

# **REHABILITACIÓN DE FIRME EN LA E.P.5002 CAÑIZA-MOURENTAN (CONCELLOS DE A CAÑIZA - ARBO)**

SITUACIÓN: E.P. 5002 CAÑIZA-MOURENTAN (A CAÑIZA-ARBO)

PROMOTOR: DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

## **MEMORIA**

### **1 ANTECEDENTES**

Dentro de la extensa red de carreteras pertenecientes a la Diputación de Pontevedra se encuentra la E.P. 5002 CAÑIZA-MOURENTAN en los concellos de A Cañiza y Arbo, en la cual se hace necesario obras de reparaciones varias para mejorar la seguridad vial.

### **2 OBJETO DEL PRESENTE PROYECTO**

El objeto de este presupuesto es el de rehabilitar la capa de firme en toda su longitud, así como la señalización horizontal y vertical de la misma.

### **3 OBRAS A REALIZAR**

Las obras propuestas son las que se describen a continuación:

Levantamiento de firme y rodadura existente mediante medios mecánicos incluso transporte de material de residuo a gestor autorizado.

Excavación en zanja para retirada de raíces mediante medios mecánicos hasta profundidad necesaria para saneo.

Relleno con material seleccionado en zanja de saneo de raíces, compactado mediante medios mecánicos al 95% P.M. i/humectación.

Grava 40/70 en formación de firme, compactada c/medios mecánicos, i/humectación.

Emulsión tipo ECR-2, con una dotación de 3 kg/m<sup>2</sup>, 20 litros de gravilla en riego de imprimación, i/barrido y preparación de superficie.

Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica C60B4 ADH (ECR-1) según norma UNE-EN 13108, con una dotación de 1 kg/m<sup>2</sup>, incluso extensión, compactación, limpieza y barrido.

Pavimento de mezcla bituminosa continua en caliente de composición densa AC16 surf D, extendida y compactada al 97 % del ensayo Marshall, incluso filler y betún.

Marca vial de 10 cm, con pintura en base acuosa y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada, i/p.p. de premarcaje.

Marca vial de 15 cm, con pintura en base acuosa y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada, i/p.p. de premarcaje.

Pintado sobre pavimento de bandas superficiales, con pintura en base acuosa y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.

Hito de localización de 200x40x40cm decorado en vinilo reflexivo HIP con escudos y lamina protectora antigraffiti, incluso parte proporcional de placa de anclaje y colocación.

Suministro y colocación de señal informativa de dirección modelo S-2 de 1450x450mm fabricada en chapa de acero galvanizado y rotulada en vinilo HI prismatic (nivel 2) con lámina de protección antigraffiti i/p.p. de elementos de fijación para soporte, incluido soporte rect., tubo acero galv.80x40x2mm, hormigonado de 2,20 m, totalmente colocada.

Partida alzada para imprevistos por afección a servicios no contemplados.

Partida alzada para seguridad y salud en obra.

Transporte de tierras con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia no limitada.

Clasificación a pie de obra de los residuos de construcción y/o demolición, separándolos en fracciones (hormigón, cerámicos, metales, maderas, vidrios, plásticos, papeles o cartones y residuos peligrosos), dentro de la obra en la que se produzcan, con medios manuales.

#### **4 CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA**

Al ser el presupuesto de la obra, inferior a la cantidad de quinientos mil Euros (500.000,00) no se hace necesaria la clasificación del mismo, en cumplimiento de la Ley 14/2013, del 27 de septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización.

## **5 PRESUPUESTO**

El presupuesto de ejecución material del presente estudio asciende a la cantidad de DOSCIENTOS TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS CON VEINTITRES CÉNTIMOS (**203.645,23 €**), siendo el presupuesto de contrata de DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS VEINTIOCHO EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS (**293.228,76 €**).

## **6 PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA**

El Plazo de Ejecución de las obras será de UN MES (1) para la realización del conjunto de las obras a partir de la fecha de replanteo. El Plazo de Garantía será de UN AÑO a partir de la recepción de las obras.

## **7 DOCUMENTOS**

El presente trabajo consta de los siguientes documentos reglamentarios:

DOCUMENTO Nº1.- MEMORIA

Anejo I – Justificación de Precios

Anejo II – Gestión de residuos

Anejo III – Estudio Básico de Seguridad y Salud

DOCUMENTO Nº2.- PLANOS

DOCUMENTO Nº3.- PLIEGO DE CONDICIONES

DOCUMENTO Nº4.- PRESUPUESTO

Pontevedra, julio de 2.014

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS  
EN FUNCIONES

BELÉN PAMPÍN CAMINO

MANUEL GONZÁLEZ JUANATEY