

REPARACIÓN DE DAÑOS EN EL FIRME (ZONA NORTE)

SITUACIÓN: DIVERSAS CARRETERAS PROVINCIALES EN ZONA NORTE

PROMOTOR: DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

MEMORIA

1 ANTECEDENTES

Dentro de la extensa red de carreteras pertenecientes a la Diputación de Pontevedra se encuentran las carreteras provinciales E.P. 6504 Negreiros–Carboeiro, E.P. 6510 Lamela–Moalde–Senra, E.P. 7005 Aguiones-Santeles-Santa Cristina, E.P. 7007 Couso-San Miguel de Barcala, E.P. 8405 Portela-Couselo, E.P. 8503 Cordeiro-Senin y E.P. 7201 Cachafeiro-Silleda, en las cuales es necesario realizar obras con el fin de reparar diversas zonas del firme existente que se encuentran en mal estado, mejorando así la seguridad vial de dichas carreteras.

2 OBJETO DEL PRESENTE PRESUPUESTO

El objeto de este proyecto es el de reparar diversas zonas del firme existente en las carreteras provinciales E.P. 6504 Negreiros–Carboeiro, E.P. 6510 Lamela–Moalde–Senra, E.P. 7005 Aguiones-Santeles-Santa Cristina, E.P. 7007 Couso-San Miguel de Barcala, E.P. 8405 Portela-Couselo, E.P. 8503 Cordeiro-Senin y E.P. 7201 Cachafeiro-Silleda, procediendo para su reparación a realizar corte y demolición del pavimento existente, excavación de saneo de la zona del blandón, formación de drenaje con tubo de PVC de D=110 mm y reposición del firme y pavimento a través de material seleccionado, grava 40/70, riego semiprofundo con emulsión bituminosa catiónica, riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica y pavimento de mezcla bituminosa continúa en caliente.

3 OBRAS A REALIZAR

Las obras propuestas son las que se describen a continuación:

Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, con cortadora de disco diamante, en calzadas, i/replanteo y p.p. de medios auxiliares.

Demolición de pavimento de aglomerado asfáltico en calzada, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

Excavación para saneo del terreno mediante medios mecánicos, incluye carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

Formación de drenaje con tubo de PVC de D=110 mm y relleno con material filtrante hasta 50 cm por encima del dren, i/p.p. de excavación en zanja, preparación de la superficie de asiento, material filtrante y geotextil de protección terminado.

Extendido y compactación de suelo seleccionado con tierra de préstamo para formación de explanada, incluso perfilado de taludes, resanteo de la superficie de coronación y humectación, totalmente terminado.

Base de grava-40/70, elaborada en planta con árido granítico de machaqueo; extendida, compactada al 100% do PM, segundo PG-3, i/humectación.

Riego semiprofundo con emulsión bituminosa catiónica C65B3 TRG (ECR-2) según norma UNE-EN 13108, con una dotación de 3 kg/m², incluso extensión, compactación, limpieza y barrido.

Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica C60B4 ADH (ECR-1) según norma UNE-EN 13108, con una dotación de 1 kg/m², incluso extensión, compactación, limpieza y barrido.

Pavimento de mezcla bituminosa continúa en caliente de composición densa AC16-surf.50/70 D con árido granítico y betún asfáltico de penetración, extendida y compactada al 97 % del ensayo Marshall.

Marca vial de 15 cm, con pintura acrílica y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada, i/p.p. de premarcaje.

Marca vial de 10 cm, con pintura acrílica y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada. I/ p.p. de premarcaje.

Seguridad y salud en la obra

Transporte de residuos con camión a vertedero autorizado

4 CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Al ser el presupuesto de la obra inferior a la cantidad de quinientos mil Euros (500.000,00) no se hace necesaria la clasificación del mismo, en cumplimiento de la Disposición adicional sexta (Exigencia de clasificación) del Real Decreto Ley 3/2011.

5 PLIEGO DE CONDICIONES

Es el especial que como Documento nº3 figura en el presente Proyecto y en el que se detallan las condiciones facultativas particulares correspondientes al Proyecto que nos ocupa.

Los precios vienen detallados en los cuadros números uno y dos del Cap. II del documento nº4 "PRESUPUESTO" y para su obtención se han tenido en cuenta las últimas disposiciones oficiales sobre jornales, cargas sociales, transportes, materiales, etc.

6 PRESUPUESTO

El presupuesto de ejecución material del presente estudio asciende a la cantidad de SETENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y UN EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (73.831,59), siendo el presupuesto de contrata de CIENTO SEIS MIL TRESCIENTOS DIEZ EUROS CON DOCE CÉNTIMOS (106.310,12).

7 PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTIA

El Plazo de Ejecución de las obras será de DOS MESES (2) para la realización del conjunto de las obras a partir de la fecha de replanteo. El Plazo de Garantía será de UN AÑO a partir de la recepción de las obras.

8 DOCUMENTOS

El presente trabajo consta de los cuatros documentos reglamentarios:

DOCUMENTO Nº1.- MEMORIA

Anejo I – Justificación de Precios

Anejo II - Gestión de Residuos

Anejo III – Estudio Básico de Seguridad y Salud

DOCUMENTO Nº2.- PLANOS

DOCUMENTO Nº3.- PLIEGO DE CONDICIONES

DOCUMENTO Nº4.- PRESUPUESTO

Pontevedra, abril de 2014

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS EN FUNCIONES

BELÉN PAMPÍN CAMINO

MANUEL GONZÁLEZ JUANATEY