

1.2. ANEXOS Á MEMORIA

ANEXO I: SITUACIÓN ACTUAL
E REPORTAXE FOTOGRÁFICA

1. ANTECEDENTES

A Xaneiro de 2016 a Deputación de Pontevedra presenta o seu novo Decálogo de Criterios para as novas actuacións nas vías provinciais, unha rede provincial de estradas con aproximadamente 1.700 quilómetros de lonxitude total, que supón o eixo principal das competencias da Deputación de Pontevedra en materia de infraestruturas e mobilidade ao amparo do establecido na Lei 7/85 e na Lei de Estradas de Galicia 8/2013. Esta rede provincial atópase na estrutura viaria global por detrás das estradas de competencia estatal e da Xunta de Galicia.

Cumprindo co novo Decálogo de Criterios, e co fin de actuar acorde coas demandas urbanísticas, ambientais e sociais, de máximo respecto ao territorio e ao patrimonio construído, a Deputación de Pontevedra está concienciada na necesidade de aumentar a seguridade viaria en toda a rede de estradas da provincia, tanto nas vías de titularidade provincial como local, autonómica ou estatal. Por ese motivo redáctase este proxecto de “MELLORA DA SEGURIDADE VIAL NA E.P. 9305 COIRÓN-RIBADUMIA-LEIRO, DO P.K. 4+450 Ó P.K. 4+950 (RIBADUMIA)”, co fin de facer na zona de actuación unha replanificación profunda e conceptual en materia de mobilidade e seguridade viaria, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida.

Tras realizar os correspondentes labores de recompilación e toma de datos, que permiten ter un amplo coñecemento da zona, no que se refire ao seu estado actual de conservación, servizos existentes, problemas detectados, necesidades a satisfacer, identificación de elementos de interese patrimonial, etc., redáctase o presente proxecto onde se describen unha serie de actuacións necesarias para o acondicionamento da E.P. 9305 desde o P.K. 4+450 ata o P.K. 4+950.

2. SITUACIÓN ACTUAL

Aínda que a E.P.9305 Coirón-Ribadumia-Leiro comeza no termo municipal de Meaño, as obras correspondentes ao presente proxecto atópanse no termo municipal de Ribadumia, na provincia de Pontevedra.

O inicio desta actuación coincide exactamente na glorieta de intersección existente no P.K. 1+080 da vía V.G 4.2. Saída 7 (AG-41)-Cambados (PO-300) e no P.K. 4+450 da E.P. 9305 Coirón-Ribadumia-Leiro, sendo as súas coordenadas:

- WGS84 Latitude = 42.493471, Lonxitude = -8.774719

O final desta actuación conclúe no P.K. 4+950 da E.P. 9305 Coirón-Ribadumia-Leiro, sendo as súas coordenadas:

- WGS84 Latitud = 42.497079, Longitud = -8.772533

O estado actual do tramo mencionado da E.P. 9305 presenta problemas de seguridade viaria debido á ausencia dunha zona reservada para os peóns na marxe esquerda da vía, así como unha

zona reservada para o estacionamento dos vehículos, necesitando dotar a estrada dunha zona de tránsito segura para os colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida, e dunha zona de estacionamento.

Na actualidade esta marxe presenta un sobreancho de 2.50-2.70 metros en cuneta vexetal, salvo estreitamentos puntuais, desaproveitando un espazo público moi necesario para incrementar a seguridade viaria e peonil na zona de actuación. Aínda así, este espazo non é suficiente para a creación de estacionamento e beirarrúas na marxe esquerda do tramo indicado, polo que é necesario ocupar parte dos terreos de propiedade privada que lindan á estrada mencionada, contemplando o proxecto a demolición dos muros e peches existentes, incluso retirada de portais, emparrados, contadores de luz e demais elementos necesarios para deixar o espazo a urbanizar completamente libre, realizando estes traballos de forma manual e mecánica, recuperando os materiais que especifique a Dirección Facultativa para a súa reutilización, correspondéndolle ao Concello de Ribadumia a reposición dos peches demolidos, debido a que os terreos privados necesarios para a execución da obra deben ser entregados por parte do Concello á Deputación de Pontevedra libres de toda carga.

A maiores, é necesario instalar unha rede de evacuación das augas pluviais baixo a nova beirarrúa a construír, cos seus sumidoiros correspondentes para a captación das augas pluviais que caian tanto na estrada como na nova beirarrúa.

Desde o punto de vista da iluminación, é necesario instalar os puntos de luz existentes na actualidade nunha nova posición, conectándoos á rede de alumeadado público soterrada existente na actualidade, xa que atópase en bo estado.

Por último, aproveitando a execución do mencionado anteriormente, se instalará tamén unha rede de saneamento, cos seus pozos correspondentes e acometidas a vivendas existentes, dotando na marxe esquerda da estrada unha nova rede de pluviais e fecais separativa.

A marxe dereita da estrada conta cunha beirarrúa existente cun ancho reducido, sen alcanzar nalgún punto os 1,50 metros esixidos pola Lei de Accesibilidade de Galicia para poder considerarse unha beirarrúa practicable, necesitando crear pola outra marxe un camiño alternativo completamente accesible, cumprindo co indicado pola Lei de Accesibilidade de Galicia.

A marxe dereita da estrada conta tamén cunha zona reservada para o estacionamento dos vehículos en liña, cunha rede de pluviais e fecais, cos seus sumidoiros, elementos de drenaxe e acometidas correspondentes, e alcorques con vexetación, todo en bo estado.

O firme existente atópase tamén en bo estado, sen considerarse necesario unha nova pavimentación, sen presenciar elementos de deterioro importantes como pel de crocodilo ou blandóns, aproveitando a actuación para realizar unicamente no firme o repintado da sinalización horizontal no tramo indicado.

Por último, para mellorar a seguridade viaria e peonil, instalaranse Pasos de Peóns Sobreelevados que aseguren, por un lado, a seguridade do peón á hora de cruzar a estrada, cumprindo en todo

momento coa Lei 10/2014, de 3 de decembro, de accesibilidade, e, por outro lado, o cumprimento por parte dos vehículos da velocidade máxima permitida de 30 Km/h en todo o tramo, ó considerar o tramo unha travesía moi transitada por peóns, e de vía de acceso á zona urbana de Ribadumia.

1. REPORTAXE FOTOGRÁFICA

Nestas fotografías móstrase de maneira xeral a situación da intervención, incluíndo imaxes de tódolos condicionantes existentes no ámbito da actuación e os seus arredores.





