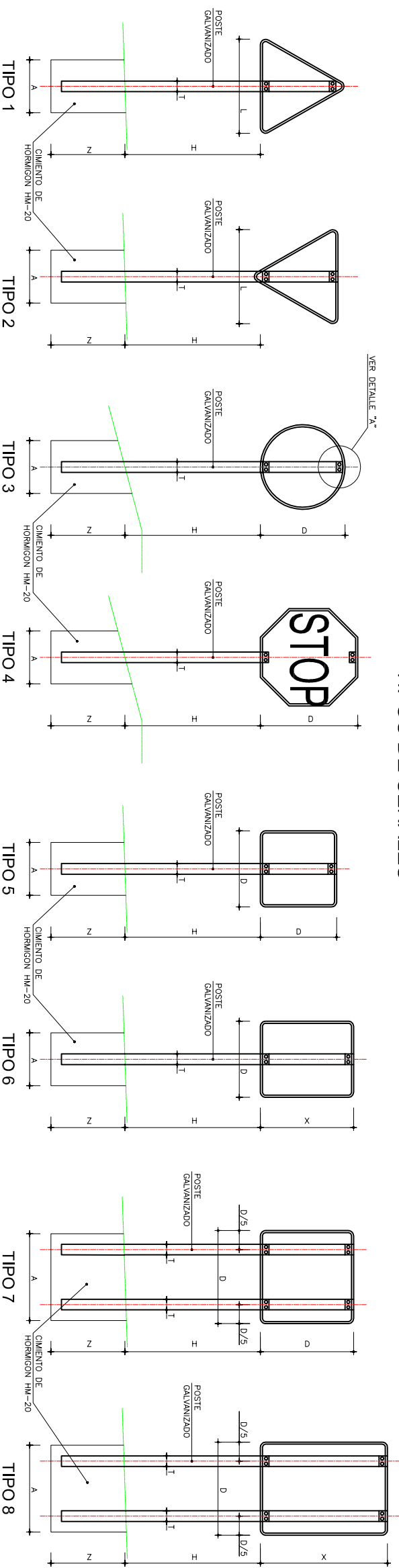


## DETALLES DE SEÑALIZACIÓN

### TIPOS DE SEÑALES



SERIE	SERIE A						SERIE B						SERIE C					
	1	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTIMETRIA=H+h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
T	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
P	60	60	60	80	80	60	60	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
A	0,85	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,80	0,40	0,50	0,55	0,65
B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Z	0,80	0,80	0,80	0,90	1,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80	0,60	0,60	0,50	0,60	0,60	0,60

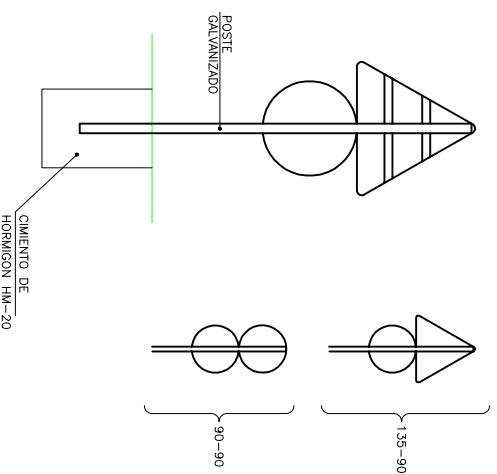
### TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA VIA RAPIDA					
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARGENES					
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARGENES					

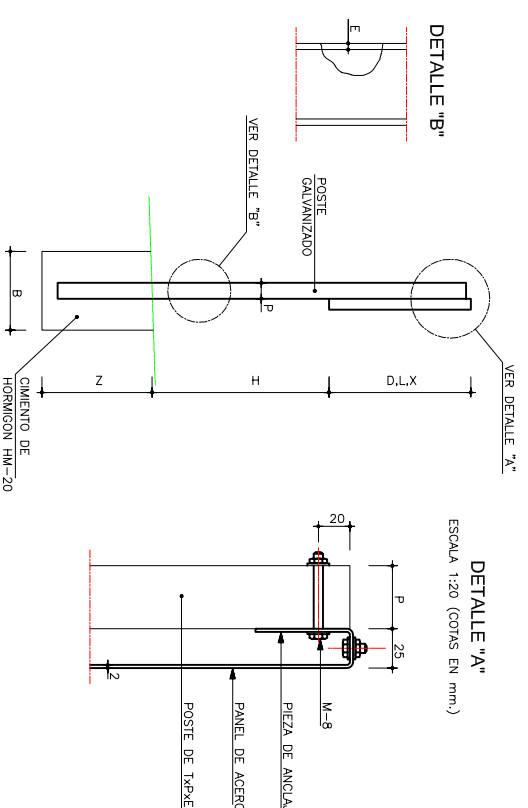
**NOTAS:**

- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABERCERDARRO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1.-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL E.L.E.

### POSTE DE DOS SEÑALES



### ALZADO LATERAL



DETALLE "A"  
ESCALA 1:20 (COTAS EN mm.)

**EXCMA. DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA**

**CONCELLO DE REDONDELA**

**AUTOR DEL PROYECTO:**

**JAVIER CARBALLO NÚÑEZ**

**ESCALA:**

**VARIAS**

**PROYECTO EJECUCIÓN:**

**ENSANCHE E.P. 2906 OS VALOS-GUIZÁN (PK. 1+140 A 2+620)**

**DESIGNACIÓN PLANO:**

**DETALLES CONSTRUCTIVOS**

**FECHA:**

**NOVIEMBRE 2013**

**Nº PLANO**

**11**

**HOLA**

**4 / 4**