

**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RONDA ESTE, TRAMO PO-542 (PONTE BORA-O PINO) A  
PO-532 (PONTEVEDRA-PONTECALDELAS). ACCESO A MONTECELO Y COMPLEJO  
PRÍNCIPE FELIPE**

**ANEJO Nº10: MUROS DE CONTENCIÓN**

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. CÁLCULO DE LOS MUROS DE ESCOLLERA .....	1



## **1. INTRODUCCIÓN**

Para la minimización de la ocupación de las actuaciones comprendidas en el presente proyecto se han proyectado muros de contención, con 2 tipologías: muros de mampostería (reposiciones de los muros existentes de cierre de parcela, de alturas inferiores a 2 metros) y muros de escollera (de alturas superiores). Estos últimos combinan la función de contención de tierras, soporte estructural y acondicionamiento estético del entorno.

Para el cálculo de los muros de escollera se han tenido en cuenta las publicaciones del Ministerio de Fomento "Recomendaciones para el diseño y construcción de muros de escollera en obras de carretera. 1998) así como la "Guía para el proyecto y la ejecución de muros de escollera en obras de carretera. 2006).

A partir de las indicaciones dadas en estas publicaciones se realiza el cálculo justificativo de muro, realizándolo para unas alturas tipo de 2,00, 3,00, 4,00, 4,50 y 5,00 m de altura. Se ha adoptado un talud de la cara vista de 1H/3V y en la cara lado tierras de 1H/5V, los espesores de montera y el resto de las características geométricas de estos muros figuran a continuación.

## **2. CÁLCULO DE LOS MUROS DE ESCOLLERA**

A continuación, se muestran los cálculos realizados para módulos de muros de escollera con alturas de 2,00, 3,00, 4,00, 4,50 y 5,00 m