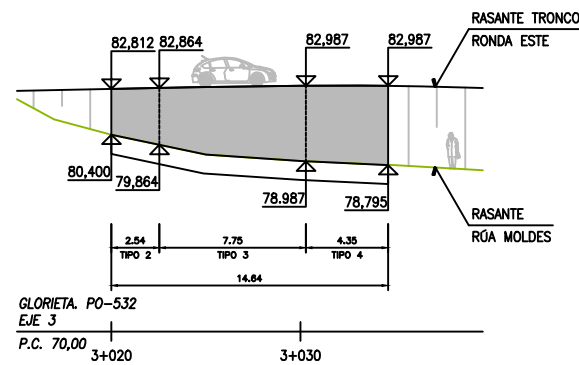


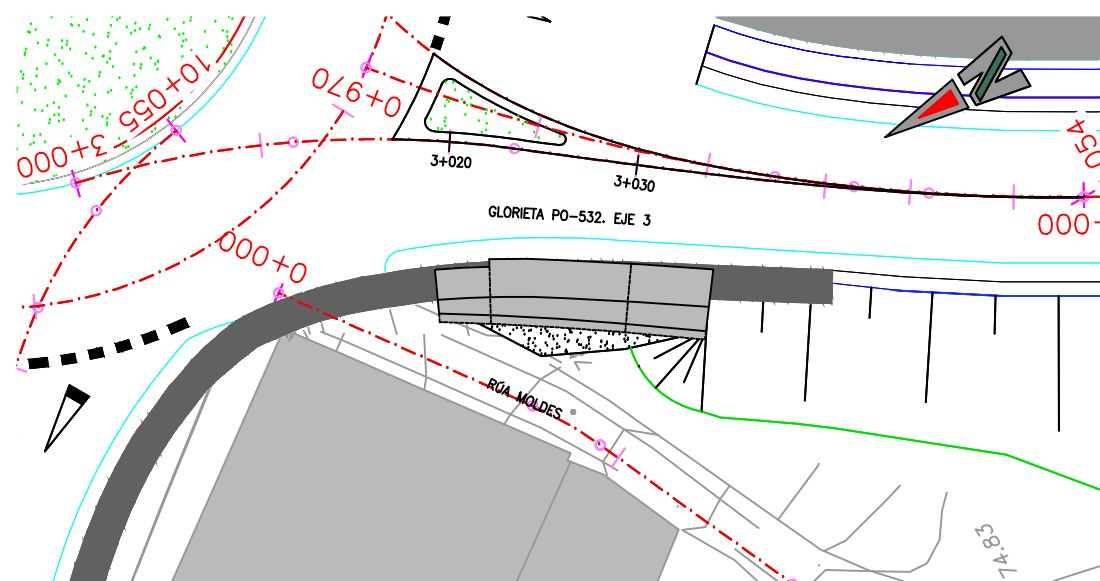
SECCION TIPO
ESCALA 1:50

TIPO MURO	H	A	B	Z
1	2,00	1,00	1,75	1,58
2	3,00	1,60	2,35	1,78
3	4,00	2,00	3,20	2,07
4	4,50	2,00	3,80	2,27

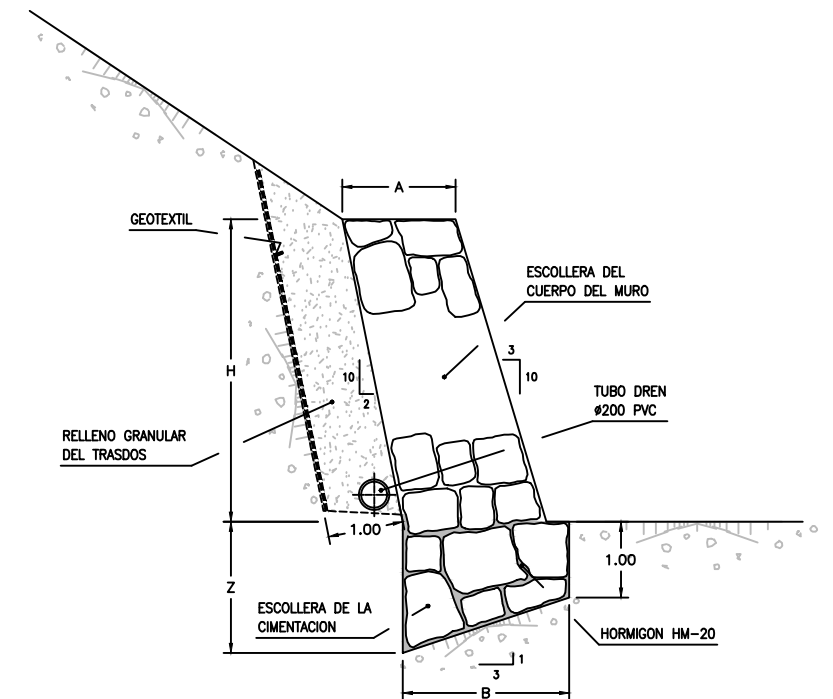
PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200



ALZADO
ESCALA 1:200

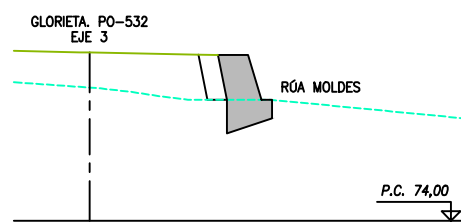


PLANTA
ESCALA 1:200

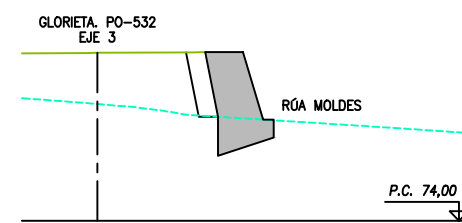


SECCION TIPO
ESCALA 1:50

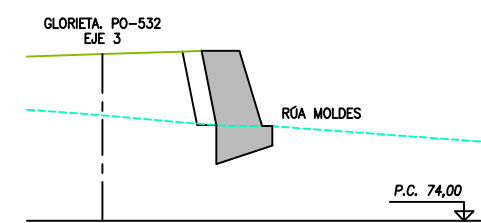
TIPO MURO	H	A	B	Z
1	2,00	1,00	1,75	1,58
2	3,00	1,60	2,35	1,78
3	4,00	2,00	3,20	2,07
4	4,50	2,00	3,80	2,27



PK=3+020



PK=3+025



PK=3+030

PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA
Movilidad

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

JOSÉ DOMÍNGUEZ FERNÁNDEZ

LA TÉCNICO DE PROYECTOS DE MOBILIDADE:

NOEMÍ ROMERO NIETO

DIBUJO:

COTEJO:

SUSTITUYE A:

SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:

VARIAS

ORIGINALES A | GRAFICAS

TITULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RONDA ESTE
TRAMO PO-542 (PONTE BORA - O PINO) A PO-532 (PONTEVEDRA-PONTECALDELAS)
ACCESO A MONTECELO Y COMEJO PRÍNCIPE FELIPE

CLAVES:

Nº DE PLANO:

6.2

HOJA 1 DE 1

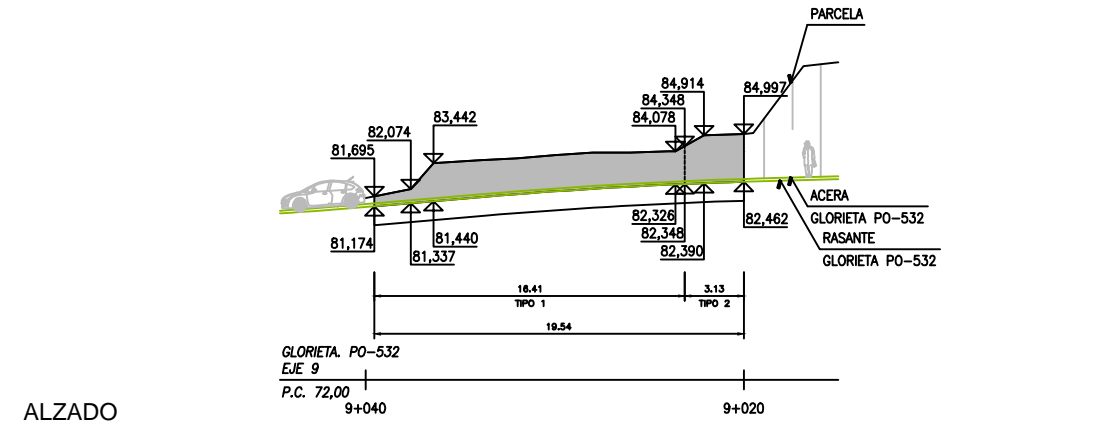
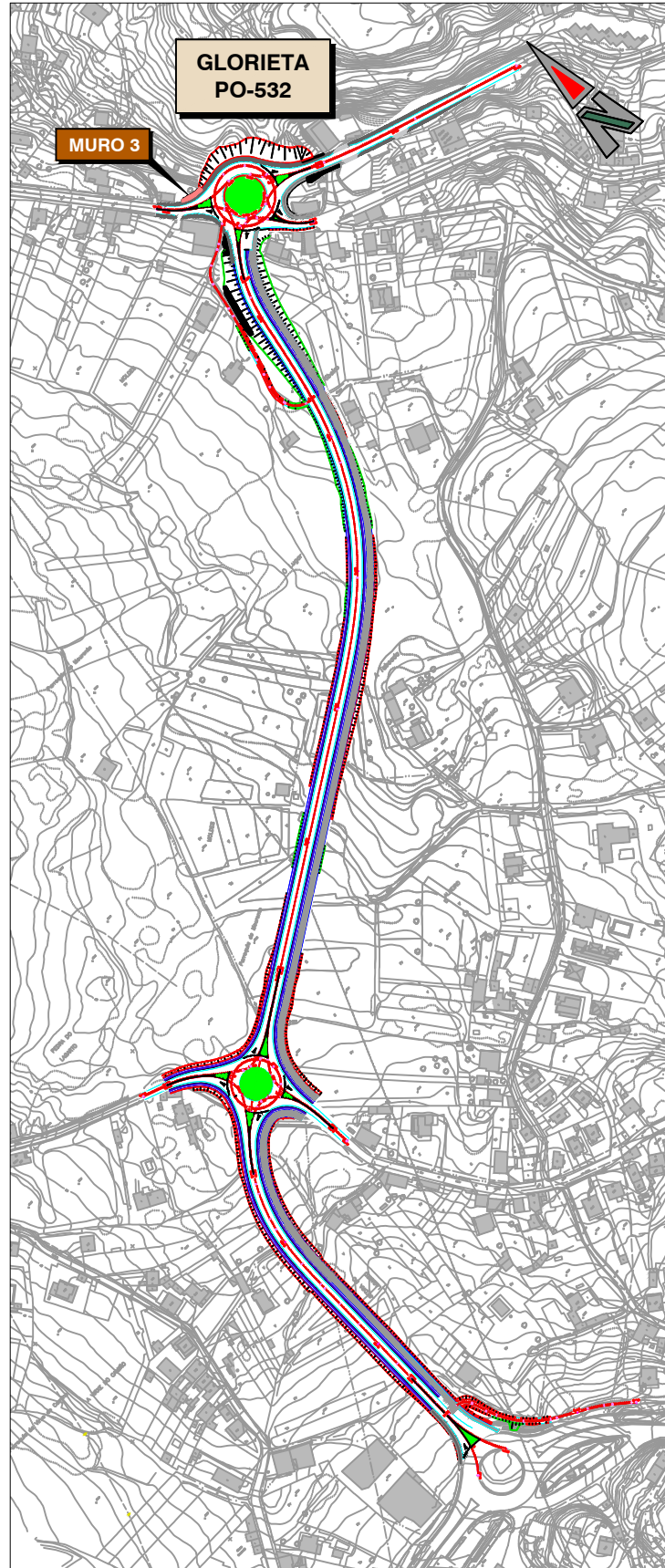
DESIGNACIÓN DEL PLANO:

MUROS DE ESCOLLERA
MURO 2

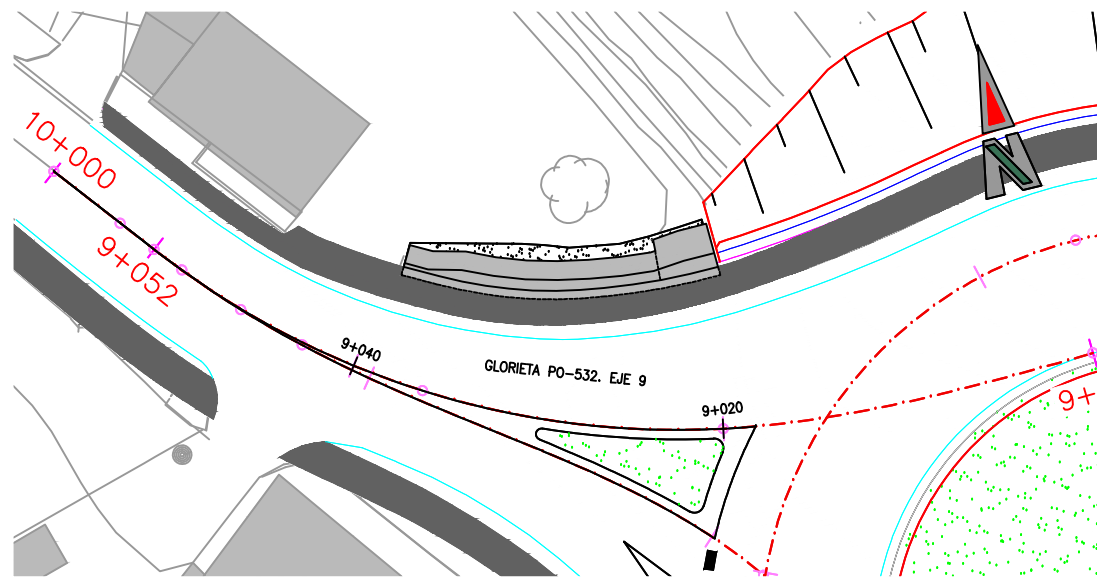
FECHA:

FEBRERO 2017

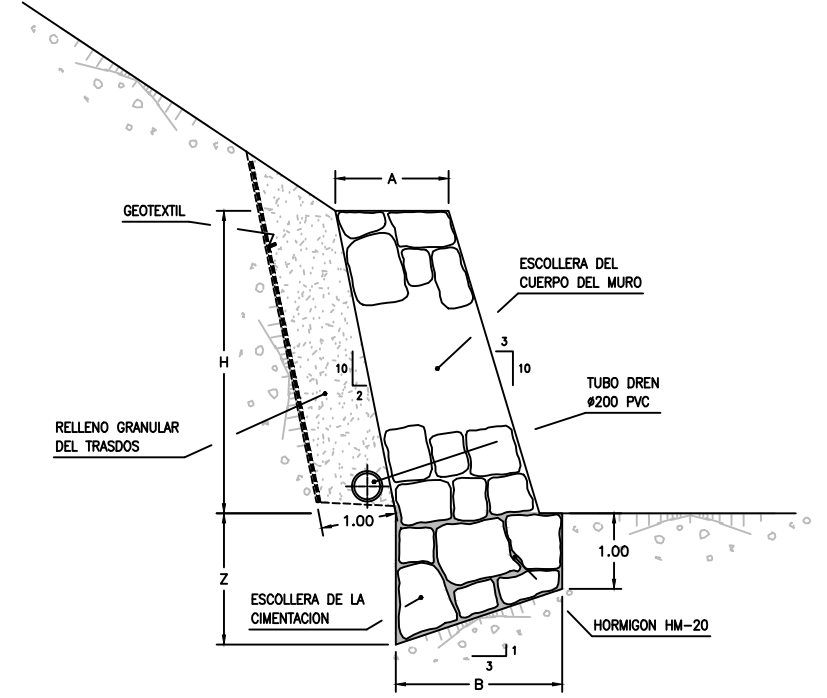
Nº DE PAGINA:



ALZADO
ESCALA 1:200

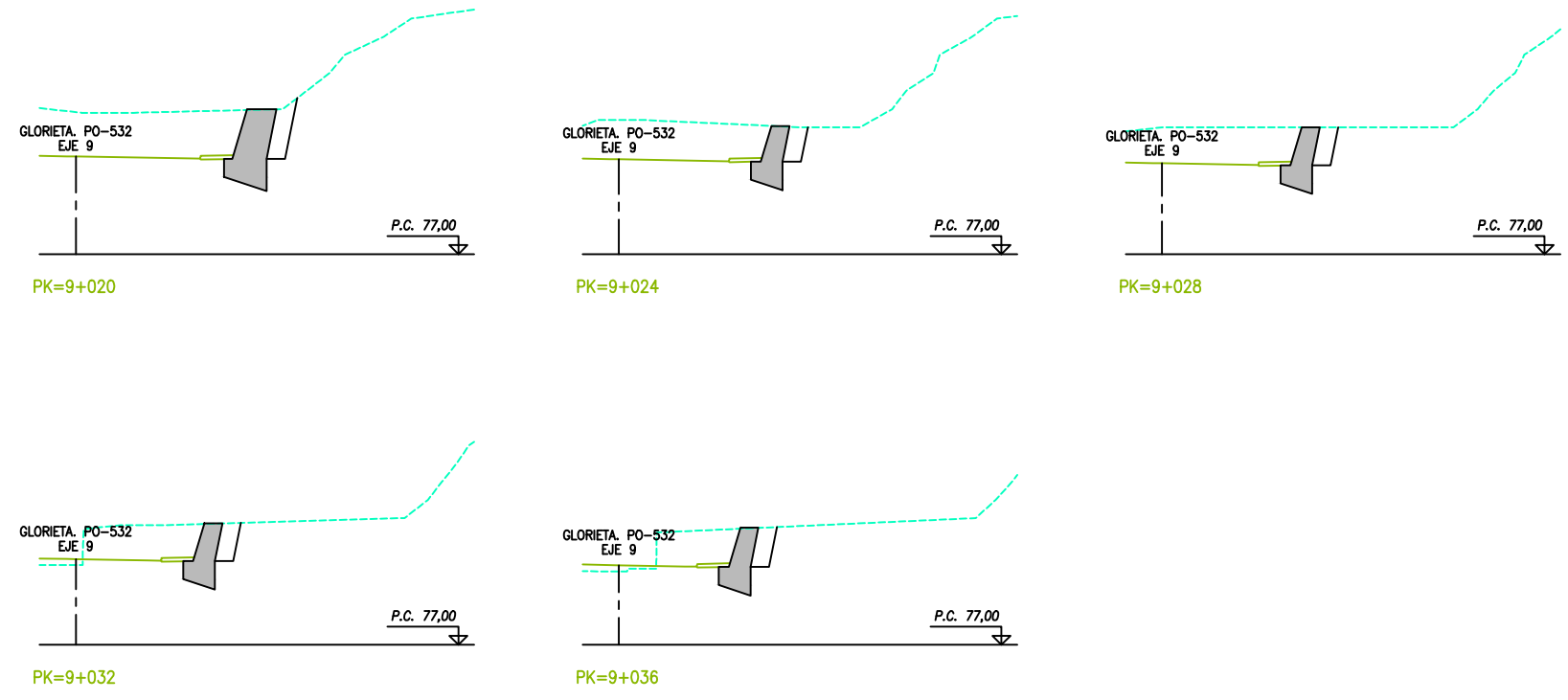


PLANTA
ESCALA 1:200

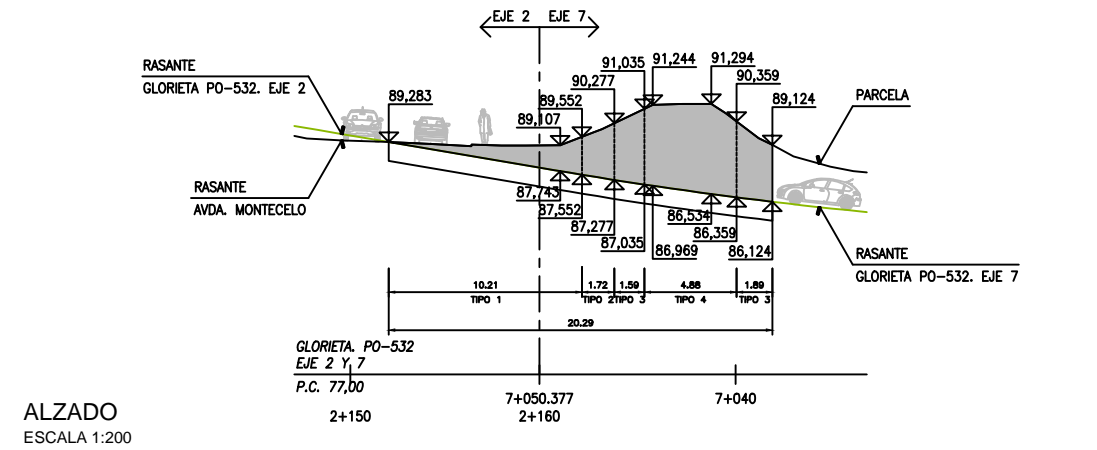


SECCION TIPO
ESCALA 1:50

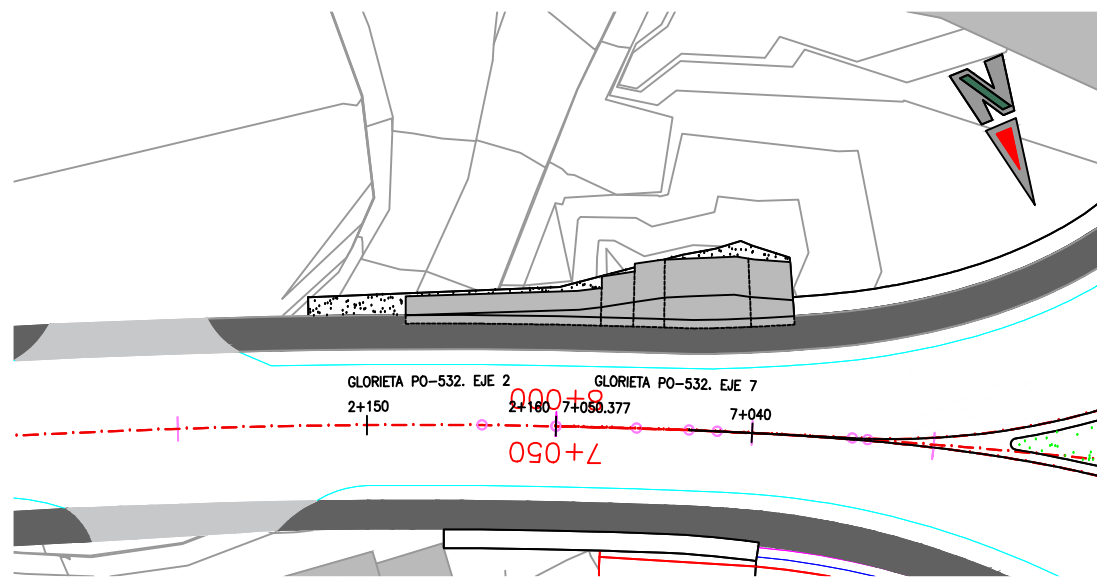
TIPO MURO	H	A	B	Z
1	2.00	1.00	1.75	1.58
2	3.00	1.60	2.35	1.78
3	4.00	2.00	3.20	2.07
4	4.50	2.00	3.80	2.27



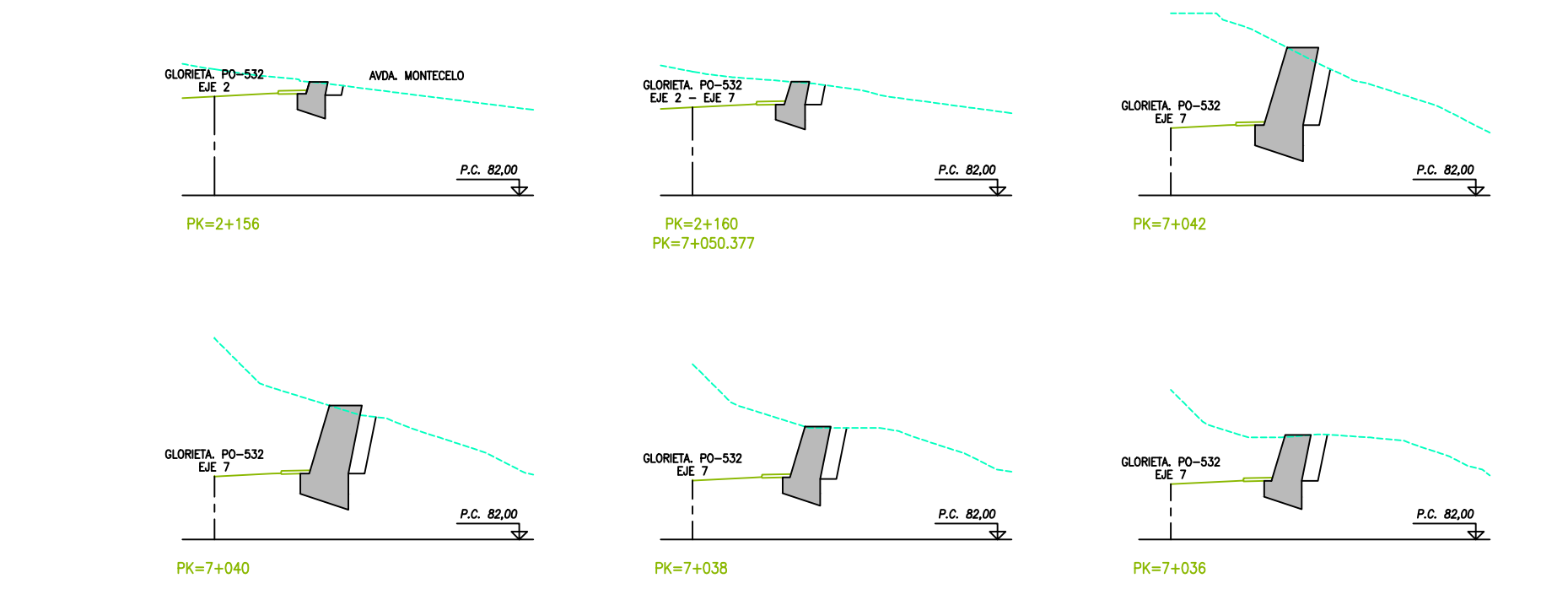
PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200



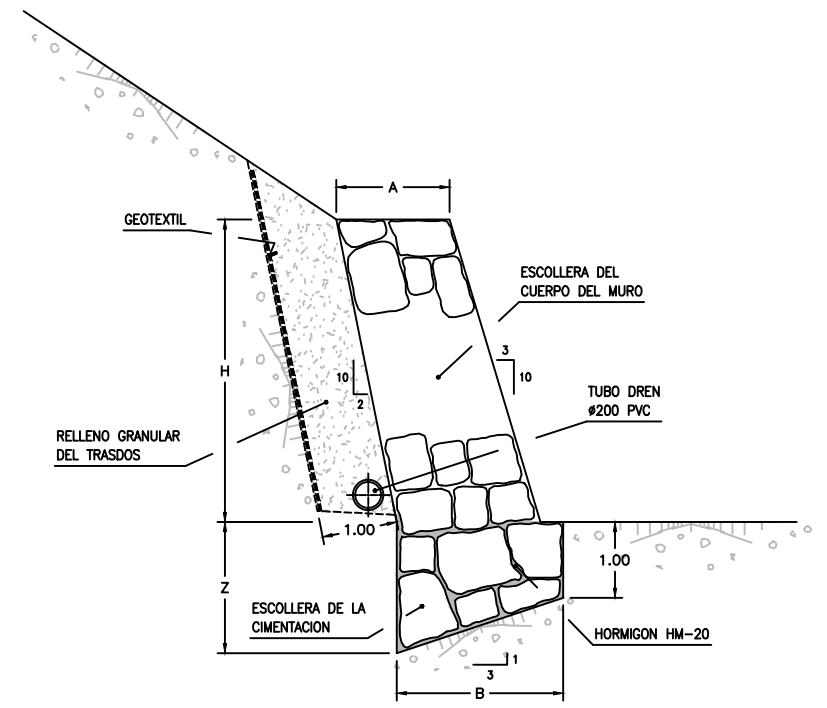
ALZADO
ESCALA 1:200



PLANTA
ESCALA 1:200



PERFILES TRANSVERSALES
ESCALA 1:200



SECCION TIPO
ESCALA 1:50

TIPO MURO	H	A	B	Z
1	2,00	1,00	1,75	1,58
2	3,00	1,60	2,35	1,78
3	4,00	2,00	3,20	2,07
4	4,50	2,00	3,80	2,27