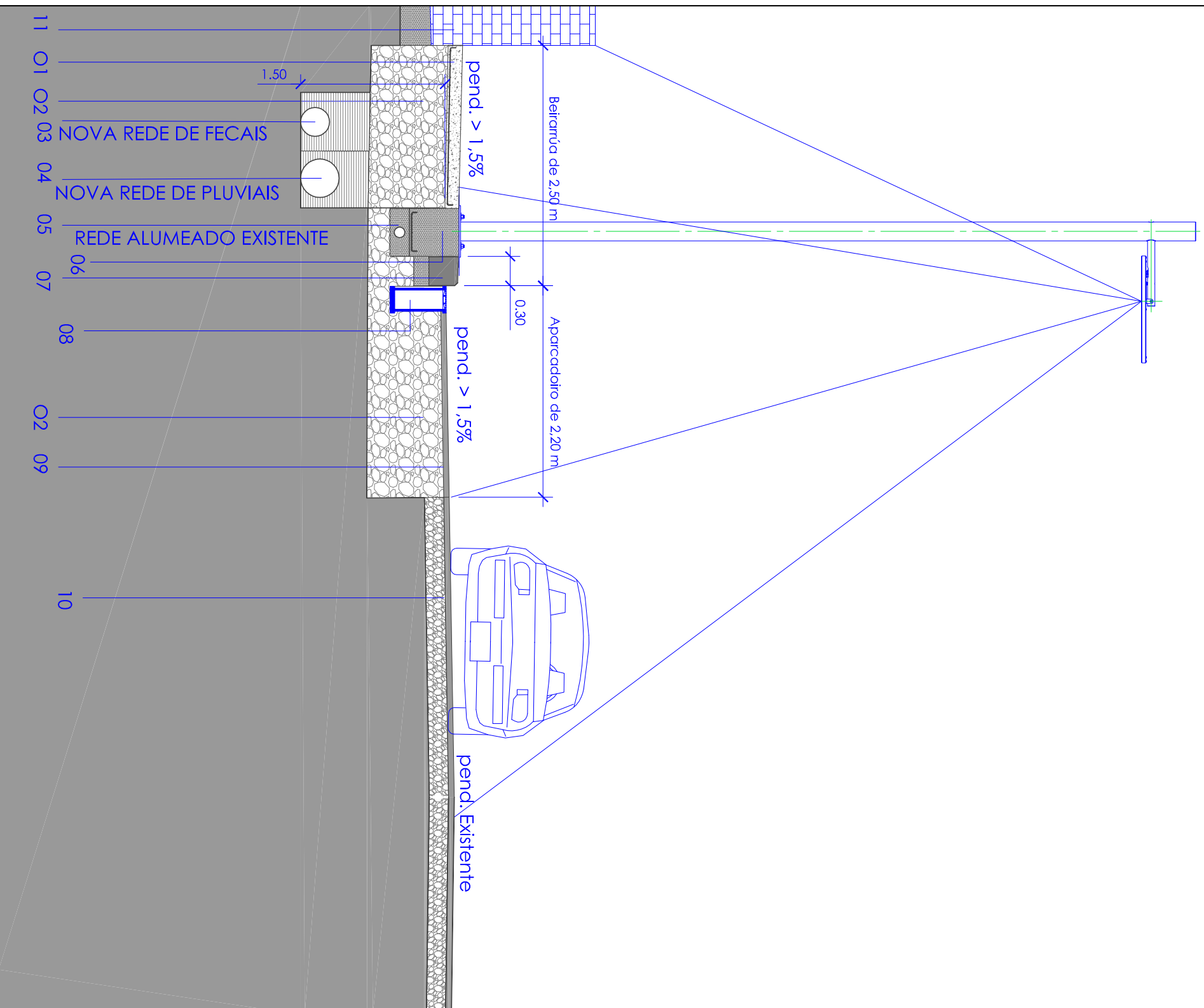



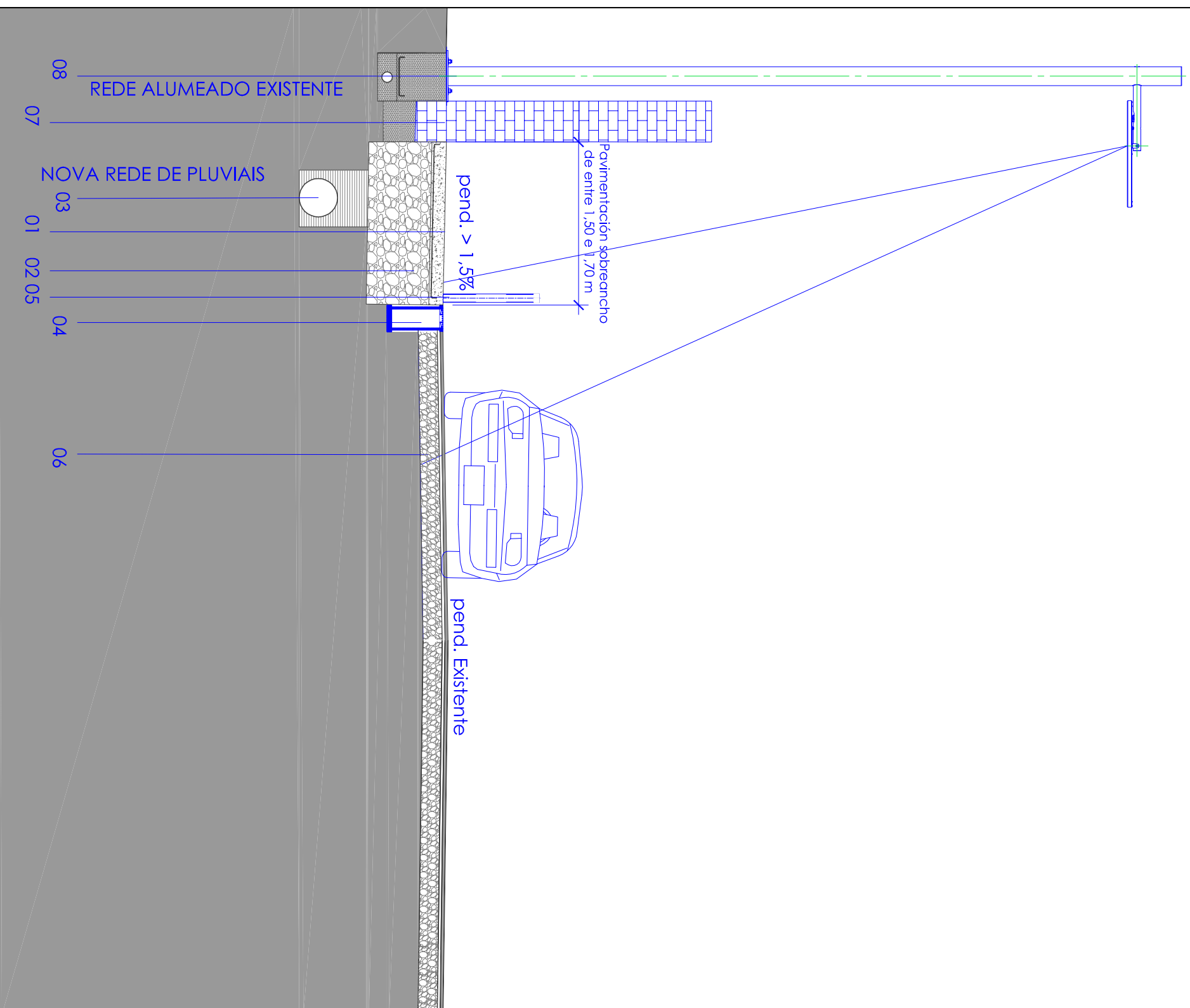
SECCIÓN TIPO DO P.K. 4+450 ó P.K. 4+700



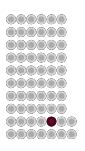
- 01 Pavimento de 15 cm. de formigón coloreado HA-25/B/20/IIa, fabricado en central, incluído mallazo electrosoldado ME 20X20 cm, de diámetro 6-6 mm e aceiro B-500S, acabado pulido ou reglado con regleta vibradora, a elixir pola Dirección facultativa, coloreado a elixir cor pola Dirección facultativa, con execución de xuntas de retracción mediante cortes transversais de longo libre a cada 0,50 metros, 1,00 metro, 1,50 metros, 2,00 metros e 2,50 metros.
- 02 Saneamento mediante escavación de 0,80 m. para formación de caixa de beirarrúa ou aparcadoiro, en todo tipo de terreo, incluíndo rocha, por medios mecánicos, con p.p. de corte e demolición de firme ou soleira de formigón existente, incluso retirada de tubaxe de salvacunetas, con posterior recheo en beirarrúa con 0,65 m. de material seleccionado e 0,15 m. de zahorra artificial ZA-0/20, e en aparcadoiro con 0,45 m. de material seleccionado e 0,25 m. de grava 40/70, cos materiais postos en obra, estendidos, humectación e compactación, cun grao de compactación do 95% do P.M.
- 03 Rede de saneamento composta por Tubaxe de PVC Ø=315 mm. de parede compacta de cor teza SN-4, unión por xunta elástica, colocada en gabiá sobre cama de area de 10 cm., con preparación da superficie de asentamento, con reformulo, nivelación e compactación da mesma.
- 04 Rede de pluviais composta por Tubaxe de PVC Ø=400 mm. de parede compacta de cor teza SN-4, unión por xunta elástica, colocada en gabiá sobre cama de area de 10 cm., con preparación da superficie de asentamento, con reformulo, nivelación e compactación da mesma.
- 05 Rede de alumeadado público existente, en bo estado, contemplando o proxecto mantela en servizo para conectar a dita rede as luminarias existentes que se van trasladar a unha nova posición.
- 06 Cimentación de 80x80x120 cm de formigón HM-20/P/40/IIa para báculo de iluminación, con instalación de columna existente en nova posición, con escavación, ancoraxes e canalización con cableado necesario ata a nova posición, totalmente conectados á rede existente, rematados e en servizo.
- 07 Bordo de pedra de granito Gris (Alba, Mondariz, Morrazo, etc.) ou similar, a elixir tonalidade e características pola D.F., flameado, de dimensións 30x25 cm. de sección, con chafalón de 1 cm, colocado sobre soleira de formigón HM-20/P/40/IIa, de 10 cm. de espesor e 40 cm de ancho.
- 08 Sumidoiro de formigón HM-20/P/40/IIa, de 60x30x75 cm. de dimensións interiores, espesor de paredes 10 cm., con soleira de formigón HM-20/P/40/IIa de 20 cm, marco e reixa de fundición clase D-400.
- 09 Rega semiprofunda con 5 kg/m² de emulsión bituminosa C65B3 TRG e 18 l/m² de árido fino (tipo A 16/8) + Emulsión asfáltica C60B3 TER empregada en regas de adherencia + 10 cm de mestura bituminosa en quente (5 cm tipo AC/16 SURF 50/70 S e 5 cm tipo AC/22 BIN 50/70 D).
- 10 Firme existente.
- 11 Muro de peche de vivenda existente.

 <p>DEPUTACIÓN PONTEVEDRA Mobilidade</p>		<p>PROXECTO DE:</p> <p>MELLORA DA SEGURIDADE VIAL NA E.P. 9305 COIRÓN-RIBADUMIA-LEIRO, DO P.K. 4+450 Ó P.K. 4+950 (RIBADUMIA)</p>	
<p>PROMOTOR:</p> <p>DEPUTACIÓN PONTEVEDRA</p>	<p>O ENXENHEIRO AUIOR DO PROXECTO:</p> <p>Fdo: JAIME DAVID RUIBAL DE SOLA</p>	<p>O XEFE DOS SERVIZOS TÉCNICOS DE MOBILIDADE:</p> <p>Fdo: FRANCISCO ALONSO FERNÁNDEZ</p>	<p>PLANO Nº:</p> <p>8.1</p>
<p>PLANO DE:</p> <p>SECCIÓN TIPO</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1/50</p>	<p>DATA:</p> <p>XAN, 2018</p>	

SECCIÓN TIPO DO P.K. 4+700 ó P.K. 4+850



- 01 Pavimento de 15 cm. de formigón coloreado HA-25/B/20/IIa, fabricado en central, incluído mallazo electrosoldado ME 20x20 cm, de diámetro 6-6 mm e aceiro B-500S, acabado pulido ou reglado con regleta vibradora, a elixir pola Dirección facultativa, coloreado a elixir cor pola Dirección facultativa, con execución de xuntas de retracción mediante cortes transversais de longo libre a cada 0,50 metros, 1,00 metro, 1,50 metros, 2,00 metros e 2,50 metros.
- 02 Saneo do terreo mediante escavación de 0,80 m. para formación de caixa de beirarrúa, en todo tipo de terreo, incluíndo rocha, por medios mecánicos, con p.p. de corte e demolición de firme ou soleira de formigón existente, incluso retirada de tubaxe de salvacunetas, con posterior recheo con 0,65 m. de material seleccionado e 0.15 m. de zahorra artificial ZA-0/20, cos materiais postos en obra, estendidos, humectación e compactación, cun grao de compactación do 95% do P.M.
- 03 Rede de pluviais composta por Tubaxe de PVC Ø=400 mm. de parede compacta de cor teza SN-4, unión por xunta elástica, colocada en gabiá sobre cama de area de 10 cm., con preparación da superficie de asento, con reformulo, nivelación e compactación da mesma.
- 04 Sumidoiro de formigón HM-20/P/40/IIa, de 60x30x75 cm. de dimensións interiores, espesor de paredes 10 cm., con soleira de formigón HM-20/P/40/IIa de 20 cm, marco e reixa de fundición clase D-400.
- 06 Bolarde de aceiro Inox. de 1,00 metro de alto e 10 cm de diámetro.
- 07 Firme existente.
- 08 Muro de peche do Pazo de Barrantes existente.
- 09 Rede de alumeado público existente, en bo estado, mantendo as luminarias existentes na actualidade por dentro do muro do Pazo de Barrantes.

 DEPUTACIÓN PONTEVEDRA Mobilidade		PROXECTO DE: MELLORA DA SEGURIDADE VIAL NA E.P. 9305 COIRÓN-RIBADUMIA-LEIRO, DO P.K. 4+450 Ó P.K. 4+950 (RIBADUMIA)	
PROMOTOR: DEPUTACIÓN PONTEVEDRA	O ENXENEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo: JAIWE DAVID RUIBAL DE SOLA	O XEFE DOS SERVIZOS TÉCNICOS DE MOBILIDADE: Fdo: FRANCISCO ALONSO FERNÁNDEZ	PLANO Nº: 8.2
PLANO DE: SECCIÓN TIPO			ESCALA: 1/50
			DATA: XAN, 2018