

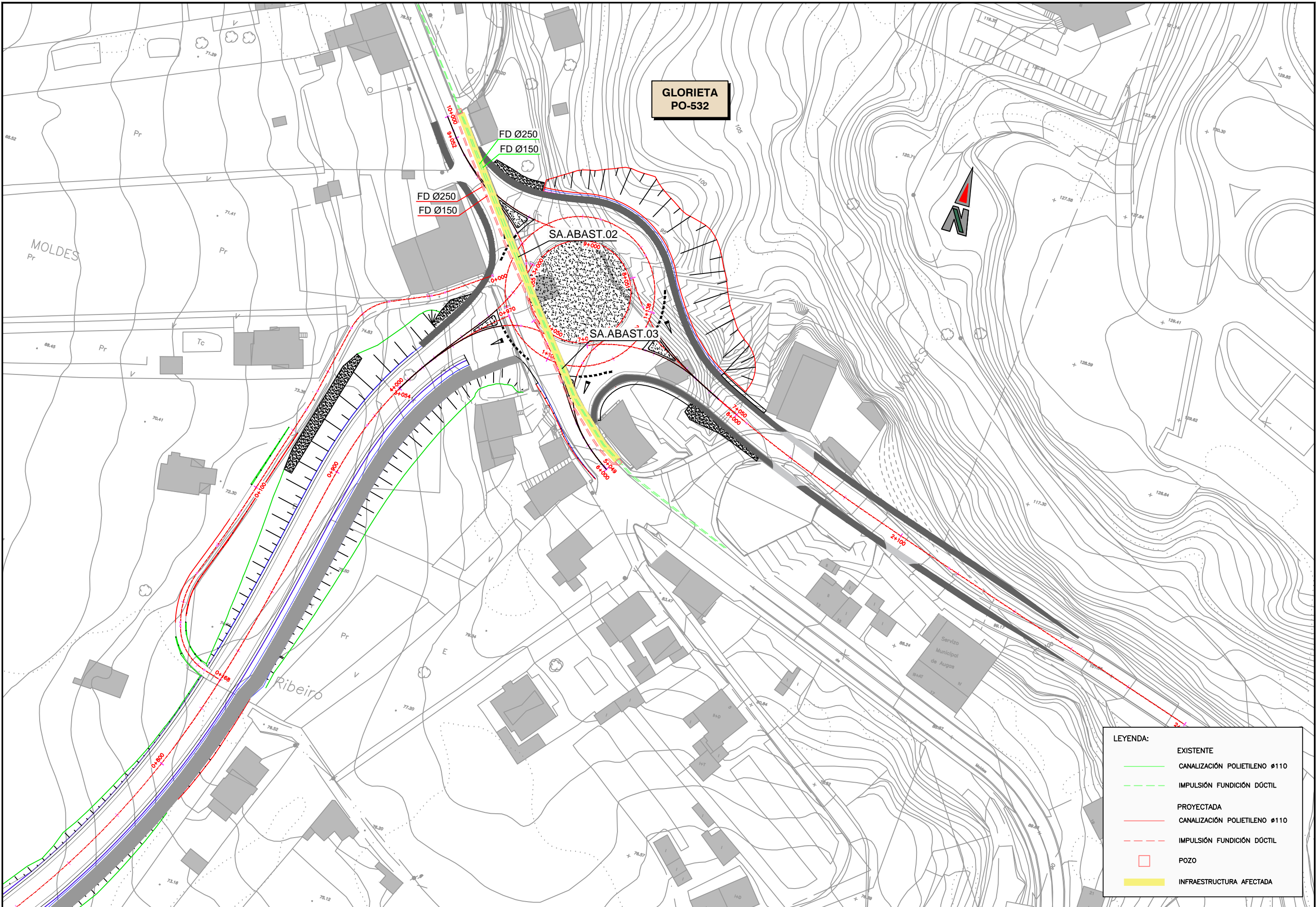
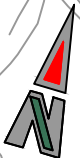
**GLORIETA
EP-0003**

SA.ABAST.01

LEYENDA:

	EXISTENTE
	CANALIZACIÓN POLIETILENO Ø110
	IMPULSIÓN FUNDICIÓN DÓCTIL
	PROYECTADA
	CANALIZACIÓN POLIETILENO Ø110
	IMPULSIÓN FUNDICIÓN DÓCTIL
	POZO
	INFRAESTRUCTURA AFECTADA

**GLORIETA
PO-532**

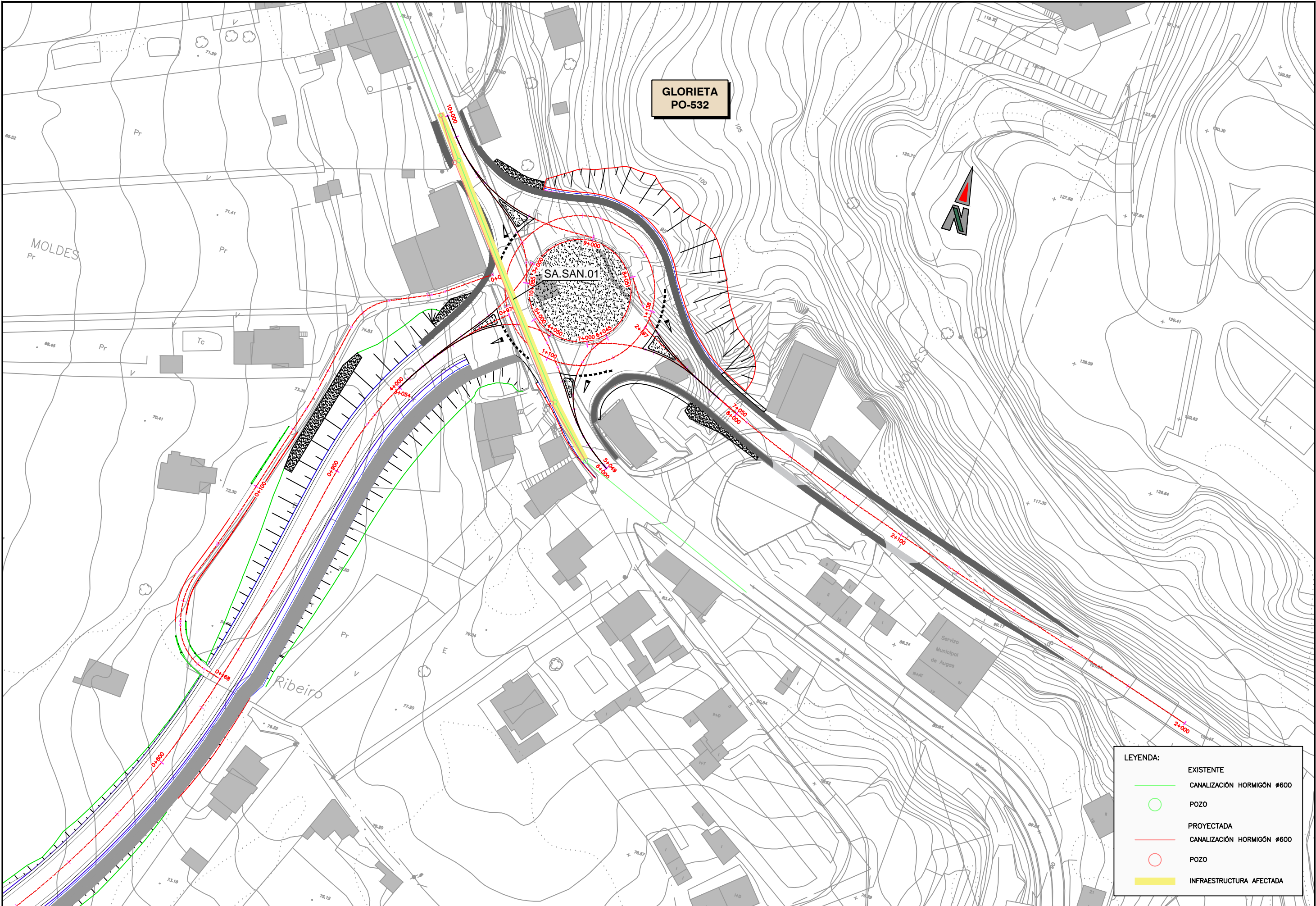


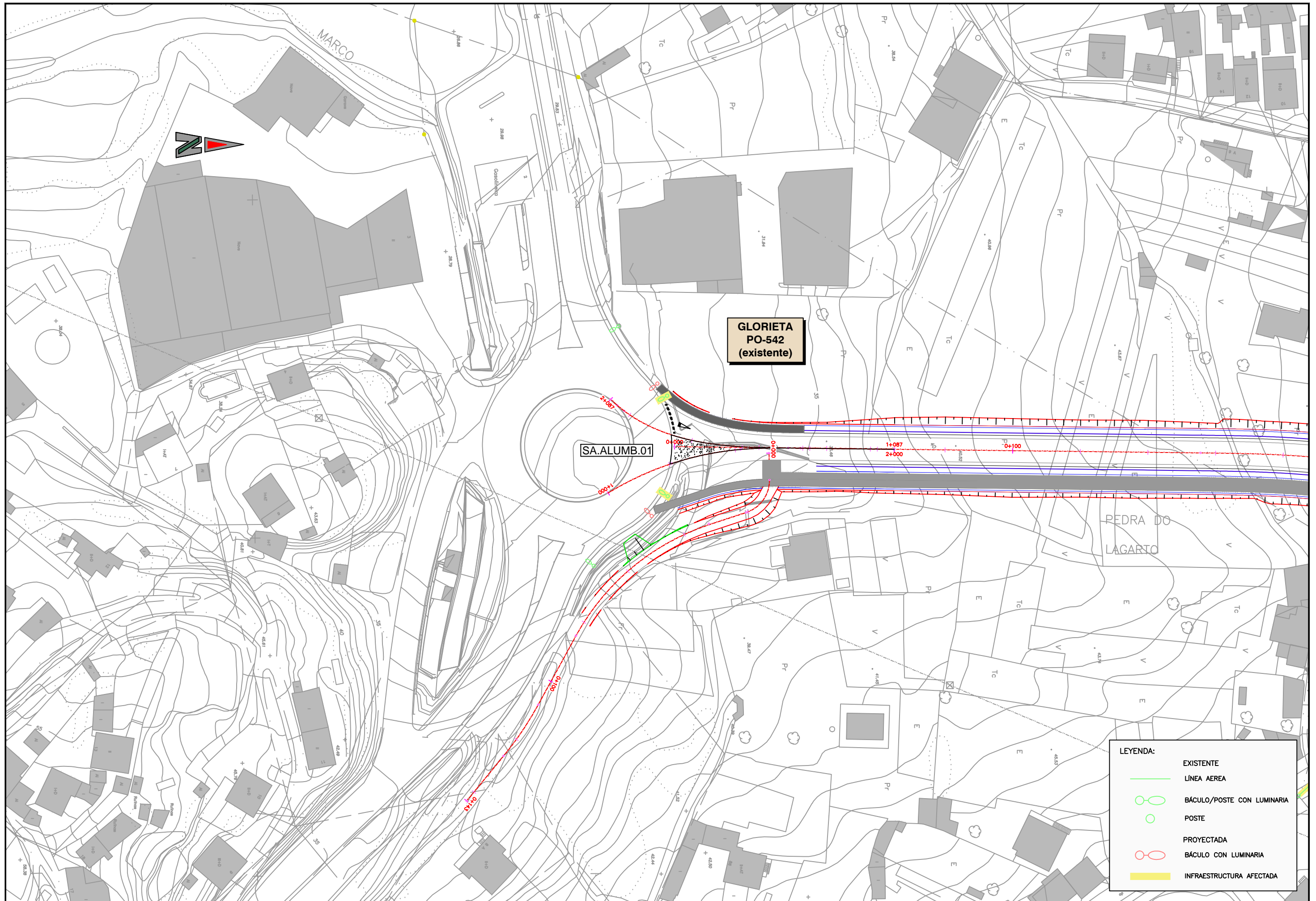
**GLORIETA
PO-532**

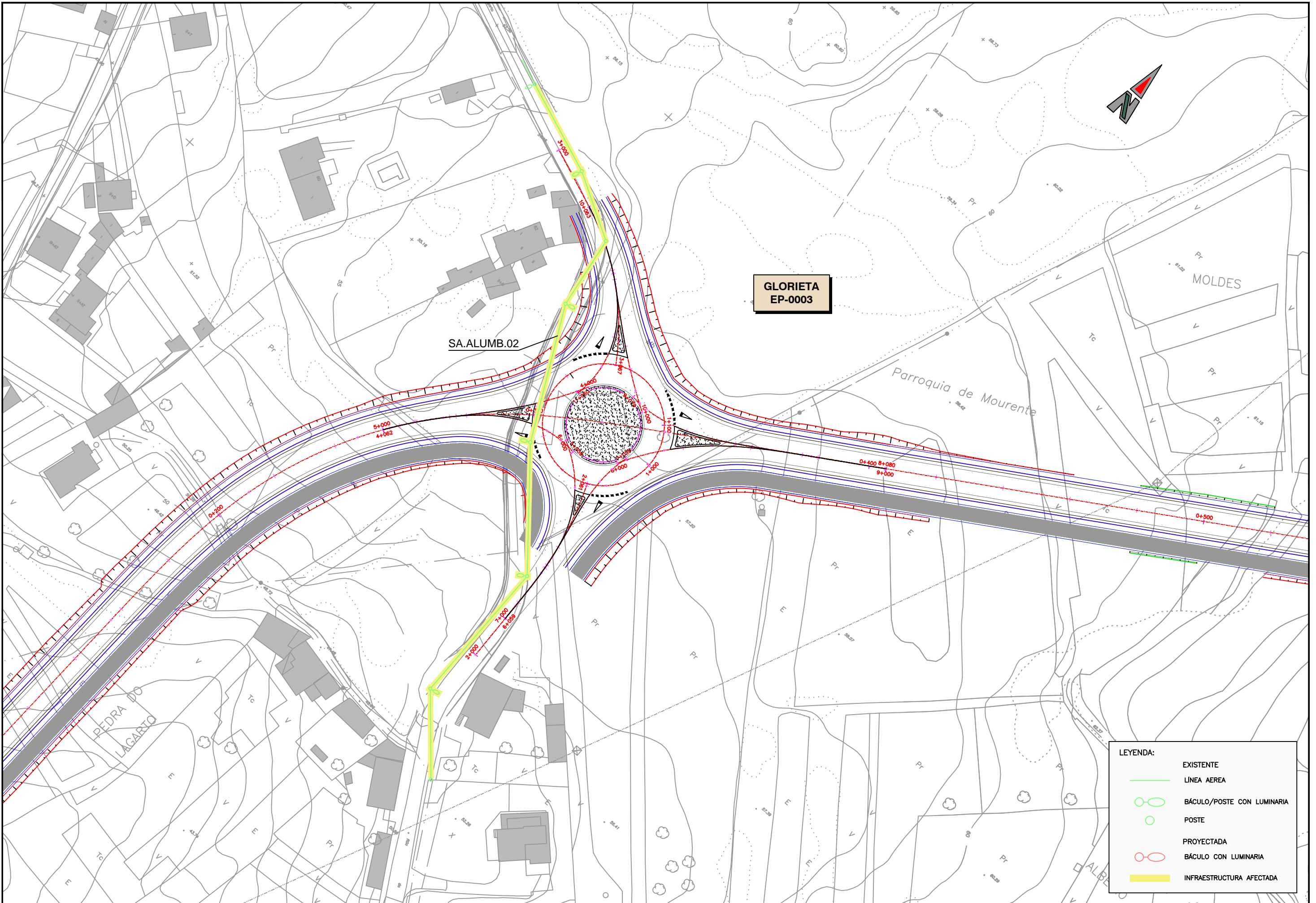
SA.SAN.01



LEYENDA:	
	EXISTENTE CANALIZACIÓN HORMIGÓN Ø600
	POZO
	PROYECTADA CANALIZACIÓN HORMIGÓN Ø600
	POZO
	INFRAESTRUCTURA AFECTADA







**GLORIETA
EP-0003**

SA.ALUMB.02

Parroquia de Mourente

MOLDES

PEDRA DO
LAGARTO

LEYENDA:

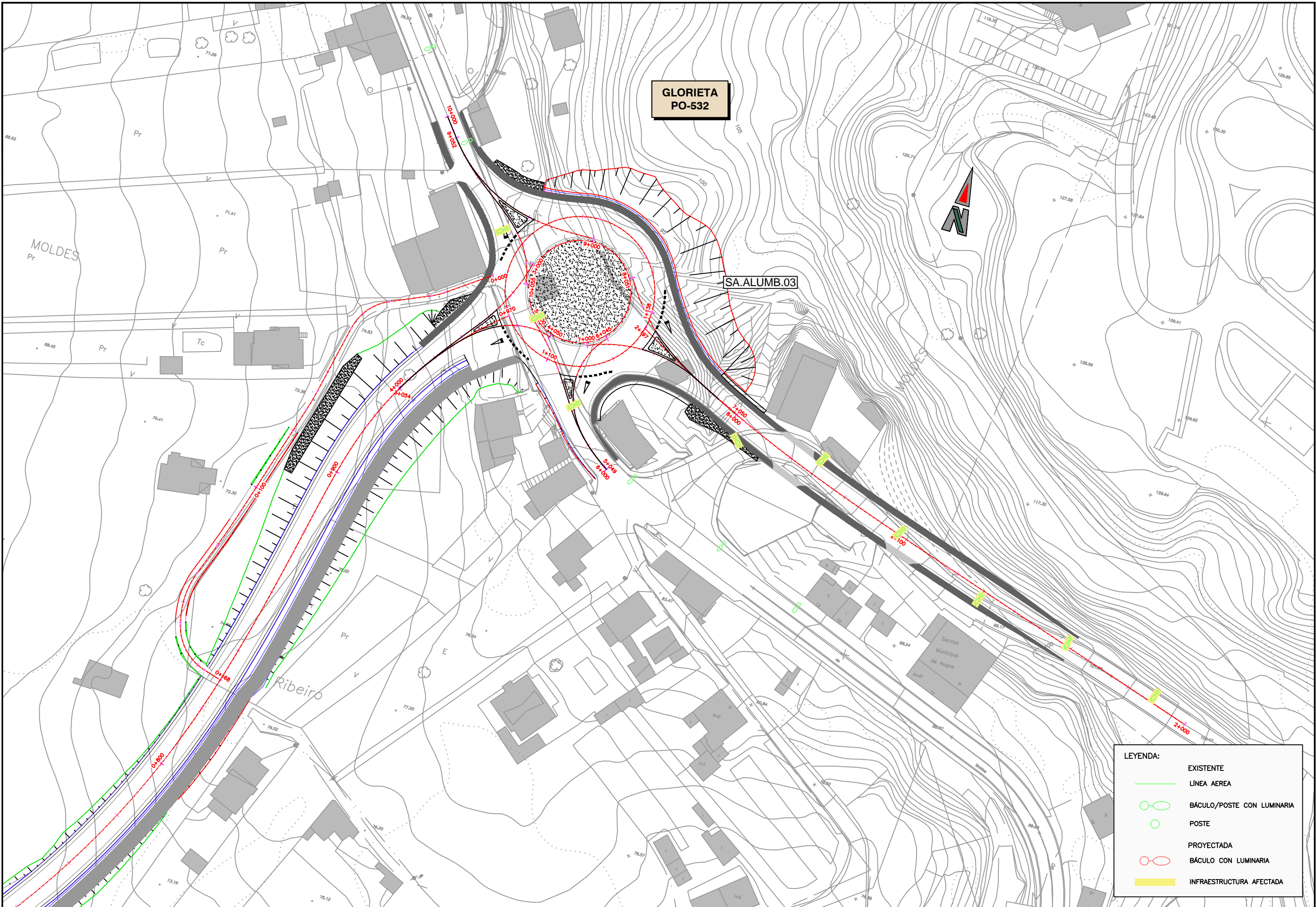
	EXISTENTE LÍNEA AEREA
	BÁCULO/POSTE CON LUMINARIA
	POSTE
	PROYECTADA BÁCULO CON LUMINARIA
	INFRAESTRUCTURA AFECTADA

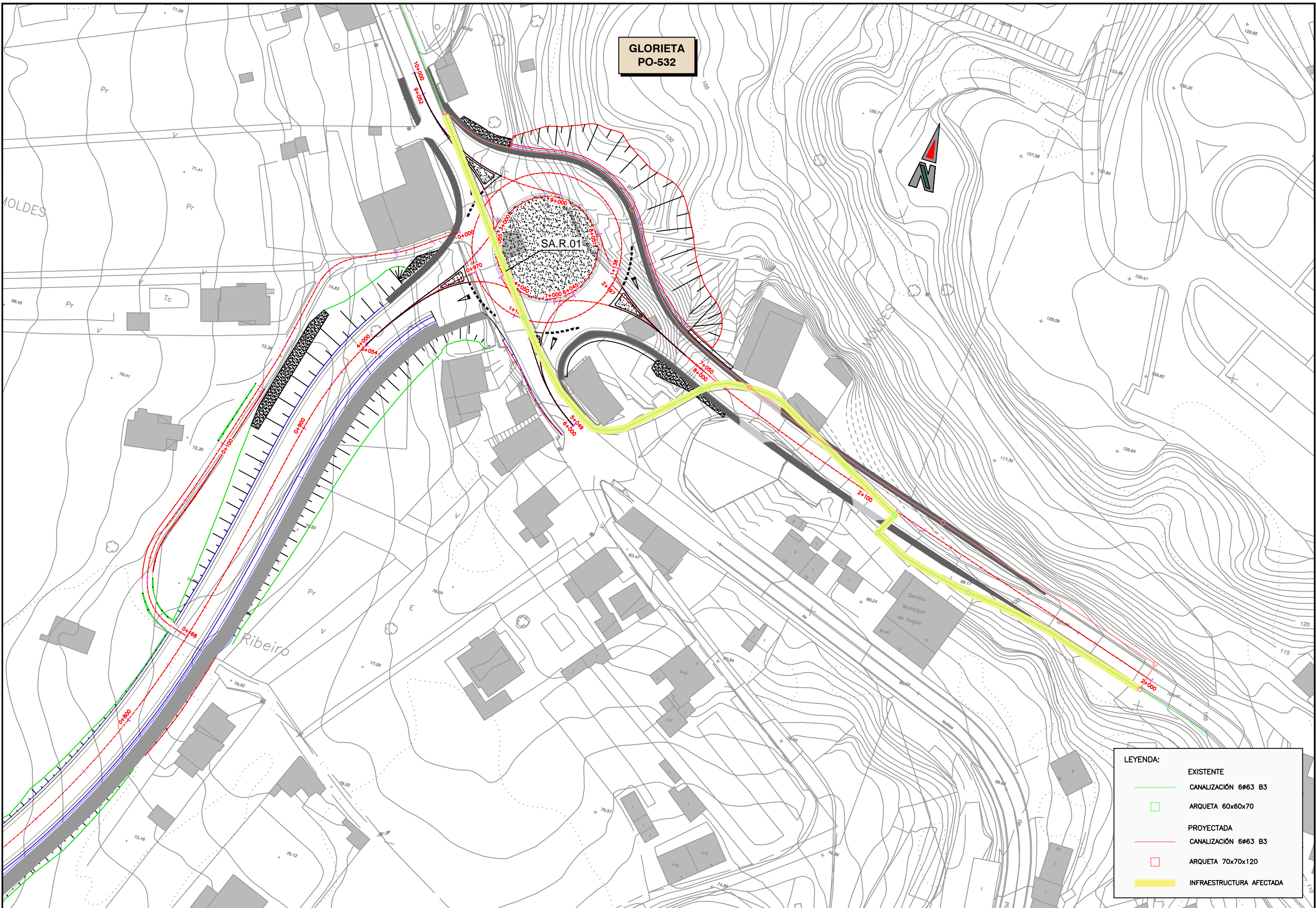
**GLORIETA
PO-532**

SA.ALUMB.03



LEYENDA:	
	EXISTENTE LÍNEA AEREA
	BÁCULO/POSTE CON LUMINARIA
	POSTE
	PROYECTADA BÁCULO CON LUMINARIA
	INFRAESTRUCTURA AFECTADA





**GLORIETA
PO-532**

LEYENDA:




	EXISTENTE
	CANALIZACIÓN 60x63 B3
	ARQUETA 60x60x70
	PROYECTADA
	CANALIZACIÓN 60x63 B3
	ARQUETA 70x70x120
	INFRAESTRUCTURA AFECTADA

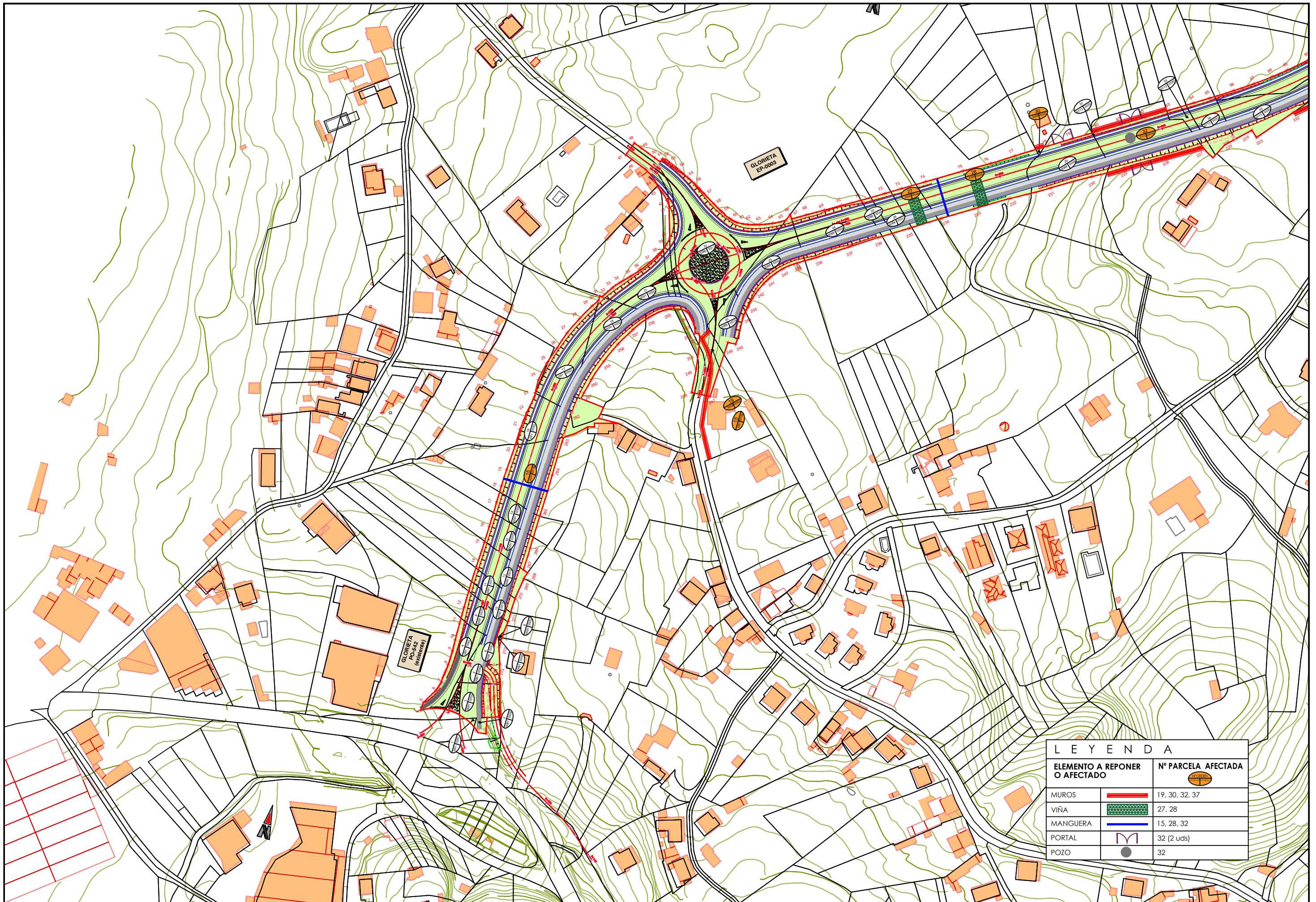
GLORIETA
PO-532

SA.GASN.01

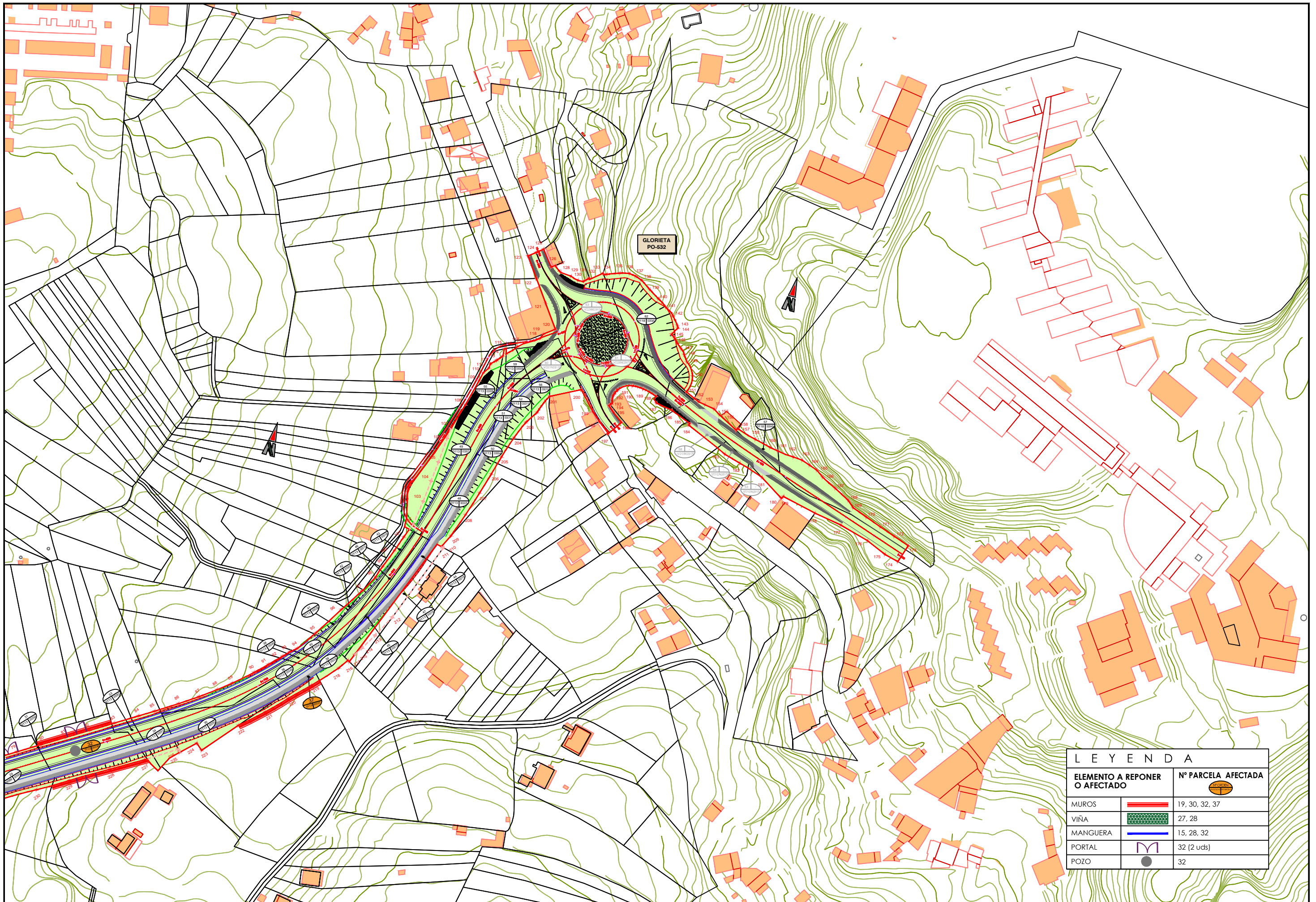
Ribeiro

LEYENDA:

	EXISTENTE CANALIZACIÓN POLIETILENO #200
	PROYECTADA CANALIZACIÓN POLIETILENO #200
	INFRAESTRUCTURA AFECTADA



LEYENDA		
ELEMENTO A REPONER O AFECTADO		Nº PARCELA AFECTADA
MUROS		19, 30, 32, 37
VIÑA		27, 28
MANGUERA		15, 28, 32
PORTAL		32 (2 ucds)
POZO		32



LEYENDA		Nº PARCELA AFECTADA
ELEMENTO A REPONER O AFECTADO		
MUROS		19, 30, 32, 37
VIÑA		27, 28
MANGUERA		15, 28, 32
PORTAL		32 (2 uds)
POZO		32



UNION FENOSA

distribución



AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO
INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)

ESCALAS:

1:10000

RET. -RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 ,0000 (PONTEVEDRA)

FECHA: 22/06/2016

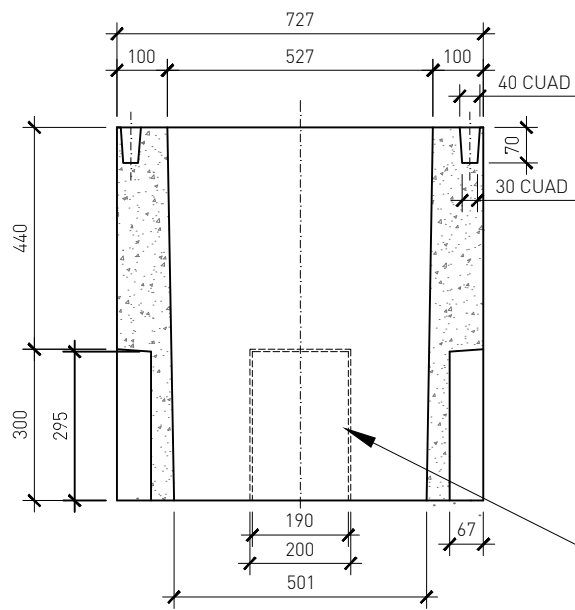
EXP.: 248316060060

ENCARGO: 2483160600602001

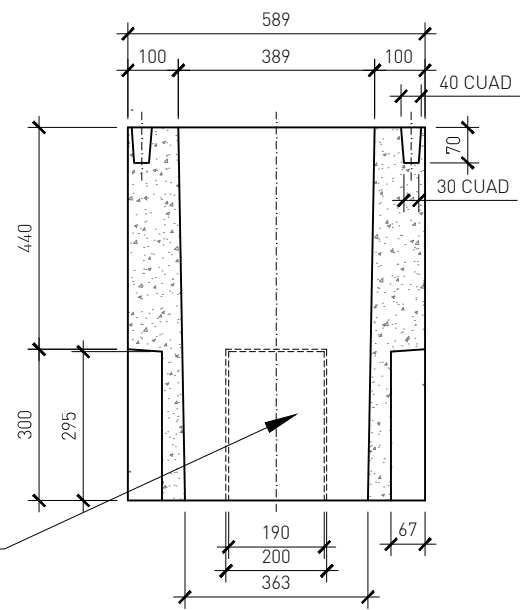
PLANO 1/1

EMPLAZAMIENTO

DIN-A4

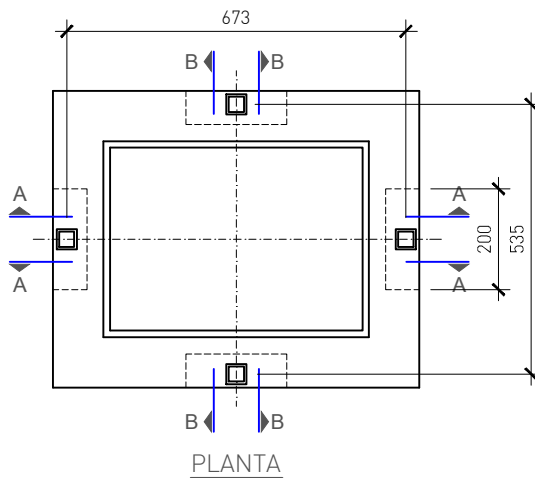


SECCION A-A



SECCION B-B

Nota 1



PLANTA

Nota 1: Éste tamaño de pre-roto podrá albergar hasta 1 tubo más el correspondiente tubo de comunicaciones



UNION FENOSA

distribución



AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO
INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)

[Signature]

ESCALAS:

1:100

RET. -RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 ,0000 (PONTEVEDRA)

FECHA: 22/06/2016

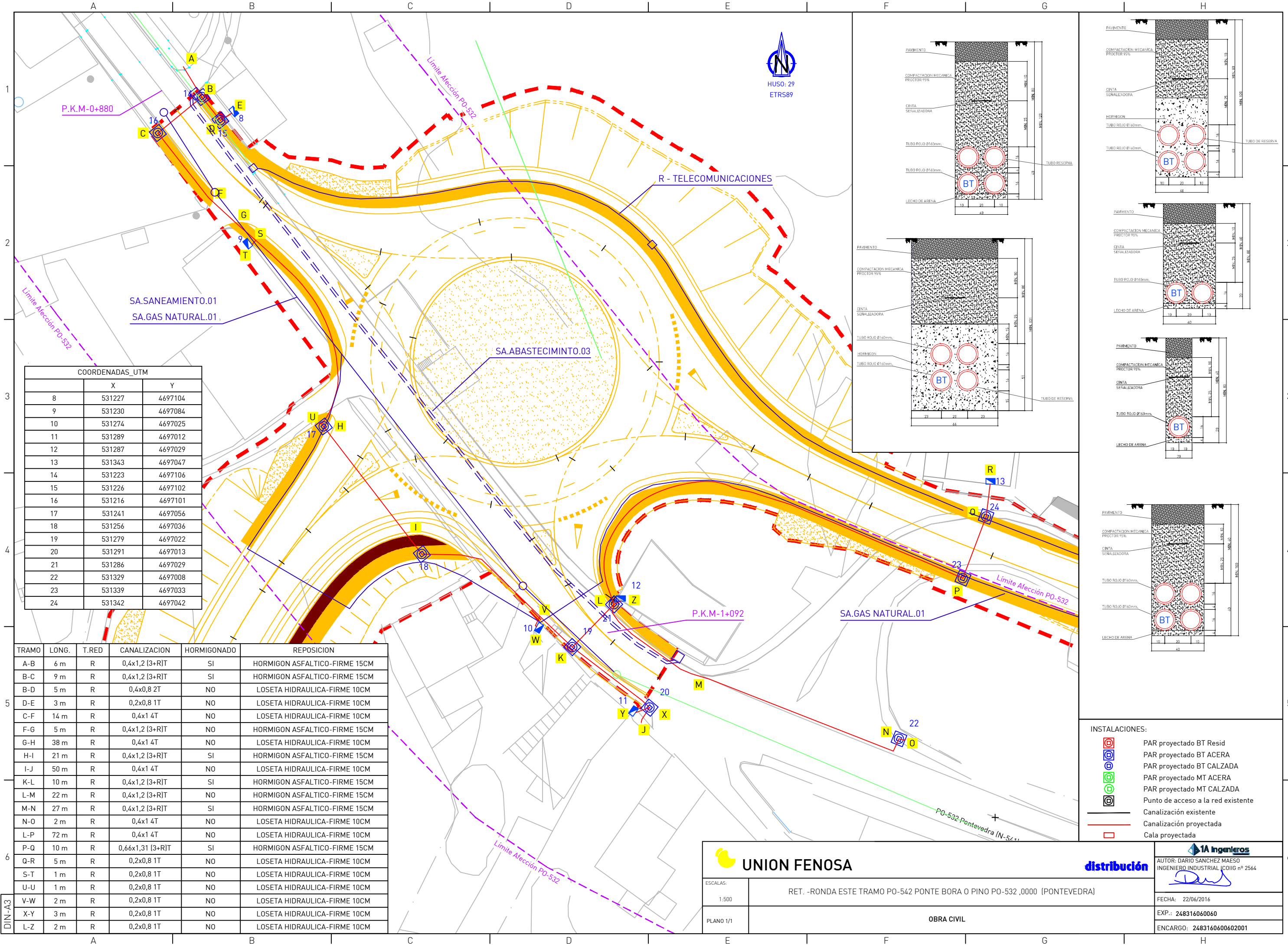
PLANO 1/1

DETALLE ARQUETA ACERA BT

EXP.: 248316060060

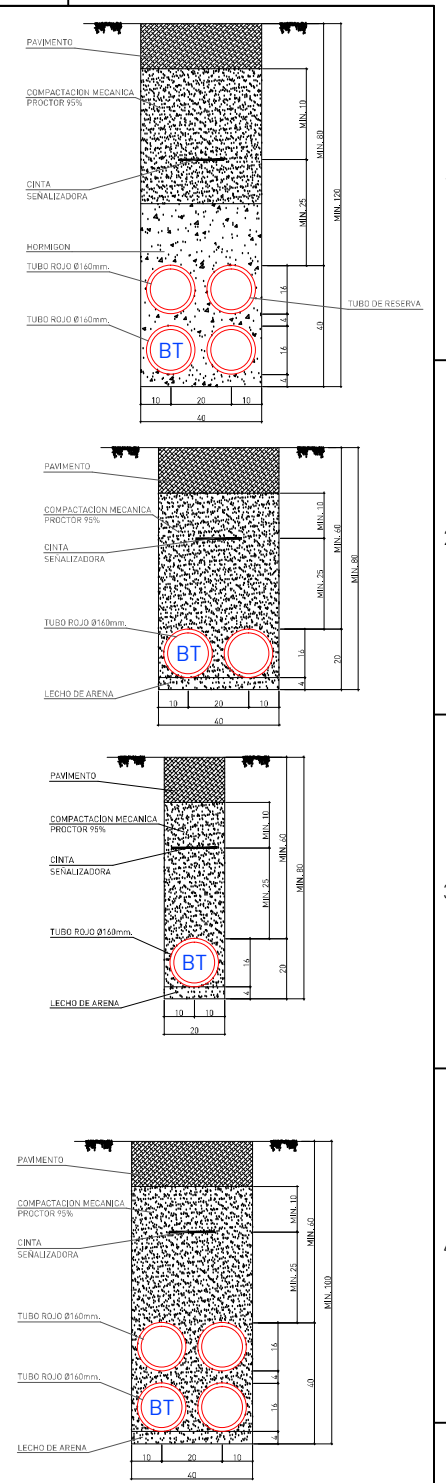
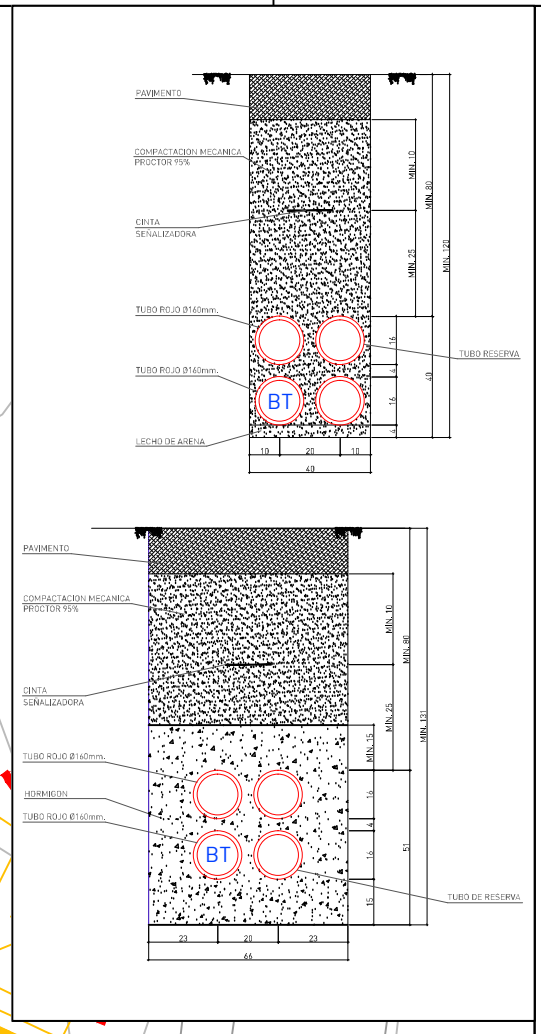
ENCARGO: 2483160600602001

DIN-A4



COORDENADAS_UTM		
	X	Y
8	531227	4697104
9	531230	4697084
10	531274	4697025
11	531289	4697012
12	531287	4697029
13	531343	4697047
14	531223	4697106
15	531226	4697102
16	531216	4697101
17	531241	4697056
18	531256	4697036
19	531279	4697022
20	531291	4697013
21	531286	4697029
22	531329	4697008
23	531339	4697033
24	531342	4697042

TRAMO	LONG.	T.RED	CANALIZACION	HORMIGONADO	REPOSICION
A-B	6 m	R	0,4x1,2 [3+R]T	SI	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
B-C	9 m	R	0,4x1,2 [3+R]T	SI	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
B-D	5 m	R	0,4x0,8 2T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
D-E	3 m	R	0,2x0,8 1T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
C-F	14 m	R	0,4x1 4T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
F-G	5 m	R	0,4x1,2 [3+R]T	NO	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
G-H	38 m	R	0,4x1 4T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
H-I	21 m	R	0,4x1,2 [3+R]T	SI	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
I-J	50 m	R	0,4x1 4T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
K-L	10 m	R	0,4x1,2 [3+R]T	SI	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
L-M	22 m	R	0,4x1,2 [3+R]T	NO	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
M-N	27 m	R	0,4x1,2 [3+R]T	SI	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
N-O	2 m	R	0,4x1 4T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
L-P	72 m	R	0,4x1 4T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
P-Q	10 m	R	0,66x1,31 [3+R]T	SI	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
Q-R	5 m	R	0,2x0,8 1T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
S-T	1 m	R	0,2x0,8 1T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
U-U	1 m	R	0,2x0,8 1T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
V-W	2 m	R	0,2x0,8 1T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
X-Y	3 m	R	0,2x0,8 1T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM
L-Z	2 m	R	0,2x0,8 1T	NO	LOSETA HIDRAULICA-FIRME 10CM



- INSTALACIONES:**
- PAR proyectado BT Resid
 - PAR proyectado BT ACERA
 - PAR proyectado BT CALZADA
 - PAR proyectado MT ACERA
 - PAR proyectado MT CALZADA
 - Punto de acceso a la red existente
 - Canalización existente
 - Canalización proyectada
 - Cata proyectada

UNION FENOSA

RET. -RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 ,0000 (PONTEVEDRA)

OBRA CIVIL

1A Ingenieros

AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO
INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)

FECHA: 22/06/2016

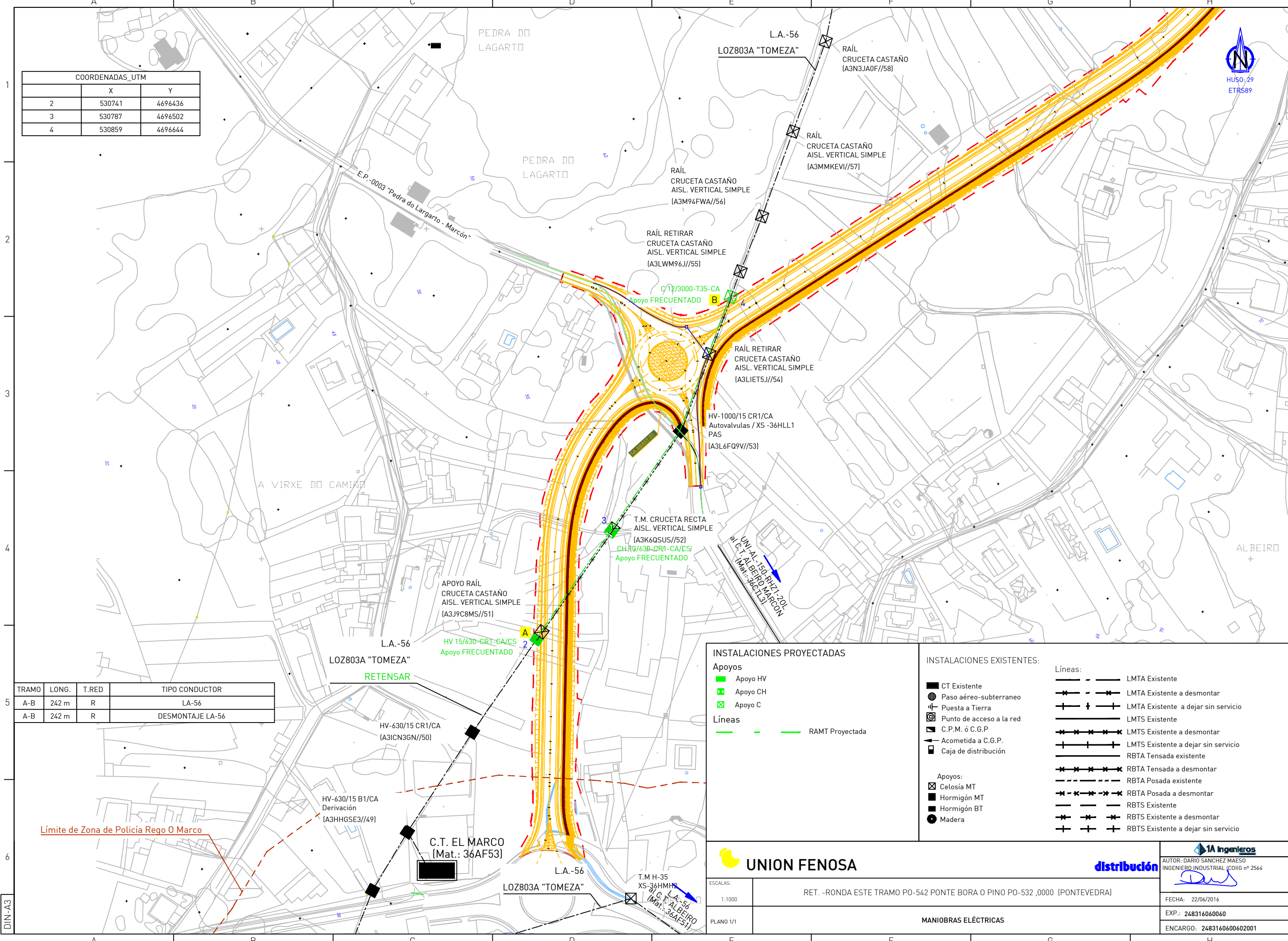
EXP.: 248316060060

ENCARGO: 2483160600602001

ESCALAS: 1:500

PLANO 1/1

COORDENADAS_UTM		
	X	Y
2	530741	4696436
3	530787	4696502
4	530859	4696644



TRAMO	LONG.	T.RED	TIPO CONDUCTOR
A-B	242 m	R	LA-56
A-B	242 m	R	DESMONTAJE LA-56



INSTALACIONES PROYECTADAS

Apoyos

- Apoyo HV
- Apoyo CH
- Apoyo C

Líneas

- RAMT Proyectada

INSTALACIONES EXISTENTES:

Líneas:

- LMTA Existente
- LMTA Existente a desmontar
- LMTA Existente a dejar sin servicio
- LMTS Existente
- LMTS Existente a desmontar
- LMTS Existente a dejar sin servicio
- RBTA Tensada existente
- RBTA Tensada a desmontar
- RBTA Posada existente
- RBTA Posada a desmontar
- RBTS Existente
- RBTS Existente a desmontar
- RBTS Existente a dejar sin servicio

Apoyos:

- Celosía MT
- Hormigón MT
- Hormigón BT
- Madera

UNION FENOSA

ESCALAS: 1:1000

PLANO 1/1

RET. -RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 ,0000 (PONTEVEDRA)

MANIOBRAS ELÉCTRICAS

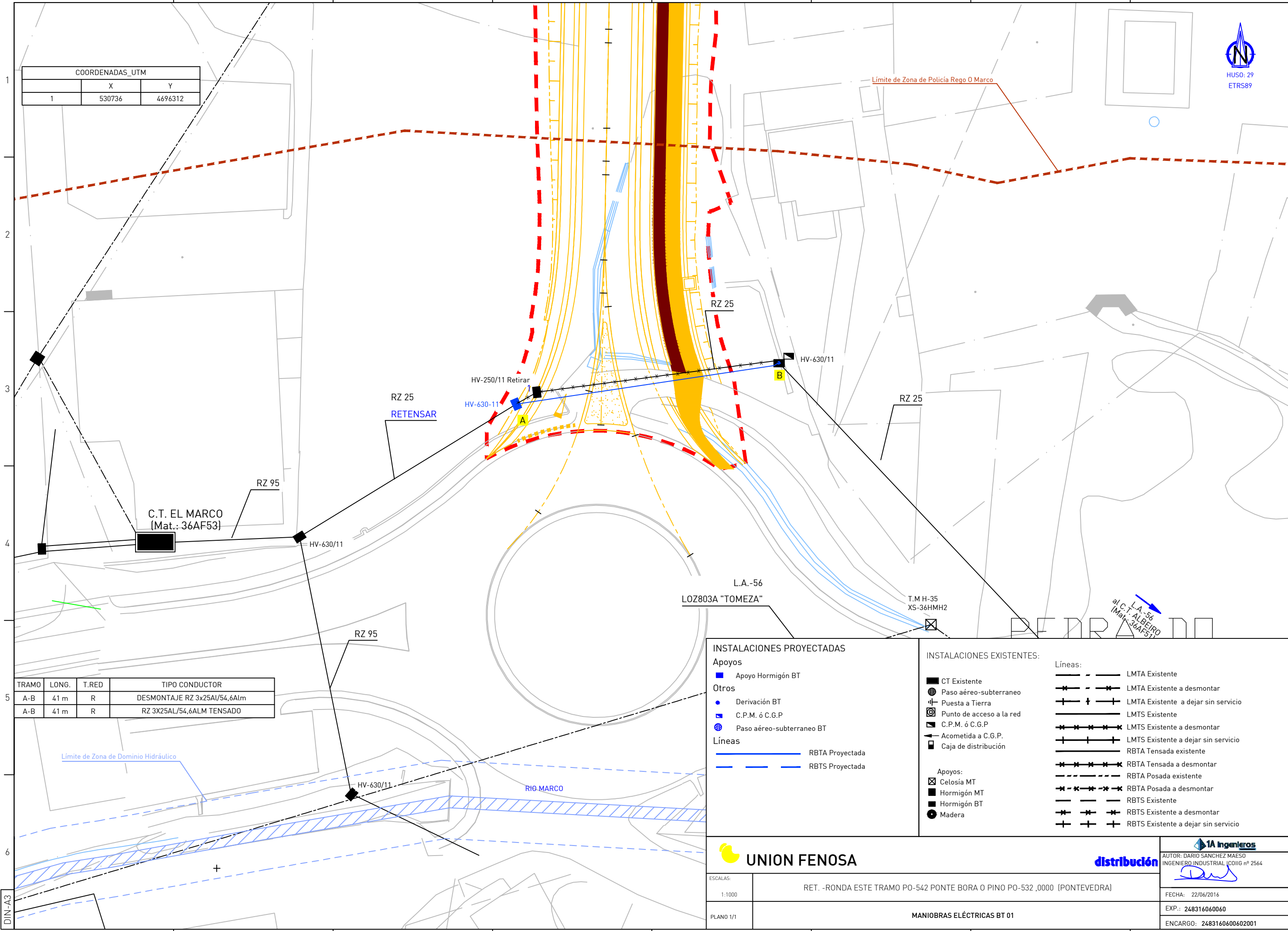
1A Ingenieros
 AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO
 INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)

FECHA: 22/04/2016
 EXP.: 248316060060
 ENCARGO: 24831606002001

A B C D E F G H



COORDENADAS_UTM		
	X	Y
1	530736	4696312



TRAMO	LONG.	T.RED	TIPO CONDUCTOR
A-B	41 m	R	DESMONTAJE RZ 3x25Al/54,6Alm
A-B	41 m	R	RZ 3X25AL/54,6ALM TENSADO

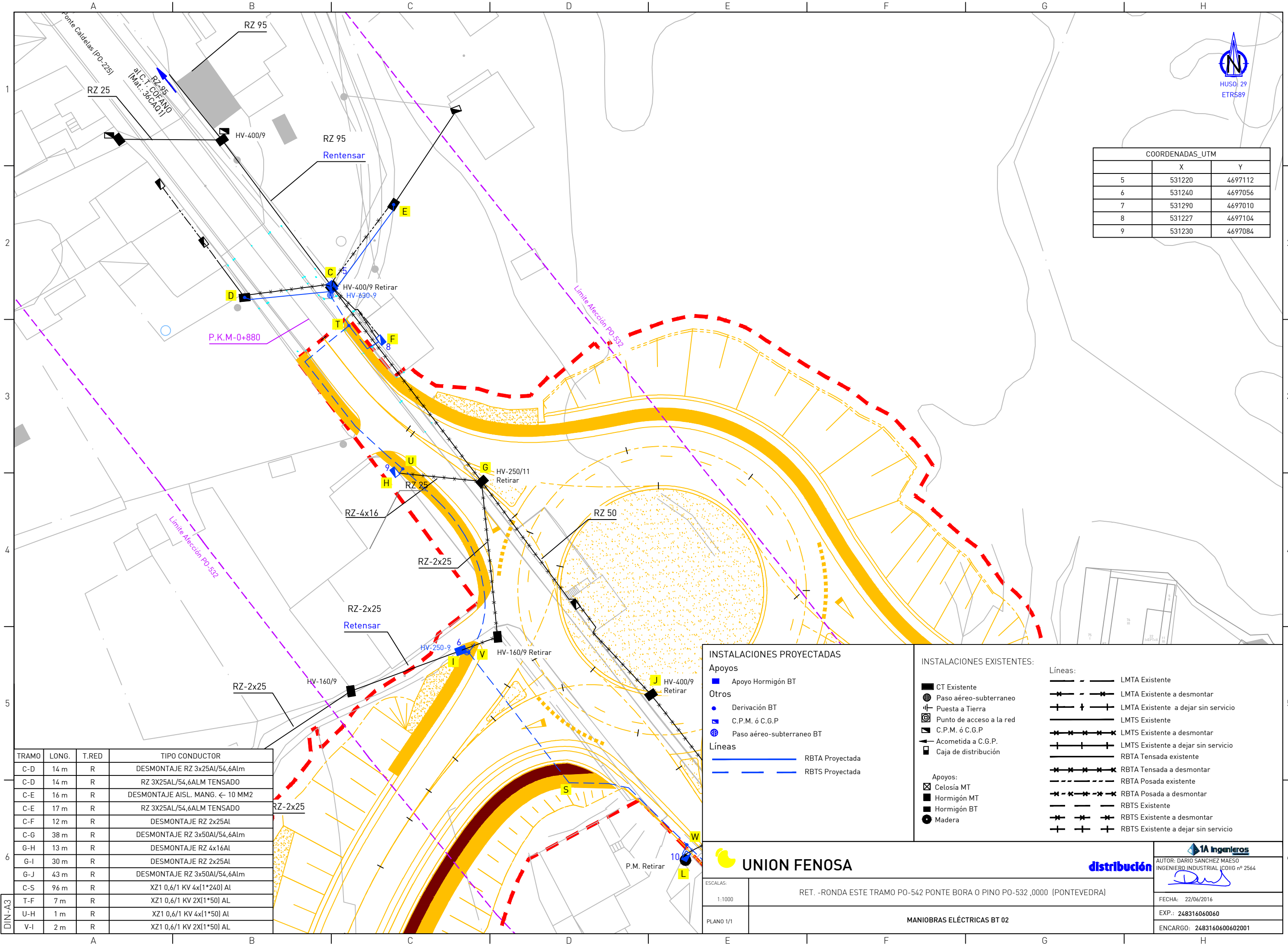
INSTALACIONES PROYECTADAS		INSTALACIONES EXISTENTES:	
Apoyos	■ Apoyo Hormigón BT	Líneas:	— LMTA Existente
Otros	● Derivación BT	—+— LMTA Existente a desmontar	—+— LMTA Existente a dejar sin servicio
	● C.P.M. ó C.G.P	—+— LMTS Existente	—+— LMTS Existente a desmontar
	● Paso aéreo-subterráneo BT	—+— LMTS Existente a dejar sin servicio	—+— LMTS Existente a desmontar
Líneas	— RBTA Proyectada	—+— RBTA Tensada existente	—+— RBTA Tensada a desmontar
	— RBTS Proyectada	—+— RBTA Posada existente	—+— RBTA Posada a desmontar
		—+— RBTS Existente	—+— RBTS Existente a desmontar
		—+— RBTS Existente a dejar sin servicio	
		Apoyos:	
		⊠ Celosía MT	
		■ Hormigón MT	
		■ Hormigón BT	
		● Madera	

	ESCALAS: 1:1000	RET. -RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 ,0000 (PONTEVEDRA)		AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)
	PLANO 1/1			MANIOBRAS ELÉCTRICAS BT 01

A B C D E F G H



COORDENADAS_UTM		
	X	Y
5	531220	4697112
6	531240	4697056
7	531290	4697010
8	531227	4697104
9	531230	4697084



TRAMO	LONG.	T.RED	TIPO CONDUCTOR
C-D	14 m	R	DESMONTAJE RZ 3x25Al/54,6Alm
C-D	14 m	R	RZ 3x25Al/54,6Alm TENSADO
C-E	16 m	R	DESMONTAJE AISL. MANG. < 10 MM2
C-E	17 m	R	RZ 3x25Al/54,6Alm TENSADO
C-F	12 m	R	DESMONTAJE RZ 2x25Al
C-G	38 m	R	DESMONTAJE RZ 3x50Al/54,6Alm
G-H	13 m	R	DESMONTAJE RZ 4x16Al
G-I	30 m	R	DESMONTAJE RZ 2x25Al
G-J	43 m	R	DESMONTAJE RZ 3x50Al/54,6Alm
C-S	96 m	R	XZ1 0,6/1 KV 4x(1*240) Al
T-F	7 m	R	XZ1 0,6/1 KV 2X(1*50) Al
U-H	1 m	R	XZ1 0,6/1 KV 4x(1*50) Al
V-I	2 m	R	XZ1 0,6/1 KV 2X(1*50) Al

INSTALACIONES PROYECTADAS	
Apoyos	
	Apoyo Hormigón BT
Otros	
	Derivación BT
	C.P.M. ó C.G.P
	Paso aéreo-subterráneo BT
Líneas	
	RBTA Proyectada
	RBTS Proyectada

INSTALACIONES EXISTENTES:	
	CT Existente
	Paso aéreo-subterráneo
	Puesta a Tierra
	Punto de acceso a la red
	C.P.M. ó C.G.P
	Acometida a C.G.P.
	Caja de distribución
Apoyos:	
	Celosía MT
	Hormigón MT
	Hormigón BT
	Madera
Líneas:	
	LMTA Existente
	LMTA Existente a desmontar
	LMTA Existente a dejar sin servicio
	LMTS Existente
	LMTS Existente a desmontar
	LMTS Existente a dejar sin servicio
	RBTA Tensada existente
	RBTA Tensada a desmontar
	RBTA Posada existente
	RBTA Posada a desmontar
	RBTS Existente
	RBTS Existente a desmontar
	RBTS Existente a dejar sin servicio

UNION FENOSA

ESCALAS:
1:1000
PLANO 1/1

RET. -RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 ,0000 (PONTEVEDRA)

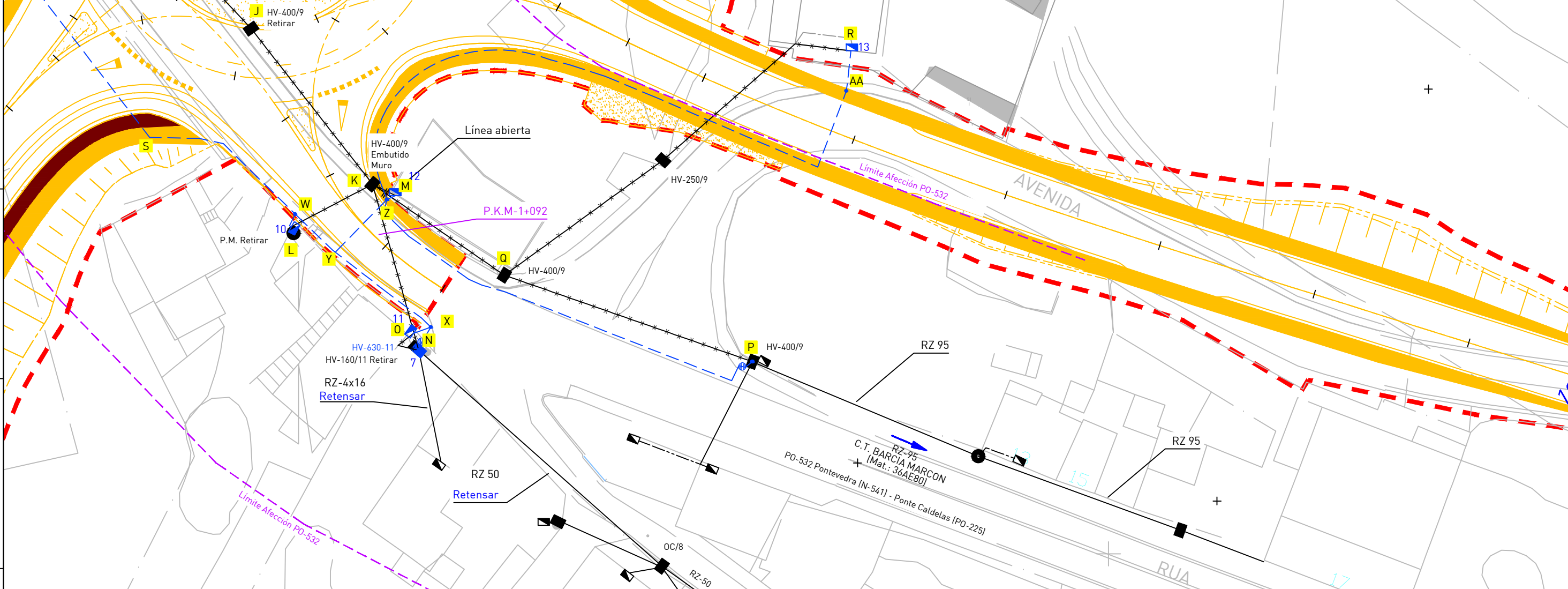
MANIOBRAS ELÉCTRICAS BT 02

1A Ingenieros
AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO
INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)

distribución

FECHA: 22/06/2016
EXP.: 248316060060
ENCARGO: 2483160600602001

COORDENADAS_UTM		
	X	Y
10	531274	4697025
11	531289	4697012
12	531287	4697029
13	531343	4697047



TRAMO	LONG.	T.RED	TIPO CONDUCTOR
J-K	25 m	R	DESMONTAJE RZ 3x50Al/54,6Alm
K-L	12 m	R	DESMONTAJE RZ 4x16Al
K-M	4 m	R	DESMONTAJE RZ 2x25Al
K-N	22 m	R	DESMONTAJE RZ 3x50Al/54,6Alm
N-O	6 m	R	DESMONTAJE RZ 2x25Al
K-P	53 m	R	DESMONTAJE RZ 3x95Al/54,6Alm
Q-R	54 m	R	DESMONTAJE RZ 3x25Al/54,6Alm
S-N	47 m	R	XZ1 0,6/1 KV 4x(1*240) Al
W-L	2 m	R	XZ1 0,6/1 KV 4x(1*50) Al
X-O	3 m	R	XZ1 0,6/1 KV 2X(1*50) AL
Y-P	61 m	R	XZ1 0,6/1 KV 4x(1*240) Al
Z-AA	81 m	R	XZ1 0,6/1 KV 4x(1*240) Al
AA-R	5 m	R	XZ1 0,6/1 KV 4x(1*50) Al
Z-M	2 m	R	XZ1 0,6/1 KV 2X(1*50) AL

INSTALACIONES PROYECTADAS

Apoyos

- Apoyo Hormigón BT

Otros

- Derivación BT
- C.P.M. ó C.G.P
- Paso aéreo-subterráneo BT

Líneas

- RBTA Proyectada
- RBTS Proyectada

INSTALACIONES EXISTENTES:

Líneas:

- LMTA Existente
- LMTA Existente a desmontar
- LMTA Existente a dejar sin servicio
- LMTS Existente
- LMTS Existente a desmontar
- LMTS Existente a dejar sin servicio
- RBTA Tensada existente
- RBTA Tensada a desmontar
- RBTA Posada existente
- RBTA Posada a desmontar
- RBTS Existente
- RBTS Existente a desmontar
- RBTS Existente a dejar sin servicio

Apoyos:

- Celosía MT
- Hormigón MT
- Hormigón BT
- Madera

UNION FENOSA

distribución

1A Ingenieros

AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO
INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)

FECHA: 22/06/2016

EXP.: 248316060060

ENCARGO: 2483160600602001

ESCALAS:

1:1000

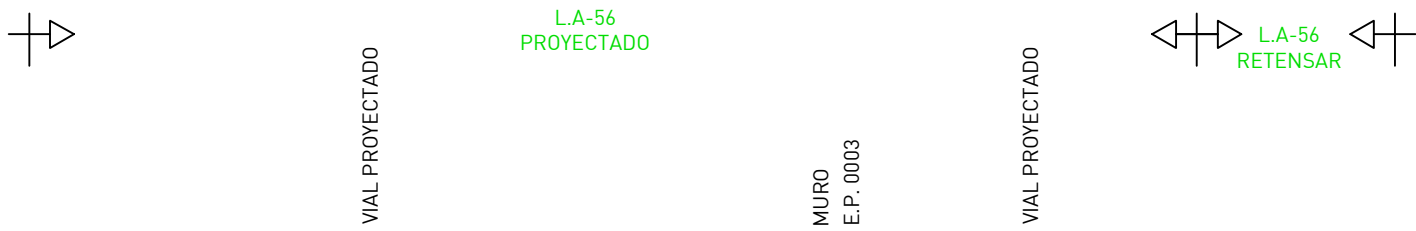
PLANO 1/1

RET. -RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 ,0000 (PONTEVEDRA)

MANIOBRAS ELÉCTRICAS BT 03

Relación de distancias verticales en cruzamientos (Dv)			
Nº	TIPO DE CRUZAMIENTO	DISTANCIA MIN. SEGUN REGLAMENTO	DISTANCIA EN PROYECTO
Dv1	Carretera municipal	D → D + D el D → 6,3+0,22 (mín. 7m.) D → 7,00 m.	14,30 m.
Dv2	Carretera municipal	D → D + D el D → 6,3+0,22 (mín. 7m.) D → 7,00 m.	10,05 m

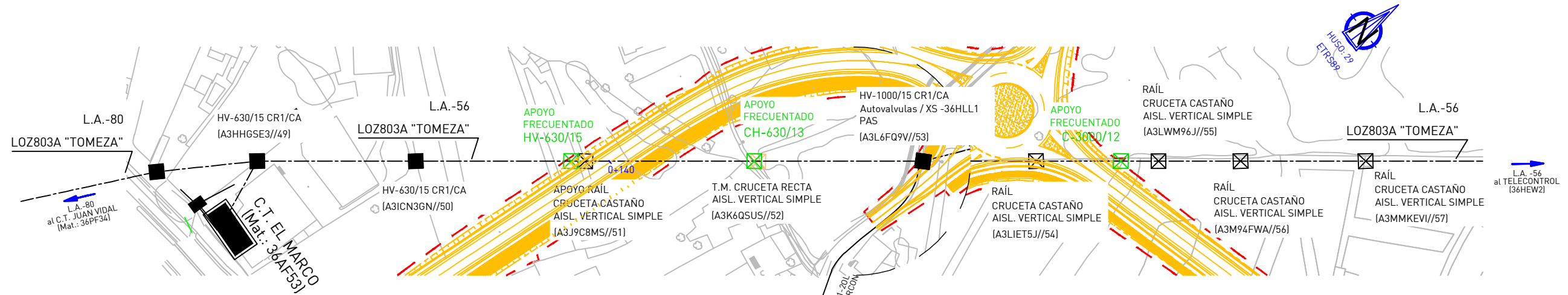
LA-56
Zona A
Tmax. 546 daN



P.C. +30,00

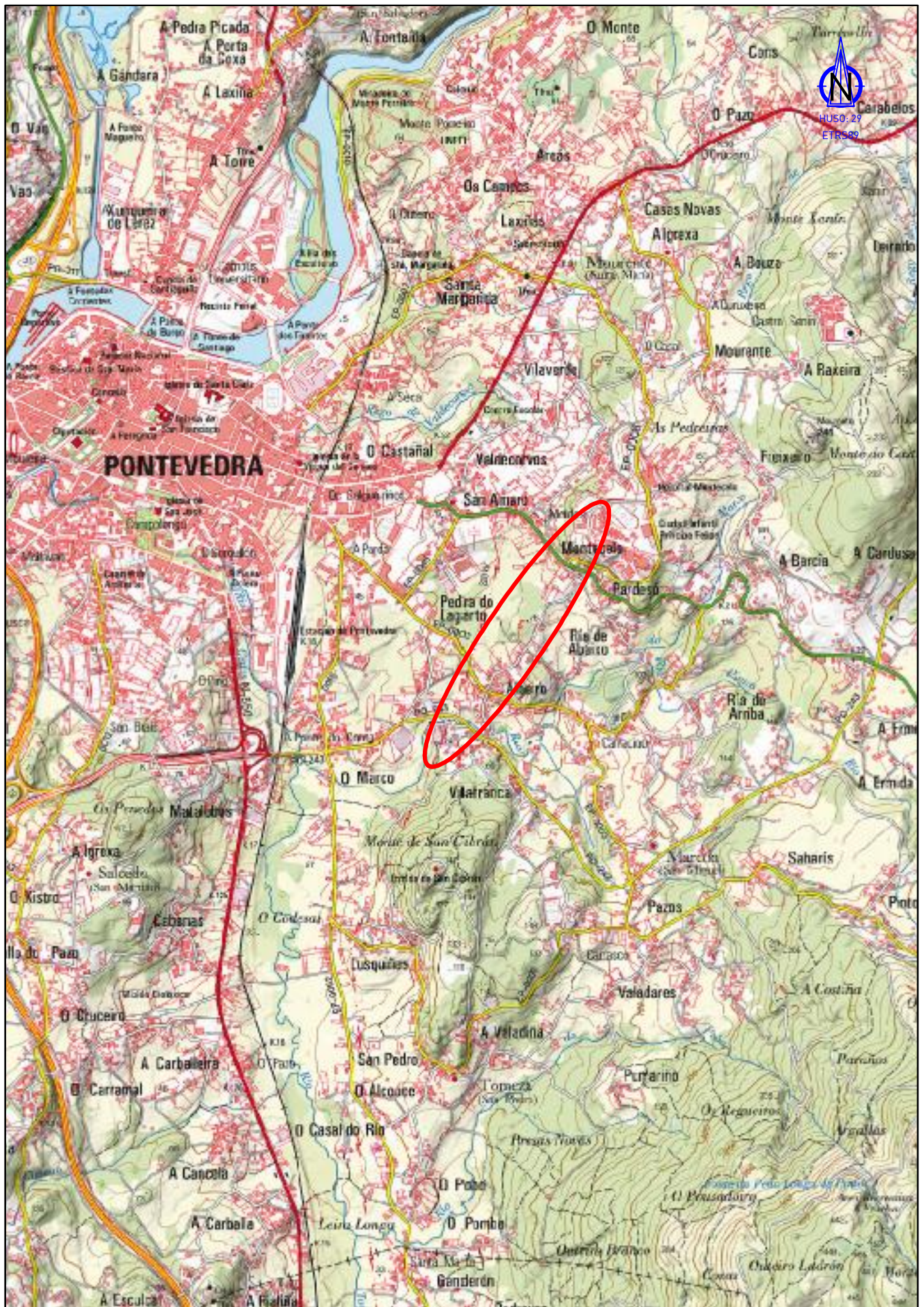
16g

COTA DEL TERRENO		40	44	48	53,40	58,80	59,80					
Nº APOYO / LONG. VANO		0	70	1	79	3	74	4	87	5	53	6
TIPO DE APOYO		HV-A-AL-15/630 CR-1 CA	HV-A-AL-15/630 CR 1 - CAIII	RAIL A RETIRAR CRUCETA CASTAÑO AISL. VERTICAL SIMPLE	CH-A-AL-13/630 CR 1 - CAIII	T.M. CRUCETA RECTA AISL. VERTICAL SIMPLE	HV-A-AG-15/1000 CR1/CA	RAIL A RETIRAR CRUCETA CASTAÑO AISL. VERTICAL SIMPLE	C-FL-12/3000 H35-CAIII	RAIL A RETIRAR CRUCETA CASTAÑO AISL. VERTICAL SIMPLE	RAIL A RETIRAR CRUCETA CASTAÑO AISL. VERTICAL SIMPLE	
DIST. ORIGEN / V. REGULACION		0	70	149	223	311	364					
COORDENADAS U.T.M.	X Y	530.702 4.696.379	530.741 4.696.437	530.784 4.696.502	530.829 4.696.562	530.859 4.696.643	530.878 4.696.692					
ELEMENTOS SINGULARES					XS -36HLL1							



	AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)	
ESCALAS: 1:2000	FECHA: 22/06/2016	
PLANO 1/1	RET. -RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 ,0000 (PONTEVEDRA)	EXP.: 248316060060
PERFIL LMTA		ENCARGO: 2483160600602001

DIN-A3



UNION FENOSA

distribución

1A Ingenieros

AUTOR: DARIO SANCHEZ MAESO
INGENIERO INDUSTRIAL (COIIG nº 2564)

ESCALAS:

1:25000

RET. - RONDA ESTE TRAMO PO-542 PONTE BORA O PINO PO-532 .0000 (PONTEVEDRA)

FECHA: 22/06/2016

PLANO 1/1

SITUACIÓN

EXP.: 248316060060

ENCARGO: 2483160600602001

DIN-A4