

R-301



P-15 a



P-20 a



S-13



S-13



S-13



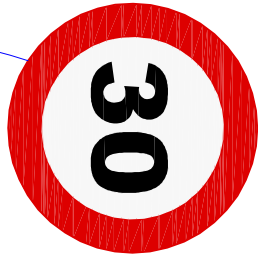
S-13



P-20 a

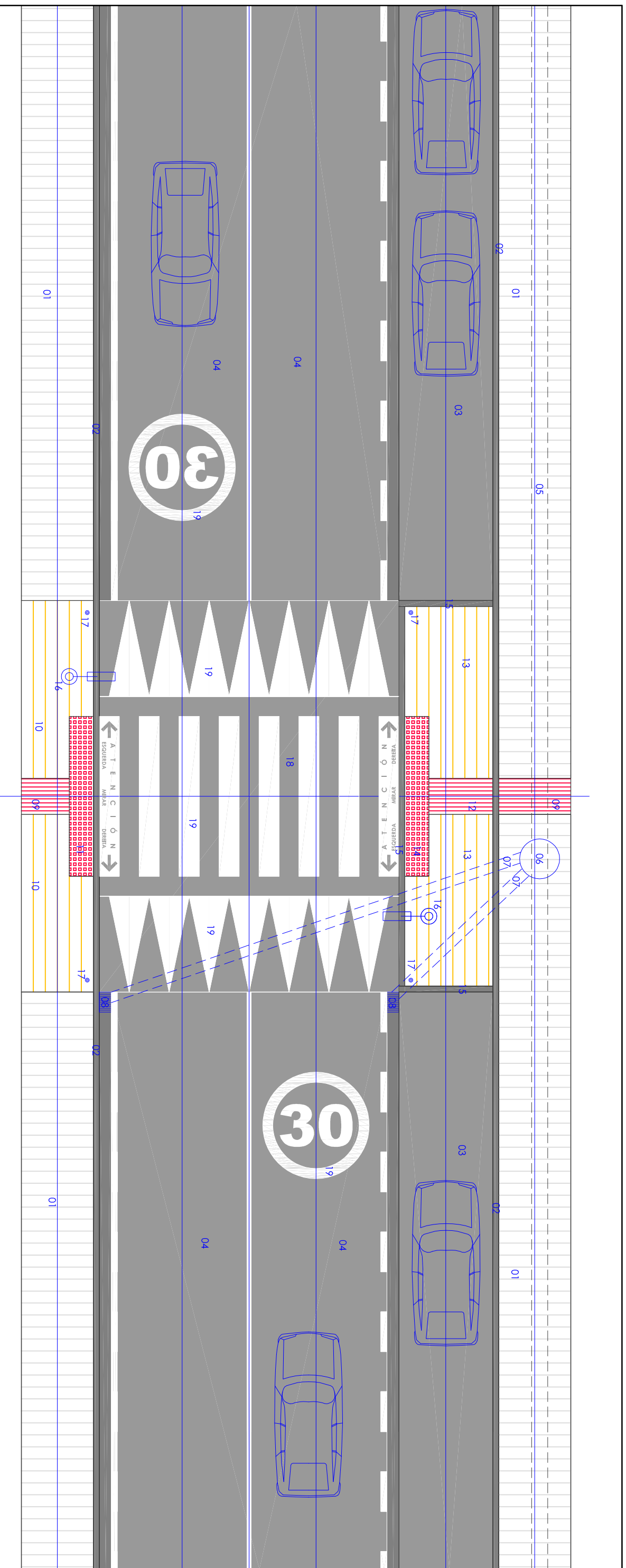


P-15 a



R-301

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA	PLAN MOVESE mobilidade e velocidade segura	COMARCAS:	ACTUACIÓN:	PLANO:	O ENXENHEIRO AUTOR DO PROXECTO:	A TÉCNICO DE PROXECTOS DE MOBILIDADE:	ESCALA:	DATA:	NUM. DO PLANO:	FOLLA:
		BAIXO MIÑO, CONDADO E PARADANTA. FASE I	B. D. A Beltránúa Dobre cun Aparcadoriro	PLANTA ZONA DE ACTUACIÓN: SINALLAZACIÓN VERTICAL	Asdo. Jaime David Rubial De Soja Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos	Asdo. Noemi Romero Nieto Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos	A3=1:150	AGOSTO DE 2016	06 02 DE 03	



- 01 Pavimento existente.
- 02 Bordo existente.
- 03 Zona de aparcadoiro ou beiravía existente.
- 04 Carril existente, composto por mestura bituminosa ou formigón.
- 05 Canalización existente de pluviais ou rede conxunta pluviais e fecais
- 06 Pozo de rexistro de formigón prefabricado para drenaxe do PPS, conectado á rede existente. Con tapa de rexistro de recheo a elixir pola D.F.
- 07 Canalización de PVC de diámetro 250 mm, para conexión do sumidoiro co pozo de rexistro.
- 08 Sumidoiro de formigón HM-20, de 45x30x50cm., marco e reixa de fundación clase D-400
- 09 Baldosa hidráulica podotáctil de dirección de 30x30x5 cm, modelo e cor a elixir pola D.F., sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con salteado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeia de cemento.
- 10 Baldosa hidráulica de 30x30x5 cm de dimensións ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocado sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con salteado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeia de cemento.
- 11 Baldosa hidráulica podotáctil de botóns de 30x30x5 cm, modelo e cor a elixir pola D.F.; colocado sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con salteado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeia de cemento.
- 12 Pavimento formado por baldosa hidráulica podotáctil de dirección de 30x30x5 cm ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocada mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40), con salteado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeia de cemento, sobre soleira de formigón en masa HM-20/B/40/I de 15 cm de espesor, incluído malloza electrosoldado ME 20x20 cm., de diámetro 6-6 mm e aceiro B-500S, executado sobre base granular de 15 cm, de espesor de macadam granítico, previa preparación do terreo consistente en demolición de firme existente e escavación necesaria.
- 13 Pavimento formado por baldosa hidráulica de 30x30x5 cm de dimensións ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocada mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40), con salteado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeia de cemento, sobre soleira de formigón en masa HM-20/B/40/I de 15 cm de espesor, incluído malloza electrosoldado ME 20x20 cm., de diámetro 6-6 mm e aceiro B-500S, executado sobre base granular de 15 cm, de espesor de macadam granítico, previa preparación do terreo consistente en demolición de firme existente e escavación necesaria.
- 14 Pavimento formado por baldosa hidráulica podotáctil de botóns de 30x30x5 cm ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocada mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40), con salteado de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con cdeia de cemento, sobre soleira de formigón en masa HM-20/B/40/I de 15 cm de espesor, incluído malloza electrosoldado ME 20x20 cm., de diámetro 6-6 mm e aceiro B-500S, executado sobre base granular de 15 cm, de espesor de macadam granítico, previa preparación do terreo consistente en demolición de firme existente e escavación necesaria.
- 15 Bordo de formigón ou pedra, según existente no entorno, de dimensións 15 x 25 x 100 cm., colocado con morteiro M450 sobre base de formigón en masa de fck 12,5N/mm2 de 15 cm, de espesor en chofra compactada, segundo PG-3, I/rexuntado con morteiro de cemento 1:6 (M-40) e extrudoriso.
- 16 Montaxe e instalación de conxunto de iluminación para reforzo de pasos de peóns, con columna de hasta 6 metros de altura, composta por estrutura cilíndrica de sección de Ø 114 mm fabricada en aceiro ao carbono S-235/275-JR electrosoldada, protexida a través dun proceso de galvanizado en quente por inmersión, con brazo incorporado orientable en dous eixos: Acdbado exterior do conxunto mediante termolacado con po de poluretano en RAL a definir pola D.F. Luminaria formada por placa de aluminio estrutural mecanizada e anodizada, que actúa como elemento de soporte e disipador de calor, con peche de vidro tépedo e senygrafado, marco envolvente de alaxe de aluminio 6063-T5 anodizado, conector estranco (alimentación + Control), módulo óptico con 36 LED de alto rendemento multiconfigurable, con máxima precisión óptica mediante emprego de lentes LEDIL de alto rendemento, OPTICAL PROL FOCUSED SYSTEM ou similar. Con balizamento intermitente composto por tres ópticas LED intermitentes, colocadas na columna, orientados cara aos vehículos.
- 17 Captativo de vidro tipo olho de gato, con radio de acción de 360°, de Ø 100 mm e olho de Ø 40 mm, corado en cor a elixir pola D.F., con regos semiprofundos, regos de imprimación e adherencia.
- 18 Firme flexible de espesor variable de aglomerados asfálticos en quente, estendido en dúas capas, corado en cor a elixir pola D.F., con regos semiprofundos, regos de imprimación e adherencia. Estendido e compactado dos materiais por medios mecánicos. Segundo FG 3 e instrución 6.1 e 2.1C.
- 19 Superficie de pavimento pintada con pintura reflexiva ocrilica en base acuosa con esteiros de vidro.

 DEPUTACIÓN PONTEVEDRA	PLAN MOVESE mobilidade e velocidade segura	COMARCAS: BAIXO MIÑO, CONDADO E PARADANTA, FASE I	ACTUACIÓN: B . D . A Beiravía Dobre cun Aparcadoiro	PLANO: PLANTA ZONA DE ACTUACIÓN: DESCRICIÓN DA INTERVENCIÓN	O ENXENHEIRO AUTOR DO PROXECTO: Asdo, Jaime David Rubial De Soia Enxeneiro de Camiños, Canles e Portos	A TÉCNICO DE PROXECTOS DE MOBILIDADE: Asdo, Noemi Romero Nieto Enxeneiro de Camiños, Canles e Portos	ESCALA: A3=1:100	DATA: AGOSTO DE 2016	NÚM. DO PLANO: 06 03	FOLIA: 03 DE 03
----------------------------------	--	---	--	---	--	--	---------------------	-------------------------	----------------------------------	----------------------------------