

**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RONDA ESTE, TRAMO PO-542 (PONTE BORA-O PINO) A
PO-532 (PONTEVEDRA-PONTECALDELAS). ACCESO A MONTECELO Y COMPLEJO
PRÍNCIPE FELIPE**

ANEJO Nº7: TRAZADO GEOMÉTRICO

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. DEFINICIÓN ANALÍTICA DE LOS EJES.....	1
2.1. TRAZADO EN PLANTA Y ALZADO	1
2.2. SECCIONES TRANSVERSALES	1
2.3. PERALTES.....	2
3. MOVIMIENTO DE TIERRAS	2

APÉNDICE 1. LISTADOS DE TRAZADO

ANEJO Nº7: TRAZADO GEOMÉTRICO

1. INTRODUCCIÓN

El Proyecto de Construcción de la Ronda Este constituye un proyecto de nuevo trazado tanto en planta como en alzado. Con objeto de definir la geometría del vial y facilitar el replanteo de la carretera para la ejecución de las obras, se ha procedido a mecanizar los ejes de la actuación a lo largo de todo el tramo asociado al proyecto. Se han definido un total de 24 ejes para la completa definición del trazado.

Los datos correspondientes a estos ejes se han incluido en el Apéndice 1 adjunto al presente anejo.

La herramienta informática utilizada para llevar a cabo el mecanizado de los distintos ejes indicados anteriormente ha sido el programa ISTRAM v.11.06.07.03.

2. DEFINICIÓN ANALÍTICA DE LOS EJES

En el Apéndice 1 que figura adjunto al presente anejo se han incluido los listados de los ejes que definen los trechos que se han mecanizado. Los listados se organizan de la manera que se indica a continuación:

2.1. TRAZADO EN PLANTA Y ALZADO

Trazado en planta:

Se han incluido los siguientes listados:

- Listado de las alineaciones: En él figuran las coordenadas de los vértices de las alineaciones, sus longitudes y azimuts, y los puntos de tangencia con sus coordenadas y puntos kilométricos. Además, en los elementos curvos se indican las coordenadas del centro y el radio o parámetro.
- Datos de entrada: Se incluyen los datos que se han introducido en el programa de trazado ISTRAM para la definición de los ejes proyectados.

Trazado en alzado:

Se han incluido los siguientes listados:

- Estado de rasantes: Incluye la relación de vértices de las alineaciones del alzado, su punto kilométrico, cota, parámetro y longitud, así como los puntos de entrada y salida del acuerdo.
- Puntos del eje en alzado (cada veinte metros): Aparecen los puntos de los distintos ejes cada 20 metros. Se han incluido sus coordenadas, azimuts y puntos de tangencia. Además, figuran datos referentes al alzado, como la cota y la pendiente de cada punto, así como los vértices y puntos de tangencia de los acuerdos verticales.

2.2. SECCIONES TRANSVERSALES

A continuación, se hace una descripción de las secciones tipo más representativas del Proyecto de Construcción "Ronda Este, Tramo PO-542 (Ponte Bora – O Pino) – PO-532 (Pontevedra - Pontecaldelas), Acceso a Montecelo y Príncipe Felipe):

Tronco de la vía: La sección tipo que se define consiste en una calzada con dos carriles, uno por cada sentido de circulación, de 3,50 m cada uno y con arcenes de 1,00 m con una berma de 0,75 m.

A continuación una cuneta en tipología triangular con una profundidad de 0,50 m y una anchura de 2 m, definidos de la forma en que 1,50 m se corresponden al talud interior y 0,50 m al talud exterior. Se contempla asimismo un carril bici y una acera con una anchura conjunta de 4,00 m.

Glorietas: se definen a continuación las secciones tipo que se proyectan para la Glorieta EP-0003 y la Glorieta PO-532:

Calzada con dos carriles, uno por cada sentido de circulación, de 4,50 m cada uno y con arcenes de 1,00 m.

El anillo circular se proyecta con un bordillo tipo B-2 de 0,70 m y un terraplén con una pendiente en talud de 3/2, que se rellenará con tierra vegetal y césped conformando una inclinación de ladera de 4/1.

Respecto al margen de la plataforma, se diferencia la solución proyectada entre ambas glorietas. Por un lado, la Glorieta EP-0003 se proyecta con una berma de 0,75 m. Por otro lado, la Glorieta PO-532 se proyecta con una acera de 1,80 m.

2.3. PERALTES

Para la definición de los peraltes de los ejes mecanizados se han empleado las tablas correspondientes de la Instrucción 3.1-IC, Trazado.

La zona de tránsito peatonal y ciclista se ha proyectado con un 2% de pendiente hacia la cuneta de separación entre el vial y dicha zona.

3. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Para determinar el movimiento de tierras asociado a las obras, así como los firmes, se han empleado los datos aportados por el programa ISTRAM v. 11.06.07.03, el cual genera listados para todos los ejes mecanizados, así como los datos extraídos del documento nº 2 de Planos del presente proyecto, en donde se incluye colección de planos de planta y de perfiles transversales de los tramos de actuación, a partir de los cuales se obtienen las mediciones de explanación del presente proyecto.

APÉNDICE 1: LISTADOS DE TRAZADO

ALINEACIONES Y DATOS DE ENTRADA DE EJES EN PLANTA

ESTADO DE RASANTES Y PUNTOS DEL EJE EN ALZADO