 45x30x50cm., marco e reixa de fundación clase D-400
- 09 Baldosa hidráulica podotáctil de dirección de 30x30x5 cm, modelo e cor a elixir pola D.F., sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con saflerido de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeca de cemento.
- 10 Baldosa hidráulica de 30x30x5 cm de dimensións ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocado sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con saflerido de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeca de cemento.
- 11 Baldosa hidráulica podotáctil de botóns de 30x30x5 cm, modelo e cor a elixir pola D.F., colocado sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con saflerido de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeca de cemento.
- 12 Montaxe e instalación de conxunto de iluminación para reforzo de pasos de peóns, con columna de hasta 6 metros de altura, composta por estrutura cilíndrica de sección de Ø 114 mm fabricada en aceiro co catibono S-235/275-JR electrosoldada, protexida a través dun proceso de galvanizado en quente por inmersión, con brazo incorporado orientábel en dous eixos. Acabado exterior do conxunto mediante termolacado con po de poliuretano en RAL a definir pola D.F. Luminaria formada por placa de aluminio estrutural mecanizada e anodizada, que actúa como elemento de soporte e dissipador de calor, con peche de vidro tépedo e senigrafado, marco envolvente de alixe de aluminio 6063-T5 anodizado, conector estanco (alimentación + Control), módulo óptico con 36 LED de alto rendemento multiconfigurábel, con máxima precisión óptica mediante emprego de lentes LEDIL de alto rendemento. OPTICAL PROL FOCUSED SYSTEM ou similar. Con balzamento intermitente composto por tres ópticas LED intermitentes, colocados na columna, orientados cara aos vehículos.
- 13 Captoraro de vidro tipo olo de gato, con radio de acción de 360º, de Ø 100 mm e olo de Ø 40 mm.
- 14 Firme flexible de espesor variable de aglomerados asfálticos en quente, estendido en dúas capas, coreado en cor a elixir pola D.F., con regas semiprofundas, regas de imprimación e adherencia. Estendido e compactado dos materiais por medios mecánicos. Segundo PG 3 e instrución 6.1 e 2-FC.
- 15 Superficie de pavimento pintada con pintura reflexiva acrílica en base acuosa con esfesros de vidro.

 DEPUTACIÓN PONTEVEDRA	PLAN MOVESE <small>movilidade e velocidade segura</small>	AGTUACIÓN: B . D Beirarrúa Dobre	PLANO: PLANTA ZONA DE AGTUACIÓN: DESCRIPCIÓN DA INTERVENCIÓN	O ENXENHEIRO AUTOR DO PROXECTO:  <small>Asdo, Jaime David Rubial De Soia Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos</small>	A TÉCNICO DE PROXECTOS DE MOBILIDADE:  <small>Asdo, Noemi Romero Nieto Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos</small>	ESCALA: A3=1:100	DATA: AGOSTO DE 2016	NÚMERO DO PLANO: 08	FOLIA: 03 DE 03
---	---	---	--	---	---	---------------------	-------------------------	-------------------------------	----------------------------------