

PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

DOCUMENTO Nº4.  
PRESUPUESTO.



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

**MEDICIONES.**



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

**MEDICIONES AUXILIARES.**

PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP-7018. TRAMO CALLOBRE-BALBOA.

Diputación Provincial de Pontevedra.

CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA)

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Tronco Tramo 01  
Tronco Tramo 01

Estación	As.Tierra.	S.Ocupa.	V.T.Ved.	V.Explta.	V.Terra.	V.D.Tie.	V.D.Trán.	V.D.Roca	S.Explta.	S.Terra.	S.D.Tie.	S.D.Trán.	S.D.Roca
0+000	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+040	0	0	22	7	8	14	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+060	0	0	22	7	8	14	0	0	1,62	0,00	2,72	0,00	0,00
0+080	12	93	28	28	0	60	0	0	1,52	0,00	1,58	0,00	0,00
0+100	12	68	20	45	2	26	0	0	0,00	0,50	2,69	0,00	0,00
0+120	54	86	26	81	2	46	0	0	0,77	0,02	0,12	0,00	0,00
0+140	92	141	42	156	6	132	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+160	109	149	45	262	16	174	0	0	2,24	0,00	0,17	0,00	0,00
0+180	125	159	48	303	42	178	0	0	2,02	0,00	0,23	0,00	0,00
0+200	149	181	54	41	76	182	0	0	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00
0+220	50	144	43	39	14	189	0	0	1,97	2,80	0,86	0,00	0,00
0+240	91	194	58	462	22	53	0	0	1,91	0,00	3,36	0,00	0,00
0+260	110	175	53	57	19	30	0	0	1,88	1,32	1,21	0,00	0,00
0+280	87	106	32	608	54	367	0	0	4,71	0,45	2,73	0,00	0,00
0+300	953	1.639	492	661	17	385	0	0	1,99	2,05	0,30	0,00	0,00
0+320	84	130	39	701	40	392	0	0	0,07	1,35	0,37	0,00	0,00
0+340	83	132	40	743	32	6	0	0	0,00	0,00	0,26	0,00	0,00
0+360	120	1.902	570	743	42	398	0	0	2,09	1,86	0,00	0,00	0,00
0+380	122	1.445	43	785	55	3	0	0	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00
0+400	134	1.46	613	829	35	401	0	0	2,17	0,62	0,00	0,00	0,00
0+420	27	99	30	41	4	15	0	0	0,16	0,69	0,35	0,00	0,00
0+440	107	149	45	909	61	9	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+460	182	524	58	950	44	444	0	0	1,89	0,00	1,01	0,00	0,00
0+480	182	1.192	815	995	44	444	0	0	0,00	3,48	0,02	0,00	0,00
0+500	40	122	36	42	22	447	0	0	0,04	0,13	0,21	0,00	0,00
	1.795	2.933	880	1.077	759	451	0	0	1,95	0,00	0,16	0,00	0,00



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA EP-7018. TRAMO CALLOBRE-BALBOA. CONCELLO DA ESTRADA. MOVIMIENTO DE TIERRAS.

Estación	As.Tierra.	S.Ocupa.	V.I.Veg.	V.Expl.a.	V.Tierra.	V.D.Tie.	V.D.Trán.	V.D.Roca	S.Expl.a.	S.Tierra.	S.D.Tie.	S.D.Trán.	S.D.Roca
0+520	1 877	3 031	30	1 116	10	2	0	0	1.94	0.50	0.00	0.00	0.00
0+540	1 922	3 127	29	1 156	4	4	0	0	0.00	0.28	0.00	0.00	0.00
0+560	2 017	3 126	38	976	773	457	0	0	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00
0+580	2 087	3 123	37	976	808	461	0	0	1.87	2.50	0.22	0.00	0.00
0+600	2 091	3 462	26	1 013	833	468	0	0	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
0+620	2 103	3 548	26	1 039	834	482	0	0	2.04	0.00	0.71	0.00	0.00
0+640	2 118	3 638	27	1 091	835	506	0	0	2.21	0.00	0.33	0.00	0.00
0+660	2 150	3 732	28	1 120	836	513	0	0	0.00	0.11	0.29	0.00	0.00
0+680	2 183	3 824	28	1 147	838	520	0	0	2.10	0.12	0.33	0.00	0.00
0+700	2 229	3 906	25	1 172	843	525	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+720	2 250	3 964	18	1 189	845	532	0	0	1.15	0.29	0.07	0.00	0.00
0+740	2 324	4 063	29	1 219	845	536	0	0	0.79	0.00	0.38	0.00	0.00
0+760	2 437	4 192	39	1 258	869	549	0	0	2.02	0.00	2.30	0.00	0.00
0+780	2 517	4 296	31	1 289	949	566	0	0	4.86	2.31	2.43	0.00	0.00
0+800	2 575	4 380	25	1 314	962	573	0	0	0.00	1.26	0.33	0.00	0.00
0+820	2 646	4 477	29	1 343	972	579	0	0	1.83	0.39	0.40	0.00	0.00
0+840	2 727	4 578	30	1 373	972	582	0	0	2.10	0.46	0.16	0.00	0.00
0+860	2 808	4 679	31	1 404	984	584	0	0	2.11	0.70	0.07	0.00	0.00
0+880	2 851	4 779	30	1 434	995	583	0	0	2.15	0.50	0.09	0.00	0.00
0+900	2 876	4 867	26	1 460	1004	608	0	0	2.12	0.00	0.35	0.00	0.00
0+920	2 901	4 953	26	1 486	1012	619	0	0	0.00	0.23	0.71	0.00	0.00
0+940	2 915	5 039	26	1 512	1013	650	0	0	0.00	0.12	1.11	0.00	0.00
0+960	2 918	5 113	22	1 534	1013	664	0	0	0.92	0.01	0.24	0.00	0.00
0+980	2 929	5 184	21	1 555	1013	674	0	0	0.00	0.08	0.54	0.00	0.00
1+000	2 965	5 280	29	1 584	1018	688	0	0	2.04	0.00	1.15	0.00	0.00
1+020	2 991	5 381	30	1 614	1020	773	0	0	0.00	0.00	5.19	0.00	0.00
1+040	2 997	5 469	26	1 641	1021	894	0	0	4.68	0.00	0.00	0.00	0.00
1+060	3 005	5 550	24	1 665	1021	920	0	0	4.65	0.01	4.45	0.00	0.00
1+080	3 018	5 632	25	1 690	1022	969	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+100	3 021	5 702	21	1 711	1022	1009	0	0	4.79	0.01	4.42	0.00	0.00
1+120	3 041	5 782	24	1 735	1024	1049	0	0	1.08	0.00	0.85	0.00	0.00
1+140	3 043	5 853	23	1 756	1024	1072	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+160	3 045	5 901	22	1 770	1024	1082	0	0	0.94	0.00	0.28	0.00	0.00
1+180	3 047	5 974	22	1 792	1024	1103	0	0	2.07	0.00	0.69	0.00	0.00
1+200	3 050	6 049	23	1 815	1024	1163	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+220	3 059	6 132	25	1 839	1025	1188	0	0	0.00	0.03	0.75	0.00	0.00
1+240	3 062	6 217	26	1 865	1025	1202	0	0	4.76	0.02	4.29	0.00	0.00
1+260	3 066	6 301	25	1 890	1025	1234	0	0	4.72	0.00	4.81	0.00	0.00
1+280	3 073	6 386	25	1 919	1025	1234	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+300	3 079	6 470	27	1 941	1025	1234	0	0	4.75	0.00	4.43	0.00	0.00
1+320	3 117	6 560	27	1 968	1030	1234	0	0	4.79	0.00	4.28	0.00	0.00
	41	97	29	81	8	66	0	0	4.72	0.05	4.11	0.00	0.00
							0	0	4.77	0.35	4.23	0.00	0.00
							0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA EP-7018. TRAMO CALLOBRE-BALBOA. CONCELO DA ESTRADA. MOVIMIENTO DE TIERRAS.

Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Ved.	V.Expl.a.	V.Terra.	V.D.Tie.	V.D.Trán.	V.D.Roca	S.Expl.a.	S.Terra.	S.D.Tie.	S.D.Trán.	S.D.Roca
1+340	3 158	6 657	1 997	3 288	1 038	1 702	0	0	1.92	0.39	0.53	0.00	0.00
1+360	3 189	6 746	2 024	3 326	1 043	1 714	0	0	0.00	0.00	0.77	0.00	0.00
1+380	3 191	6 822	2 047	3 361	1 043	1 731	0	0	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00
1+400	3 193	6 898	2 069	3 397	1 043	1 745	0	0	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00
1+420	3 193	6 977	2 093	3 434	1 043	1 758	0	0	0.00	0.00	0.57	0.00	0.00
1+440	3 209	7 068	2 120	3 477	1 045	1 767	0	0	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00
1+460	3 302	7 207	2 162	3 533	1 059	1 772	0	0	0.00	0.00	1.10	0.00	0.00
1+480	3 413	7 318	2 195	3 576	1 076	1 772	0	0	0.00	0.00	0.69	0.00	0.00
1+500	3 498	7 423	2 227	3 618	1 087	1 774	0	0	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00
1+520	3 530	7 523	2 257	3 658	1 090	1 782	0	0	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00
1+540	3 558	7 606	2 282	3 711	1 092	1 816	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+560	3 564	7 695	2 297	3 790	1 093	1 902	0	0	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00
1+580	3 598	7 739	2 322	3 829	1 096	1 908	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+600	3 624	7 829	2 349	3 870	1 101	1 912	0	0	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00
1+620	3 730	8 111	2 382	3 929	1 124	1 923	0	0	0.00	0.00	0.47	0.00	0.00
1+640	3 887	8 084	2 425	4 023	1 183	1 960	0	0	0.00	0.00	2.14	0.00	0.00
1+660	3 986	8 206	2 462	4 079	1 209	1 971	0	0	0.00	0.00	0.87	0.00	0.00
1+680	4 017	8 298	2 489	4 121	1 211	1 978	0	0	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00
1+700	4 045	8 389	2 517	4 162	1 214	1 986	0	0	0.00	0.00	0.26	0.00	0.00
1+720	4 122	8 493	2 548	4 204	1 231	1 985	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+740	4 103	8 610	2 583	4 247	1 261	1 989	0	0	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00
1+760	4 301	8 722	2 617	4 289	1 280	1 993	0	0	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00
1+780	4 356	8 823	2 647	4 329	1 292	2 001	0	0	0.00	0.00	0.79	0.00	0.00
1+800	4 412	8 929	2 679	4 371	1 308	2 009	0	0	0.00	0.00	0.92	0.00	0.00
1+820	4 492	9 039	2 712	4 411	1 335	2 013	0	0	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00
1+840	4 557	9 109	2 744	4 449	1 353	2 023	0	0	0.00	0.00	2.01	0.00	0.00
1+860	4 611	9 281	2 784	4 487	1 375	2 049	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+880	4 757	9 450	2 835	4 528	1 481	2 052	0	0	0.00	0.00	5.62	0.00	0.00
1+900	4 911	9 607	2 882	4 570	1 571	2 052	0	0	0.00	0.00	2.81	0.00	0.00
1+920	5 007	9 726	2 918	4 613	1 597	2 053	0	0	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00
1+940	5 026	9 815	2 945	4 655	1 598	2 064	0	0	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
1+960	5 029	9 895	2 968	4 693	1 598	2 079	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+980	5 029	9 971	2 991	4 730	1 598	2 098	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+000	5 040	10 056	3 017	4 767	1 598	2 109	0	0	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00
2+020	5 096	10 159	3 048	4 807	1 608	2 115	0	0	0.00	0.00	1.14	0.00	0.00
2+040	5 166	10 284	3 085	4 850	1 638	2 124	0	0	0.00	0.00	2.38	0.00	0.00
2+060	5 235	10 411	3 123	4 905	1 678	2 155	0	0	0.00	0.00	1.36	0.00	0.00
2+080	5 323	10 521	3 156	4 986	1 712	2 216	0	0	0.00	0.00	1.97	0.00	0.00
2+100	5 383	10 629	3 189	5 028	1 726	2 223	0	0	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
2+120	5 386	10 718	3 215	5 070	1 726	2 240	0	0	0.00	0.00	0.81	0.00	0.00
2+140	5 409	10 815	3 244	5 113	1 729	2 253	0	0	0.00	0.00	0.65	0.00	0.00
2+160	5 489	10 923	3 277	5 158	1 744	2 256	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA EP-7018, TRAMO CALLOBRE-BALBOA, CONCEJO DA ESTRADA, MOVIMIENTO DE TIERRAS.

Estación	As.Terrra.	S.Ocupa.	V.T.Vega.	V.Explia.	V.Terra.	V.D.Tie.	V.D.Trán.	V.D.Roca	S.Explia.	S.Terra.	S.D.Tie.	S.D.Trán.	S.D.Roca
2+180	76	105	31	44	13	3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+180	5 565	11 027	3 308	5 201	1 738	2 260	0	0	2.17	0.77	0.23	0.00	0.00
2+200	77	108	32	44	12	4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+200	5 642	11 135	3 341	5 246	1 770	2 264	0	0	2.28	0.61	0.15	0.00	0.00
2+220	91	117	35	45	16	2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+220	5 733	11 252	3 376	5 291	1 786	2 266	0	0	2.22	1.05	0.06	0.00	0.00
2+240	92	115	35	44	18	2	0	0	2.28	0.00	0.00	0.00	0.00
2+240	5 825	11 367	3 410	5 335	1 804	2 268	0	0	0.00	0.88	0.13	0.00	0.00
2+260	84	115	35	45	18	3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+260	5 909	11 482	3 445	5 380	1 822	2 271	0	0	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00
2+280	88	116	35	46	18	3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+280	5 997	11 598	3 480	5 427	1 840	2 274	0	0	2.32	0.87	0.09	0.00	0.00
2+300	43	115	35	39	17	5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+300	6 039	11 689	3 507	5 465	1 847	2 279	0	0	0.87	0.00	0.18	0.00	0.00
2+320	1	115	15	23	0	10	0	0	2.03	0.00	1.14	0.00	0.00
2+320	6 041	11 740	3 522	5 488	1 847	2 289	0	0	0.00	0.00	1.14	0.00	0.00
2+340	0	83	25	77	0	87	0	0	4.49	0.00	5.29	0.00	0.00
2+340	6 041	11 823	3 547	5 565	1 847	2 377	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+360	0	81	24	92	0	98	0	0	4.70	0.00	4.52	0.00	0.00
2+360	6 041	11 903	3 571	5 657	1 847	2 475	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+380	7	92	28	56	1	29	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+380	6 048	11 995	3 599	5 713	1 848	2 504	0	0	2.24	0.08	0.25	0.00	0.00
2+400	45	99	30	44	5	4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+400	6 093	12 094	3 628	5 757	1 853	2 508	0	0	2.21	0.65	0.05	0.00	0.00
2+420	68	105	32	44	11	5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+420	6 161	12 199	3 660	5 801	1 864	2 513	0	0	2.14	0.59	0.32	0.00	0.00
2+440	77	104	31	43	11	3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+440	6 237	12 304	3 691	5 844	1 875	2 516	0	0	2.26	0.49	0.08	0.00	0.00
2+460	71	110	33	46	10	3	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+460	6 308	12 413	3 724	5 890	1 885	2 519	0	0	2.27	0.40	0.21	0.00	0.00
2+480	38	101	30	44	4	8	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+480	6 346	12 514	3 754	5 934	1 889	2 527	0	0	2.16	0.01	0.64	0.00	0.00
2+500	3	93	28	54	0	40	0	0	4.63	0.00	0.00	0.00	0.00
2+500	6 349	12 607	3 782	5 989	1 889	2 567	0	0	0.00	0.00	5.31	0.00	0.00
2+520	0	90	27	92	0	110	0	0	4.67	0.00	5.02	0.00	0.00
2+520	6 349	12 697	3 809	6 081	1 889	2 677	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+540	5	89	27	95	0	91	0	0	4.72	0.03	4.33	0.00	0.00
2+540	6 354	12 786	3 836	6 175	1 890	2 768	0	0	0.00	0.00	4.33	0.00	0.00
2+560	5	90	27	94	0	93	0	0	4.67	0.00	5.11	0.00	0.00
2+560	6 359	12 876	3 863	6 270	1 890	2 862	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+580	4	90	27	94	0	97	0	0	4.70	0.00	4.93	0.00	0.00
2+580	6 371	12 967	3 890	6 363	1 890	2 959	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+600	4	86	26	94	0	101	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+600	6 375	13 052	3 916	6 457	1 890	3 060	0	0	4.67	0.06	5.22	0.00	0.00
2+620	27	82	24	79	4	79	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+620	6 402	13 134	3 940	6 536	1 894	3 139	0	0	1.81	0.38	0.69	0.00	0.00
2+640	40	85	25	37	8	11	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+640	6 442	13 218	3 966	6 573	1 902	3 151	0	0	2.01	0.40	0.43	0.00	0.00
2+660	37	93	28	41	6	8	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+660	6 479	13 311	3 993	6 614	1 909	3 159	0	0	2.07	0.09	0.53	0.00	0.00
2+680	5	91	27	55	0	35	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+680	6 484	13 402	4 021	6 669	1 909	3 195	0	0	4.78	0.00	5.13	0.00	0.00
2+700	0	81	24	94	0	118	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+700	6 484	13 483	4 045	6 764	1 909	3 313	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+720	0	94	28	92	0	145	0	0	4.64	0.00	6.78	0.00	0.00
2+720	6 484	13 577	4 073	6 855	1 909	3 458	0	0	4.65	0.00	7.39	0.00	0.00
2+740	0	82	24	94	0	137	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+740	6 484	13 658	4 098	6 950	1 909	3 595	0	0	4.77	0.00	6.21	0.00	0.00
2+760	13	102	31	96	2	105	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+760	6 497	13 760	4 128	7 046	1 911	3 700	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+780	97	151	45	57	43	25	0	0	4.87	0.37	4.14	0.00	0.00
2+780	6 594	13 911	4 173	7 103	1 954	3 725	0	0	2.21	4.02	0.09	0.00	0.00
2+800	142	160	48	57	85	11	0	0	0.00	0.00	2.01	0.00	0.00
2+800	6 736	14 072	4 221	7 160	2 039	3 736	0	0	4.80	3.89	2.01	0.00	0.00
2+820	68	127	38	54	23	18	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+820	6 805	14 199	4 260	7 214	2 063	3 754	0	0	1.95	0.01	0.88	0.00	0.00
2+840	11	103	31	39	1	12	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+840	6 816	14 302	4 291	7 253	2 063	3 766	0	0	0.00	0.05	0.46	0.00	0.00
2+860	36	91	27	54	3	28	0	0	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+860	6 851	14 393	4 318	7 306	2 067	3 794	0	0	4.77	0.27	4.33	0.00	0.00
2+880	47	93	28	81	6	62	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+880	6 898	14 487	4 346	7 387	2 072	3 856	0	0	1.98	0.36	0.25	0.00	0.00
2+900	54	96	29	40	6	5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+900	6 953	14 583	4 375	7 427	2 078	3 862	0	0	1.99	0.31	0.26	0.00	0.00
2+920	59	99	30	40	7	5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+920	7 011	14 682	4 405	7 467	2 086	3 867	0	0	1.99	0.45	0.20	0.00	0.00
2+940	68	105	32	40	11	4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+940	7 079	14 787	4 436	7 507	2 097	3 871	0	0	2.05	0.63	0.30	0.00	0.00
2+960	60	105	32	40	11	7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+960	7 139	14 893	4 468	7 548	2 108	3 878	0	0	1.99	0.38	0.35	0.00	0.00
2+980	36	91	27	81	3	38	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+980	7 175	14 984	4 495	7 629	2 111	3 936	0	0	4.76	0.03	3.86	0.00	0.00
	4	83	25	94	0	90	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Estación	As.Terrea.	S.Ocupa.	V.T.Ved.	V.Explot.	V.Terrea.	V.D.Tie.	V.D.Trán.	V.D.Roca	S.Explot.	S.Terrea.	S.D.Tie.	S.D.Trán.	S.D.Roca
3+000	7 179	15 066	4 520	7 723	2 111	4 025	0	0	4.65	0.00	5.37	0.00	0.00
3+020	7 186	15 163	4 549	7 816	2 112	4 138	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+040	7 251	15 111	4 533	7 897	2 120	4 202	0	0	4.67	0.17	5.06	0.00	0.00
3+060	7 346	15 127	4 582	7 897	2 132	4 202	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+080	7 410	15 401	4 620	7 938	2 168	4 205	0	0	2.10	1.79	0.22	0.00	0.00
3+100	7 410	15 510	4 653	7 991	2 185	4 236	0	0	0.00	1.13	0.16	0.00	0.00
3+120	7 423	15 576	4 676	8 084	2 188	4 353	0	0	4.73	0.53	5.23	0.00	0.00
3+140	7 427	15 660	4 722	8 177	2 188	4 468	0	0	4.65	0.00	6.04	0.00	0.00
3+160	7 429	15 825	4 748	8 367	2 188	4 692	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+180	7 438	15 912	4 774	8 448	2 188	4 773	0	0	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00
3+200	7 515	16 013	4 804	8 489	2 188	4 811	0	0	2.04	0.00	0.39	0.00	0.00
3+220	7 617	16 112	4 838	8 531	2 204	4 775	0	0	4.67	0.01	5.71	0.00	0.00
3+240	7 682	16 125	4 869	8 570	2 230	4 776	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+260	7 759	16 138	4 903	8 610	2 263	4 791	0	0	2.02	1.23	0.06	0.00	0.00
3+280	7 873	16 134	4 944	8 693	2 314	4 833	0	0	1.93	0.16	0.72	0.00	0.00
3+300	7 980	16 106	4 984	8 788	2 359	4 888	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+320	8 054	16 720	5 016	8 840	2 375	4 905	0	0	4.72	1.43	2.78	0.00	0.00
3+340	8 108	16 815	5 044	8 879	2 380	4 910	0	0	1.95	0.44	0.17	0.00	0.00
3+360	8 150	16 909	5 073	8 917	2 385	4 918	0	0	2.01	0.16	0.28	0.00	0.00
3+380	8 188	16 992	5 098	8 950	2 389	4 924	0	0	1.74	0.30	0.42	0.00	0.00
3+400	8 230	17 077	5 123	9 000	2 396	4 941	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+420	8 271	17 168	5 150	9 078	2 403	4 979	0	0	4.60	0.37	2.70	0.00	0.00
3+440	8 315	17 249	5 175	9 117	2 410	4 983	0	0	1.97	0.45	0.13	0.00	0.00
3+460	8 335	17 321	5 196	9 151	2 412	4 993	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+480	8 374	17 415	5 224	9 192	2 418	5 004	0	0	1.71	0.63	0.51	0.00	0.00
3+500	8 433	17 516	5 255	9 246	2 435	5 028	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+520	8 492	17 622	5 287	9 301	2 453	5 049	0	0	4.80	1.01	3.04	0.00	0.00
3+540	8 547	17 723	5 317	9 355	2 461	5 075	0	0	2.09	0.72	0.40	0.00	0.00
3+560	8 586	17 809	5 343	9 405	2 465	5 103	0	0	4.84	0.13	4.34	0.00	0.00
3+580	8 624	17 900	5 370	9 441	2 471	5 116	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+600	8 639	17 987	5 396	9 481	2 472	5 129	0	0	1.64	0.39	0.39	0.00	0.00
3+620	8 647	18 071	5 421	9 519	2 472	5 144	0	0	0.00	0.01	0.71	0.00	0.00
3+640	8 700	18 169	5 451	9 557	2 484	5 154	0	0	1.89	0.06	0.56	0.00	0.00
3+660	8 810	18 305	5 491	9 598	2 513	5 158	0	0	1.97	0.93	0.48	0.00	0.00
3+680	8 833	18 408	5 522	9 638	2 526	5 161	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+700	8 920	18 498	5 549	9 678	2 530	5 168	0	0	2.02	1.14	0.08	0.00	0.00
3+720	8 940	18 583	5 575	9 716	2 532	5 179	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+740	9 020	18 690	5 607	9 756	2 551	5 181	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+760	9 111	18 813	5 644	9 796	2 589	5 182	0	0	2.01	1.63	0.05	0.00	0.00
3+780	9 145	18 965	5 690	9 837	2 645	5 182	0	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00
3+800	9 163	19 129	5 739	9 920	2 733	5 197	0	0	2.10	2.82	0.00	0.00	0.00
3+820	9 170	19 174	5 791	10 004	2 831	5 221	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA EP-7018, TRAMO CALLORE-BALBOA, CONCEJO DA ESTRADA, MOVIMIENTO DE TIERRAS.

Estación	As.Terrea.	S.Ocupa.	V.T.Veç.	V.Explta.	V.Terrea.	V.D.Tie.	V.D.Tirån.	V.D.Roca	S.Explta.	S.Terrea.	S.D.Tie.	S.D.Tirån.	S.D.Roca
3+840	90	116	35	37	34	4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+840	9 698	19 419	5 826	10 041	2 865	5 225	0	0	2.12	0.38	0.00	0.00	0.00
3+860	9 740	19 508	5 852	10 081	3	7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+880	9 747	19 583	5 875	10 117	0	13	0	0	1.90	0.04	0.00	0.00	0.00
3+900	9 747	19 675	5 903	10 194	0	123	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+920	9 747	19 796	5 939	10 252	0	191	0	0	4.48	0.00	0.00	0.00	0.00
3+940	9 747	19 903	5 971	10 307	0	559	0	0	2.37	0.00	0.00	0.00	0.00
3+960	9 762	19 961	5 988	10 399	1	162	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+980	9 939	20 169	6 051	10 495	0	134	0	0	4.48	0.00	0.00	0.00	0.00
4+000	10 106	20 364	6 109	10 551	0	83	0	0	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00
4+020	10 126	20 522	6 157	10 633	88	73	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+040	10 233	20 522	6 157	10 633	21	205	0	0	4.69	0.30	0.00	0.00	0.00
4+060	10 280	20 720	6 216	10 726	3 287	6 238	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+080	10 323	20 905	6 272	10 819	10	146	0	0	4.65	0.00	0.00	0.00	0.00
4+100	10 354	21 159	6 338	11 005	82	112	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+120	10 408	21 344	6 403	11 098	3 473	6 595	0	0	1.57	0.00	0.00	0.00	0.00
4+140	10 472	21 450	6 435	11 149	10	53	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+160	10 542	21 542	6 463	11 194	9	25	0	0	2.07	0.08	0.00	0.00	0.00
4+180	10 694	21 636	6 491	11 238	3 495	6 779	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+200	10 739	21 833	6 516	11 278	3	8	0	0	2.14	0.00	0.00	0.00	0.00
4+220	10 759	21 718	6 516	11 278	1	192	0	0	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00
4+240	10 764	21 880	6 564	11 343	3 499	6 980	0	0	2.05	0.00	0.00	0.00	0.00
4+260	10 764	22 164	6 649	11 433	0	711	0	0	4.65	0.00	0.00	0.00	0.00
4+280	10 817	22 638	6 735	11 525	9	691	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+300	10 856	22 788	6 837	11 619	3 523	8 157	0	0	4.48	0.00	0.00	0.00	0.00
4+320	10 915	22 954	6 886	11 803	12	212	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+340	10 946	23 053	6 916	11 881	10	100	0	0	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00
4+360	11 016	23 138	6 957	11 914	34	883	0	0	1.23	0.00	0.00	0.00	0.00
4+380	11 051	23 303	6 991	11 948	7	153	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+400	11 051	23 372	7 012	12 025	5	88	0	0	0.66	0.00	0.00	0.00	0.00
4+420	11 073	23 449	7 035	12 105	80	16	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+440	11 108	23 562	7 069	12 173	35	132	0	0	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00
4+460	11 181	23 677	7 103	12 214	13	7	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+480	11 285	23 803	7 141	12 254	0	56	0	0	2.01	0.00	0.00	0.00	0.00
4+500	11 285	23 920	7 176	12 333	0	132	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+520	11 291	24 036	7 211	12 426	0	172	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+540	11 307	24 143	7 243	12 505	1	96	0	0	4.66	0.05	0.00	0.00	0.00
4+560	11 335	24 232	7 270	12 585	2	483	0	0	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00
4+580	11 350	24 315	7 294	12 679	1	70	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+600	11 350	24 411	7 323	12 772	0	107	0	0	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00
4+620	11 368	24 497	7 349	12 823	2	31	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+640	11 455	24 599	7 380	12 862	16	21	0	0	1.91	0.39	0.00	0.00	0.00
4+640	92	103	31	69	16	21	0	0	1.92	0.83	0.00	0.00	0.00



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA EP-7018. TRAMO CALLOBRE-BALBOA, CONCEJILLO DA ESTRADA. MOVIMIENTO DE TIERRAS.

Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Ved.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	V.D.Trán.	V.D.Roca	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.	S.D.Trán.	S.D.Roca
4+660	11 547	24 702	7 411	12 930	3 677	9 807	0	0	2.15	0.56	0.03	0.00	0.00
4+680	11 630	24 808	7 442	12 987	3 688	9 818	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+700	11 679	24 907	7 472	13 033	3 699	9 833	0	0	4.87	0.39	2.23	0.00	0.00
4+720	11 730	25 019	7 506	13 070	3 706	9 859	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+740	11 757	25 113	7 534	13 110	3 712	9 871	0	0	1.95	0.18	0.50	0.00	0.00
4+760	11 765	25 225	7 568	13 149	3 719	9 889	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+780	11 765	25 338	7 601	13 201	3 711	9 925	0	0	4.68	0.30	2.28	0.00	0.00
4+800	11 765	25 412	7 624	13 254	3 711	9 947	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+820	11 765	25 538	7 661	13 369	3 711	10 012	0	0	1.87	0.00	1.35	0.00	0.00
4+840	11 765	25 608	7 682	13 448	3 711	10 095	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+860	11 790	25 686	7 706	13 482	3 712	10 102	0	0	1.49	0.00	0.73	0.00	0.00
4+880	11 869	25 789	7 737	13 524	3 720	10 103	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+900	11 944	25 891	7 767	13 563	3 729	10 104	0	0	2.01	0.12	0.06	0.00	0.00
4+920	12 008	25 987	7 796	13 602	3 740	10 110	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4+940	12 057	26 084	7 825	13 657	3 748	10 135	0	0	1.98	0.36	0.33	0.00	0.00
4+960	12 086	26 177	7 853	13 754	3 751	10 221	0	0	4.84	0.38	4.08	0.00	0.00
4+980	12 101	26 282	7 879	13 807	3 752	10 254	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+000	12 109	26 349	7 905	13 848	3 753	10 265	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+020	12 137	26 436	7 931	13 886	3 757	10 276	0	0	2.00	0.09	0.45	0.00	0.00
5+040	12 152	26 520	7 956	13 925	3 758	10 285	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+060	12 169	26 604	7 981	13 964	3 759	10 297	0	0	1.96	0.15	0.48	0.00	0.00
5+080	12 170	26 683	8 005	14 015	3 759	10 331	0	0	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00
5+100	12 181	26 761	8 028	14 065	3 760	10 361	0	0	0.00	0.00	4.27	0.00	0.00
5+120	12 230	26 847	8 054	14 102	3 765	10 365	0	0	1.16	0.08	0.09	0.00	0.00
5+140	12 326	26 945	8 083	14 185	3 811	10 374	0	0	2.08	0.75	0.00	0.00	0.00
5+160	12 423	27 055	8 117	14 280	3 854	10 390	0	0	0.00	4.63	0.08	0.00	0.00
5+180	12 476	27 152	8 145	14 332	3 863	10 408	0	0	4.69	0.88	0.00	0.00	0.00
5+200	12 489	27 239	8 172	14 370	3 864	10 426	0	0	0.00	0.00	1.61	0.00	0.00
5+220	12 504	27 319	8 196	14 407	3 865	10 437	0	0	1.92	0.14	0.88	0.00	0.00
5+240	12 509	27 395	8 219	14 457	3 865	10 473	0	0	0.00	0.00	0.77	0.00	0.00
5+260	12 509	27 478	8 243	14 507	3 865	10 516	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+280	12 509	27 569	8 271	14 544	3 865	10 543	0	0	1.81	0.00	1.42	0.00	0.00
5+300	12 509	27 663	8 299	14 580	3 865	10 570	0	0	0.00	0.00	1.81	0.00	0.00
5+320	12 514	27 751	8 325	14 615	3 865	10 588	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+340	12 519	27 836	8 351	14 650	3 865	10 604	0	0	1.76	0.00	0.78	0.00	0.00
5+360	12 523	27 913	8 374	14 683	3 865	10 620	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+380	12 549	27 996	8 399	14 719	3 866	10 627	0	0	1.70	0.00	0.90	0.00	0.00
5+400	12 566	28 079	8 424	14 757	3 867	10 636	0	0	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00
5+420	12 570	28 158	8 447	14 836	3 867	10 712	0	0	2.02	0.01	0.00	0.00	0.00
5+440	12 572	28 243	8 473	14 913	3 867	10 797	0	0	4.54	0.01	4.93	0.00	0.00
5+460	12 596	28 339	8 502	14 952	3 869	10 820	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+480	12 667	28 437	8 531	15 005	3 878	10 833	0	0	1.89	0.00	1.66	0.00	0.00



Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	V.D.Trân.	V.D.Roca	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.	S.D.Trân.	S.D.Roca
5+500	102	109	33	97	24	29	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+520	12 769	28 546	8 564	15 102	3 902	10 862	0	0	4.87	1.33	0.00	0.00	0.00
5+540	115	118	36	84	30	23	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+560	12 885	28 665	8 599	15 186	3 932	10 885	0	0	2.13	0.00	0.00	0.00	0.00
5+580	107	120	36	41	24	1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+600	12 992	28 785	8 635	15 226	3 956	10 886	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+620	78	108	32	38	19	4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+640	13 070	28 893	8 668	15 264	3 974	10 891	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+660	39	105	31	80	7	4	0	0	4.68	0.14	0.00	0.00	0.00
5+680	13 108	28 998	8 699	15 344	3 982	10 965	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+700	27	111	33	80	3	89	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+720	13 135	29 109	8 733	15 424	3 985	11 054	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+740	59	194	58	81	12	25	0	0	1.95	0.42	0.00	0.00	0.00
5+760	13 194	29 302	8 791	15 504	3 997	11 079	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+780	75	131	39	54	24	9	0	0	4.84	0.29	0.00	0.00	0.00
5+800	13 269	29 434	8 830	15 558	4 021	11 088	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+820	68	105	31	39	19	4	0	0	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00
5+840	13 337	29 539	8 862	15 597	4 040	11 092	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+860	12	86	26	30	2	10	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+880	13 348	29 625	8 887	15 636	4 041	11 102	0	0	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00
5+900	16	99	30	38	4	11	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+920	13 364	29 724	8 917	15 674	4 045	11 113	0	0	1.87	0.77	0.00	0.00	0.00
5+940	33	125	37	66	6	19	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+960	13 397	29 849	8 955	15 739	4 051	11 132	0	0	1.90	0.44	0.00	0.00	0.00
5+980	65	96	29	38	14	5	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+800	13 463	30 039	9 012	15 843	4 082	11 164	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+760	73	94	28	65	17	27	0	0	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00
5+740	13 535	30 039	9 012	15 843	4 082	11 164	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+780	76	85	25	81	16	24	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+800	13 612	30 124	9 037	15 923	4 098	11 188	0	0	4.86	0.00	0.00	0.00	0.00
5+820	49	81	24	94	8	39	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+840	13 661	30 204	9 061	16 018	4 106	11 228	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+860	122	137	41	56	54	11	0	0	2.14	0.56	0.00	0.00	0.00
5+880	13 783	30 342	9 103	16 074	4 159	11 239	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+900	90	131	39	41	38	5	0	0	2.01	0.30	0.00	0.00	0.00
5+920	58	92	28	40	7	4	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+940	14 212	31 081	9 324	16 425	4 288	11 341	0	0	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00
5+960	0	76	23	65	0	58	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5+980	14 212	31 157	9 347	16 490	4 288	11 341	0	0	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00
6+000	15	95	28	39	2	17	0	0	2.01	0.00	0.00	0.00	0.00
6+020	14 227	31 252	9 376	16 529	4 290	11 415	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+040	90	112	34	53	24	11	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+060	14 316	31 364	9 409	16 581	4 314	11 427	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+080	118	127	39	96	49	27	0	0	4.76	1.84	0.00	0.00	0.00
6+100	14 434	31 491	9 447	16 677	4 363	11 453	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+120	89	124	37	96	35	34	0	0	4.85	2.61	0.00	0.00	0.00
6+140	14 523	31 616	9 485	16 773	4 398	11 488	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+160	58	140	42	79	16	85	0	0	4.66	1.00	0.00	0.00	0.00
6+180	14 581	31 755	9 527	16 852	4 415	11 573	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+200	80	194	58	38	42	125	0	0	1.91	1.35	0.00	0.00	0.00
6+220	14 661	31 949	9 585	16 890	4 457	11 698	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+240	91	193	58	79	43	152	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+260	14 752	32 143	9 643	16 970	4 500	11 850	0	0	4.65	1.18	0.00	0.00	0.00
6+280	75	143	43	93	25	83	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+300	14 827	32 285	9 686	17 063	4 525	11 935	0	0	4.65	1.18	0.00	0.00	0.00
6+320	58	115	35	93	16	64	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+340	14 885	32 401	9 720	17 156	4 542	11 999	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+360	14	105	32	50	2	100	0	0	4.65	0.46	0.00	0.00	0.00
6+380	14 899	32 506	9 752	17 205	4 544	12 009	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+400	37	109	33	38	8	43	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+420	14 936	32 614	9 784	17 243	4 552	12 142	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+440	93	120	36	42	24	6	0	0	2.05	0.00	0.00	0.00	0.00
6+460	15 028	32 735	9 820	17 285	4 576	12 149	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+480	63	101	30	40	14	9	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+500	15 091	32 836	9 851	17 325	4 590	12 157	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+520	64	100	30	52	15	21	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+540	15 155	32 936	9 881	17 377	4 605	12 179	0	0	4.76	0.68	0.00	0.00	0.00
6+560	77	124	37	95	17	43	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+580	15 232	33 060	9 918	17 472	4 622	12 232	0	0	4.73	0.90	0.00	0.00	0.00
6+600	73	126	38	81	10	37	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+620	15 305	33 186	9 956	17 533	4 633	12 258	0	0	2.09	0.73	0.00	0.00	0.00
6+640	33	156	44	31	4	11	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+660	15 339	33 265	9 980	17 584	4 636	12 270	0	0	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00
6+680	0	44	13	17	0	13	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA EP-2018, TRAMO CALLOBRE-BALBOA, CONCELLO DA ESTRADA, MOVIMENTO DE TIERRAS.

Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Ved.	V.Explot.	V.Terra.	V.D.Tie.	V.D.Trán.	V.D.Roca	S.Explot.	S.Terra.	S.D.Tie.	S.D.Trán.	S.D.Roca
6+320	15 339	33 309	9 993	17 601	4 636	12 282	0	0	1.42	0.00	0.88	0.00	0.00
6+340	15 377	33 394	10 018	17 650	4 642	12 307	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+360	15 446	33 494	10 048	17 743	4 656	12 358	0	0	4.67	0.62	2.77	0.00	0.00
6+380	15 503	33 591	10 077	17 796	4 664	12 378	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+400	15 534	33 634	10 105	17 836	4 666	12 390	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+420	15 540	33 634	10 105	17 836	4 666	12 390	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+440	15 564	33 634	10 105	17 836	4 666	12 390	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+460	15 641	34 053	10 216	18 063	4 705	12 616	0	0	4.65	0.00	0.00	0.00	0.00
6+480	15 756	34 205	10 262	18 103	4 786	12 622	0	0	2.06	0.00	0.41	0.00	0.00
6+500	15 883	34 360	10 308	18 149	4 833	12 624	0	0	2.13	0.00	0.15	0.00	0.00
6+520	16 010	34 523	10 357	18 192	4 880	12 630	0	0	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00
6+540	16 181	34 718	10 416	18 250	4 945	12 643	0	0	2.11	0.00	0.47	0.00	0.00
6+560	16 377	34 922	10 477	18 333	5 060	12 670	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+580	16 421	35 023	10 507	18 385	5 069	12 701	0	0	2.03	0.00	0.04	0.00	0.00
6+600	16 422	35 129	10 539	18 424	5 069	12 742	0	0	4.50	0.00	4.73	0.00	0.00
6+620	16 422	35 269	10 581	18 535	5 069	13 047	0	0	0.00	0.00	9.96	0.00	0.00
6+640	16 435	35 423	10 627	18 580	5 073	13 244	0	0	0.00	0.00	10.24	0.00	0.00
6+660	16 547	35 566	10 670	18 630	5 156	13 276	0	0	0.00	0.00	5.07	0.00	0.00
6+680	16 775	35 794	10 738	18 727	5 515	13 280	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+700	17 144	36 164	10 849	18 824	6 396	13 280	0	0	4.85	0.00	0.00	0.00	0.00
6+720	17 591	36 611	10 983	19 019	7 862	13 280	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+740	17 921	36 940	11 082	19 019	8 613	13 280	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6+760	18 092	37 112	11 133	19 116	8 767	13 287	0	0	4.86	0.00	0.00	0.00	0.00
6+780	18 149	37 205	11 162	19 167	8 779	13 300	0	0	0.00	0.00	1.29	0.00	0.00
6+800	18 190	37 297	11 189	19 202	8 786	13 310	0	0	1.82	0.00	0.81	0.00	0.00
6+820	18 204	37 386	11 216	19 246	8 789	13 355	0	0	1.54	0.00	0.31	0.00	0.00
6+840	18 204	37 583	11 275	19 336	8 789	13 382	0	0	0.00	0.00	7.20	0.00	0.00
6+860	18 204	37 844	11 353	19 425	8 789	14 675	0	0	4.48	0.00	23.28	0.00	0.00
6+880	18 204	38 126	11 438	19 515	8 789	14 899	0	0	4.48	0.00	32.25	0.00	0.00
6+900	18 204	38 385	11 516	19 605	8 789	15 546	0	0	4.48	0.00	34.78	0.00	0.00
	0	163	49	90	0	424	0	0	0.00	0.00	25.23	0.00	0.00



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

**MEDICIONES GENERALES.**



MEJORA SEGURIDAD VIAL EP-7017 CALLOBRE-BALBOA (A ESTRADA)

1

Descripción de las unidades de obra	Uds.	Longitud	Latitud	Altura	Subtotal	Total
-------------------------------------	------	----------	---------	--------	----------	-------

Descripción de las unidades de obra	Uds.	Longitud	Latitud	Altura	Subtotal	Total
-------------------------------------	------	----------	---------	--------	----------	-------

2 Desbroce y limpieza superficial del terreno sin clasificar, por medios mecánicos, concarga sobre camión, incluyendo la retirada de arbolado menor de 10cm de diámetro.

1 7.135,00 3,00 21.405,00

Total partida: ..... 21.405,00

3 Excavación de tierra vegetal, con medios mecánicos y p.p. medios auxiliares.

1 20.250,0 20.250,00

Total partida: ..... 20.250,00

m Desmonte de terreno sin clasificar de la explanación, con empleo de medios mecánicos, incluso carga sobre camión.

1 16.439,0 16.439,00

Total partida: ..... 16.439,00

m Terraplén con productos procedentes de préstamos, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes, rasanteo de la superficie de coronación y preparación de la superficie de asfalto, terminado.

1 14.203,0 14.203,00

Total partida: ..... 14.203,00

**FIRMES Y PAVIMENTOS**

m Grava artificial tipo 40/80, extendida y compactada.

1 7.135,00 2,00 0,25 3.567,50

Total partida: ..... 3.567,50

m Riego semiprofundo con 3kg de ECR-2 y 20l de gravilla 12/20.

1 7.135,00 2,00 14.270,00

Total partida: ..... 14.270,00

m Riego de adherencia con 1 kg de ECR-1, incluso barrido previo.

1 7.135,00 8,00 57.080,00

1 1.200,00 6,00 7.200,00

Total partida: ..... 64.280,00

T Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 D en capa de rodadura, con áridogranítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler deaportación y betún.

1 8.048,28 8.048,28

1 1.015,20 1.015,20

Total partida: ..... 9.063,48

MEJORA SEGURIDAD VIAL EP-7017 CALLOBRE-BALBOA (A ESTRADA)

1

Descripción de las unidades de obra	Uds.	Longitud	Latitud	Altura	Subtotal	Total
-------------------------------------	------	----------	---------	--------	----------	-------

T Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 BIN 50/70 S en capa de base, con áridogranítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler deaportación y betún.	1	2.682,76			2.682,76	2.682,76
Total partida: ..... 2.682,76						

**DRENAJE**

ml Colector de hormigón centrifugado de D=0,40 m, colocado, incluso excavación de zanjas, preparación de la superficie de asiento, relleno de zanjas, compactado y recibido dejuntas, terminado.

1 551,00 551,00

Total partida: ..... 551,00

ml Ampliación de obras de fábrica

1 4,00 4,00

Total partida: ..... 4,00

ml Cuneta triangular, de 1,00 m de ancho y 0,33 m de profundidad, con un revestimiento mínimo de 10 cm de hormigón de 15 N/mm<sup>2</sup> de resistencia característica, incluida excavación de terreno no clasificado, refinado, carga y transporte a vertedero demateriales resultantes.

1 2.615,00 2.615,00

Total partida: ..... 2.615,00

ud Caja para imbornal de 70x30x85 cm, con paredes de 10 cm de espesor de hormigónHM-20/P/I sobre solera de 15 cm de hormigón HM-20/P/I.

22 22,00 22,00

Total partida: ..... 22,00

**SEÑALIZACIÓN**

Horizontal

ml Pintado sobre pavimento de una banda discontinua de 10 cm, con pintura reflectante ymicroesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.

1 7.135,00 7.135,00

Total partida: ..... 7.135,00

m Pintado sobre pavimento de bandas superficiales, con pintura reflectante y microesferasde vidrio, con máquina de accionamiento manual.

1 48,40 1,00 48,40

Total partida: ..... 48,40

ml Pintado sobre pavimento de una banda continua de 10 cm, con pintura reflectante ymicroesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.

2 7.135,00 14.270,00

Total partida: ..... 14.270,00



MEJORA SEGURIDAD VIAL EP-7017 CALLOBRE-BALBOA (A ESTRADA)

Descripción de las unidades de obra	Uds.	Longitud	Latitud	Altura	Subtotal	Total
-------------------------------------	------	----------	---------	--------	----------	-------

ud Señal circular de diámetro 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso postgalvanizado de sustentación y cimentación, totalmente colocada.

Total partida: ..... 60,00

ud Señal octogonal de doble apotema 60cm, reflexiva nivel I (H.I.), y troquelada, incluso postgalvanizado de sustentación y cimentación, colocada.

Total partida: ..... 51,00

ud Señal octogonal de doble apotema 90cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso postgalvanizado de sustentación y cimentación, colocada.

Total partida: ..... 4,00

ud Señal triangular de lado 90 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso postgalvanizado de sustentación y cimentación, colocada.

Total partida: ..... 68,00

ud Señal rectangular de 45 x 120 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso postgalvanizado de sustentación y cimentación, colocada.

Total partida: ..... 7,00

m Hormigón para zanjas y pozos HM-20/B/10/I, de consistencia blanda y tamaño máximo del árido 10 mm.

Total partida: ..... 33,25

Protecciones

m Barrera de seguridad tipo BMSNA4/T, de acero laminado y galvanizado en caliente, de 3mm de espesor, con postes metálicos cada 4 m, tipo tubular de 1,50 m de longitud, hincada con p.p. postes, colectores, separadores, capatazos y juego de vrellería.

0+140 - 0+260	1	120,00			120,00	
0+420 - 0+480	1	60,00			60,00	
1+840 - 1+900	1	60,00			60,00	
2+760 - 2+800	1	40,00			40,00	
3+960 - 3+980	1	20,00			20,00	
3+960 - 4+120	1	160,00			160,00	
5+800 - 5+840	1	40,00			40,00	
6+060 - 6+100	1	40,00			40,00	
6+460 - 6+560	1	100,00			100,00	
0+140 - 0+260	1	120,00			120,00	
0+420 - 0+480	1	60,00			60,00	
1+840 - 1+900	1	60,00			60,00	
2+760 - 2+800	1	40,00			40,00	
3+960 - 3+980	1	20,00			20,00	
3+960 - 4+120	1	160,00			160,00	
5+800 - 5+840	1	40,00			40,00	
6+060 - 6+100	1	40,00			40,00	
6+460 - 6+560	1	100,00			100,00	
6+640 - 6+740	1	100,00			100,00	
<b>Total partida:</b>						<b>1.380,00</b>

MEJORA SEGURIDAD VIAL EP-7017 CALLOBRE-BALBOA (A ESTRADA)

Descripción de las unidades de obra	Uds.	Longitud	Latitud	Altura	Subtotal	Total
-------------------------------------	------	----------	---------	--------	----------	-------

ud Abatimiento de 12 m de longitud con barrera metálica de doble onda de 3mm de espesor, galvanizada en caliente, para barrera BMSNA4/T, con postes rectangulares 120x55 mm de 1,50 m de longitud, hincados, incluso capatazos, tornillería y piezas especiales, totalmente terminado.

0+120 - 0+240	2				2,00	
0+420 - 0+480	2				2,00	
1+840 - 1+900	2				2,00	
2+760 - 2+800	2				2,00	
3+960 - 3+980	2				2,00	
3+960 - 4+120	2				2,00	
5+800 - 5+840	2				2,00	
6+060 - 6+100	2				2,00	
6+460 - 6+560	2				2,00	
6+640 - 6+740	2				2,00	

Total partida: ..... 20,00

ml Protección de seguridad para motociclista tipo BMSNSA2 sujeta a los postes tubulares. Incluso p.p. de tornillería y fijaciones, galvanizada nivelada. Totalmente terminada.

Total partida: ..... 100,00

REPOSICIÓN DE SERVICIOS

P A Reposición de servicios afectados durante las obras

Total partida: ..... 1,00

SEGURIDAD Y SALUD

ud Seguridad y Salud

Total partida: ..... 1,00

GESTIÓN DE RESIDUOS

ud Gestión de residuos

Total partida: ..... 1,00

PAVIMENTOS PEATONALES

Demoliciones

1	8,00	1,00	0,30	2,40
1	25,00	1,00	0,30	7,50
1	20,00	1,00	0,30	6,00
1	27,00	1,00	0,30	8,10
1	25,00	1,00	0,30	7,50
1	27,00	1,00	0,30	8,10
1	20,00	1,00	0,30	6,00
1	12,00	1,00	0,30	3,60
1	4,00	1,00	0,30	1,20

m Demolición solera de hormigón

3







PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

**CUADRO DE PRECIOS.**



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

**CUADRO DE PRECIOS Nº1.**

Los precios designados en letra en este cuadro son los que se utilizarán para las valoraciones de ejecución material de las obras, de acuerdo con lo establecido en la legislación aplicable en materia de Contratos con las Administraciones Públicas.



Nº Actividad	Descripción de las unidades de obra	Precio
01	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>	
01.01	m2 Desbroce y limpieza Desbroce y limpieza superficial del terreno sin clasificar, por medios mecánicos, con cargabroce camión, incluyendo la retirada de arbolado menor de 10cm de diámetro. OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	0,87 €
01.02	m3 Excavación tierra vegetal Excavación de tierra vegetal, con medios mecánicos y p.p. medios auxiliares. UN EURO CON CUARENTA CÉNTIMOS	1,40 €
01.03	m3 Desmonte Desmonte de terreno sin clasificar de la explanación, con empleo de medios mecánicos, incluso carga sobre camión. DOS EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	2,39 €
01.04	m3 Terraplén préstamo Terraplén con productos procedentes de préstamos, extendido, humectación y compactación, incluso perfurado de taludes, rasanteo de la superficie de coronación y preparación de la superficie de asiento, terminado. DOS EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS	2,40 €
02	<b>FIRMES Y PAVIMENTOS</b>	
02.01	m3 Grava 40/80 25cm Grava artificial tipo 40/80, extendida y compactada. DIECINUEVE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS	19,30 €
02.02	m2 Riego semiprofundo Riego semiprofundo con 3kg de ECR-2 y 20l de gravilla 12/20. DOS EUROS CON UN CÉNTIMO	2,01 €
02.03	m2 Riego adherencia Riego de adherencia con 1 kg de ECR-1, incluso barrido previo. CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	0,46 €
02.04	Tn MBC tipo D-12 6cm Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 D en capa de rodadura, con áridogranítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún. CUARENTA Y OCHO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS	48,85 €
02.05	Tn MBC tipo S-20 8cm Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 BIN 50/70 S en capa de base, con áridogranítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún. CUARENTA Y OCHO EUROS	48,00 €
03	<b>DRENAJE</b>	

Nº Actividad	Descripción de las unidades de obra	Precio
03.01	ml Tub hormigón Ø40 Colector de hormigón centrifugado de D=0,40 m, colocado, incluso excavación de zanjas, preparación de la superficie de asiento, relleno de zanjas, compactado y recibido de juntas, terminado. CUARENTA EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	40,33 €
03.02	ml Ampliación obra de fábrica Ampliación de obras de fábrica	119,34 €
03.03	ml Cuneta revestida hormigón 1,00m Cuneta triangular, de 1,00 m de ancho y 0,33 m de profundidad, con un revestimiento mínimo de 10 cm de hormigón de 15 N/mm <sup>2</sup> de resistencia característica, incluido excavación de terreno no clasificado, refinado, carga y transporte a vertedero de materiales resultantes. DIECISIETE EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS	17,09 €
03.04	ud Arqueta imbornal Caja para imbornal de 70x30x85 cm, con paredes de 10 cm de espesor de hormigón HM-20/P/I sobre solera de 15 cm de hormigón HM-20/P/I. NOVENTA Y TRES EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS	93,40 €
04	<b>SEÑALIZACIÓN</b>	
04.01	Horizontal Marca discontinua 10 cm Pintado sobre pavimento de una banda discontinua de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada. CUARENTA CÉNTIMOS	0,40 €
04.01.02	m2 Pintado bandas superficiales Pintado sobre pavimento de bandas superficiales, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina de accionamiento manual. DOCE EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	12,94 €
04.01.03	ml Pintado banda continua 10 cm Pintado sobre pavimento de una banda continua de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada. CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	0,52 €
04.02	Vertical Señal circular 60cm diámetro Señal circular de diámetro 60 cm, reflexiva nivel II (H-I) y troquelada, incluso postegalvanizado de sustentación y cimentación, totalmente colocada. CIENTO VEINTINUEVE EUROS CON UN CÉNTIMO	129,01 €
04.02.02	ud Señal octogonal 60cm diámetro Señal octogonal de doble apotema 60cm, reflexiva nivel I (H-I), y troquelada, incluso postegalvanizado de sustentación y cimentación, colocada. CIENTO DOCE EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS	112,71 €



## CUADRO DE PRECIOS Nº 1.

1

Nº Actividad	Descripción de las unidades de obra	Precio
04.02.03	ud Señal octogonal de doble apotema 90cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, incluso postegalvanizado de sustentación y cimentación, colocada. CIENTO OCHENTA Y TRES EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS	183,28 €
04.02.04	ud Señal triangular 70cm lado Señal triangular de lado 90 cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, incluso postegalvanizado de sustentación y cimentación, colocada. CIENTO TREINTA Y DOS EUROS CON ONCE CÉNTIMOS	132,11 €
04.02.05	ud Señal rectangular 45x120 cm Señal rectangular de 45 x 120 cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, incluso postegalvanizado de sustentación y cimentación, colocada. CIENTO OCHENTA EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS	180,31 €
04.02.06	m3 Hornigón zanjas y pozos Hornigón para zanjas y pozos HM-20/B/10/I, de consistencia blanda y tamaño máximo delárido 10 mm. SESENTA Y SEIS EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS	66,10 €
04.03	Protecciones	
04.03.01	m Barrera seguridad Barrera de seguridad tipo BMSNA4/T, de acero laminado y galvanizado en caliente, de 3mm de espesor, con postes metálicos cada 4 m, tipo tubular de 1,50 m de longitud, hincada con p.p. postes, conectores, separadores, caplateros y juego de tornillería. VEINTIDOS EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	22,37 €
04.03.02	ud Abatimiento 12 m Abatimiento de 12 m de longitud con barrera metálica de doble onda de 3mm de espesor, galvanizada en caliente, para barrera BMSNA4/Y, con postes rectangulares 120x55 mm de 1,50 m de longitud, hincados, incluso caplateros, tornillería y piezas especiales, totalmente terminado. TRES CIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	354,87 €
04.03.03	ml Protección motoristas Protección de seguridad para motociclista tipo BMSNA2 sujeta a los postes tubulares, incluso p.p. de tornillería y fijaciones, galvanizada nivelada. Totalmente terminada. TREINTA Y DOS EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS	32,70 €
05	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
05.01	PA Reposición de servicios Reposición de servicios afectados durante las obras CINCO MIL EUROS	5.000,00 €
06	SEGURIDAD Y SALUD	
06.01	ud Seguridad y Salud Seguridad y Salud	13.460,00 €

Sendas peatonales

## CUADRO DE PRECIOS Nº 1.

1

Nº Actividad	Descripción de las unidades de obra	Precio
	TRECE MIL CUATROCIENTOS SESENTA EUROS	
07	GESTIÓN DE RESIDUOS	
07.01	ud Gestión de residuos Gestión de residuos OCHO MIL EUROS	8.000,00 €
08	PAVIMENTOS PEATONALES	
08.01	Demoliciones	
08.01.01	m3 Demolición solera de hormigón Demolición solera de hormigón VEINTICINCO EUROS	25,00 €
08.01.02	ml Demolición y construcción cierres Demolición y reconstrucción de cierres existentes. CIENTO VEINTE EUROS	120,00 €
08.01.03	m2 Muro cachote de contención Mampostería de piedra granítica de altura menor de 2m, cada bloque apoyará su carahinterior en otros dos al menos, cada dos sogas habrá un tizon de profundidad mínima unavez y media la de la hilada, la coronación será continua con impostas de perplano de espesor de 0,20m y el intradós tendrá un desplome de 0,10 po m, ripiado y terminado según NTE-EFP-6 CINCUENTA Y CINCO EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	55,99 €
08.01.04	m3 Mampostería ciclópea Mampostería ciclópes con 80% de mampuestos y 20% de hormigón R/100/P/40 en central. CUARENTA Y SEIS EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	46,93 €
08.02	Aceras	
08.02.01	ml Bordillo hormigón Bordillo de hormigón prefabricado de dimensiones 15x35 asentado sobre macizo de hormigón en masa y rejuntado con mortero de cemento, incluso apertura de caja DIECISIETE EUROS CON CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	17,49 €
08.02.02	m3 Capa base granular Capa base granular realizada con zahorra artificial, procedente de machaqueo de cantera, suministrada, extendida y compactada. VEINTE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS	20,31 €
08.02.03	m2 pavimento hormigón Pavimento continuo de hormigón HA-25/P/I de 10 cm de espesor, color imitación a fábrc, acabado según dirección facultativa, sobre firme no incluido, l/prepareación de la base, extendido, regleado, vibrado, bruñido, curado, p/p de encofrado lateral donde fuesenecesario y formación de juntas. DIECIOCHO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	18,33 €

Sendas peatonales



Nº Actividad	Descripción de las unidades de obra	Precio
0. 2.04	<b>Tub PVC Ø400</b> Tubería de saneamiento de PVC doble pared corrugado el exterior y liso al interior, sección circular y unión por junta de goma, de 400 mm de diámetro exterior y RCE 4kN/cm <sup>2</sup> , colocada en zanja sobre cama de arena de 10cm de espesor, relleno lateral superior hasta 10 cm por encima de la generatriz, /i/ excavación y relleno. TREINTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS	33,95 €
08.02.05	<b>Pozo registro</b> Pozo de registro prefabricado completo de 100cm de diámetro interior, formado por solerado hormigón de 20cm de espesor, ligeramente armado, prefabricados de bordemachihembrado y cono asimétrico para formación de brocal de pozo, de 60cm de altura, con cierre marco y tapa de fundición, sellado de juntas con mortero de cemento y arena derío, /i/ excavación y relleno. DOSCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	232,65 €
08.02.06	<b>Sumidero calzada</b> Sumidero de hormigón tipo HM.20 de dimensiones 70x35 cm interiores, incluso cerco yrejilla de fundición y conexión a pozo de registro con tubería de PVC de diámetro 200. CIENTO CUARENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	149,36 €
08.03	<b>Sendas peatonales</b>	
08.03.01	<b>MBC tipo D-12 6cm</b> Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 D en capa de rodadura, con áridogranítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportacióny betún. CUARENTA Y OCHO EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS	48,85 €

7 de Junio de 2013

Ingeniero autor del Proyecto Director de Infraestructuras  
enfunciones

Belen Pampin Camrino Manuel Gonzalez Juanatey

Sendas peatonales



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

**CUADRO DE PRECIOS Nº2.**

Conforme a lo legalmente establecido en materia de Contratos de Obras con las Administraciones Públicas, el contratista no puede bajo ningún concepto de error u omisión en estos detalles, reclamar modificación alguna en los precios señalados en letra en el Cuadro de Precios Nº1, los cuales son los que sirven de base para la adjudicación y los únicos aplicables a las obras contratadas para obtener su valoración de ejecución material. Los precios del presente cuadro se aplicarán única y exclusivamente a los casos en que sea preciso valorar unidades de obra incompletas, sin que pueda pretenderse la valoración de cada unidad de obra fraccionada en otra forma que la establecida en el mismo.



Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
-------------------------------------	-------------	--------	---------

## MOVIMIENTO DE TIERRAS

m2 Desbroce y limpieza  
Desbroce y limpieza superficial del terreno sin clasificar, por medios mecánicos, con carga sobre camión, incluyendo la retirada de arbolado menor de 10cm de diámetro.

ud	Mano de obra	0,14	1,00	0,14
ud	Maquinaria	0,60	1,00	0,60
	Costes indirectos	0,13	1,00	0,13
	<b>Coste Total</b>			<b>0,87</b>

## OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS

m3 Excavación tierra vegetal  
Excavación de tierra vegetal, con medios mecánicos y p.p. medios auxiliares.

ud	Mano de obra	0,20	1,00	0,20
ud	Maquinaria	1,12	1,00	1,12
	Costes indirectos	0,08	1,00	0,08
	<b>Coste Total</b>			<b>1,40</b>

## UN EURO CON CUARENTA CÉNTIMOS

m3 Desmonte  
Desmonte de terreno sin clasificar de la explanación, con empleo de medios mecánicos, incluso carga sobre camión.

ud	Mano de obra	0,25	1,00	0,25
ud	Maquinaria	2,01	1,00	2,01
	Costes indirectos	0,13	1,00	0,13
	<b>Coste Total</b>			<b>2,39</b>

## DOS EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS

m3 Terraplén préstamo  
Terraplén con productos procedentes de préstamos, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes, rasanteo de la superficie decoronación y preparación de la superficie de asiento, terminado.

ud	Mano de obra	0,25	1,00	0,25
ud	Maquinaria	2,02	1,00	2,02
	Costes indirectos	0,13	1,00	0,13
	<b>Coste Total</b>			<b>2,40</b>

## DOS EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS

## FIRMES Y PAVIMENTOS

m3 Grava 40/80 25cm  
Grava artificial tipo 40/80, extendida y compactada.

ud	Mano de obra	2,80	1,00	2,80
ud	Maquinaria	3,01	1,00	3,01
	Material	12,40	1,00	12,40
	Costes indirectos	1,09	1,00	1,09
	<b>Coste Total</b>			<b>19,30</b>

## DIECINUEVE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS

Sendas peatonales

Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
-------------------------------------	-------------	--------	---------

m2 Riego semiprofundo  
Riego semiprofundo con 3kg de ECR-2 y 20l de gravilla 12/20.

ud	Mano de obra	0,10	1,00	0,10
ud	Maquinaria	0,40	1,00	0,40
	Material	1,40	1,00	1,40
	Costes indirectos	0,11	1,00	0,11
	<b>Coste Total</b>			<b>2,01</b>

## DOS EUROS CON UN CÉNTIMO

m2 Riego adherencia  
Riego de adherencia con 1 kg de ECR-1, incluso barrido previo.

ud	Mano de obra	0,05	1,00	0,05
ud	Maquinaria	0,14	1,00	0,14
	Material	0,24	1,00	0,24
	Costes indirectos	0,03	1,00	0,03
	<b>Coste Total</b>			<b>0,46</b>

## CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS

Tn MBC tipo D-12 6cm  
Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 D en capa derodadura, con árido granítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún.

ud	Mano de obra	1,09	1,00	1,09
ud	Maquinaria	5,50	1,00	5,50
	Material	39,50	1,00	39,50
	Costes indirectos	2,76	1,00	2,76
	<b>Coste Total</b>			<b>48,85</b>

## CUARENTA Y OCHO EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

Tn MBC tipo S-20 8cm  
Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 BIN 50/70 S en capa de base, con árido granítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún.

ud	Mano de obra	1,09	1,00	1,09
ud	Maquinaria	5,50	1,00	5,50
	Material	38,70	1,00	38,70
	Costes indirectos	2,71	1,00	2,71
	<b>Coste Total</b>			<b>48,00</b>

## CUARENTA Y OCHO EUROS

## DRENAJE

ml Tubo hormigón Ø40  
Colector de hormigón centrifugado de D=0,40 m, colocado, incluso excavación de zanjas, preparación de la superficie de asiento, relleno de zanjas, compactado y recibido de juntas, terminado.

ud	Mano de obra	13,20	1,00	13,20
ud	Maquinaria	4,39	1,00	4,39
	Material	20,46	1,00	20,46
	Costes indirectos	2,28	1,00	2,28
	<b>Coste Total</b>			<b>40,33</b>

Sendas peatonales



Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
<b>CUARENTA EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS</b>			
Ampliación de obras de fábrica			
ml			
Mano de obra	18,60	1,00	18,60
Maquinaria	4,99	1,00	4,99
Material	89,00	1,00	89,00
Costes indirectos	6,75	1,00	6,75
<b>Coste Total</b>			<b>119,34</b>
<b>CIENTO DIECINUEVE EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS</b>			
ml			
Cuneta revestida hormigón 1,00m			
Cuneta triangular, de 1,00 m de ancho y 0,33 m de profundidad, con un revestimiento mínimo de 10 cm de hormigón de 15 N/mm <sup>2</sup> de resistencia característica. Incluido excavación de terreno no clasificado, refinado, carga y transporte a vertedero de materiales resultantes.			
ud			
Mano de obra	2,90	1,00	2,90
Maquinaria	1,97	1,00	1,97
Material	11,25	1,00	11,25
Costes indirectos	0,97	1,00	0,97
<b>Coste Total</b>			<b>17,09</b>
<b>DIECISIETE EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS</b>			
ud			
Arqueta imbornal			
Caja para imbornal de 70x30x85 cm, con paredes de 10 cm de espesor de hormigón HM-20/P/I sobre solera de 15 cm de hormigón HM-20/P/I.			
ud			
Mano de obra	33,80	1,00	33,80
Material	54,32	1,00	54,32
Costes indirectos	5,28	1,00	5,28
<b>Coste Total</b>			<b>93,40</b>
<b>NOVENTA Y TRES EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS</b>			
<b>SEÑALIZACIÓN</b>			
<b>Horizontal</b>			
ml			
Marca discontinua 10 cm			
Pintado sobre pavimento de una banda discontinua de 10 cm, con pinturarreflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.			
ud			
Mano de obra	0,14	1,00	0,14
Maquinaria	0,05	1,00	0,05
Material	0,19	1,00	0,19
Costes indirectos	0,02	1,00	0,02
<b>Coste Total</b>			<b>0,40</b>
<b>CUARENTA CÉNTIMOS</b>			
<b>m2</b>			
<b>Pintado bandas superficiales</b>			
Pintado sobre pavimento de bandas superficiales, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina de accionamiento manual.			

Sendas peatonales

Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
<b>DOCE EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS</b>			
ud			
Mano de obra	8,30	1,00	8,30
Maquinaria	1,33	1,00	1,33
Material	2,58	1,00	2,58
Costes indirectos	0,73	1,00	0,73
<b>Coste Total</b>			<b>12,94</b>
ml			
Pintado banda continua 10 cm			
Pintado sobre pavimento de una banda continua de 10 cm, con pinturarreflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.			
ud			
Mano de obra	0,14	1,00	0,14
Maquinaria	0,05	1,00	0,05
Material	0,30	1,00	0,30
Costes indirectos	0,03	1,00	0,03
<b>Coste Total</b>			<b>0,52</b>
<b>CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS</b>			
ud			
Señal circular 60cm diámetro			
Señal circular de diámetro 60 cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, inclusoposte galvanizado de sustentación y cimentación, totalmente colocada.			
ud			
Mano de obra	11,51	1,00	11,51
Material	110,20	1,00	110,20
Costes indirectos	7,30	1,00	7,30
<b>Coste Total</b>			<b>129,01</b>
<b>CIENTO VEINTINUEVE EUROS CON UN CÉNTIMO</b>			
ud			
Señal octogonal 60cm diámetro			
Señal octogonal de doble apotema 60cm, reflexiva nivel I (H.I), y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
ud			
Mano de obra	11,51	1,00	11,51
Material	94,90	1,00	94,90
Costes indirectos	6,30	1,00	6,30
<b>Coste Total</b>			<b>112,71</b>
<b>CIENTO DOCE EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS</b>			
ud			
Señal octogonal 90cm diámetro1			
Señal octogonal de doble apotema 90cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
ud			
Mano de obra	11,51	1,00	11,51
Material	161,40	1,00	161,40
Costes indirectos	10,37	1,00	10,37
<b>Coste Total</b>			<b>183,28</b>
<b>CIENTO OCHENTA Y TRES EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS</b>			
ud			
Señal triangular 70cm lado			
Señal triangular de lado 90 cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, inclusoposte galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			

Sendas peatonales



Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
ud Mano de obra	11,51	1,00	11,51
Material	113,20	1,00	113,20
Costes indirectos	7,40	1,00	7,40
<b>Coste Total</b>			<b>132,11</b>
<b>CIENTO TREINTA Y DOS EUROS CON ONCE CÉNTIMOS</b>			
ud Señal rectangular 45x120 cm			
Señal rectangular de 45 x 120 cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, Inklusoposte galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
ud Mano de obra	11,51	1,00	11,51
Material	158,60	1,00	158,60
Costes indirectos	10,20	1,00	10,20
<b>Coste Total</b>			<b>180,31</b>
<b>CIENTO OCHENTA EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS</b>			
m3 Hornigón zanjas y pozos			
Hornigón para zanjas y pozos HM-20/B/10/I, de consistencia blanda y tamaño máximo del árido 10 mm.			
ud Mano de obra	4,35	1,00	4,35
Material	58,05	1,00	58,05
Costes indirectos	3,70	1,00	3,70
<b>Coste Total</b>			<b>66,10</b>
<b>SESENTA Y SEIS EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS</b>			
Protecciones			
m Barrera seguridad			
Barrera de seguridad tipo BMSNA4/T, de acero laminado y galvanizado en caliente, de 3mm de espesor, con postes metálicos cada 4 m, tipo tubular de 1,50 m de longitud, hincada con p.p. postes, conectores, separadores, captafaros y juego de tornillería.			
ud Mano de obra	4,80	1,00	4,80
Material	16,30	1,00	16,30
Costes indirectos	1,27	1,00	1,27
<b>Coste Total</b>			<b>22,37</b>
<b>VEINTIDOS EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS</b>			
ud Abatimiento 12 m			
Abatimiento de 12 m de longitud con barrera metálica de doble onda de 3mm de espesor, galvanizada en caliente, para barrera BMSNA4/Y, con postes triangulares 120x55 mm de 1,50 m de longitud, hincados, inclusocaptafaros, tornillería y piezas especiales, totalmente terminado.			
ud Mano de obra	120,10	1,00	120,10
Maquinaria	1,14	1,00	1,14
Material	213,55	1,00	213,55
Costes indirectos	20,08	1,00	20,08
<b>Coste Total</b>			<b>354,87</b>
<b>TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS</b>			

Sendas peatonales

Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
ml Protección motoristas			
Protección de seguridad para motociclista tipo BMNSA2 sujeta a los postestubulares, incluso p.p. de tornillería y fijaciones, galvanizada nivelada. Totalmente terminada.			
ud Mano de obra	18,00	1,00	18,00
Maquinaria	4,30	1,00	4,30
Material	8,55	1,00	8,55
Costes indirectos	1,85	1,00	1,85
<b>Coste Total</b>			<b>32,70</b>
<b>TREINTA Y DOS EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS</b>			
PA Reposición de servicios			
Reposición de servicios afectados durante las obras			
CINCO MIL EUROS			
<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>			
ud Seguridad y Salud			
Seguridad y Salud			
<b>Coste Total</b>			<b>5.000,00</b>
<b>TRECE MIL CUATROCIENTOS SESENTA EUROS</b>			
ud Gestión de residuos			
Gestión de residuos			
<b>Coste Total</b>			<b>8.000,00</b>
<b>OCHO MIL EUROS</b>			
<b>PAVIMENTOS PEATONALES</b>			
Demoliciones			
m3 Demolición solera de hornigón			
Demolición solera de hornigón			
ud Mano de obra	10,20	1,00	10,20
Maquinaria	13,40	1,00	13,40
Costes indirectos	1,40	1,00	1,40
<b>Coste Total</b>			<b>25,00</b>
<b>VEINTICINCO EUROS</b>			

Sendas peatonales



Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
<b>m1 Demolición y reconstrucción de cierres existentes.</b>			
ud Mano de obra	12,00	1,00	12,00
ud Maquinaria	21,00	1,00	21,00
Materiales	80,14	1,00	80,14
Costes indirectos	6,86	1,00	6,86
<b>Coste Total</b>			<b>120,00</b>
<b>CIENTO VEINTE EUROS</b>			
<b>m2 Muro cachote de contención</b>			
Mampostería de piedra granítica de altura menor de 2m, cada bloque apoyará su cara inferior en otros dos al menos, cada dos sogas habrá un tizón de profundidad mínima una vez y media la de la hilada, la coronación será continua con impostas de perfilado de espesor de 0,20m y el intradós tendrá un desplome de 0,10 po m, ripiado y terminado según NTE-EFP-6			
ud Mano de obra	13,00	1,00	13,00
ud Mano de obra	39,84	1,00	39,84
Costes indirectos	3,15	1,00	3,15
<b>Coste Total</b>			<b>55,99</b>
<b>CINCUENTA Y CINCO EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS</b>			
<b>m3 Mampostería ciclópica</b>			
Mampostería ciclópica con 80% de mampuestos y 20% de hormigón R/100/P/40 en central.			
ud Mano de obra	11,60	1,00	11,60
Materiales	32,72	1,00	32,72
Costes indirectos	2,61	1,00	2,61
<b>Coste Total</b>			<b>46,93</b>
<b>CUARENTA Y SEIS EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS</b>			
<b>Aceras</b>			
<b>m1 Bordillo hormigón</b>			
Bordillo de hormigón prefabricado de dimensiones 15x35 asentado sobremazado de hormigón en masa y rejuntado con mortero de cemento, incluso apertura de caja			
ud Mano de obra	9,90	1,00	9,90
Material	5,50	1,00	5,50
Maquinaria	1,10	1,00	1,10
Costes indirectos	0,99	1,00	0,99
<b>Coste Total</b>			<b>17,49</b>
<b>DIECISIETE EUROS CON CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS</b>			
<b>m3 Capa base granular</b>			
Capa base granular realizada con zahorra artificial, procedente demachaqueo de cantera, suministrada, extendida y compactada.			
ud Mano de obra	5,95	1,00	5,95
ud Maquinaria	1,23	1,00	1,23
Material	11,98	1,00	11,98
Costes indirectos	1,15	1,00	1,15
<b>Coste Total</b>			<b>20,31</b>
<b>Sendas peatonales</b>			

Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
<b>VEINTE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS</b>			
<b>m2 pavimento hormigón</b>			
Pavimento continuo de hormigón HA-25/P/1 de 10 cm de espesor, colorimetración a jable, acabado según dirección facultativa, sobre firme no incluido, /p/ preparación de la base, extendido, reglado, vibrado, bruñido, curado, p/p deencofrado lateral donde fuese necesario y formación de juntas.			
ud Mano de obra	6,69	1,00	6,69
Material	10,61	1,00	10,61
Costes indirectos	1,03	1,00	1,03
<b>Coste Total</b>			<b>18,33</b>
<b>Dieciocho euros con treinta y tres céntimos</b>			
<b>m1 Tub PVC Ø400</b>			
Tubería de saneamiento de PVC doble pared corrugado el exterior y liso al interior, se sección circular y unión por junta de goma, de 400 mm de diámetro exterior y RCE 4 kN/cm2, colocada en zanja sobre cama de arenade 10cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz, /l/ excavación y relleno.			
<b>Coste Total</b>			<b>33,95</b>
<b>TREINTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS</b>			
<b>ud Pozo registro</b>			
Pozo de registro prefabricado completo de 100cm de diámetro interior, formado por solera de hormigón de 20cm de espesor, ligeramente armada prefabricados de borde machihembrado y cono asimétrico para formación de brocal de pozo, de 60cm de altura, con cierre marco y tapa de fundición, sellado de juntas con mortero de cemento y arena de río, /l/ excavación y relleno.			
<b>Coste Total</b>			<b>232,65</b>
<b>DOSCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS</b>			
<b>ud Sumidero calzada</b>			
Sumidero de hormigón tipo HM.20 de dimensiones 70x35 cm interiores, incluso cerco y rejilla de fundición y conexión a pozo de registro con tubería de PVC de diámetro 200.			
<b>Coste Total</b>			<b>149,36</b>
<b>CIENTO CUARENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS</b>			
<b>Sendas peatonales</b>			
<b>Tn MBC tipo D-12 6cm</b>			
Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 D en capa derodadura, con árido granítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún.			
ud Mano de obra	1,09	1,00	1,09
ud Maquinaria	5,50	1,00	5,50
Material	39,50	1,00	39,50
Costes indirectos	2,76	1,00	2,76
<b>Coste Total</b>			<b>49,85</b>
<b>Sendas peatonales</b>			



Descripción de las unidades de obra	Rendimiento	Precio	Importe
CUARENTA Y OCHO EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS			48,85

Coste Total

7 de Junio de 2013

Ingeniero autor del Proyecto

Director de Infraestructuras  
enfunciones

Belen Pampin Camino

Manuel Gonzalez Juanatey

Sendas peatonales



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

**PRESUPUESTOS PARCIALES.**



PRESUPUESTO: 1

N.º Orden	Descripción de las unidades de obra	Medición	Precio	Importe
1	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>			
1.1	m2 Destroce y limpieza superficial del terreno sin clasificar, por medios mecánicos, con carga sobre camión, incluyendo la retirada de arbolado menor de 10cm de diámetro.	21.405,00	0,87	18.622,35
1.2	m3 Excavación de tierra vegetal, con medios mecánicos y p.p.medios auxiliares.	20.250,00	1,40	28.350,00
1.3	m3 Desmonte de terreno sin clasificar de la explanación, con empleo de medios mecánicos, incluso carga sobre camión.	16.439,00	2,39	39.289,21
1.4	m3 Terraplén con productos procedentes de préstamos, extendido, humectación y compactación, incluso perfido de taludes, rasanteo de la superficie de coronación y preparación de la superficie de asiento, terminado.	14.203,00	2,40	34.087,20
<b>Total Capítulo 1</b>				<b>120.348,76</b>
2	<b>FIRMES Y PAVIMENTOS</b>			
2.1	m3 Grava artificial tipo 40/80, extendida y compactada.	3.567,50	19,30	68.852,75
2.2	m2 Riego semiprofundo con 3kg de ECR-2 y 20l de gravilla 12/20.	14.270,00	2,01	28.682,70
2.3	m2 Riego de adherencia con 1 kg de ECR-1, incluso barrido previo.	64.280,00	0,46	29.568,80
2.5	Tn Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 D en capa de rodadura, con árido granítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún.	9.063,48	48,85	442.751,00
2.5	Tn Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 BIN 50/70 S en capa de base, con árido granítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún.	2.682,76	48,00	128.772,48
<b>Total Capítulo 2</b>				<b>698.627,73</b>
3	<b>DRENAJE</b>			

PRESUPUESTO: 1

N.º Orden	Descripción de las unidades de obra	Medición	Precio	Importe
3.1	ml Colector de hormigón centrifugado de D=0,40 m, colocado, incluso excavación de zanjas, preparación de la superficie de asiento, relleno de zanjas, compactado y recibido de juntas, terminado.	551,00	40,33	22.221,83
3.2	ml Ampliación de obras de fábrica	4,00	119,34	477,36
3.3	ml Cuneta triangular, de 1,00 m de ancho y 0,33 m de profundidad, con un revestimiento mínimo de 10 cm de hormigón de 15 N/mm <sup>2</sup> de resistencia característica, incluido excavación de terreno no clasificado, refinado, carga y transporte a ver-tedero de materiales resultantes.	2.615,00	17,09	44.690,35
3.4	ud Caja para imbornal de 70x30x85 cm, con paredes de 10 cm de espesor de hormigón HM-20/Pl sobre solera de 15 cm de hormigón HM-20/Pl.	22,00	93,40	2.054,80
<b>Total Capítulo 3</b>				<b>69.444,34</b>
4	<b>SEÑALIZACIÓN</b>			
4.1	Horizontal			
4.1	ml Pintado sobre pavimento de una banda discontinua de 10cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.	7.135,00	0,40	2.854,00
4.2	m2 Pintado sobre pavimento de bandas superficiales, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina de aplicación manual.	48,40	12,94	626,30
4.3	ml Pintado sobre pavimento de una banda continua de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.	14.270,00	0,52	7.420,40
<b>Total Capítulo 4.1</b>				<b>10.900,70</b>
4.2	Vertical			
4.4	ud Señal circular de diámetro 60 cm, reflexiva nivel II (H-I) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, totalmente colocada.	60,00	129,01	7.740,60
4.5	ud Señal octogonal de doble apotema 60cm, reflexiva nivel I(H-I), y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	51,00	112,71	5.748,21



PRESUPUESTO: 1

PRESUPUESTO: 1

N.º Orden	Descripción de las unidades de obra	Medición	Precio	Importe
4.7	ud Señal triangular de lado 90 cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	68,00	132,11	8.983,48
4.8	ud Señal rectangular de 45 x 120 cm, reflexiva nivel II (H.I) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	7,00	180,31	1.262,17
4.9	m3 Hormigón para zanjas y pozos HM-20/B/10/I, de consistenciablanda y tamaño máximo del árido 10 mm.	33,25	66,10	2.197,83
<b>Total Capítulo 4.2</b>				<b>26.665,41</b>
<b>Protecciones</b>				
4.10	m Barrera de seguridad tipo BMSNA4/T, de acero laminado y galvanizado en caliente, de 3mm de espesor, con postes metálicos cada 4 m, tipo tubular de 1,50 m de longitud, hin-cada con p.p. postes, conectores, separadores, capataros y juego de tornillería.	1.380,00	22,37	30.870,60
4.11	ud Abatimiento de 12 m de longitud con barrera metálica de doble onda de 3mm de espesor, galvanizada en caliente, parabarrera BMSNA4/Y, con postes rectangulares 120x55 mm de 1,50 m de longitud, hincados, incluso capataros, tornillería y piezas especiales, totalmente terminado.	20,00	354,87	7.097,40
4.12	ml Protección de seguridad para motociclista tipo BMNSA2 sujeta a los postes tubulares. incluso p.p. de tornillería y fijaciones, galvanizada nivelada. Totalmente terminada.	100,00	32,70	3.270,00
<b>Total Capítulo 4.3</b>				<b>41.238,00</b>
<b>Total Capítulo 4</b>				<b>78.804,11</b>
5	<b>REPOSICIÓN DE SERVICIOS</b>			
5.1	PA Reposición de servicios afectados durante las obras	1,00	5.000,00	5.000,00
<b>Total Capítulo 5</b>				<b>5.000,00</b>
6	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>			

N.º Orden	Descripción de las unidades de obra	Medición	Precio	Importe
6.1	ud Seguridad y Salud	1,00	13.460,00	13.460,00
<b>Total Capítulo 6</b>				<b>13.460,00</b>
7	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>			
7.1	ud Gestión de residuos	1,00	8.000,00	8.000,00
<b>Total Capítulo 7</b>				<b>8.000,00</b>
8	<b>PAVIMENTOS PEATONALES</b>			
8.1	<b>Demoliciones</b>			
8.1	m3 Demolición solera de hormigón	70,80	25,00	1.770,00
8.2	ml Demolición y reconstrucción de cierras existentes.	202,00	120,00	24.240,00
8.3	m2 Mampostería de piedra granítica de altura menor de 2m, cada bloque apoyará su cara interior en otros dos al menos, cada dos sogas habrá un tizón de profundidad mínima unavez y media la de la hilada, la coronación será continua conimpostas de perplano de espesor de 0,20m y el intradós tendrá un desplome de 0,10 po m, ripiado y terminado segúnNTE-EFP-6	29,96	55,99	1.677,46
8.4	m3 Mampostería ciclopes con 80% de mampuestos y 20% de hormigón R/100/P/40 en central.	4,87	46,93	228,55
<b>Total Capítulo 8.1</b>				<b>27.916,01</b>
8.2	<b>Aceras</b>			
8.5	ml Bordillo de hormigón prefabricado de dimensiones 15x35s asentado sobre macizo de hormigón en masa y rejuntado con mortero de cemento, incluso apertura de caja	1.465,00	17,49	25.622,85
8.6	m3 Capa base granular realizada con zahorra artificial, procedente de machaqueo de cantera, suministrada, extendida y compactada.	527,40	20,31	10.711,49
8.7	m2 Pavimento continuo de hormigón HA-25/P/I de 10 cm de espesor, color imitación a jabre, acabado según dirección facultativa, sobre firme no incluido, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, bruñido, curado, p/p de encofrado lateral donde fuese necesario y formación de juntas.	2.637,00	18,33	48.336,21



N° Orden	Descripción de las unidades de obra	Medición	Precio	Importe
8.9	ml Tubería de saneamiento de PVC doble pared corrugado exterior y liso al interior, se sección circular y unión por junta de goma, de 400 mm de diámetro exterior y RCE 4 KN/cm <sup>2</sup> , colocada en zanja sobre cama de arena de 10cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz, /l excavación y relleno.	1.465,00	33,95	49.736,75
8.9	ud Pozo de registro prefabricado completo de 100cm de diámetro interior, formado por solera de hormigón de 20cm de espesor, ligeramente armada, prefabricados de borde machihembrado y cono asimétrico para formación de brocal de pozo, de 60cm de altura, con cierre marco y tapa de fundición, sellado de juntas con mortero de cemento y arena de río, /i excavación y relleno.	15,00	232,65	3.489,75
8.10	ud Sumidero de hormigón tipo HM.20 de dimensiones 70x35 cm interiores, incluso cerco y rejilla de fundición y conexión a pozo de registro con tubería de PVC de diámetro 200.	49,00	149,36	7.318,64
<b>Total Capítulo 8.2</b>				<b>145.215,69</b>
8.3	<b>Sendas peatonales</b>			
<b>Total Capítulo 8.3</b>				<b>12.759,62</b>
<b>Total Capítulo 8</b>				<b>185.891,32</b>
<b>Total Presupuesto</b>				<b>1.179.576,26</b>

2.4	Tn Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 D en capa de rodadura, con árido granítico, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún.	261,20	48,85	12.759,62
-----	---	--------	-------	-----------



PROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL  
EN LA EP - 7017. TRAMO CALLOBRE - BALBOA.  
Diputación Provincial de Pontevedra.  
CONCELLO DA ESTRADA - (PONTEVEDRA).

**PRESUPUESTO GENERAL.**



Descripción de los capítulos	Importe	%
/MIENTO DE TIERRAS	120.348,76	10,20 %
FIRMES Y PAVIMENTOS	698.627,73	59,23 %
DRENAJE	69.444,34	5,89 %
SEÑALIZACIÓN	78.804,11	6,68 %
Horizontal	10.900,70	13,83 %
Vertical	26.665,41	33,84 %
Protecciones	41.238,00	52,33 %
REPOSICIÓN DE SERVICIOS	5.000,00	0,42 %
SEGURIDAD Y SALUD	13.460,00	1,14 %
GESTIÓN DE RESIDUOS	8.000,00	0,68 %
PAVIMENTOS PEATONALES	185.891,32	15,76 %
Demoliciones	27.916,01	15,02 %
Aceras	145.215,69	78,12 %
Sendas peatonales	12.759,62	6,86 %

<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL.....</b>	<b>1.179.576,26 €</b>
13 % Gastos Generales.....	153.344,91
6 % Beneficio Industrial.....	70.774,58
<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA.....</b>	<b>1.403.695,75</b>
21 % I.V.A.....	294.776,11 €
<b>TOTAL LÍQUIDO.....</b>	<b>1.698.471,86 €</b>

Asciende el presupuesto proyectado, a la expresada cantidad de:  
 UN MILLON SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y UN  
 EUROS CON OCHENTA Y SEIS CENTIMOS

Junio de 2013

Ingeniero autor del Proyecto Director de Infraestructuras  
enfunciones

Belen Pampin Carnino Manuel Gonzalez Juanatey



