







- 01 Pavimento existente.
- 02 Bordo existente.
- 03 Zona de aparcadoiro ou beiravía existente.
- 04 Carril existente, composto por mestura bituminosa ou formigón.
- 05 Canalización existente de pluviais ou rede conxunta pluviais e fecas
- 06 Pozo de rexistro de formigón prefabricado para drenaxe do PPS, conectado á rede existente. Con tapa de rexistro de rescheo a elixir pola D.F.
- 07 Canalización de PVC de diámetro 250 mm, para conexión do sumidoiro co pozo de rexistro.
- 08 Sumidoiro de formigón HM-20, de 45x30x50cm., marco e reixa de fundición clase D-400
- 09 Baldosa hidráulica podotáctil de dirección de 30x30x5 cm, modelo e cor a elixir pola D.F., sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con salferido de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con calca de cemento.
- 10 Baldosa hidráulica de 30x30x5 cm de dimensións ou similar, modelo e cor a elixir pola D.F., colocado sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con salferido de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con calca de cemento.
- 11 Baldosa hidráulica podotáctil de botóns de 30x30x5 cm, modelo e cor a elixir pola D.F., colocado sobre soleira de formigón existente mediante capa de morteiro de cemento e areia 1:6 (M-40) con salferido de cemento sobre o morteiro fresco e posterior rexuntado con calca de cemento.
- 12 Captatfaro de vidro tipo ollo de gato, con radio de acción de 360º de Ø 100 mm e olo de Ø 40 mm.
- 13 Firme flexible de espesor variable de aglomerados asfálticos en quente, estendido en dúas copas, coreado en cor a elixir pola D.F., con regas semiprofundas, regas de imprimición e adherencia. Estendido e compactado dos materiais por medios mecánicos. Segundo FG 3 e instrución 6.1 e 21C.
- 14 Superficie de pavimento pintada con pintura reflexiva acrílica en base acuosa con esferas de vidro.
- 15 Botón podotáctil de aceiro inox. AISI 316L, diámetro 40 mm e 5 mm de altura, modelo a elixir pola D.F.

	PLAN MOVESE <small>movilidade e velocidade segura</small>	ACTUACIÓN: B . I Beiravía inexistente	PLANO: PLANTA ZONA DE ACTUACIÓN: DESCRICIÓN DA INTERVENCIÓN	O ENXENHEIRO AUTOR DO PROXECTO:  <small>Asdo. Jaime David Rubial De Soia Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos</small>	A TÉCNICO DE PROXECTOS DE MOBILIDADE:  <small>Asdo. Noemi Romero Nieto Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos</small>	ESCALA: A3=1:100	DATA: AGOSTO DE 2016	NÚMERO DO PLANO: 10 FOLIA: 03 DE 03
--	---	---	--	---	---	---------------------	-------------------------	---