

REHABILITACIÓN DE FIRME EN LA E.P.6202 RODEIRO - OSEIRA (CONCELLO DE RODEIRO)

SITUACIÓN: E.P. 6202 RODEIRO – OSEIRA (RODEIRO)

PROMOTOR: DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

MEMORIA

1 ANTECEDENTES

Dentro de la extensa red de carreteras pertenecientes a la Diputación de Pontevedra se encuentra la E.P. 6202 RODEIRO - OSEIRA en el Concello de Rodeiro, en la cual se hace necesario obras de reparaciones varias para mejorar la seguridad vial.

2 OBJETO DEL PRESENTE PRESUPUESTO

El objeto de este presupuesto es el de desbrozar los márgenes de la carretera, rehabilitar la capa de firme existente y mejorar la señalización del vial.

3 OBRAS A REALIZAR

Las obras propuestas son las que se describen a continuación:

Desbroce del terreno en ambos márgenes con medios mecánicos, mediante tractor con desbrozadora, i/p.p. de desbroce manual, incluyendo taludes de hasta 4m de altura.

Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica C60B4 ADH (ECR-1) según norma UNE-EN 13108, con una dotación de 1 kg/m², incluso extensión, compactación, limpieza y barrido.

Pavimento de mezcla bituminosa continúa en caliente de composición densa AC16 surf D en capa de regularización con árido granítico y betún asfáltico, extendida y compactada al 97 % del ensayo Marshall.

Marca vial de 10 cm, con pintura acrílica y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada. I/ p.p. de premarcaje.

Marca vial de 15 cm, con pintura acrílica y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada, i/p.p. de premarcaje.

Señal circular de 90 cm de lado, con revestimiento reflectante HI nivel II, incluido elementos de fijación para soporte, incluido soporte rect., tubo acero galv.80x40x2mm, hormigonado de 3,00 m, totalmente colocada. Tipo R-301 de velocidad máxima permitida.

Suministro y colocación de bandeja modelo Diputación de 1450x450mm fabricada en chapa de acero galvanizado y rotulada en vinilo HI prismatic (nivel 2) con lámina de protección antigraffiti i/p.p. de elementos de fijación para soporte, incluido soporte rect., tubo acero galv.80x40x2mm,hormigonado de 2,20 m , totalmente colocada.

4 CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Al ser el presupuesto de la obra, inferior a la cantidad de quinientos mil Euros (500.000,00) no se hace necesaria la clasificación del mismo, en cumplimiento de la Ley 14/2013, del 27 de septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización.

5 PRESUPUESTO

El presupuesto de ejecución material del presente estudio asciende a la cantidad de CIENTO SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y UN EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (**177.961,52 €**), siendo el presupuesto de contrata de DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (**256.246,79 €**).

6 PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA

El Plazo de Ejecución de las obras será de UN MES (1) para la realización del conjunto de las obras a partir de la fecha de replanteo. El Plazo de Garantía será de UN AÑO a partir de la recepción de las obras.

7 DOCUMENTOS

El presente trabajo consta de los siguientes documentos reglamentarios:

DOCUMENTO Nº1.- MEMORIA

Anejo I – Justificación de Precios
Anejo II – Estudio Básico de Seguridad y Salud

DOCUMENTO Nº2.- PLANOS

DOCUMENTO Nº3.- PLIEGO DE CONDICIONES

DOCUMENTO Nº4.- PRESUPUESTO

Pontevedra, mayo de 2014

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS
EN FUNCIONES

BELÉN PAMPÍN CAMINO

MANUEL GONZÁLEZ JUANATEY