

FORMIGÓN COLOREADO

ZAHORRA 0/20

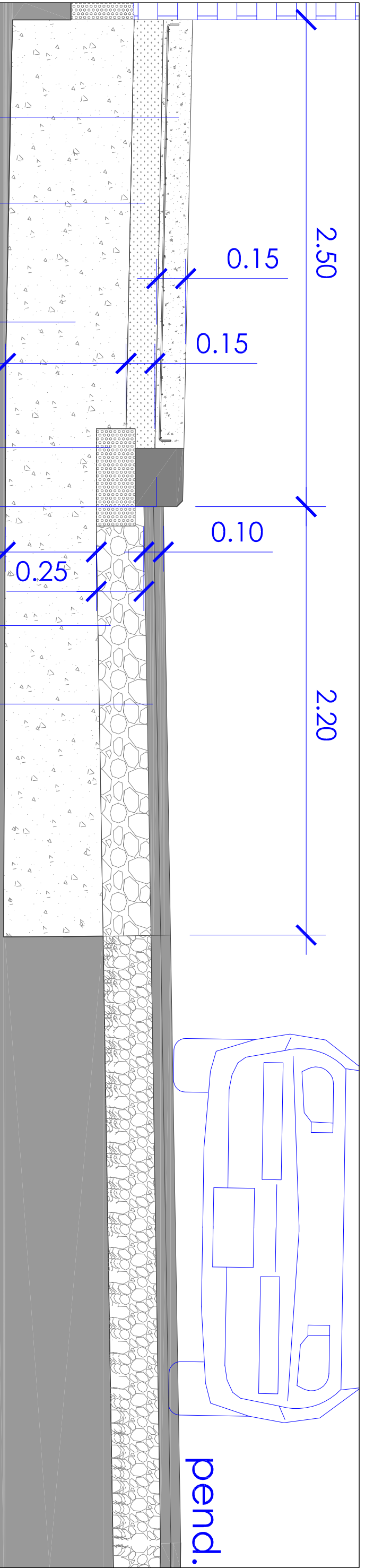
MAT. SELECCIONADO

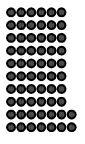
SOLEIRA DE 20 CM DE FORMIGÓN HM-20/P/40/IIa

BORDO DE PEDRA DE 30x25 cm

GRAVA 40/70

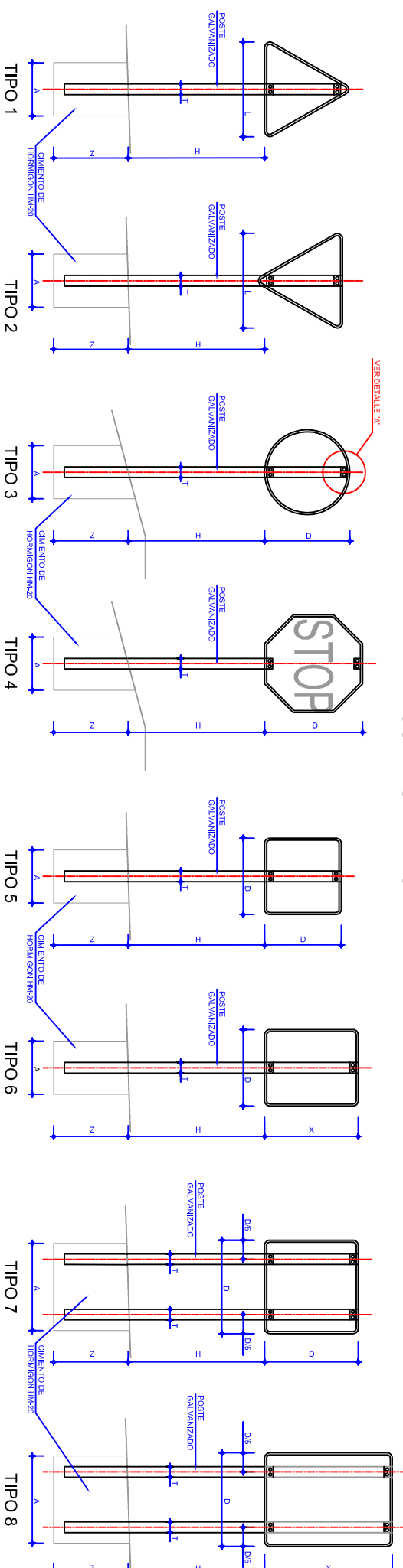
Rega semiprofunda con 5 kg/m² de emulsión bituminosa C65B3 TRG e 18 l/m². de árido fino (tipo A 16/8) + Emulsión asfáltica C60B3 TER empregada en regas de adherencia + 10 cm de mestura bituminosa en quente (5 cm tipo AC/16 SURF 50/70 S e 5 cm tipo AC/22 BIN 50/70 D).



 DEPUTACIÓN PONTEVEDRA Mobilidade		PROXECTO DE: MELLORA DA SEGURIDADE VIAL NA E.P. 9305 COIRÓN-RIBADUMIA-LEIRO, DO P.K. 4+450 Ó P.K. 4+950 (RIBADUMIA)	
PROMOTOR: DEPUTACIÓN PONTEVEDRA	O ENXENEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo: JAIWE DAVID RUIBAL DE SOLA	O XEFE DOS SERVIZOS TÉCNICOS DE MOBILIDADE: Fdo: FRANCISCO ALONSO FERNÁNDEZ	PLANO Nº: 9.1
PLANO DE: DETALLES			ESCALA: 1/50
			DATA: XAN, 2018

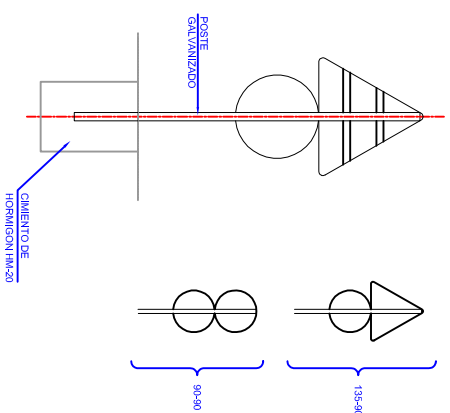
TIPOS DE SINSAIS

TIPOS DE SEÑALES

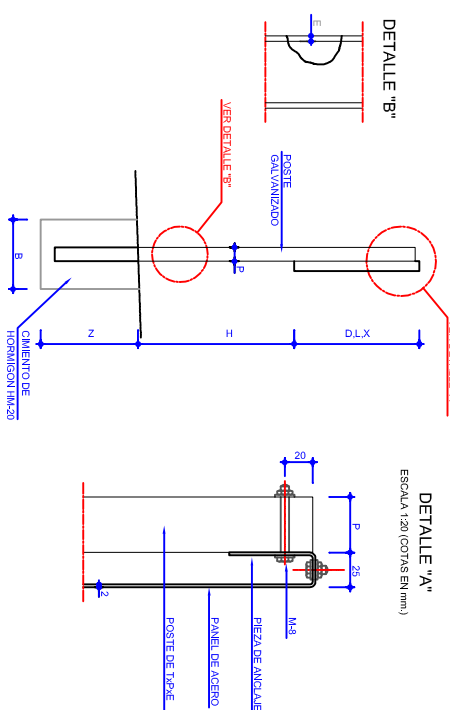


SINAL TIPO	SERIE A							SERIE B						SERIE C					
	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,40	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
TUBO mm	T	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80
MEDIDAS	P	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
	A	0,85	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,80	0,40	0,45	0,55	0,40	0,40
CIMENTACIÓN	B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Z	0,80	0,80	0,80	0,90	1,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60

POSTE DE DOS SINSAIS



ALZADO LATERAL



TAMAÑO DAS SINSAIS

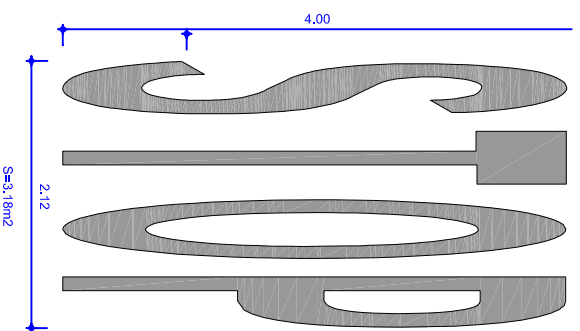
TIPO DE SINAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA					
SERIE B ESTRADA CONVENCIONAL CONSERVATIVA					
SERIE C ESTRADA CONVENCIONAL SIN BARRERA					

- NOTAS:
- 1.-AS CARACTERÍSTICAS DAS SINSAIS (COR, DIMENSIONES, ALFABETARIO, ETC.), SEGUN AS NORMAS B. I. I. C. DO MINISTERIO DE FOMENTO.
 - 2.-AS SINSAIS TORNARÁN AS SINALS DE TALLADO QUE A CALDA DO TUBO DE PROTECCIÓN HACIA EL TRÁFICO, FORMANDO EN PLANTA O PANEL UN ANILLO DE 540º CON UN RAYO DO ENO.

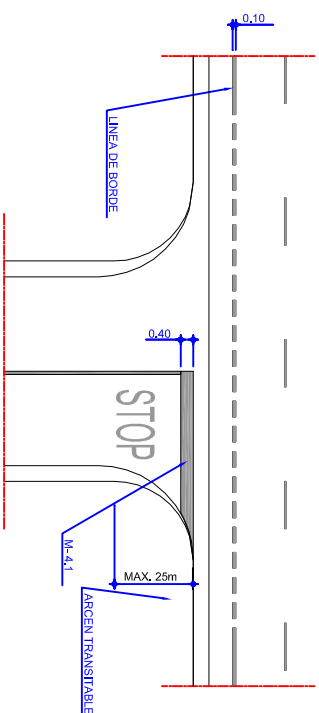
<p>PROMOTOR: DEPUTACIÓN PONTEVEDRA Movibilidade</p>	<p>PROXECTO DE: MELLORA DA SEGURIDADE VIAL NA E.P. 9305 COIRÓN-RIBADUMIA-LEIRO, DO P.K. 4+450 Ó P.K. 4+950 (RIBADUMIA)</p>	<p>PLANO Nº: 9.3</p>
<p>O ENXENEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo: JAIMÉ DAVID RUIBAL DE SOLA</p>	<p>O XEFE DOS SERVIZOS TÉCNICOS DE MOBILIDADE: Fdo: FRANCISCO ALONSO FERNÁNDEZ</p>	<p>DATA: XAN, 2018</p>

MARCAS VIAS LONXITUDINAIS

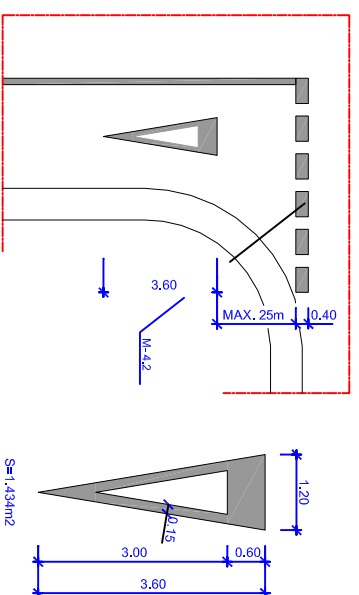
M-6.3 VIA CON VM > 60Km/h



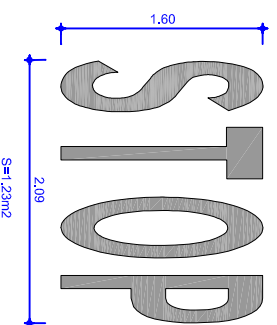
SITUACION STOP CON BEIRAVIA TRANSITABLE



M-6.5 CEDA O PASO

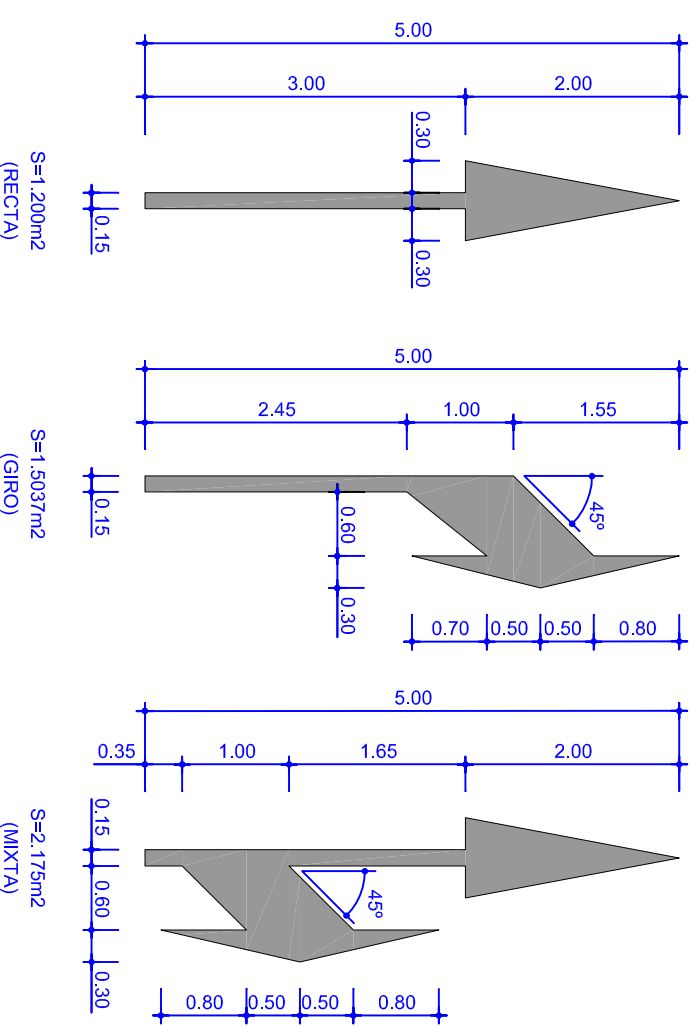


M-6.4 VIA CON VM < 60Km/h



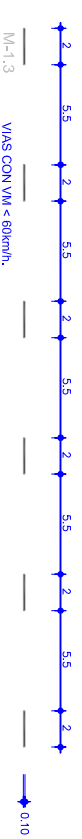
FRECHAS DE DIRECCION O DE SELECCION DE VIAS

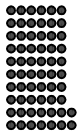
M-5.2 VIA CON VM < 60Km/h



MARCAS LONXITUDINAIS DISCONTINUAS

PARA SEPARACION DE VIAS NORMAIS



 <p>DEPUTACION PONTEVEDRA Movilidad</p>		<p>PROXECTO DE: MELLORA DA SEGURIDADE VIAL NA E.P. 9305 COIRON-RIBADUMIA-LEIRO, DO P.K. 4+450 Ó P.K. 4+950 (RIBADUMIA)</p>	
<p>PROMOTOR: DEPUTACION PONTEVEDRA</p>	<p>O ENXENEIRO AUTOR DO PROXECTO: Fdo: JAIWE DAVID RUIBAL DE SOLA</p>	<p>O XEFE DOS SERVIZOS TECNICOS DE MOBILIDADE:</p>	<p>Fdo: FRANCISCO ALONSO FERNANDEZ</p>
<p>PLANO DE: DETALLES</p>	<p>PLANO Nº: 9.4</p>	<p>ESCALA: S/E</p>	<p>DATA: XAN, 2018</p>