

**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RONDA ESTE, TRAMO PO-542 (PONTE BORA-O PINO) A
PO-532 (PONTEVEDRA-PONTECALDELAS). ACCESO A MONTECELO Y COMPLEJO
PRÍNCIPE FELIPE**

ANEJO Nº2: CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

Pág.

1. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	1
2. BASES DE REPLANTEO	1
2.1. IMPLANTACIÓN DE BASES DE REPLANTEO	1
2.2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE REPLANTEO	1

APÉNDICE 1: LEVANTAMIENTO TAQUIMÉTRICO Y LOCALIZACIÓN DE BASES DE REPLANTEO

ANEJO Nº2: CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

1. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

Para la redacción del presente proyecto las bases topográficas empleadas han sido las siguientes:

- Cartografía a escala 1:1000 proporcionada por el Ayuntamiento de Pontevedra.
- Levantamiento taquimétrico, realizado por topografía clásica, realizado por Eptisa, Servicios de Ingeniería, S.L. Dicho levantamiento se circunscribe al entorno de la glorieta existente en la carretera PO-542 y en las zonas en las que se proyectan glorietas sobre las carreteras Ep-0003 y PO-532.

En el Apéndice 1 se incluye el levantamiento taquimétrico realizado.

2. BASES DE REPLANTEO

2.1. IMPLANTACIÓN DE BASES DE REPLANTEO

Para la definición del replanteo de los ejes definidos en el presente proyecto se ha llevado a cabo la implantación de 10 bases de replanteo, con las siguientes coordenadas:

Coordenadas de las bases				
Base	X	Y	Z	Codigo
1	530837,394	4696514,747	50,441	p1
2	530830,845	4696553,085	51,911	p2
3	530802,094	4696589,551	53,883	p3
4	530739,717	4696660,551	52,775	p4
5	530787,015	4696637,347	55,158	p5
7	530730,335	4696302,500	30,974	p7
8	530774,457	4696307,839	35,243	p8
9	530744,841	4696244,020	30,017	p9
10	531291,868	4697012,245	84,532	p10
11	531224,468	4697090,197	79,664	p11

En el Apéndice 1 se incluye el levantamiento taquimétrico realizado, con la ubicación de las bases de replanteo empleadas.

2.2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE REPLANTEO

El sistema utilizado para dar los datos del replanteo de cada eje ha sido, para cada punto a replantear, el de coordenadas polares dadas desde un par de bases. A partir de estas bases se lanzan visuales a los puntos del eje a replantear, situados cada 20 m y a todos los puntos singulares, midiéndose la distancia al punto de replanteo y el acimut de la visual.

Para el replanteo de los puntos se adjuntan unos listados con la siguiente información:

- Tipo de alineación en planta.
- Punto kilométrico replanteado.
- Estación desde la que se realiza la medición.
- Acimut de la visual desde la base y distancia desde esta al punto a replantear.
- Ángulos Ω_{12} que forman la línea de unión de cada par de bases, con la visual desde la base al punto a replantear, medido en sentido horario a partir de la línea de unión entre bases.

**APÉNDICE 1: LEVANTAMIENTO TAQUIMÉTRICO Y LOCALIZACIÓN DE
LAS BASES DE REPLANTEO**