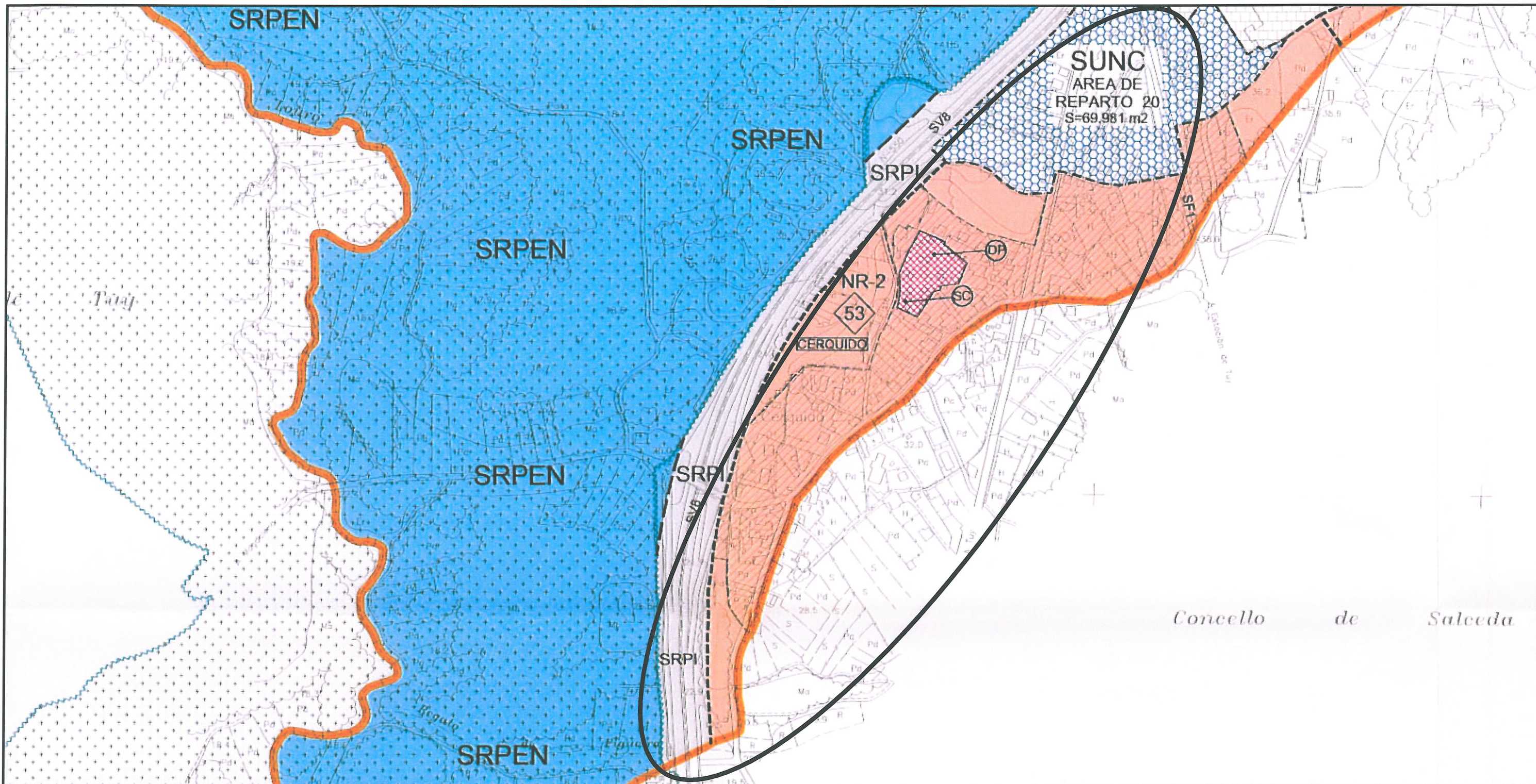


X:\059021\_Abaste-Sane-Cerquido\059021\_A.1-PLANO PGOM.dwg, 30/10/2012 21:24:28



Concello de Salceda

<b>SUELO URBANO</b> DELIMITACION [SU-R] RESIDENCIAL [SU-I] INDUSTRIAL [SUNC] NO CONSOLIDADO [D.I.P.A.F.] ORDENANZA DE INCORPORACION DEL PLANEAMIENTO ANTERIOR VOLUMEN AGOTADO [D.I.P.A.F.] ORDENANZA DE INCORPORACION DEL PLANEAMIENTO ANTERIOR EN EJECUCION O PENDIENTE DE EJECUTAR		<b>SUELO URBANIZABLE</b> [SUR-PP-R] PUBLICO PROGRAMADO (Residencial) [SUR-PP-I] PUBLICO PROGRAMADO (Industrial) [SUR-PC-R] PRIVADO CONCERTADO (Residencial)		<b>SISTEMAS GENERALES</b> SJ1 DE ESPACIOS LIBRES SD2 DE DOTACIONES Y EQUIPAMIENTOS SV2 VARRIO SF1 FERROVIARIO * ELEMENTOS EXISTENTES		<b>PROTECCION PATRIMONIO</b> --- PROTECCION PATRIMONIO ARQUEOLOGICO [ ] AREA DE PROTECCION INTEGRAL DE YACIMIENTOS ARQUEOLOGICOS GA56039015 CLAVE DE IDENTIFICACION DE YACIMIENTOS ARQUEOLOGICOS (50) NUMERO DE ORDEN DE ELEMENTOS INVENTARIADOS Los Elementos Inventariados y los Yacimientos Arqueologicos se encuentran grafados junto con sus areas de proteccion en los planos incluidos en el Volumen 5		<b>RED DE CARRETERAS DEL ESTADO</b> LINEA DE EDIFICACION (MEDIDA DESDE ARISTA EXTERIOR DE CALZADA) DENOMINACION LINEA DE EDIFICACION (SV-1) A-9 50 m (SV-2) A-S2 50 m (SV-3) N-120 * 25 m (SV-4) N-550 * 25 m (SV-8) N-550 Autovia Vigo-Tui 50 m * En los tramos urbanos con consideracion de travesia las lineas de edificacion son las señaladas en los planos 1/1.000	
<b>SUELO DE NUCLEO RURAL</b> [5] NUMERO DE ORDEN DE NUCLEO [NR-1] TIPO - 1 [NR-2] TIPO - 2 [NR-3] TIPO - 3 [ ] NUCLEO RURAL TRADICIONAL		<b>SUELO RUSTICO</b> [SRA-R] APTO PARA URBANIZAR (Residencial) [SRA-I] APTO PARA URBANIZAR (Industrial) [SRPO] DE PROTECCION ORDINARIA [SRPA] DE PROTECCION AGROPECUARIA [SRPF] DE PROTECCION FORESTAL [SRPI] DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURAS [SRPAG] DE PROTECCION DE AGUAS [SRPEN] DE PROTECCION DE ESPACIOS NATURALES [SRPPI] DE PROTECCION DE INTERES PIAISANSTICO		<b>EQUIPAMIENTOS</b> [E] EDUCATIVO-DOCENTES [SC] SOCIO-CULTURAL [DP] DEPORTIVO [S] ASISTENCIAL-SANITARIO [R] RELIGIOSOS [I] INSTITUCIONAL [C] CEMENTERIOS [MA] MERCADOS Y ABASTECIMIENTOS [SE] SERVICIOS [ZV] ZONA VERDE DE USO Y DOMINIO PUBLICO [ZV-P] ZONA VERDE DE USO PUBLICO Y TITULARIDAD PRIVADA [F] FERROVIARIO [ ] EQUIPAMIENTOS EXISTENTES		[ ] DELIMITACION RED NATURA 2000		DENOMINACION LINEA DE EDIFICACION (SV-3) N 120 Avda. de Galicia 16.00 m del eje (SV-3) N-120 c/ Antonio Palacios 12.50 m del eje (SV-4) N-550 c/ Domingo Bueño 16.50 m del eje	



# LEYENDA

CUATERNARIO	
Qc	Qd
Qe	Qf
Qg	Qh
Qi	Qj
Qk	Ql
Qm	Qn
Qo	Qp
Qq	Qr
Qs	Qt
Qu	Qv
Qw	Qx
Qy	Qz

- Qcd Cono de deyección
- QC Depósitos coluviales
- QP Depósitos de playa
- QLi Limos de inundación
- QAI-C Depósitos aluvio-cuivales
- QAI Depósitos aluviales
- QE Depósitos eluviales
- QEC Depósitos eluvio-cuivales
- QT1 Terraza de 50 a 70 m.
- QT2 Terraza de 30 a 45 m.
- QT3 Terraza de 10 a 25 m.
- QT4 Terraza de 0 a 10 m.

PRECAMBRICO-SILURICO	
PC-Sg	PC-S
PC-Sc	PC-Sq

- PC-S Pizarras, esquistos y paraneises
- PC-Sg Metaconglomerados
- PC-Sc Niveles calcosilicatos
- PC-Sq Cuarzitas

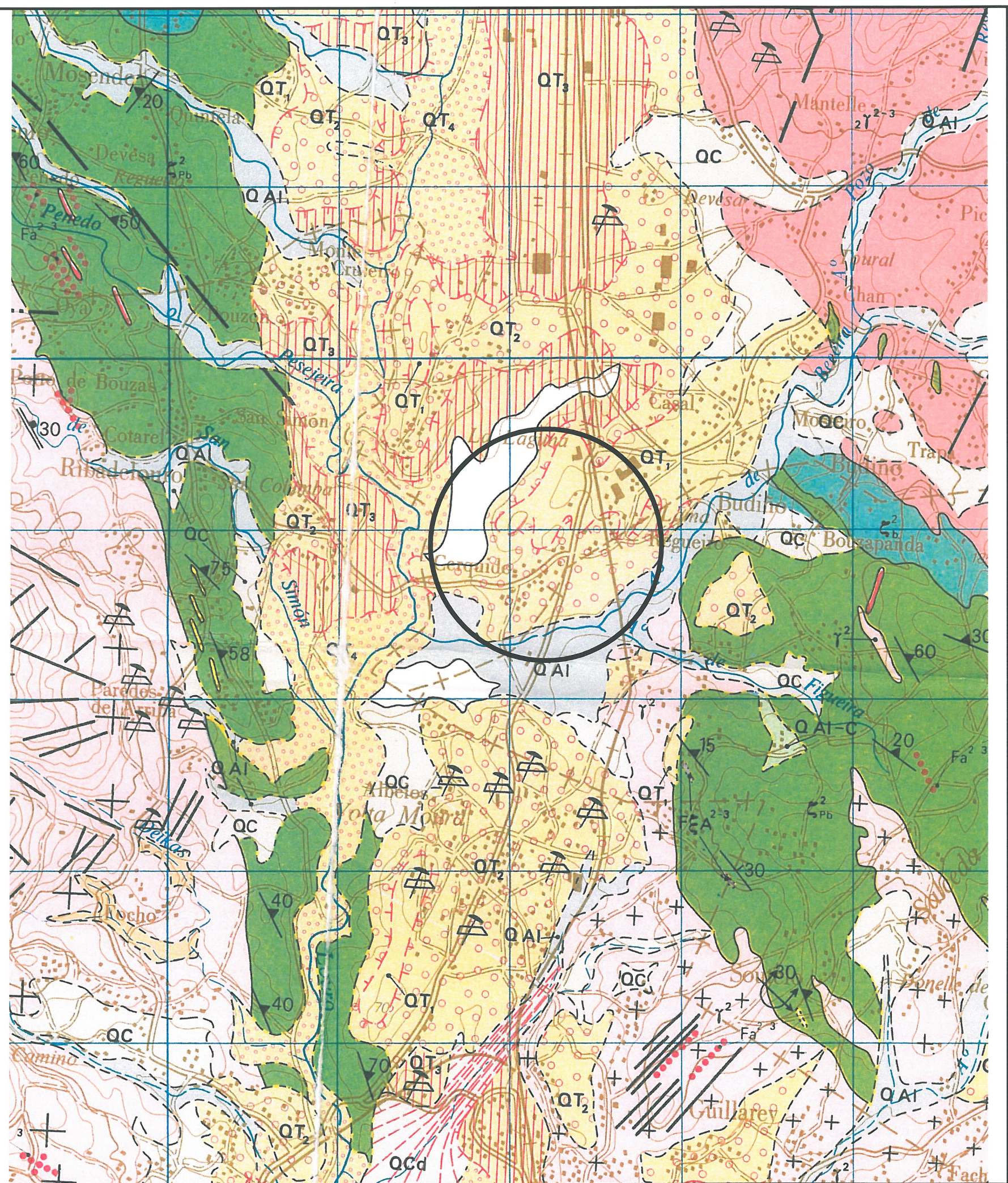
## ROCAS METAMORFICAS

ξA	Para-anfibolitas
ξ <sub>h</sub>	Paraneises con plajoclasea y biotita
ξ <sub>h</sub> <sup>2</sup>	Neises de riebeckit (facies Galiñeiro)
ξ <sub>h</sub> <sup>2</sup> <sub>micro</sub>	Neises de riebeckit microclina (facies Zorro)
ξ <sub>h</sub> <sup>2</sup> <sub>magn</sub>	Neises de riebeckit y magnetita (neises de magnesia)
ξ <sub>b</sub>	Neises de biotita (no Mosende)
ξ <sub>h</sub> <sup>2</sup> <sub>an</sub>	Neises con anfibol biotita
ξ <sub>h</sub> <sup>2</sup> <sub>rad</sub>	Neises radiactivos

## ROCAS IGNEAS

GRANITOS DE AFINIDAD ALCALINA	
xT <sup>2</sup>	Granito cataclástico
T <sup>2</sup>	Granito de dos mas poco deformado
GRANITOS DE AFINIDAD CALCOALCALINA	
a) serie precoz	
γT <sup>2</sup>	Granodiorita precoz
γ <sub>h</sub> <sup>2</sup>	Granitos adamellitios
b) serie tardia	
ρ-2T <sup>2-3</sup>	Granodiorita, biotita co-anfibolítica porfídica de grano grueso
σ-4T <sup>2-3</sup>	Granodiorita biotita o-anfibolítica de grano medio a fino con fenocristales dispersos
zT <sup>2-3</sup>	Granito inequigranular de grano grueso

ROCAS FILONIANAS	
Fe <sup>2-3</sup>	Diabasas
Fa <sup>2-3</sup>	Diques ácidos
FξA <sup>2-3</sup>	Anfibolitas

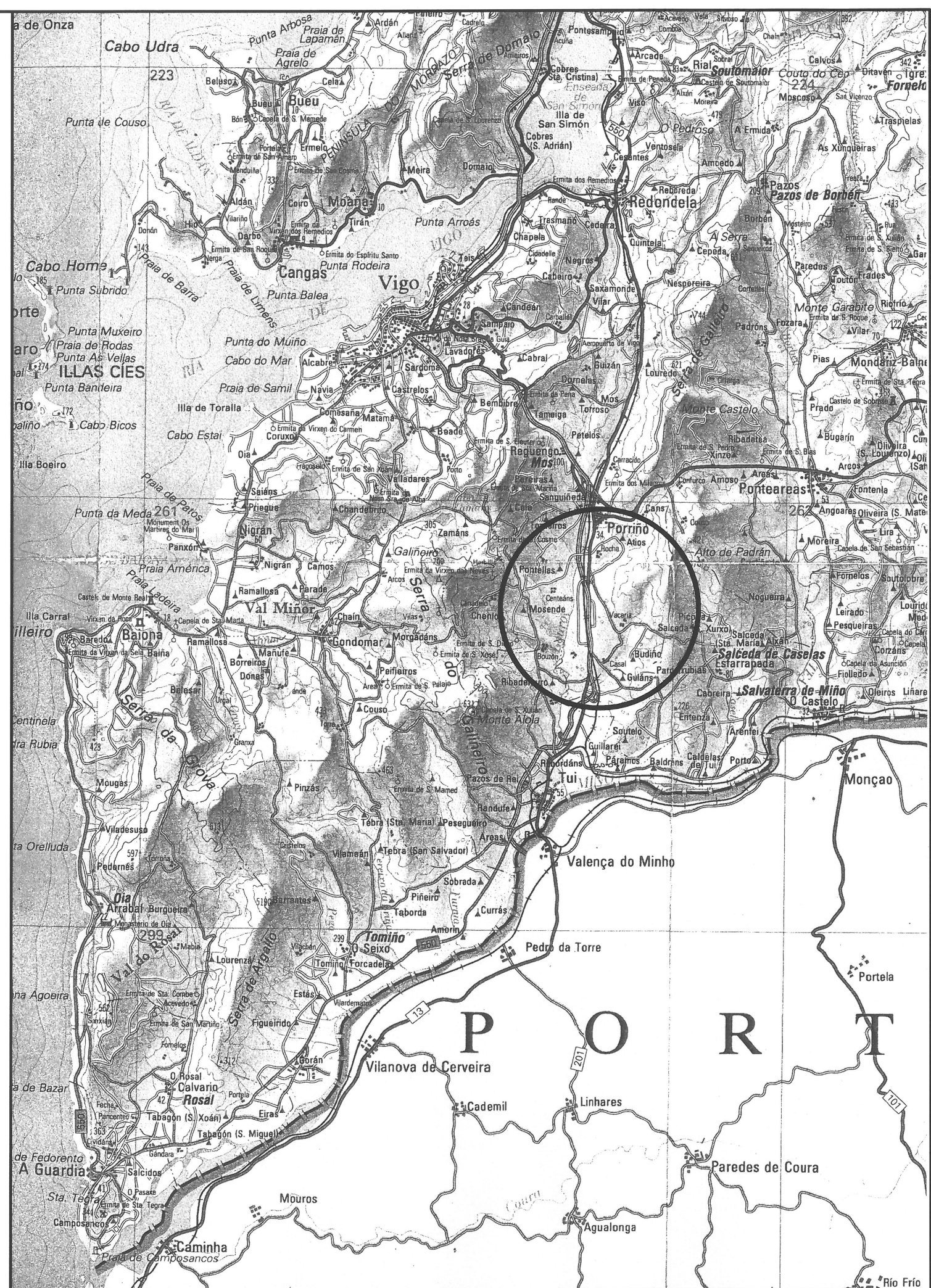
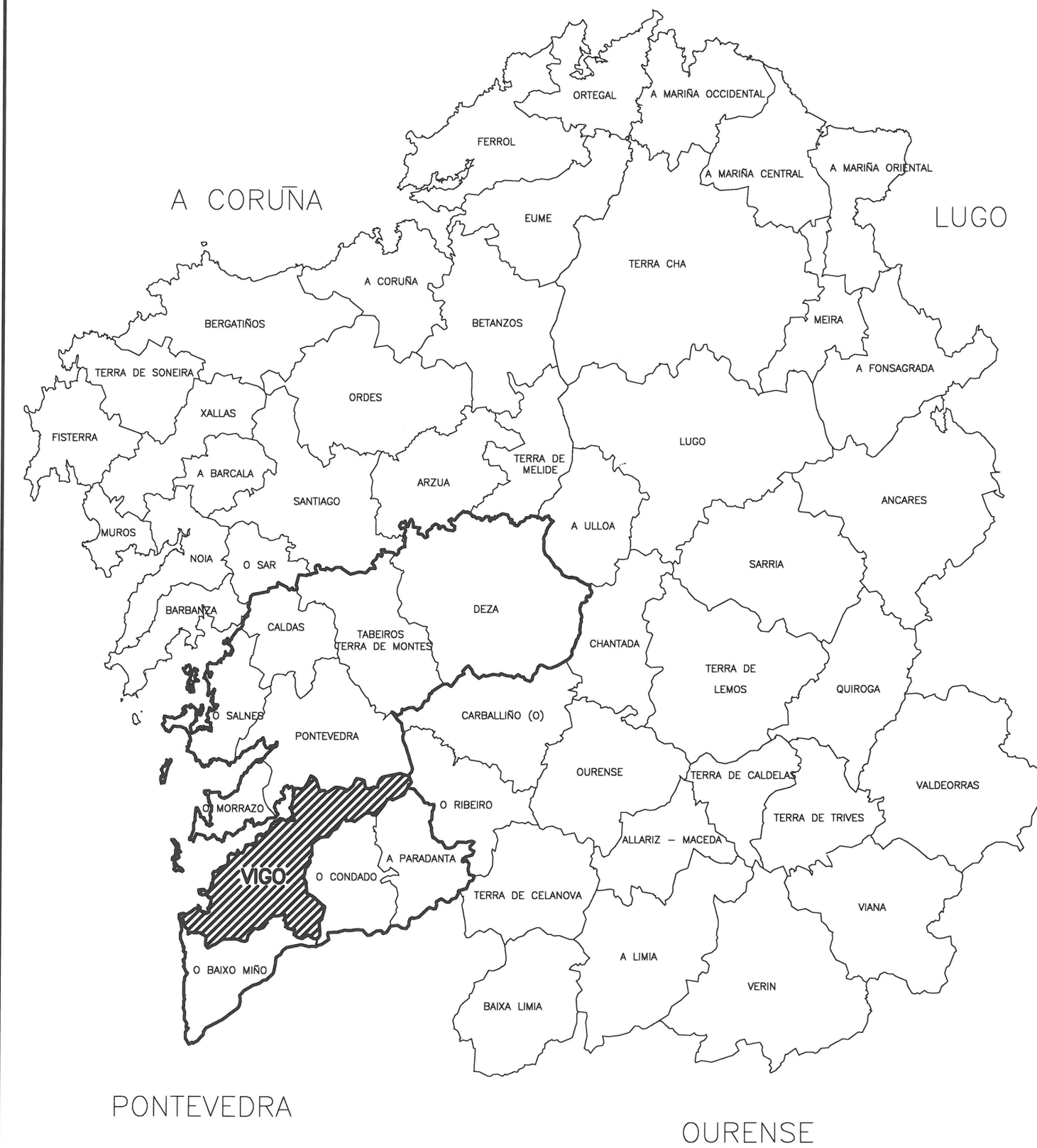


OYA 1/2500

X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_A.3.-ANEJO GEOLOGÍA.dwg, 30/10/2012 21:23:09

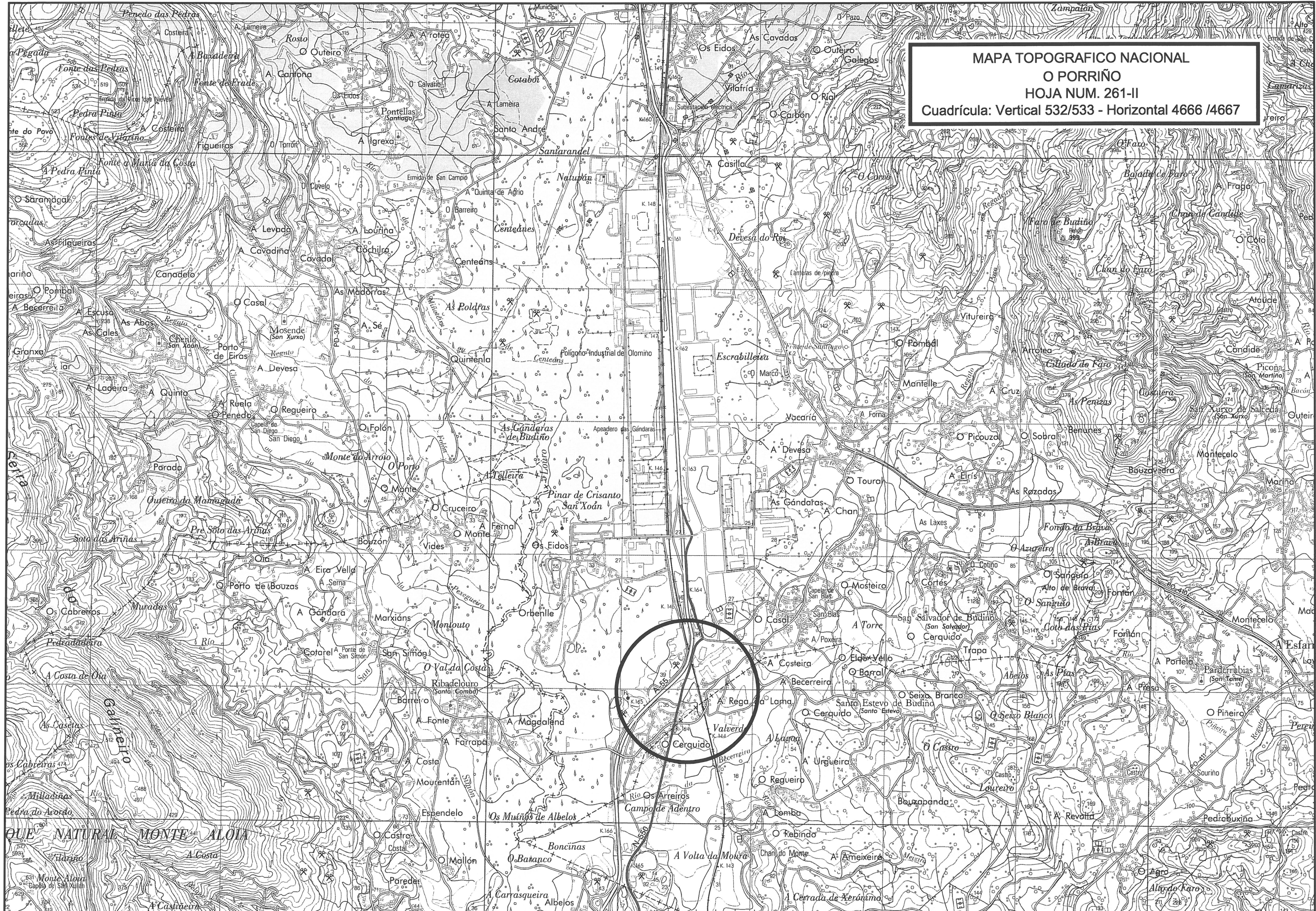


X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_1.1-Situacion.dwg, 30/10/2012 21:25:38





**MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL**  
**O PORRIÑO**  
**HOJA NUM. 261-II**  
**Cuadrícula: Vertical 532/533 - Horizontal 4666 /4667**



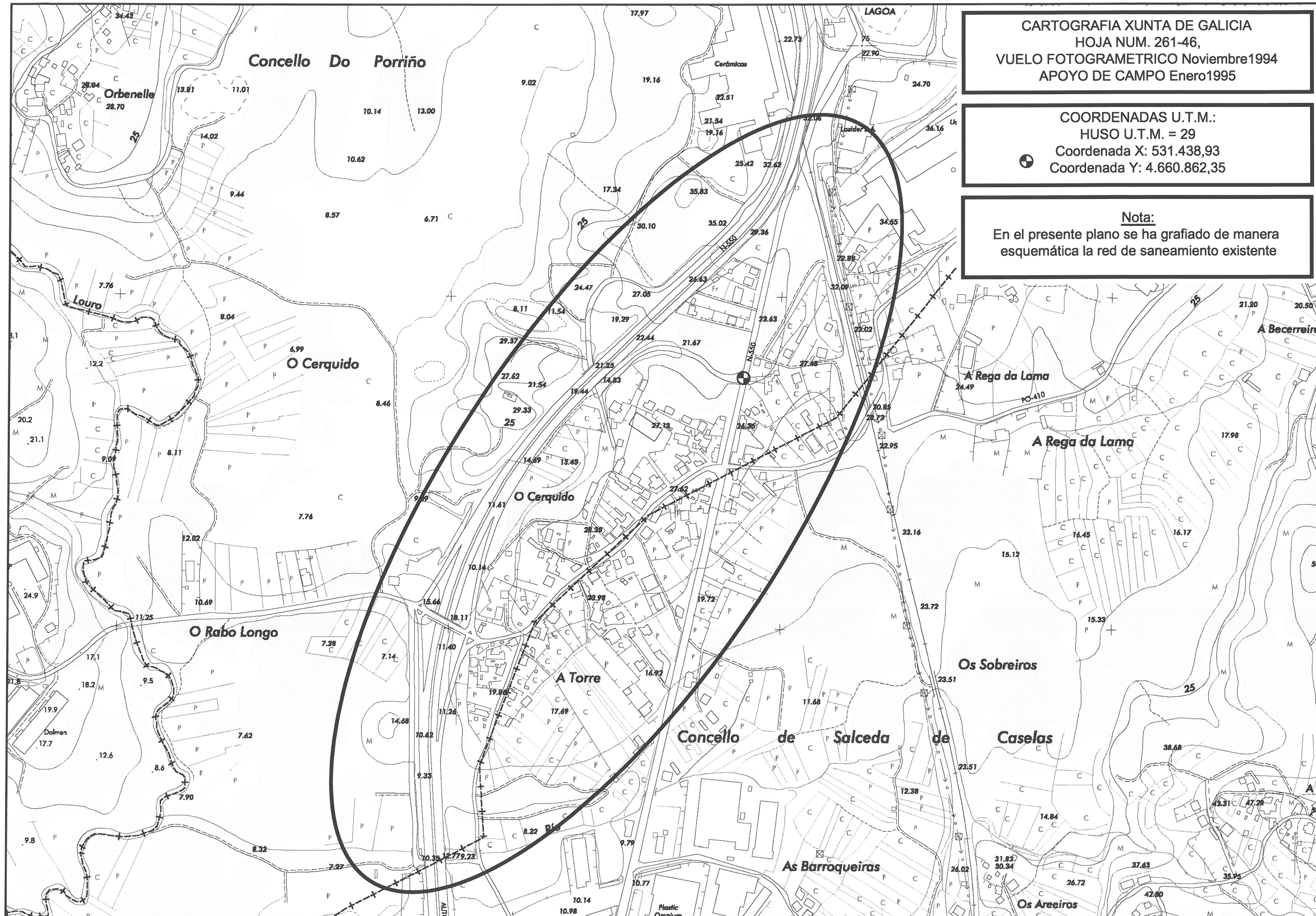
X:\059021\_AbstSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_1.2-Localizacion.dwg, 30/10/2012 21:27:12



CARTOGRAFIA XUNTA DE GALICIA  
 HOJA NUM. 261-46,  
 VUELO FOTOGRAMETRICO Noviembre1994  
 APOYO DE CAMPO Enero1995

COORDENADAS U.T.M.:  
 HUSO U.T.M. = 29  
 Coordenada X: 531.438,93  
 Coordenada Y: 4.660.862,35

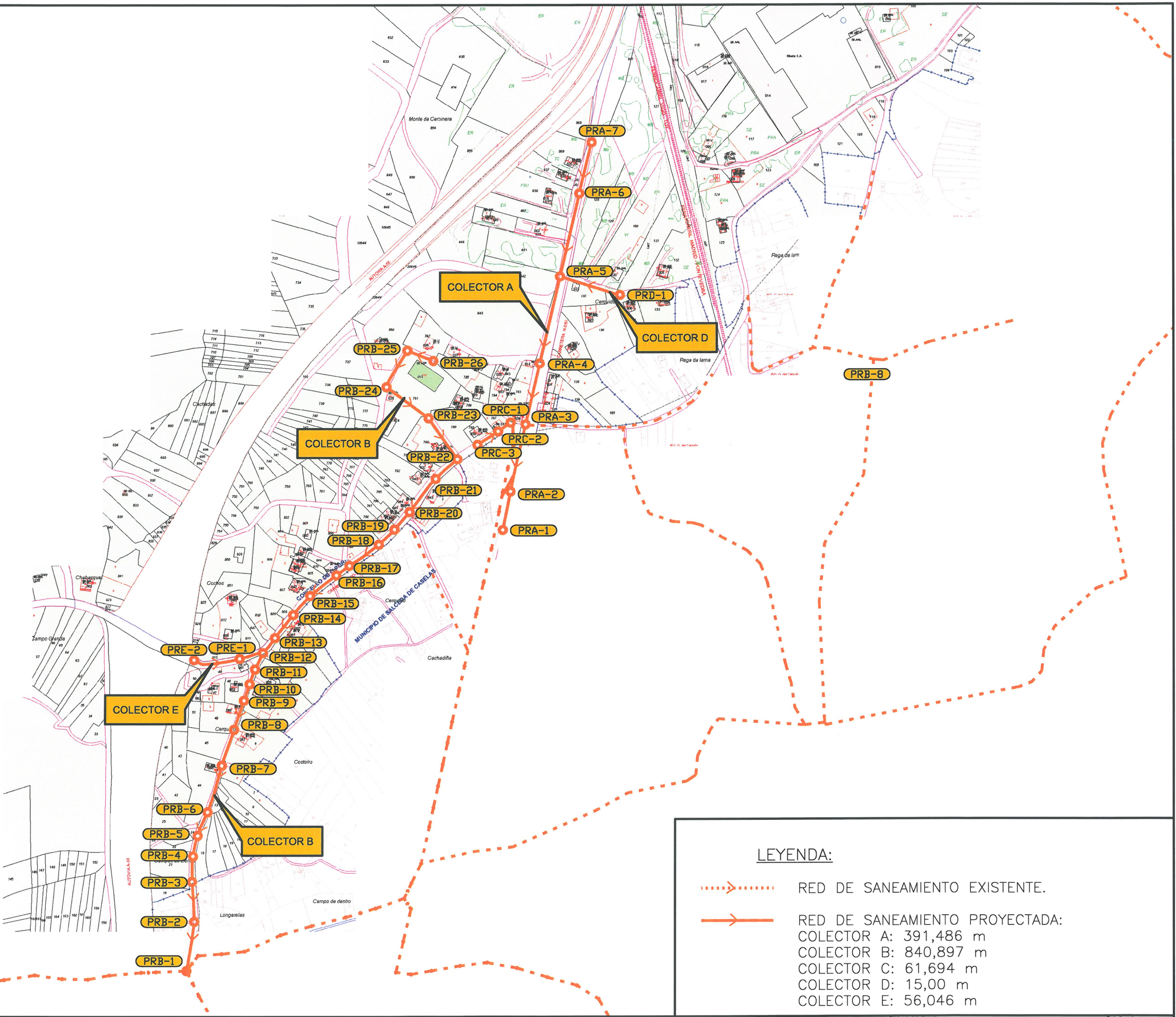
Nota:  
 En el presente plano se ha grafiado de manera  
 esquemática la red de saneamiento existente





X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_1.3-Emplazamiento\_R1.dwg, 30/10/2012 21:27:54



X:\059021\_AbasiSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_2.Divulgativo\_R2.dwg, 30/10/2012 21:36:57



**LEYENDA:**

	RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE.
	RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA:
	COLECTOR A: 391,486 m
	COLECTOR B: 840,897 m
	COLECTOR C: 61,694 m
	COLECTOR D: 15,00 m
	COLECTOR E: 56,046 m



X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.1.2ConductorHojas500.dwg, 30/10/2012 21:40:32





X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3\_1\_planta general de saneamiento\_R2.dwg, 30/10/2012 21:41:54



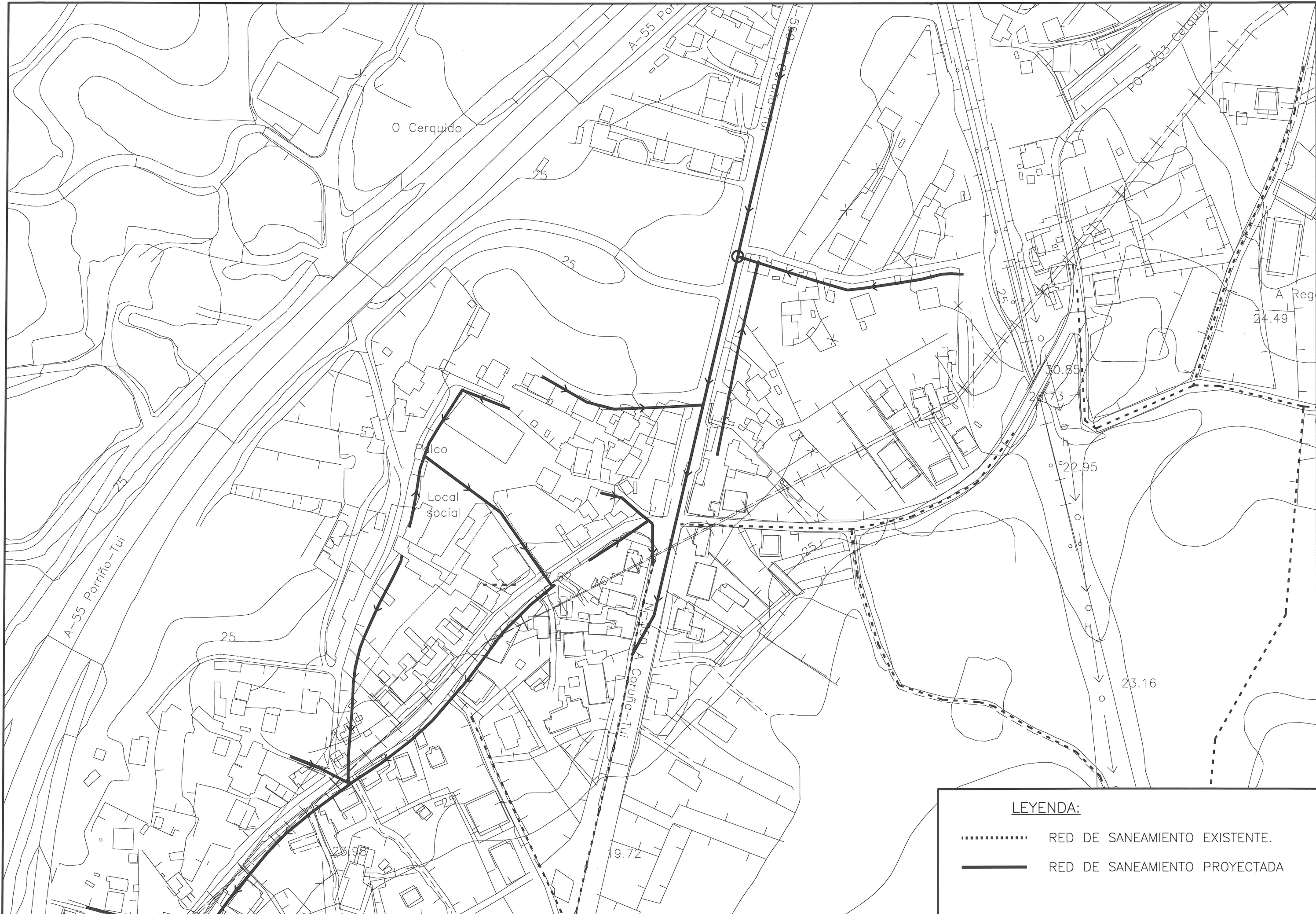
**LEYENDA:**

..... RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE.

———— RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA



X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3\_1\_planta general de saneamiento\_R2.dwg, 30/10/2012 21:42:30

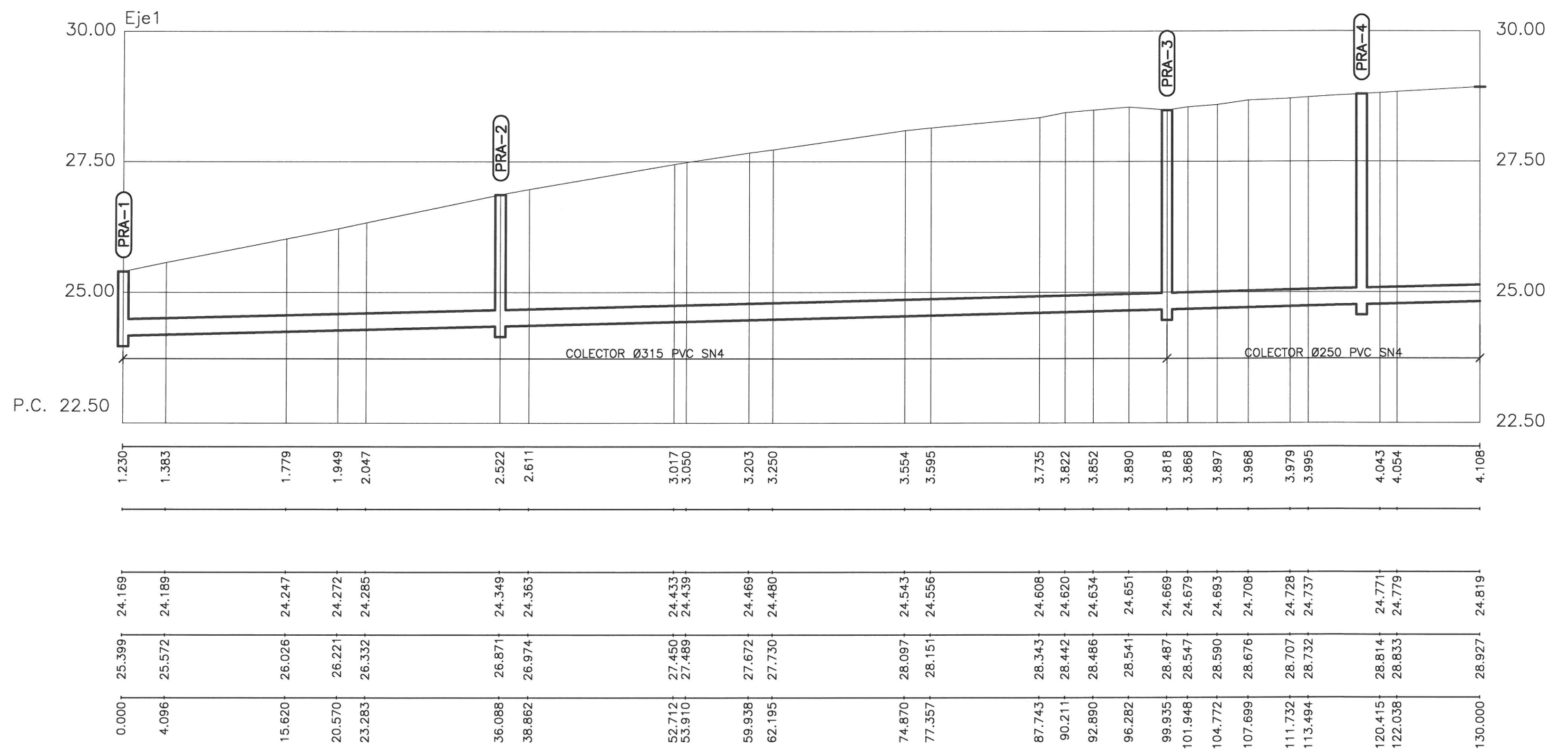


**LEYENDA:**

- ..... RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE.
- RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA

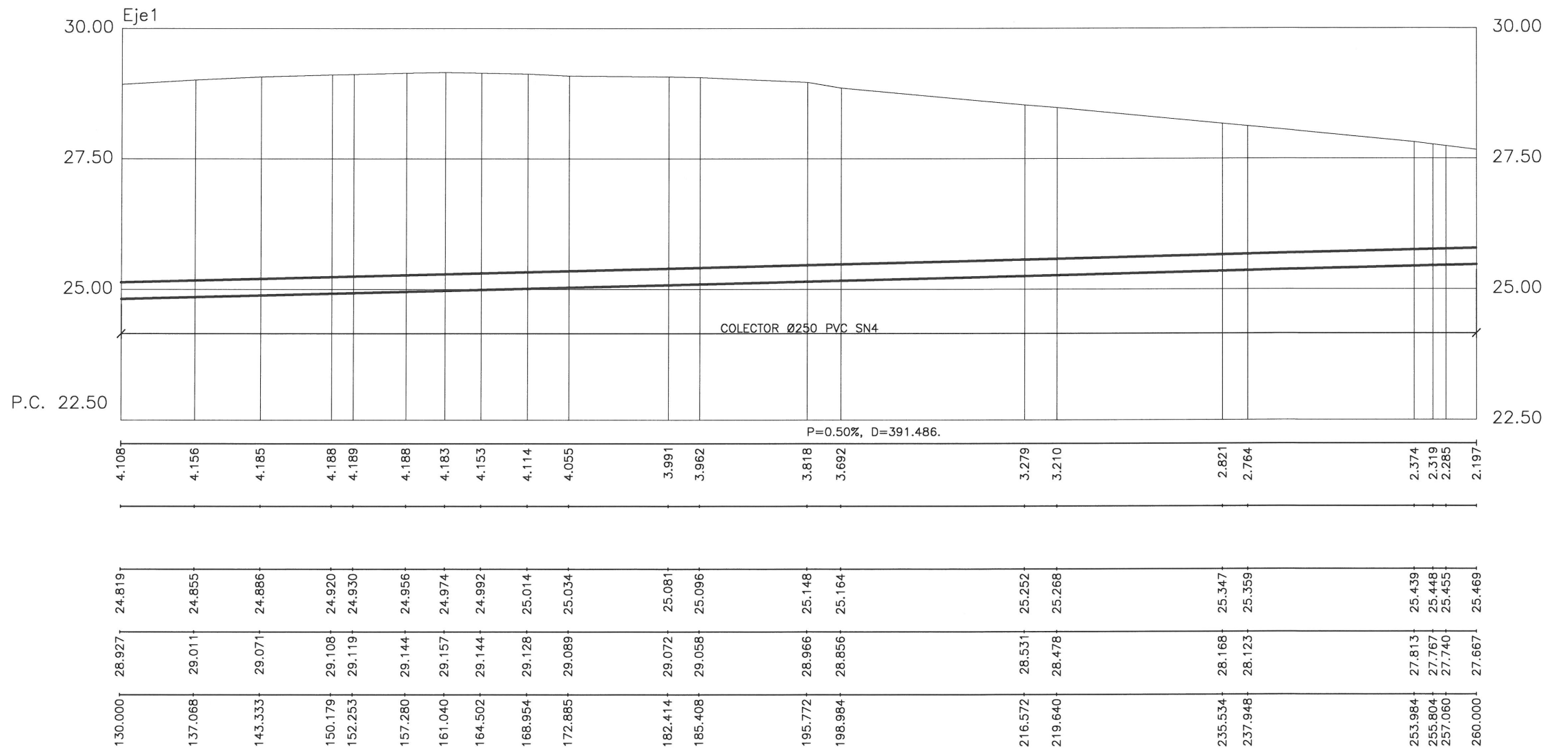


ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100



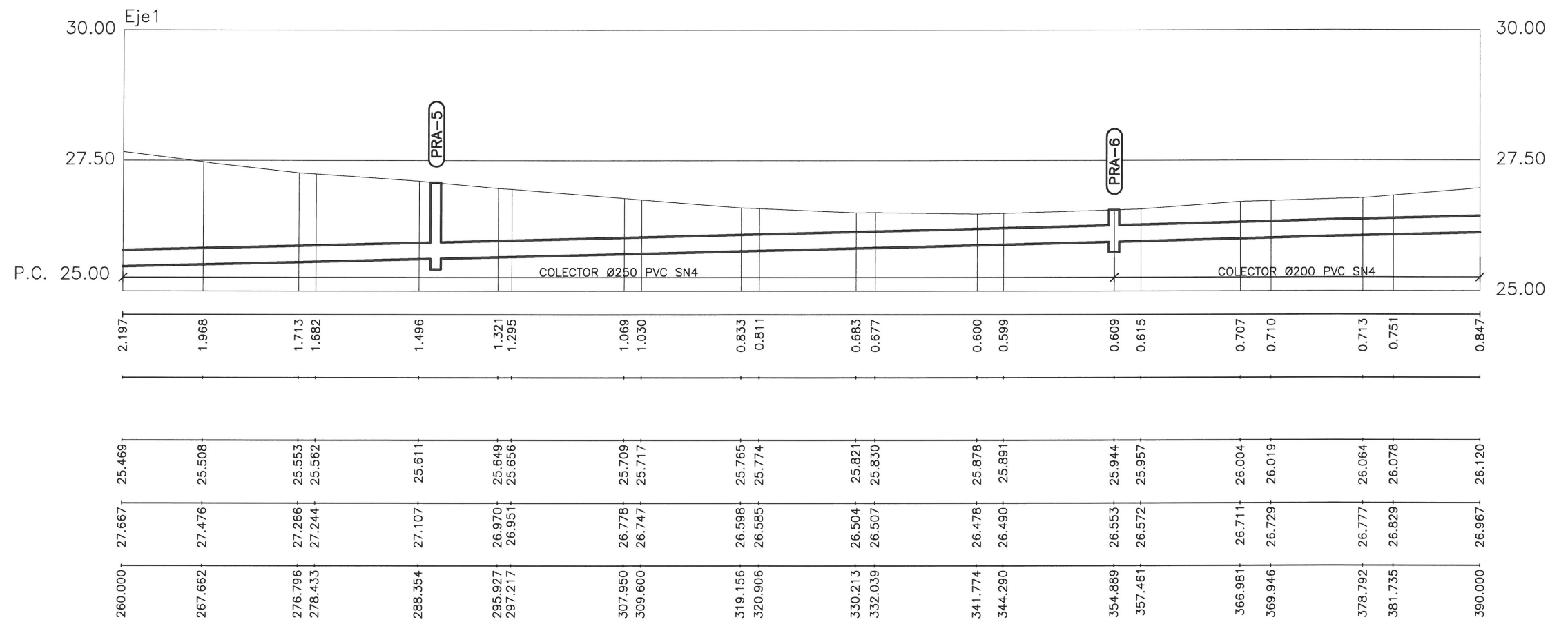


ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100





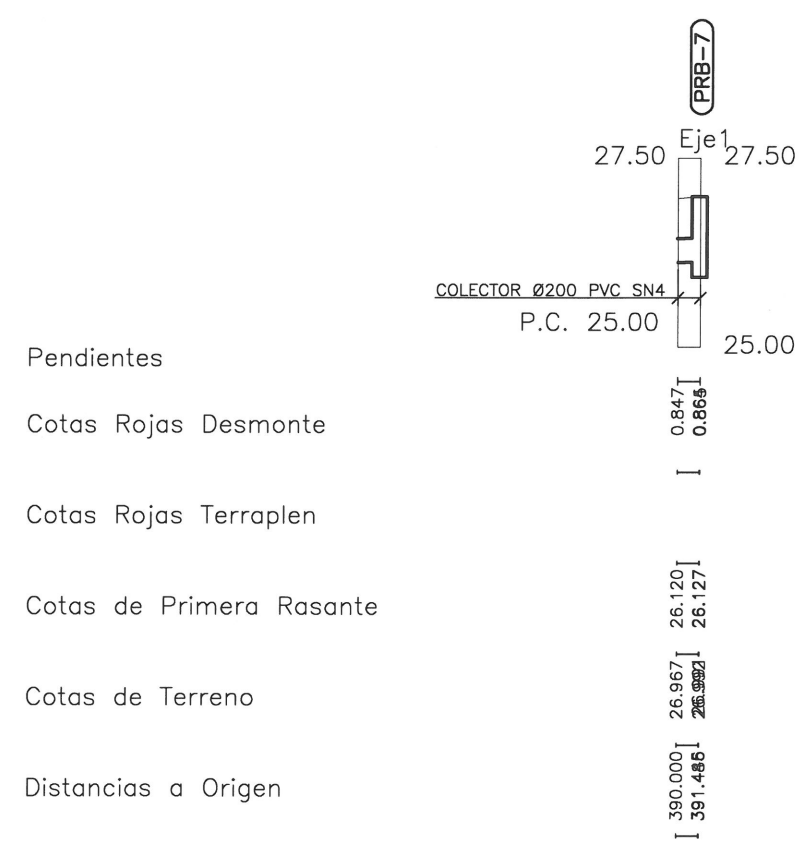
ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
 VERTICAL = 100





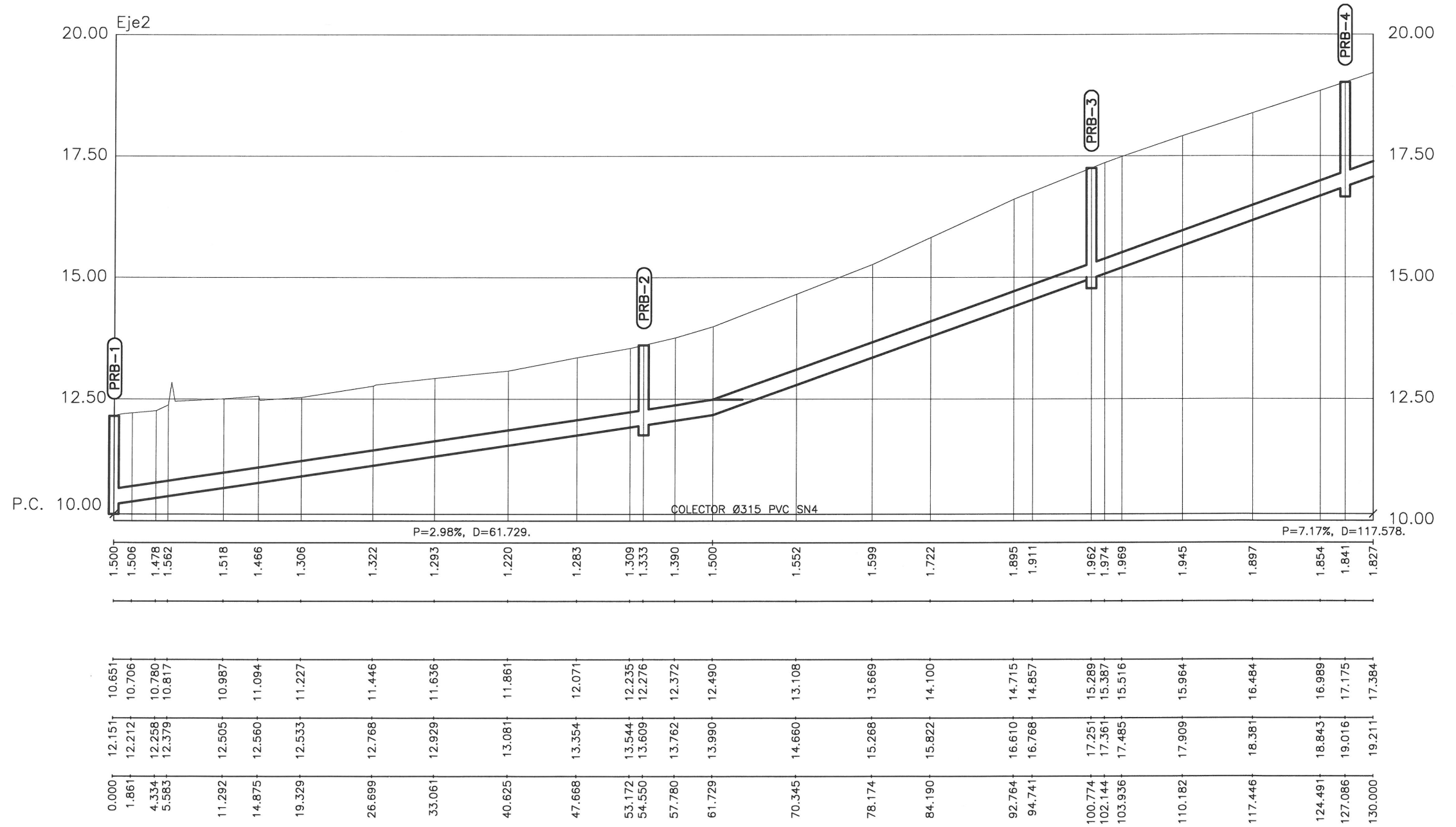
X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PerfLongSane500.dwg, 30/10/2012 21:17:37

ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100



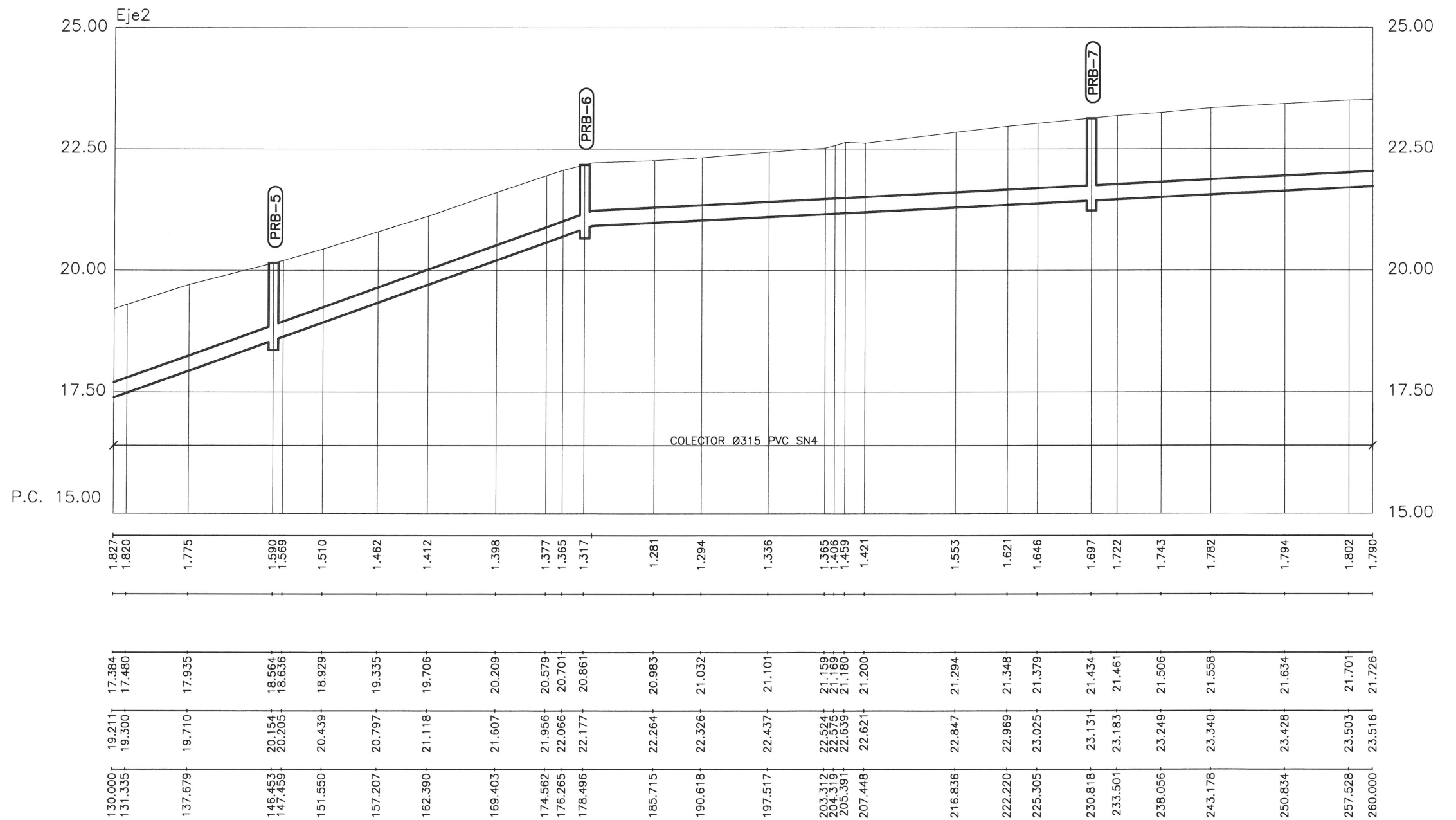


ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100



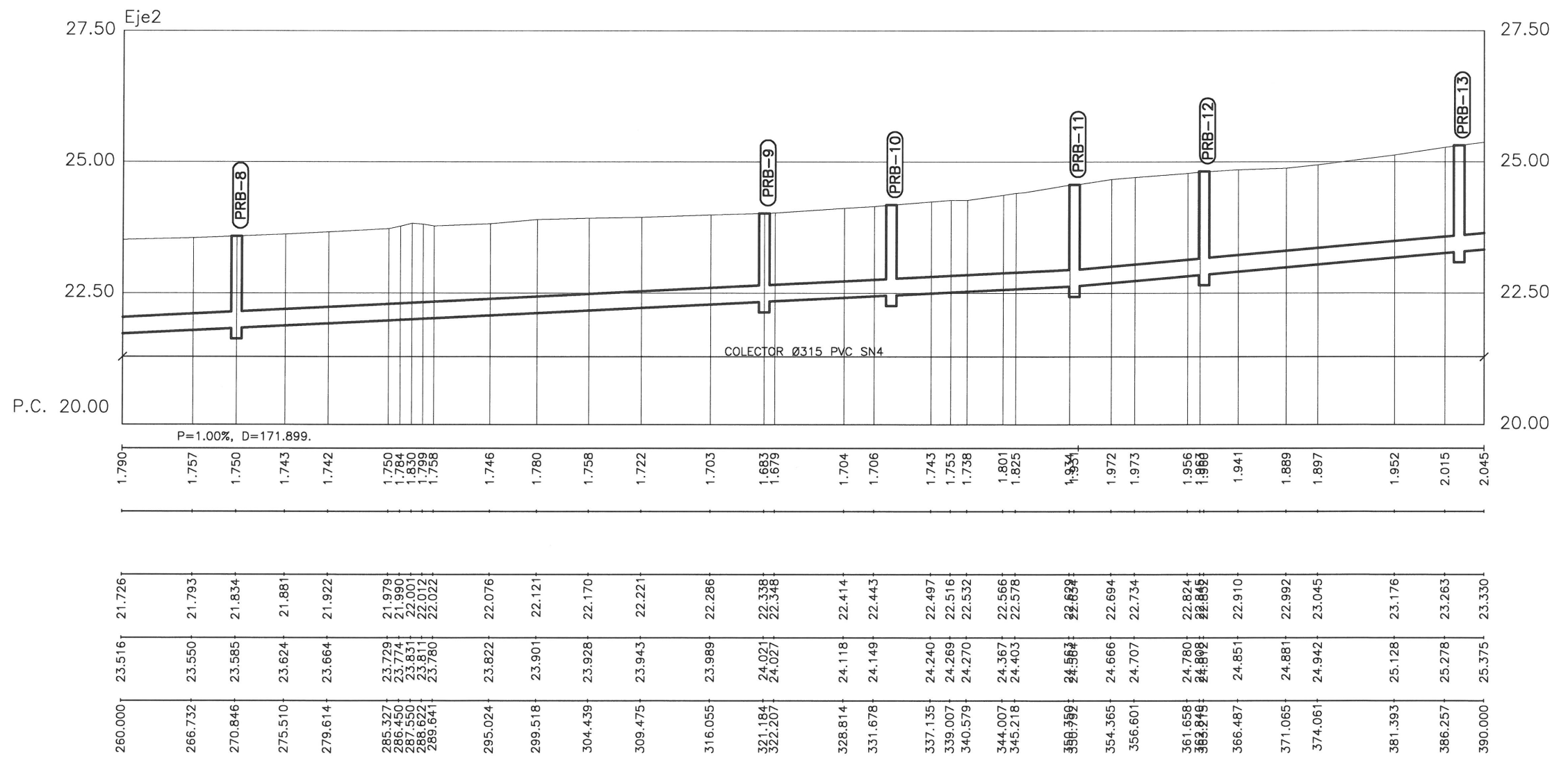


ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100



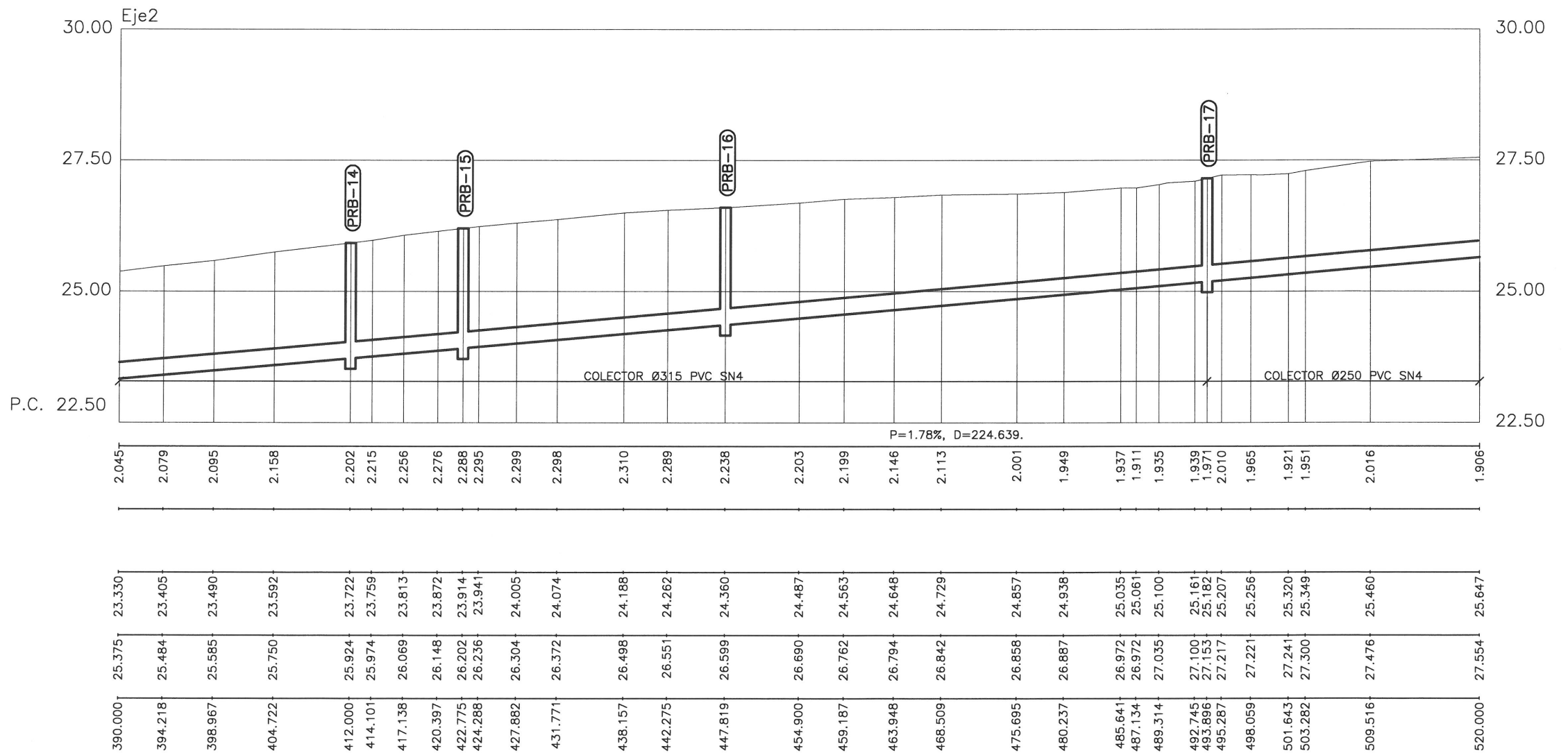


ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100



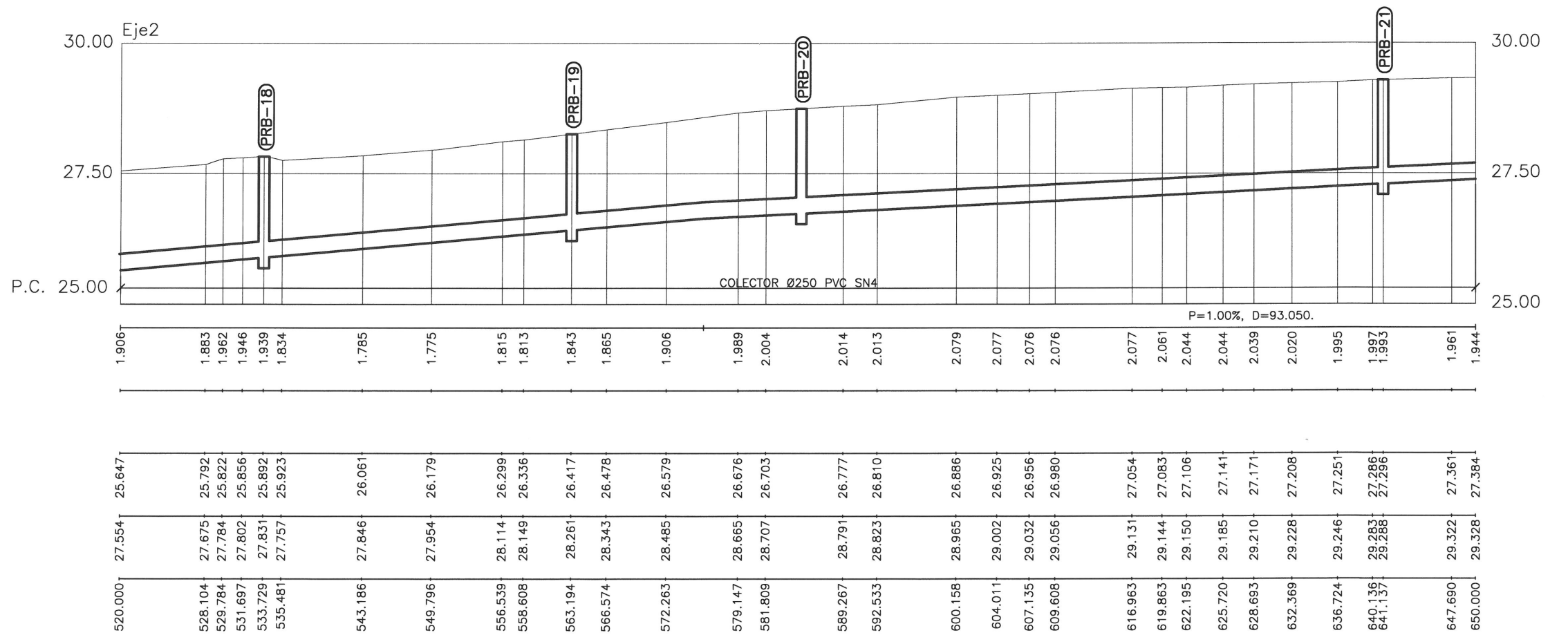


ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100



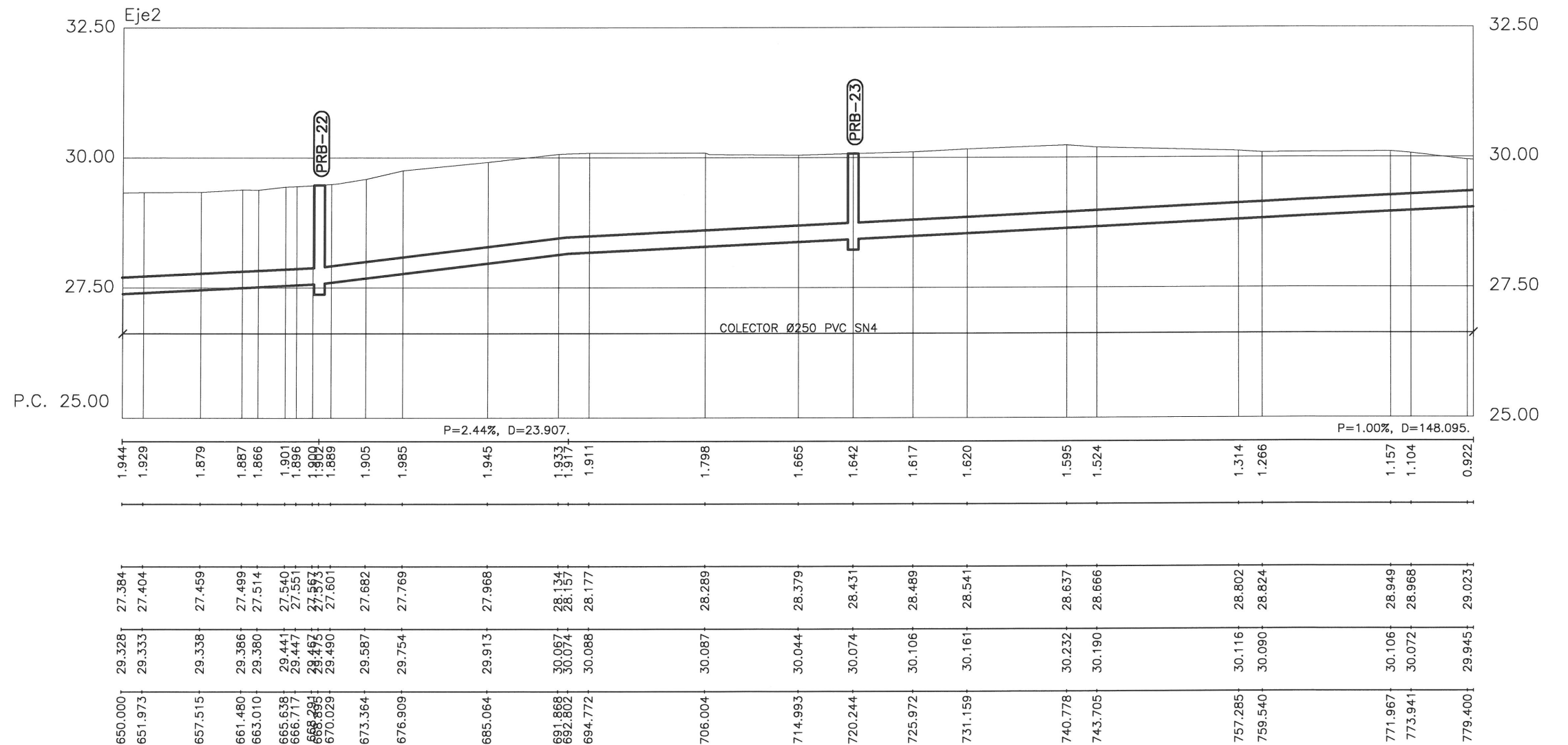


ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100





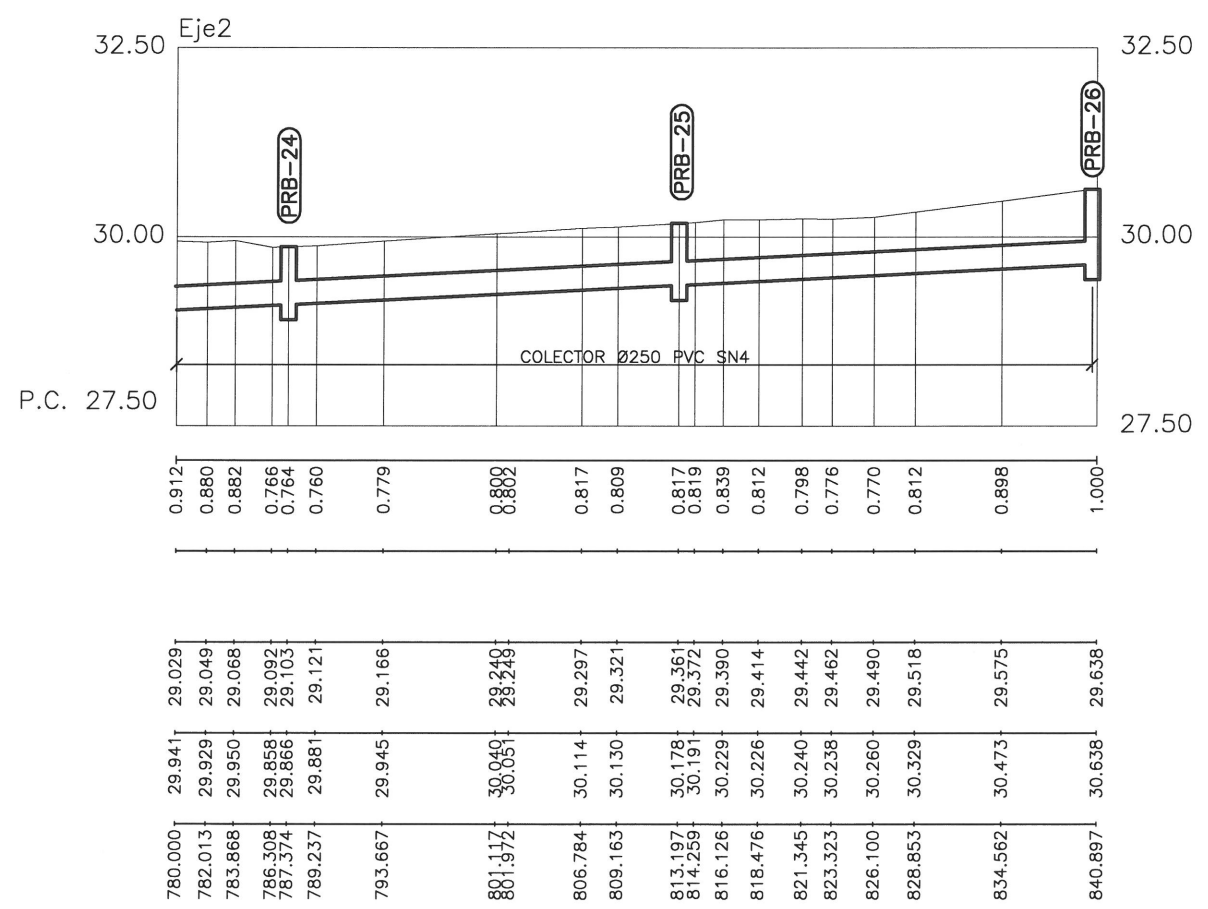
ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100





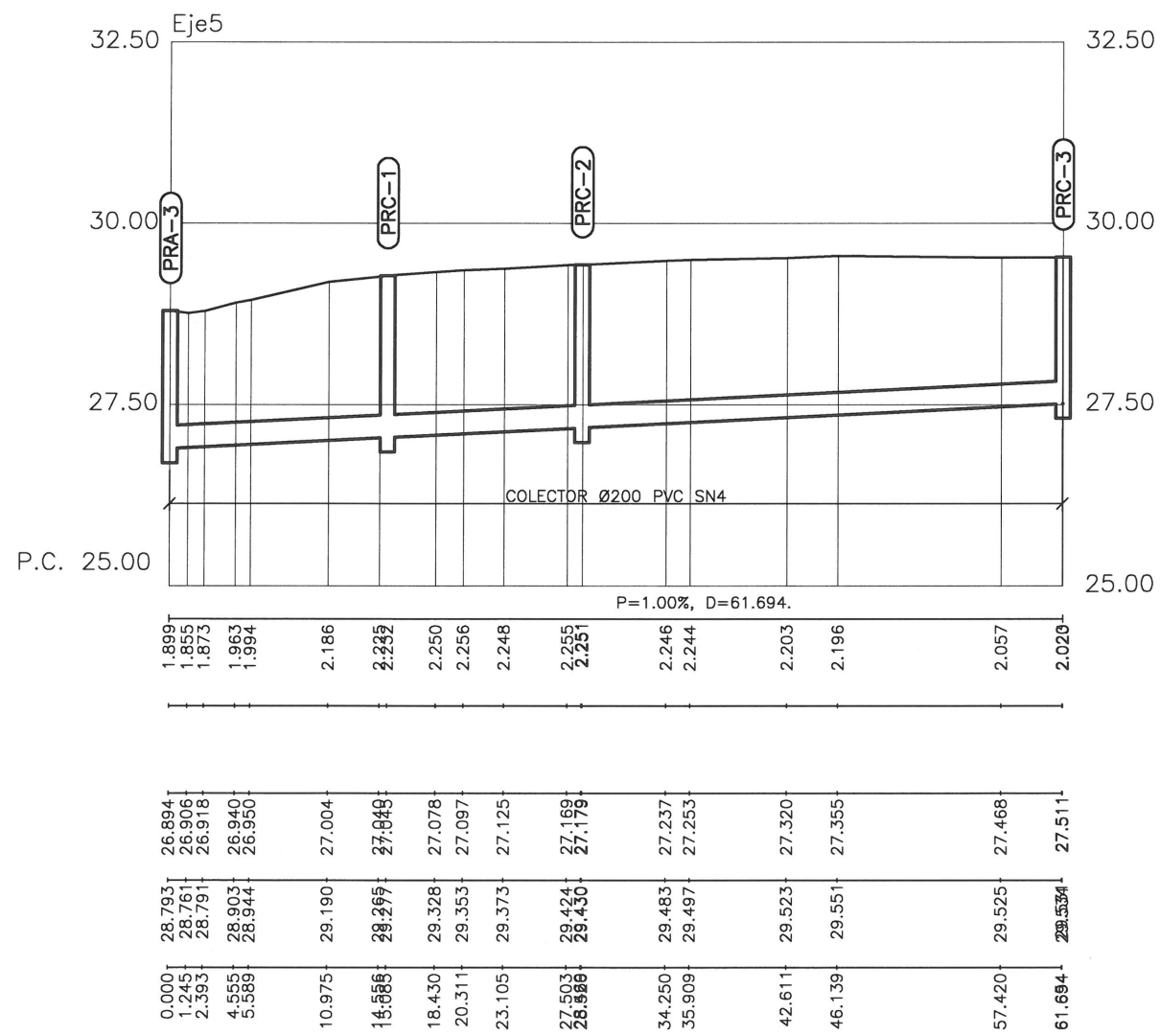
X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PerfLongSane500.dwg, 30/10/2012 21:16:32

ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100





ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100

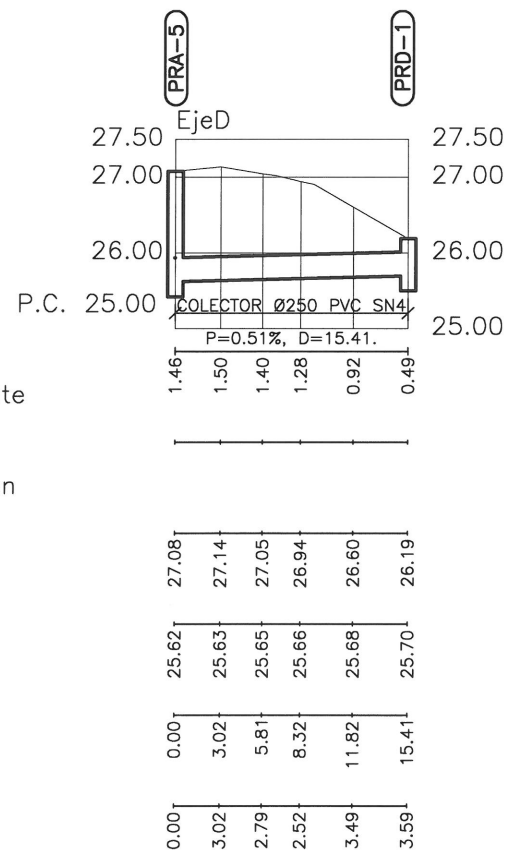




X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PerfLongSane500.dwg, 30/10/2012 21:18:07

ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100

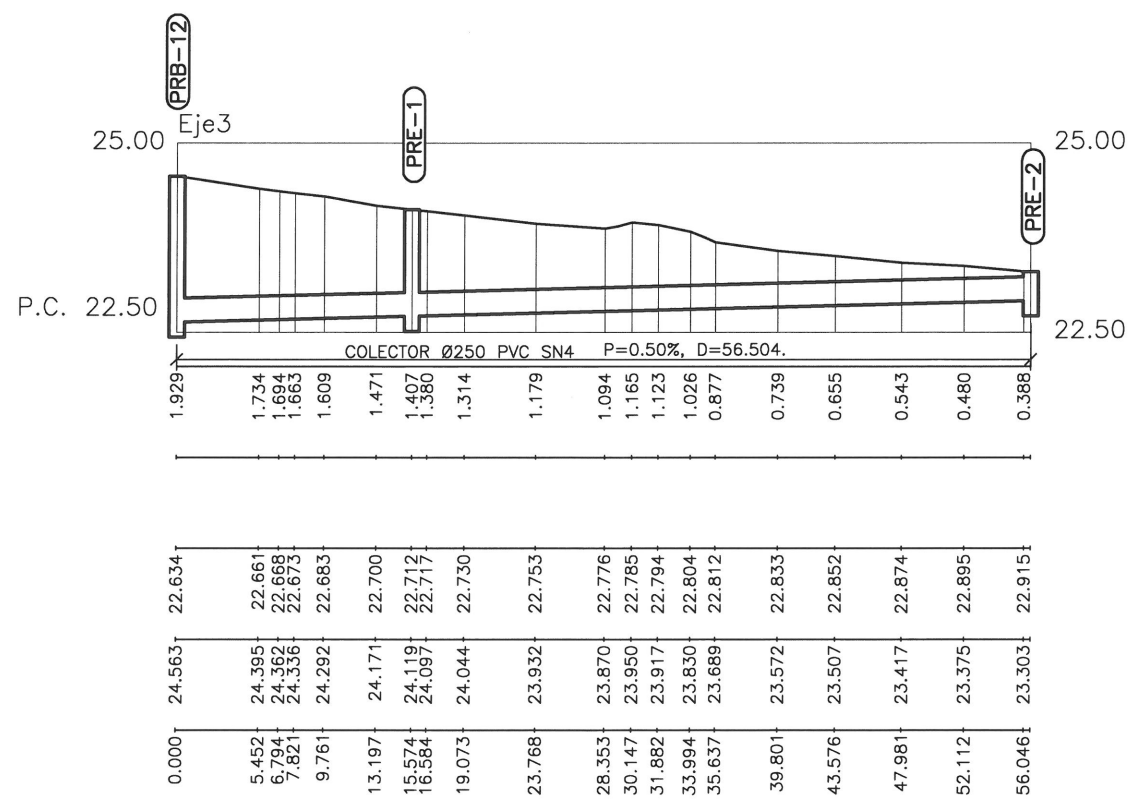
Pendientes  
Cotas Rojas Desmonte  
Cotas Rojas Terraplen  
Cotas de Terreno  
Cotas de Rasante  
Distancias a Origen  
Distancias Parciales



X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PerfLongSane500.dwg, 30/10/2012 21:18:25

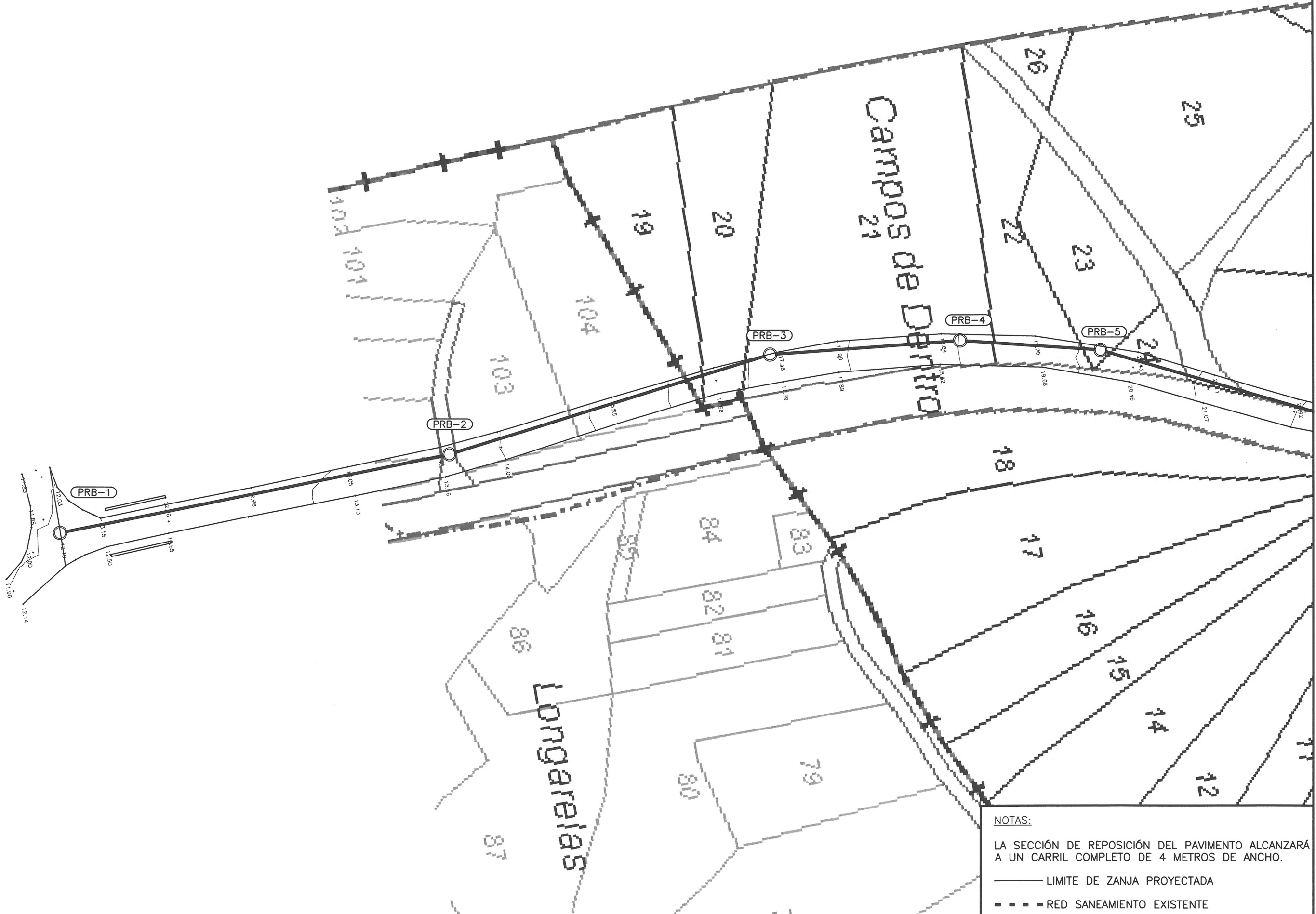
ESCALAS { HORIZONTAL = 500  
VERTICAL = 100

Pendientes  
Cotas Rojas Desmonte  
Cotas Rojas Terraplen  
Cotas de Primera Rasante  
Cotas de Terreno  
Distancias a Origen



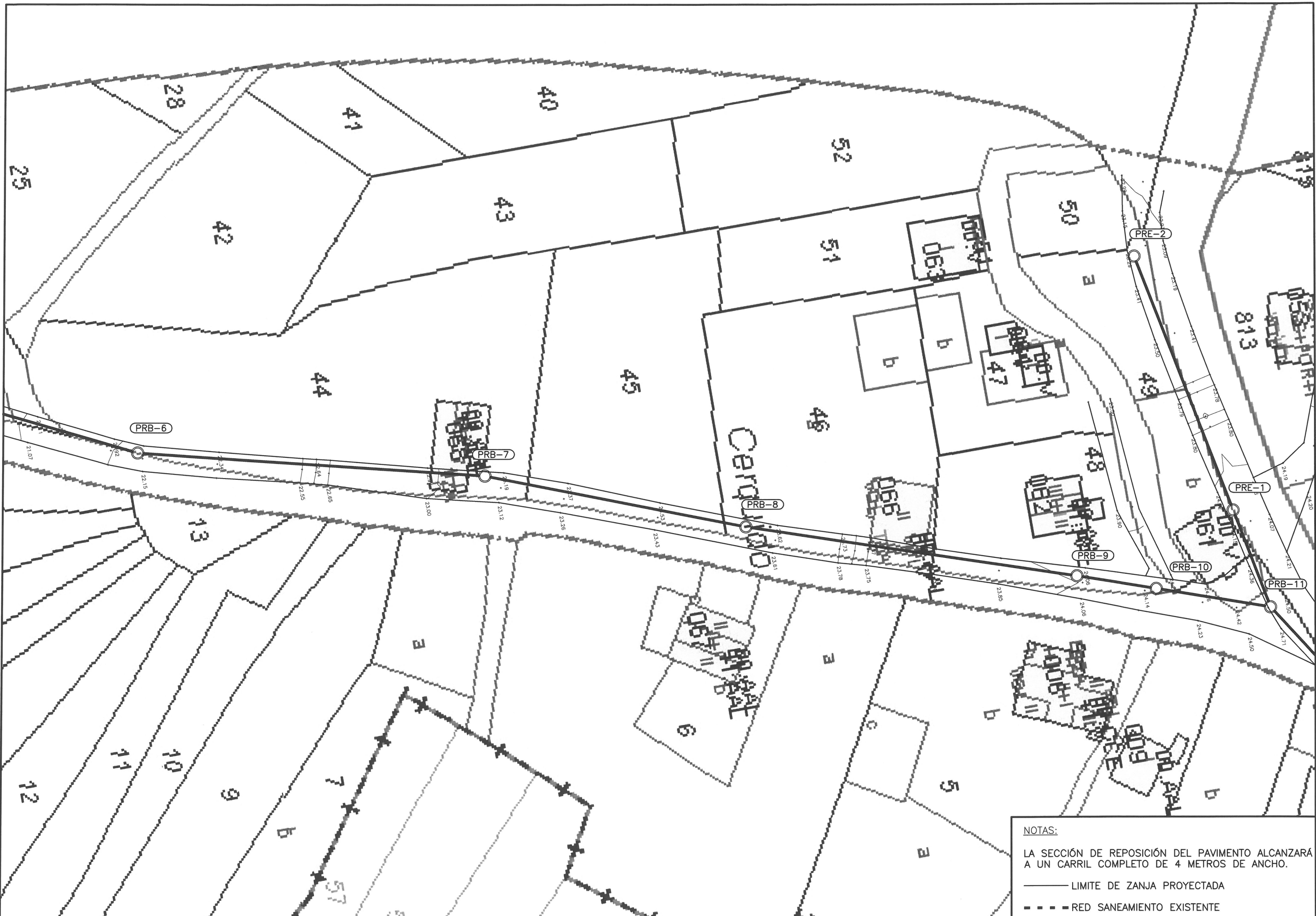


\\Servidor\datos (e)\trabajos\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PlantaDetalle\_500\_R6.dwg, 10/30/2012 7:37:00 PM



NOTAS:  
 LA SECCIÓN DE REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO ALCANZARÁ A UN CARRIL COMPLETO DE 4 METROS DE ANCHO.  
 ——— LIMITE DE ZANJA PROYECTADA  
 - - - - - RED SANEAMIENTO EXISTENTE

\\Servidor\datos (e)\trabajos\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PlantaDetalle\_500\_R6.dwg, 10/30/2012 7:38:06 PM



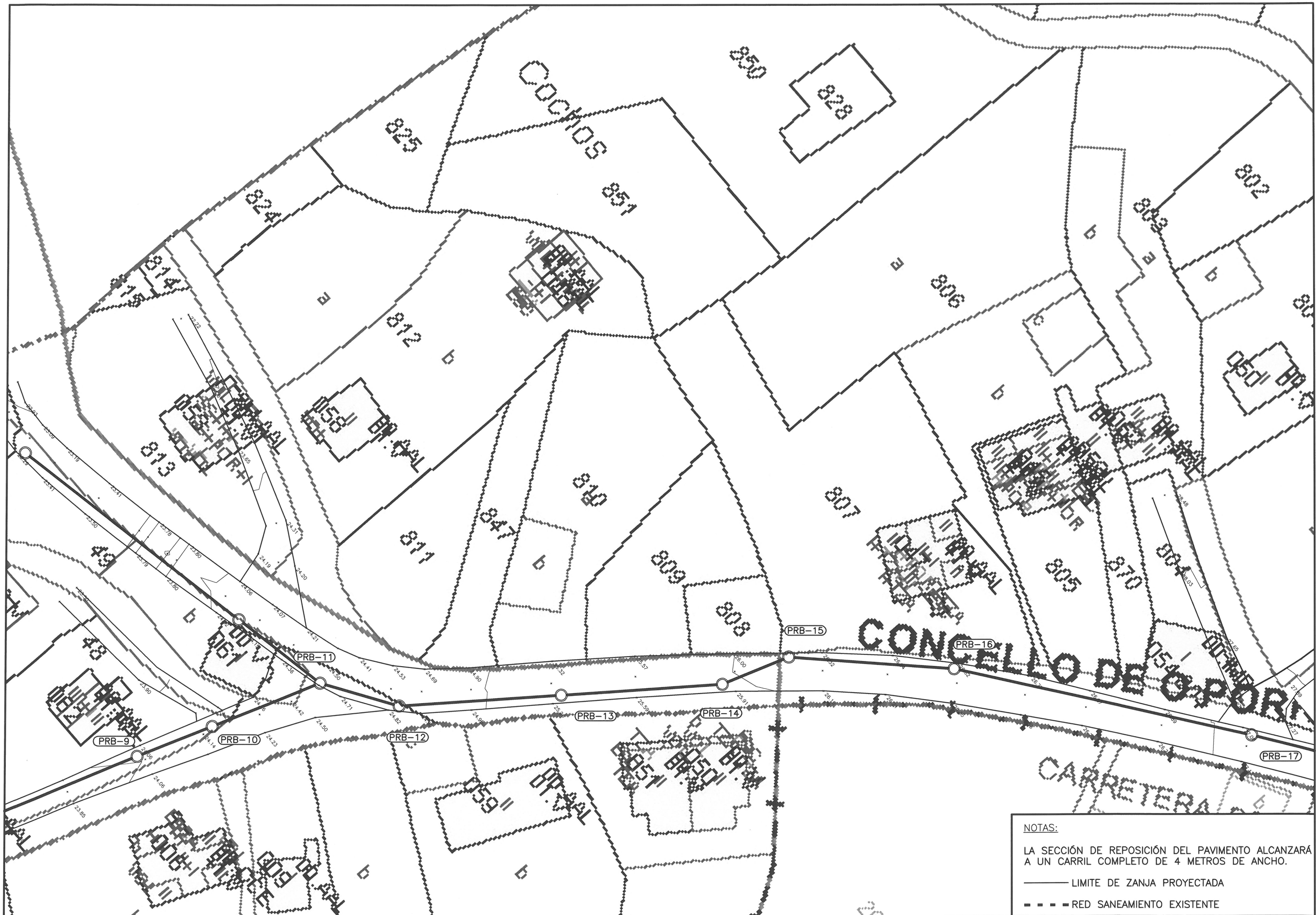
**NOTAS:**

LA SECCIÓN DE REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO ALCANZARÁ A UN CARRIL COMPLETO DE 4 METROS DE ANCHO.

—●— LIMITE DE ZANJA PROYECTADA

- - - - - RED SANEAMIENTO EXISTENTE





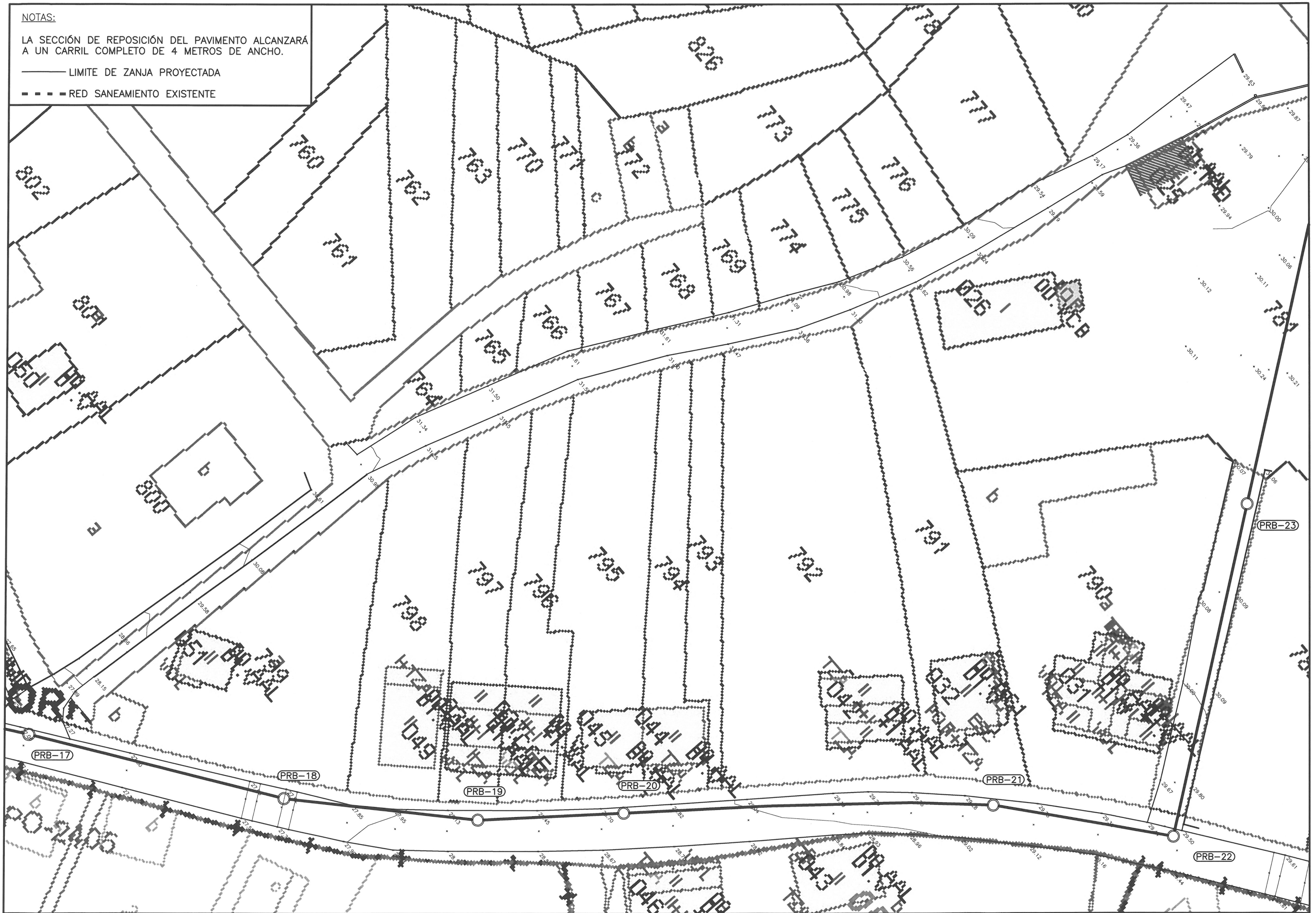
**NOTAS:**  
LA SECCIÓN DE REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO ALCANZARÁ A UN CARRIL COMPLETO DE 4 METROS DE ANCHO.  
——— LIMITE DE ZANJA PROYECTADA  
- - - - - RED SANEAMIENTO EXISTENTE

NOTAS:

LA SECCIÓN DE REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO ALCANZARÁ A UN CARRIL COMPLETO DE 4 METROS DE ANCHO.

— LIMITE DE ZANJA PROYECTADA

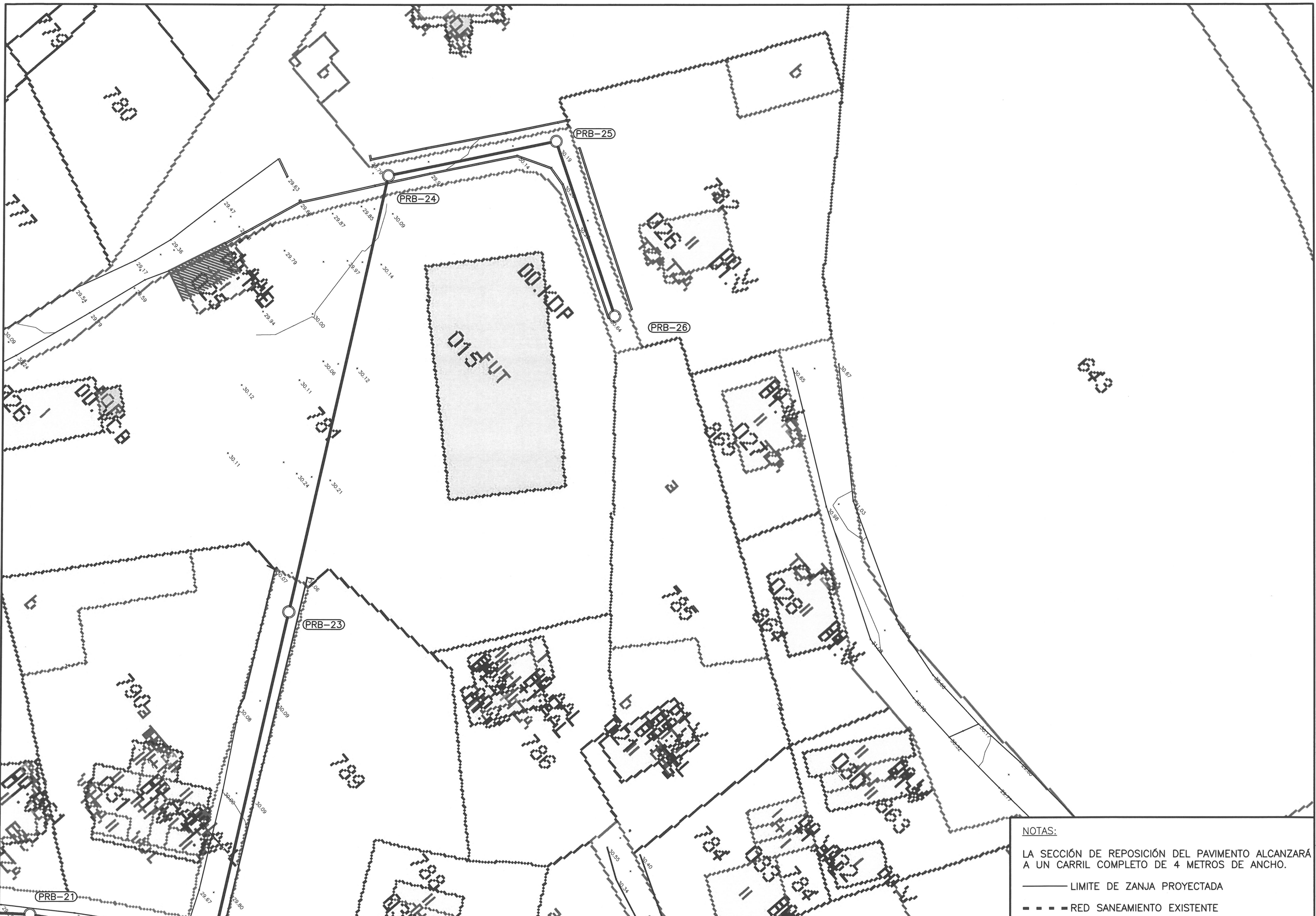
- - - RED SANEAMIENTO EXISTENTE



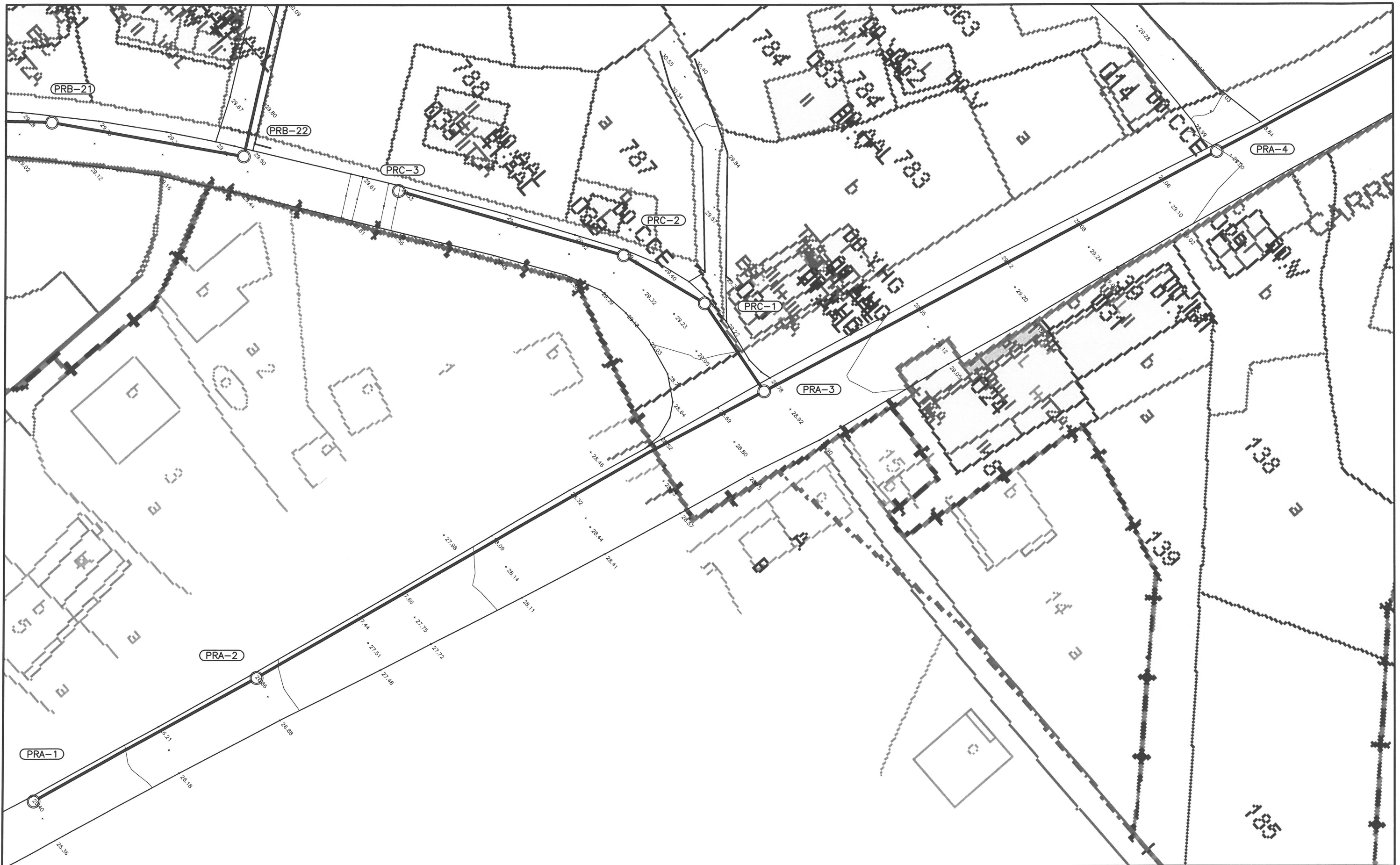
\\Servidor(datos (e))trabajos\059021\_AbasteCane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PlantaDetalle\_500\_R6.dwg, 10/30/2012 7:41:41 PM



\\servidor\datos (e)\trabajos\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PlantaDetalle\_500\_R6.dwg, 10/30/2012 7:43:22 PM



NOTAS:  
 LA SECCIÓN DE REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO ALCANZARÁ A UN CARRIL COMPLETO DE 4 METROS DE ANCHO.  
 ——— LIMITE DE ZANJA PROYECTADA  
 - - - - - RED SANEAMIENTO EXISTENTE



NOTAS:  
 LA SECCIÓN DE REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO ALCANZARÁ A UN CARRIL COMPLETO DE 4 METROS DE ANCHO.  
 ——— LIMITE DE ZANJA PROYECTADA  
 - - - - RED SANEAMIENTO EXISTENTE

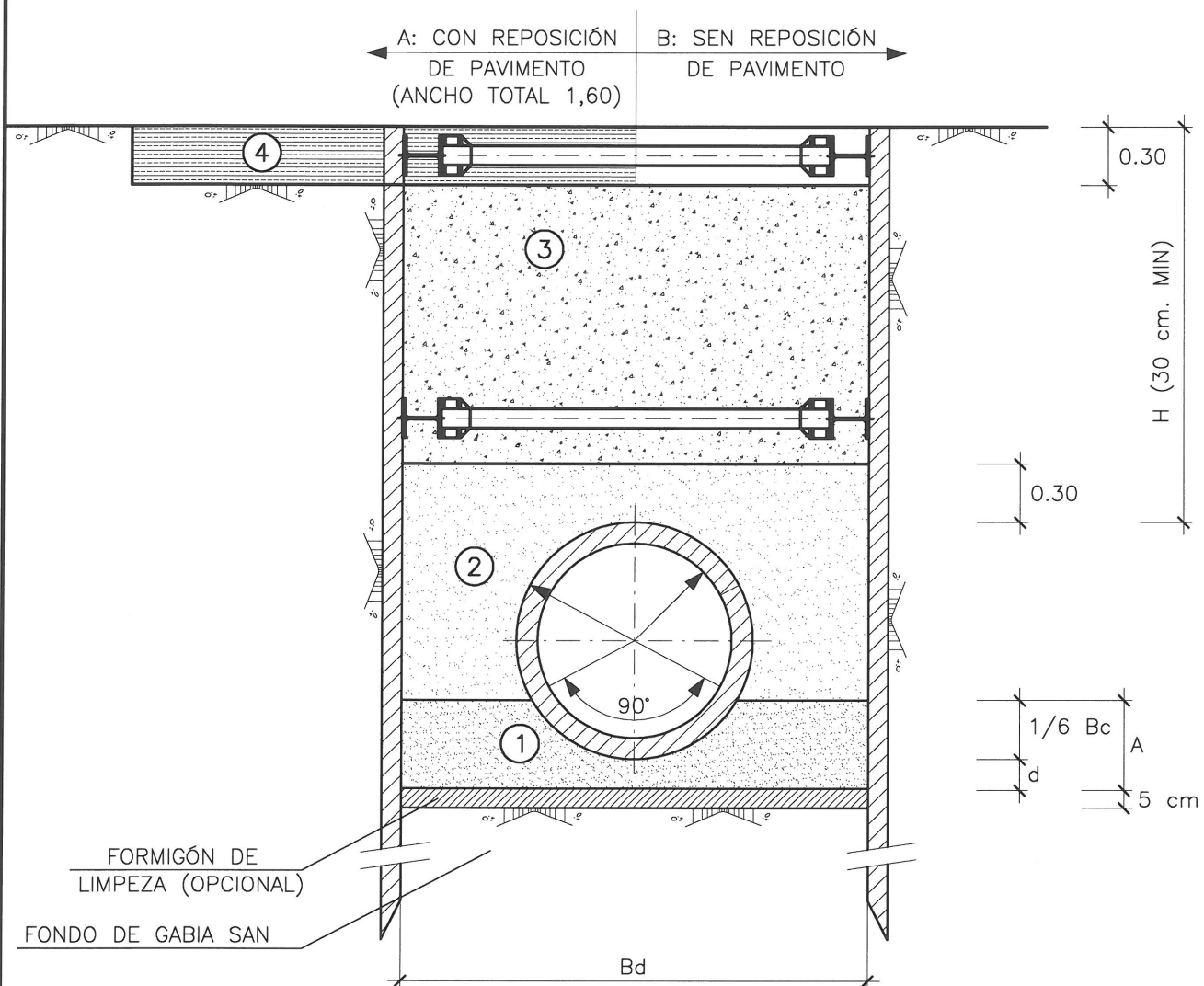


\\servidor\datos (e)\trabajos\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_3.3\_PlantaDetalle\_500\_R6.dwg, 10/30/2012 7:47:56 PM

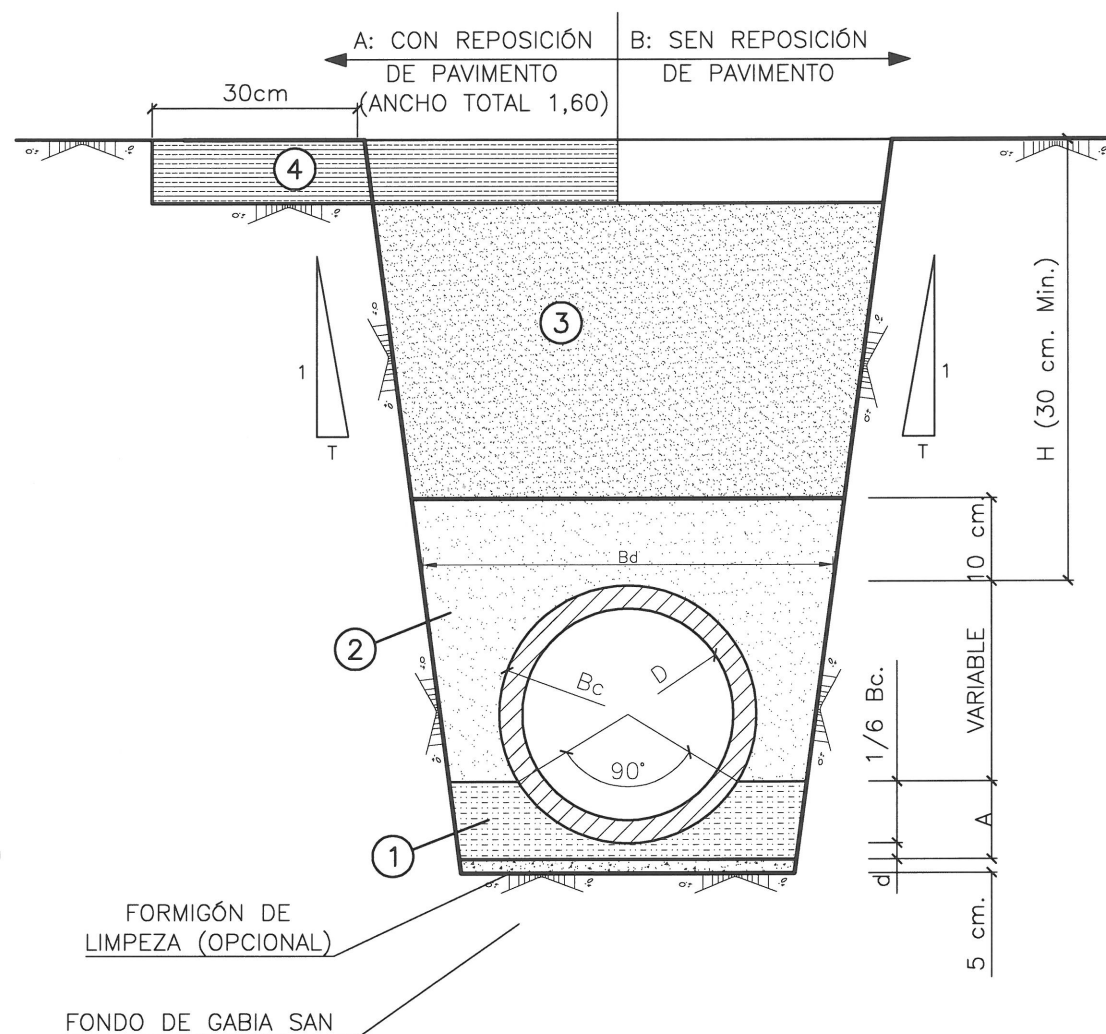


**NOTAS:**  
 LA SECCIÓN DE REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO ALCANZARÁ A UN CARRIL COMPLETO DE 4 METROS DE ANCHO.  
 ——— LIMITE DE ZANJA PROYECTADA  
 - - - - RED SANEAMIENTO EXISTENTE

**GABIA CON SOSTEMENTO  
CANALIZACIÓN DE SANEAMIENTO  
SECCIÓN TIPO 1**



**SECCIÓN TIPO 2:  
CANALIZACIÓN DE PVC CON APOIO  
DE MATERIAL GRANULAR A 90°**



RECHEOS	
TIPO	CARACTERISTICAS
①	CAMA DE APOIO DE CANALIZACIÓN CON MATERIAL GRANULAR, SEGÚN P.P.T.P.
②	RECHEO DE PROTECCIÓN CON MATERIAL GRANULAR, SEGÚN P.P.T.P.
③	RECHEO DE GABIA CON MATERIAL AXEITADO, SEGÚN P.P.T.P.
④	REPOSICIÓN DE FIRME SEGÚN P.P.T.P.

**NOTAS:**

- CAMA NIVELADA
- ESPESOR MINIMO DA CAMA 10 CM.
- MATERIAL DE TAMAÑO MÁXIMO NON SUPERIOR A 20 M/M E EQUIVALENTE DE AREA SUPERIOR A 30 CM.
- COMPACTACIÓN DO MATERIAL ATA ALCANZAR UNHA DENSIDADE NON INFERIOR AO 95% DO PROCTOR.
- RECHEO DE AMBOS LADOS DO TUBO CO MISMO MATERIAL QUE O EMPLEADO NA CAMA E EN TONGADAS DE 15 CM.
- COMPACTACIÓN DOS LATERAIS ATA ALCANZAR UNHA ALTURA SOBRE A CLAVE DO TUBO DE 30 CM.
- SE CONTINUARÁ A COMPACTACIÓN EN TONGADAS DE 20 CM.
- O RECHEO DE REMATADO DISPORASE NOS 0,50 M. SUPERIORES DA GABIA, AGÁS NOS TRAMOS EN DONDE SE TEÑA QUE REPOR O SOLO VEXETAL OU EXECUTAR FIRMES.

**NOTAS:**

- O RECHEO DO REMATADO DISPORASE NOS 0.50 m. SUPERIORES DA GABIA, AGÁS NOS TRAMOS DONDE SE TEÑA QUE REPOÑER O SOLO VEXETAL OU EXECUTAR FIRMES.

DIAMETRO INTERIOR Di (mm.)	A (m.)
300	1.00
400	1.20
500	1.40
600	1.50
700	1.70
800	1.80
900	1.90
1000	2.00
1200	2.30
1400	2.60
1600	2.90
1800	3.20

**DIAMETROS/ESPESORES TUBOS**

DIAMET.INTER.=D mm.	152,2	190,2	237,8	299,6	380,4	475,6
DIAMET.EXTER.=Bc mm.	160,0	200,0	250,0	315,0	400,0	500,0

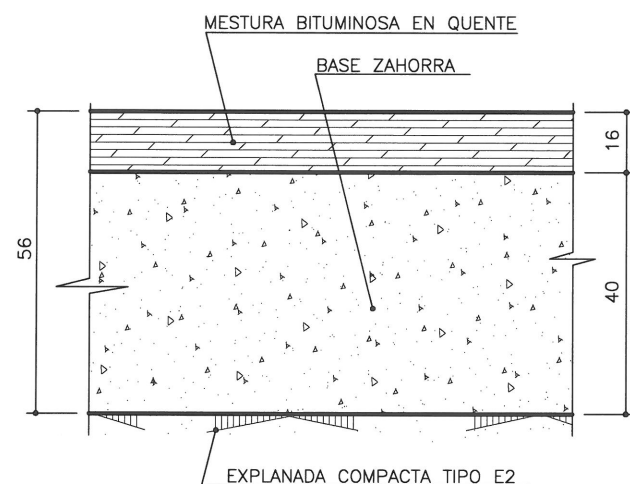
**ESPESORES MATERIAL APOIO**

DIAMETRO EXTERIOR Bc mm.	160	200	250	315	400	500
MATERIAL BAIXO TUBO (d) mm.	8	8	8	8	8	8
MATER.RIÑONS (1/5 Bc) mm.	3	4	5	6	8	11
TOTAL MATERIAL (A) mm.	11	12	13	14	16	19



## REPOSICIÓN DE FIRME PARA GABIAS

### SECCIÓN TIPO PAVIMENTO PARA TRAFICO MEDIO (ZONA SEN LIMITACIÓN DE VEHICULOS PESADOS IMD < 10000 (3121))

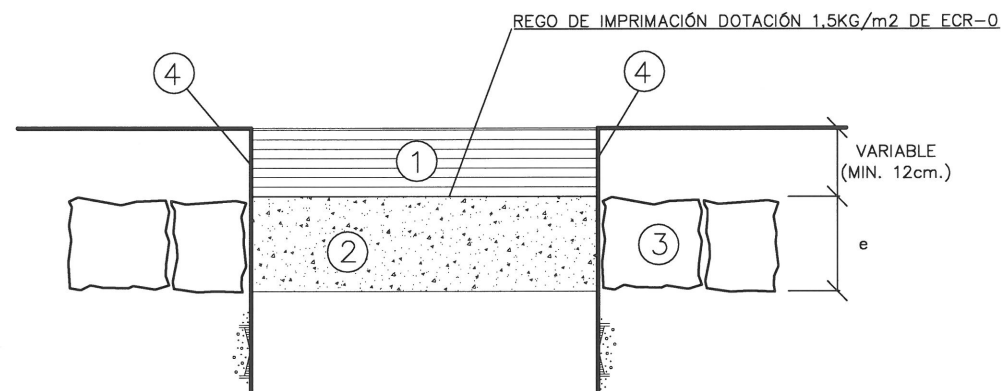


CUADRO DE MATERIALES DE PAVIMENTOS		
TIPO	MATERIAL	CAMINOS
		TRAFICO= T31 ESPESOR EN CM.
A	MESTURA BITUMINOSA (D-12)	4
	REGO DE ADHERENCIA	
C	MESTURA BITUMINOSA (S-20)	6
	REGO DE IMPRIMACIÓN	
D	BASE DE ZAHORRA	20
E	CATEGORIA DE EXPLANADA E2	

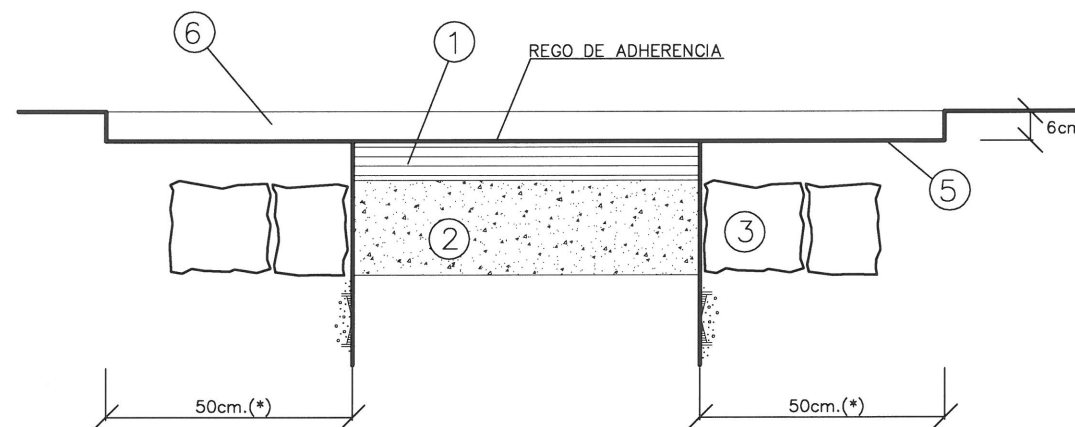
#### NOTAS:

- AS MESTURAS BITUMINOSAS PODERÁN SER PROXECTADAS CON MESTURAS BITUMINOSAS EN QUENTE MOI FLEXIBLES, GRAVAEMULSION SELADA CUN TRATAMENTO SUPERFICIAL (REGO CON GRAVILLA OU LEITADA BITUMINOSA) OU MESTURAS BITUMINOSAS ABERTAS EN FRIO SELADAS CUN TRATAMENTO SUPERFICIAL (REGO CON GRAVILLA OU LEITADA BITUMINOSA).
- NA CATEGORIA DE TRÁFICO PESADO T42 CON TRÁFICOS DE INTENSIDADE REDUCIDA (MENOR QUE 100 VEHICULOS/CARRIL/DIA) PODERÁ DISPOÑERSE UN REGO CON GRAVILLA BICAPA COMO SUSTITUCION DOS 5 cm. DE MESTURA BITUMINOSA.

#### FASE 1



#### FASE 2



(\*):

NO CASO DE VIAS DA REDE PRIMARIA OU SECUNDARIA O SOBREANCHO ALCANZARÁ Á TOTALIDADE DA ANCHURA DOS CARRIS DE CIRCULACIÓN AFECTADOS.

NO CASO DE NON EXISTIR ADOQUÍNS O FIRME TERÁ AS MESMAS CAPAS QUE O EXISTENTE, REALIZANDOSE POSTERIORMENTE O FRESADO.

#### REPOSICIÓN:

- EN RÚAS ONDE  $a < 1,5m$ . SE REPOÑERÁN A BEIRARRÚA EN TODA A SÚA LONXITUDE E TODA A SÚA ANCHURA.
- EN RÚAS DONDE  $a > 1,5m$ . SE REPOÑERÁN AS LOSAS AFECTADAS E UNHA FILA ADICIONAL POR CADA LADO.

- ① MESTURA BITUMINOSA EN QUENTE TIPO S-20
- ② ZAHORRA
- ③ ADOQUÍNS (POSIBLES)
- ④ PRECORTE DE AGLOMERADO CON SERRA
- ⑤ FRESADO
- ⑥ AGLOMERADO ASFÁLTICO EN QUENTE TIPO D-12

#### NOTAS:

##### ① -REPOSICIÓN DE FIRMES DE AGLOMERADO ASFÁLTICO EN QUENTE:

REALIZARÁSE O PRECORTE DO AGLOMERADO EXISTENTE CON SERRA, CONFORMANDO ALINEACIONES LONXITUDINAIS PARALELAS EN TODO O SEU TRAZADO E SEN PUNTOS DE DISCONTINUIDADE Ó EIXE E BORDOS DA VÍA, SENDO AS EXTREMAS PERPENDICULARES A ELES.

##### -CASO DE EXISTIR CAPA INTERMEDIA DE ADOQUÍN:

RESTITUIRÁSE A BASE DE FORMIGÓN HM-20, CUN ESPESOR TAL, QUE SE ALCANCE UNHA COTA DISTANTE DE 14 cm. DA RASANTE DO PAVIMENTO, OU BEN ATA ALCANZAR COMO MÁXIMO A RASANTE SUPERIOR DA CAPA DE ADOQUÍN EXISTENTE. ENCHERÁSE CON MESTURA BITUMINOSA EN QUENTE TIPO D-20 OS 14 cm. OS DEMÁIS RESTANTES, PREVIO REGO DE IMPRIMACIÓN CON DOTACIÓN 1,5Kg/m<sup>2</sup>. DE ECR-0.

POSTERIORMENTE REALIZARÁSE UN FRESADO DE 6 cm. DE ESPESOR COA ANCHURA DO PAVIMENTO REPOSTO E UN SOBREANCHO DE POLO MENOS 50 cm. POR CADA LADO, OU BEN NO CASO DAS VÍAS DA REDE PRIMARIA E SECUNDARIA Á TOTALIDADE DA ANCHURA DOS CARRIS DE CIRCULACIÓN QUE DITOS SOBREANCHOS AFECTEN.

POSTERIORMENTE E PREVIO REGO DE ADHERENCIA SE ESTENDERÁ UNA CAPA DE 6 cm. DE AGLOMERADO ASFÁLTICO EN QUENTE TIPO D-12. PARA PROCEDER EN ÚLTIMO TÉRMINO Á REPOSICIÓN DA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EXISTENTE.

##### -SEN CAPA INTERMEDIA DE ADOQUÍN:

REPOÑERASE O FIRME COAS MESMAS CAPAS QUE O EXISTENTE, REALIZÁNDOSE POSTERIORMENTE A OPERACIÓN DE FRESADO DESCRITA NO APARTADO ANTERIOR.

##### ② -PAVIMENTOS DE RÚA:

A REPOSICIÓN DOS PAVIMENTOS DE BEIRARRÚA REALIZARÁNSE COS MESMOS MATERIAIS QUE OS EXISTENTES.

EN BEIRARRÚAS CON ANCHO INFERIOR A 1,50 m. REPOÑERASE O PAVIMENTO DA MESMA EN TODA A SÚA LONXITUDE AFECTADA E NA TOTALIDADE DA SÚA ANCHURA.

EN RÚAS DE ANCHURAS SUPERIORES REPOÑERÁNSE AS LOSAS AFECTADAS E UNHA FILEIRA ADICIONAL POR CADA UN DOS DOUS LADOS.

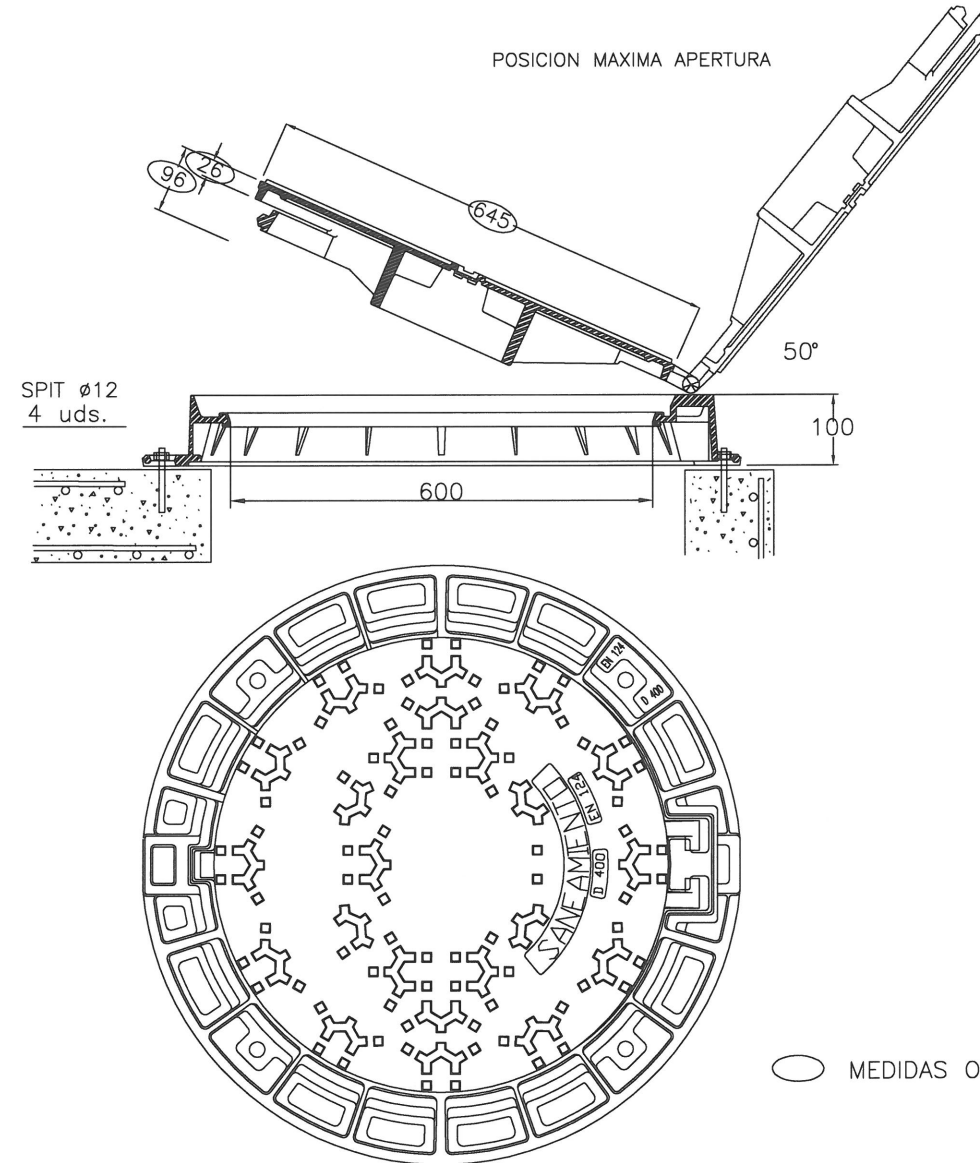
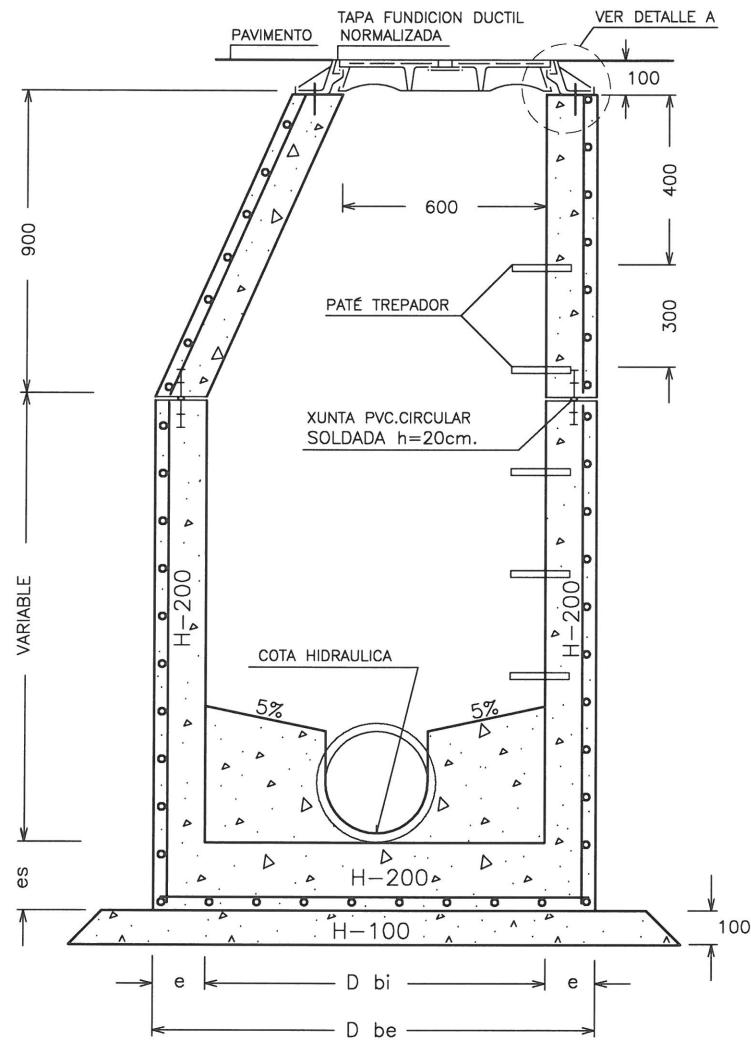
A BASE SERÁ DE FORMIGÓN HM-20 DE 10 cm. DE ESPESOR.

##### ③ -REPOSICIÓN DE OUTROS TIPOS DE PAVIMENTOS:

SEGUIRÁ A "ORDENANZA XERAL REGULADORA DAS OBRAS E AS CONSEGUENTES OCUPACIONES NECESARIAS PARA A IMPLANTACIÓN DE SERVIZOS NA VÍA PÚBLICA".

POZOS DE REXISTRO "IN SITU" PARA CANALIZACIONES  $\phi < 800$  mm.

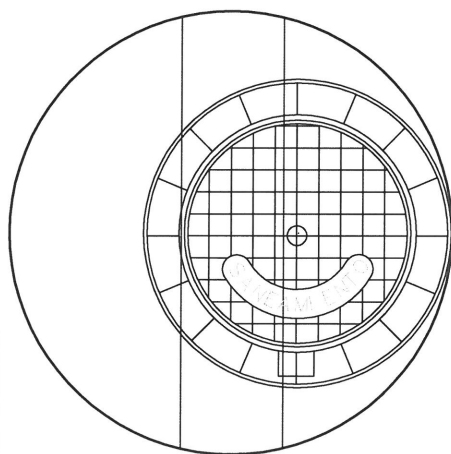
MARCO E TAPA DE REXISTRO  
(TAPA ARTICULADA)



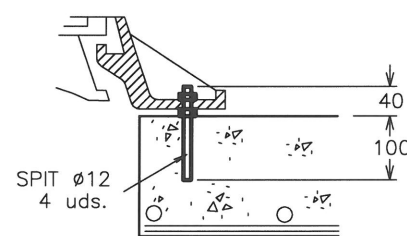
- COTA DE PASO:  $\phi 600$  mm.
- MATERIAL: FUNDICION NODULAR
- CARGA: 40 Tn.(400 KN)
- UBICACION: ESTRADAS, BEIRARRUAS OU ZONAS VERDES
- TAPA: ARTICULADA MEDIANTE GONZO, CON TOPES DE POSICIONAMENTO E PERFORADA PARA OS CASOS DE VENTOSAS. EXTRAIBLE EN POSICION VERTICAL.
- DISPOSITIVO DE ACERROXADO: MEDIANTE APENDICE ELASTICO DE FUNDICION DUCTIL SOLDADO Á TAPA
- INSONORIZACION: MEDIANTE XUNTA DE POLIETILENO NO MARCO
- FIXACION Á ARQUETA: MEDIANTE 4 SPITS OU FERRAXES  $\phi 12$
- INSCRIPCION: CONCELLO DE O PORRIÑO. SIMBOLO SANEAMENTO OU PLUVIAIS.
- NORMA DE APLICACION: EN-124: 1995.
- TIPO: GRUPO 4. CLASE D400 MINIMO.
- MARCADO: S/ EN-124 CON MARCA DE ORGANISMO DE CERTIFICACION ACREDITADO

COTAS EN MM.	
$\phi bi$	1000
$\phi be$	1300
e	150
es	150

NOTA: HORMIGONARASE DUNHA VEZ A SOLEIRA E O ALZADO ATA A XUNTA DE ESTANQUEIDADE.



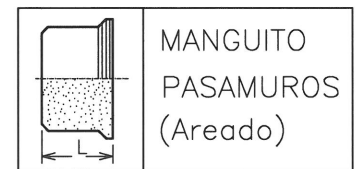
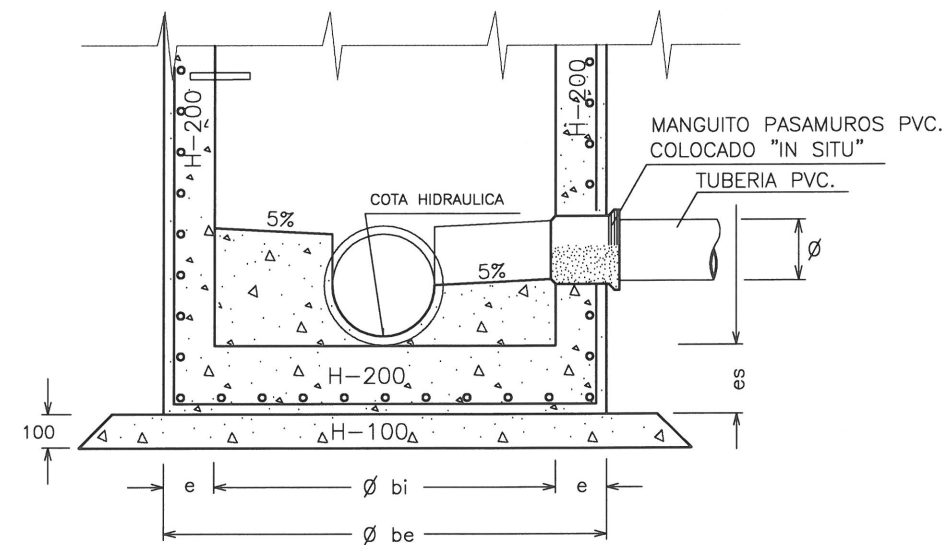
DETALLE A



NOTAS:

PARA OS COLECTORES DE DIAMETRO 300 E 400 O DIAMETRO INTERIOR DO POZO DE REXISTRO SERÁ DE 1.000 mm. E PARA 500 E 600 DIAMETRO INTERIOR SERA 1.200 mm.

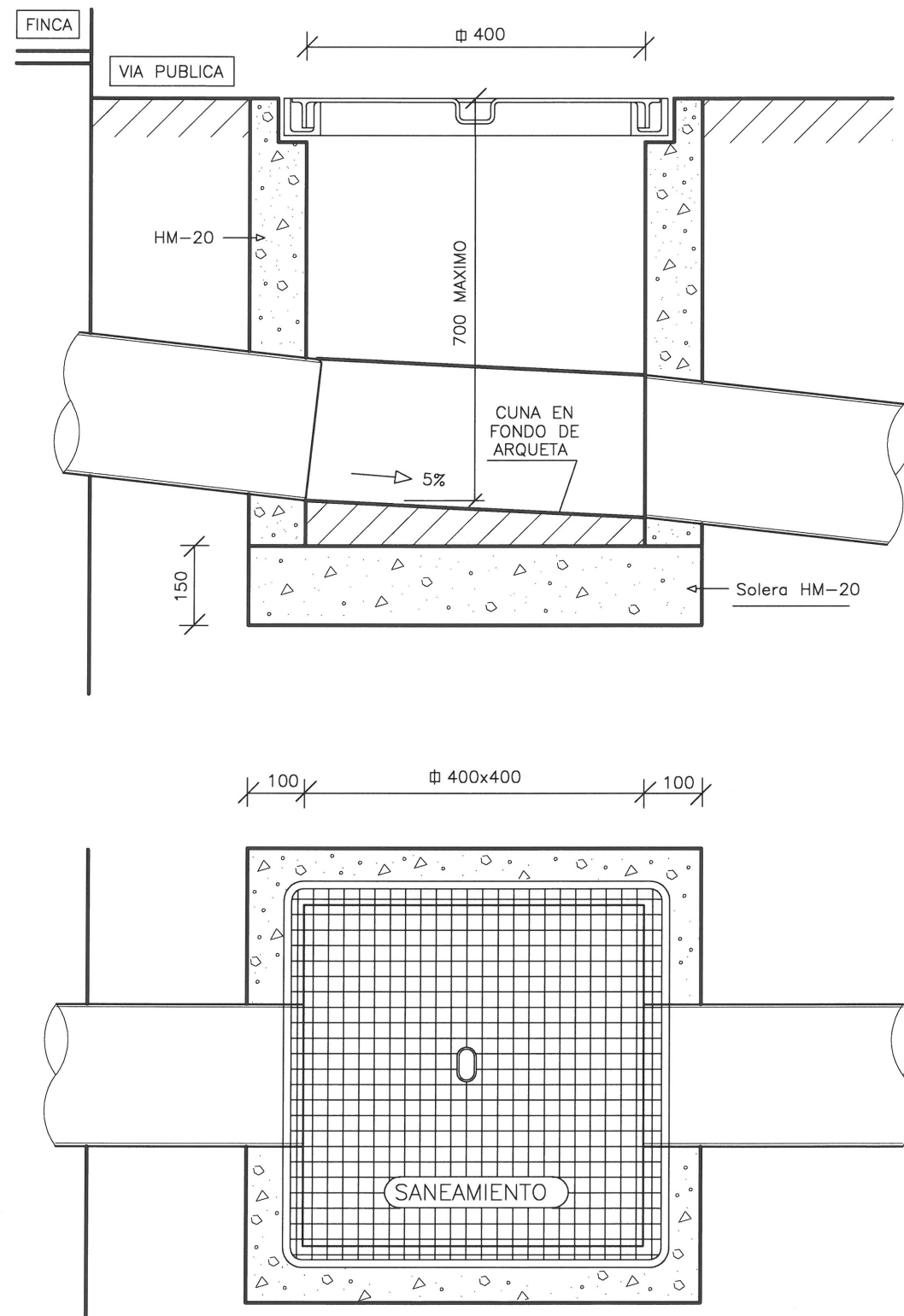
ACOMETIDA DE SANEAMENTO  
ENTROCAMENTO A POZO CON MANGUITO PASAMUROS EMBUTIDO.



DIAMETRO TUBERIA $\phi$ (mm)	DIMENSIONES L(mm)
160	173
200	183
250	178
315	200
355	210
400	230
500	187

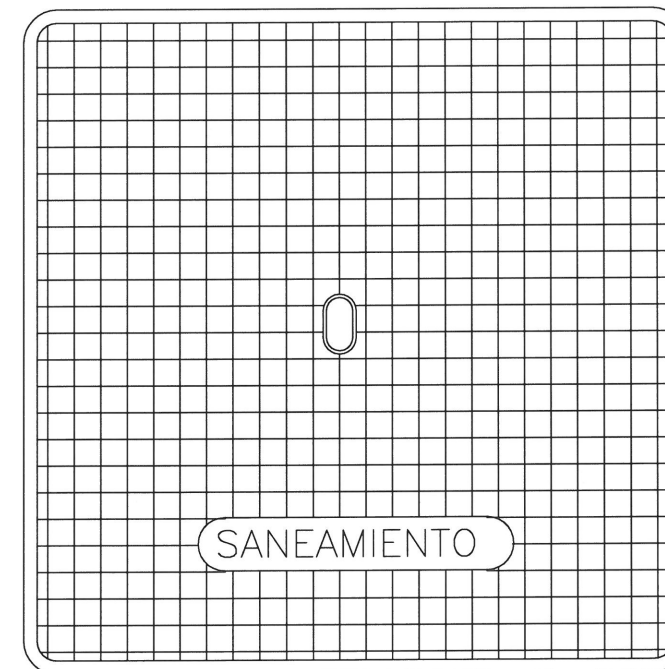
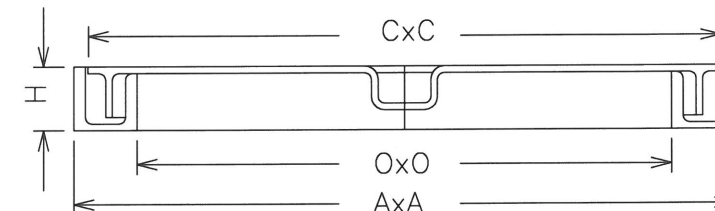


**ACOMETIDA DE SANEAMIENTO**  
**ARQUETA DE ARRANQUE NO SIFONICA PARA  $\phi < 250\text{mm}$ .**



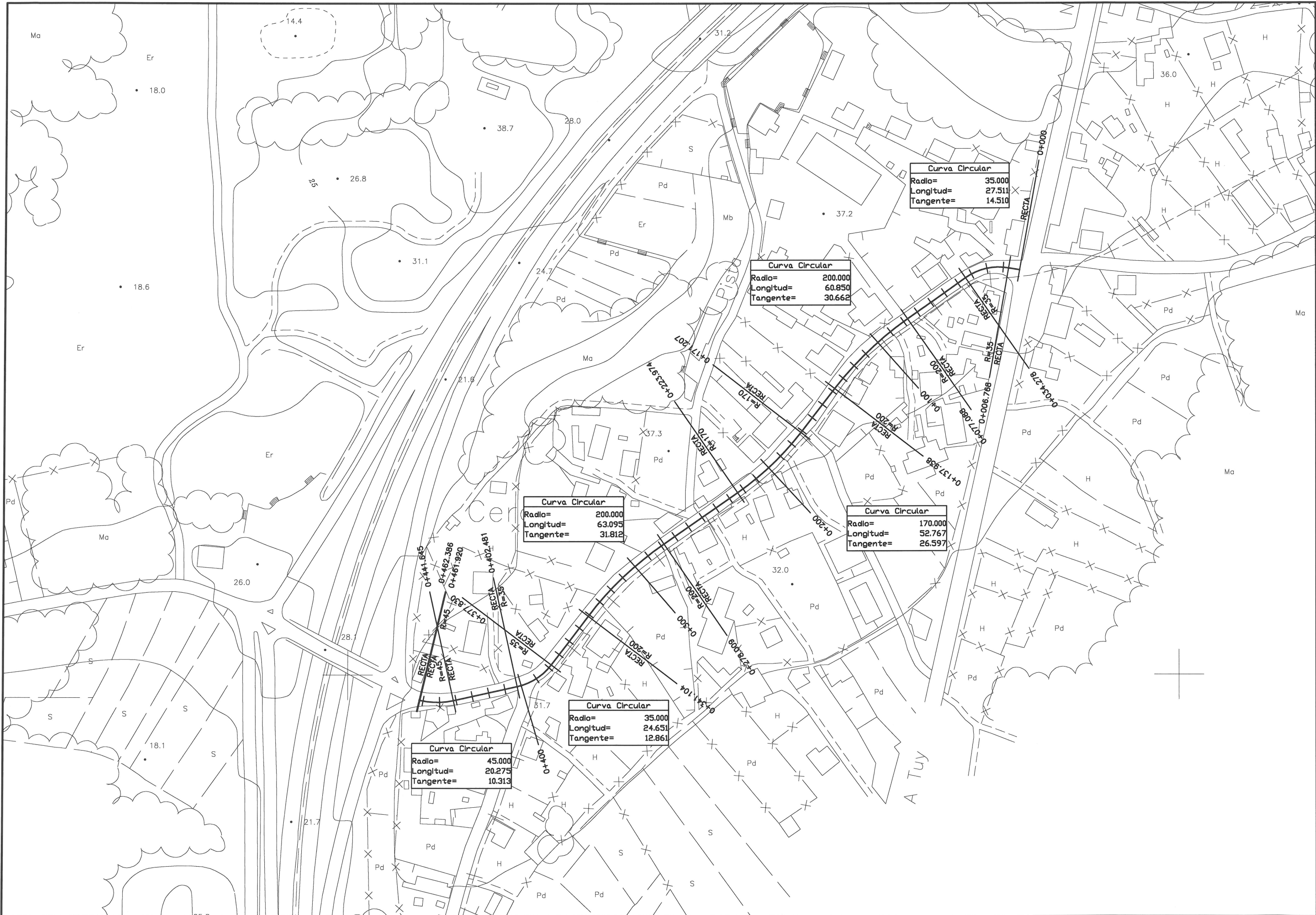
**MARCO Y TAPA DE ARQUETA DE REGISTRO**

MATERIAL: FUNDICION NODULAR  
 CARGA: 12.5 Tm.(125 Nw)  
 CAMPO DE APLICACION: IMBORNALES O ARQUETAS ACOMETIDAS  
 INSCRIPCION: SANEAMIENTO O PLUVIALES  
 NORMA DE APLICACION: EN124 -UNE-41300-41301  
 TIPO: B125



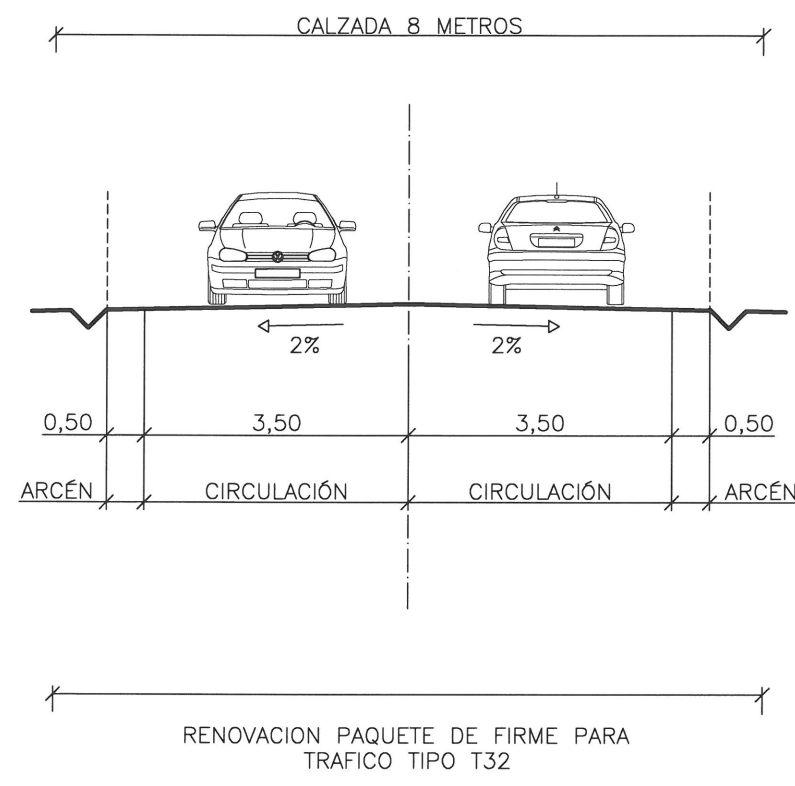
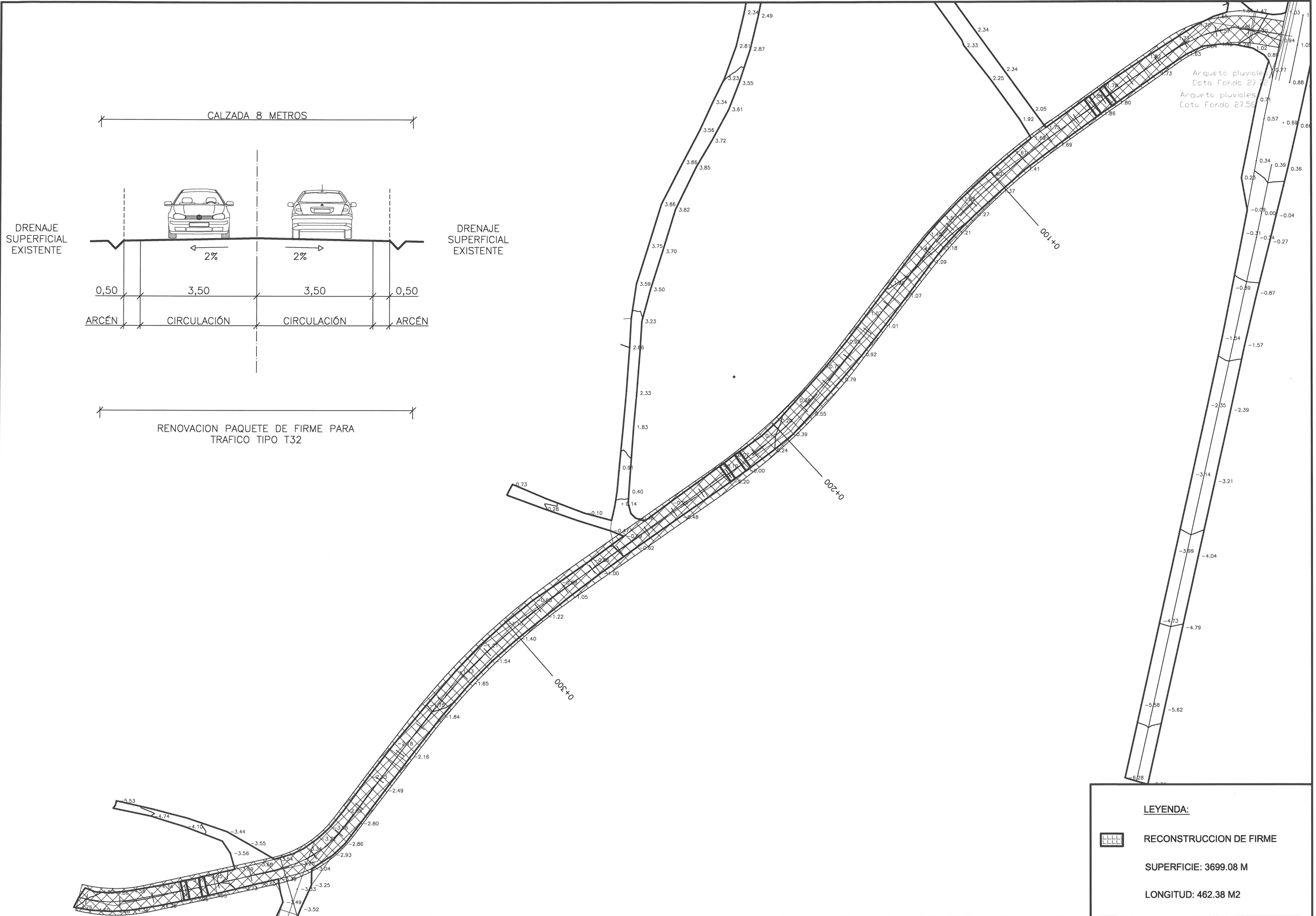
MARCO	DIMENSIONES(mm)			
	A	O	C	H
CUADRADO	300x300	235	284	29
CUADRADO	400x400	329	387	30
CUADRADO	500x500	404	482	48
CUADRADO	600x600	500	580	485

X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_5\_2de2\_DETALLES.dwg, 30/10/2012 22:01:47





X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_6.2-PlantaPaviment1000\_R2.dwg, 30/10/2012 22:03:20



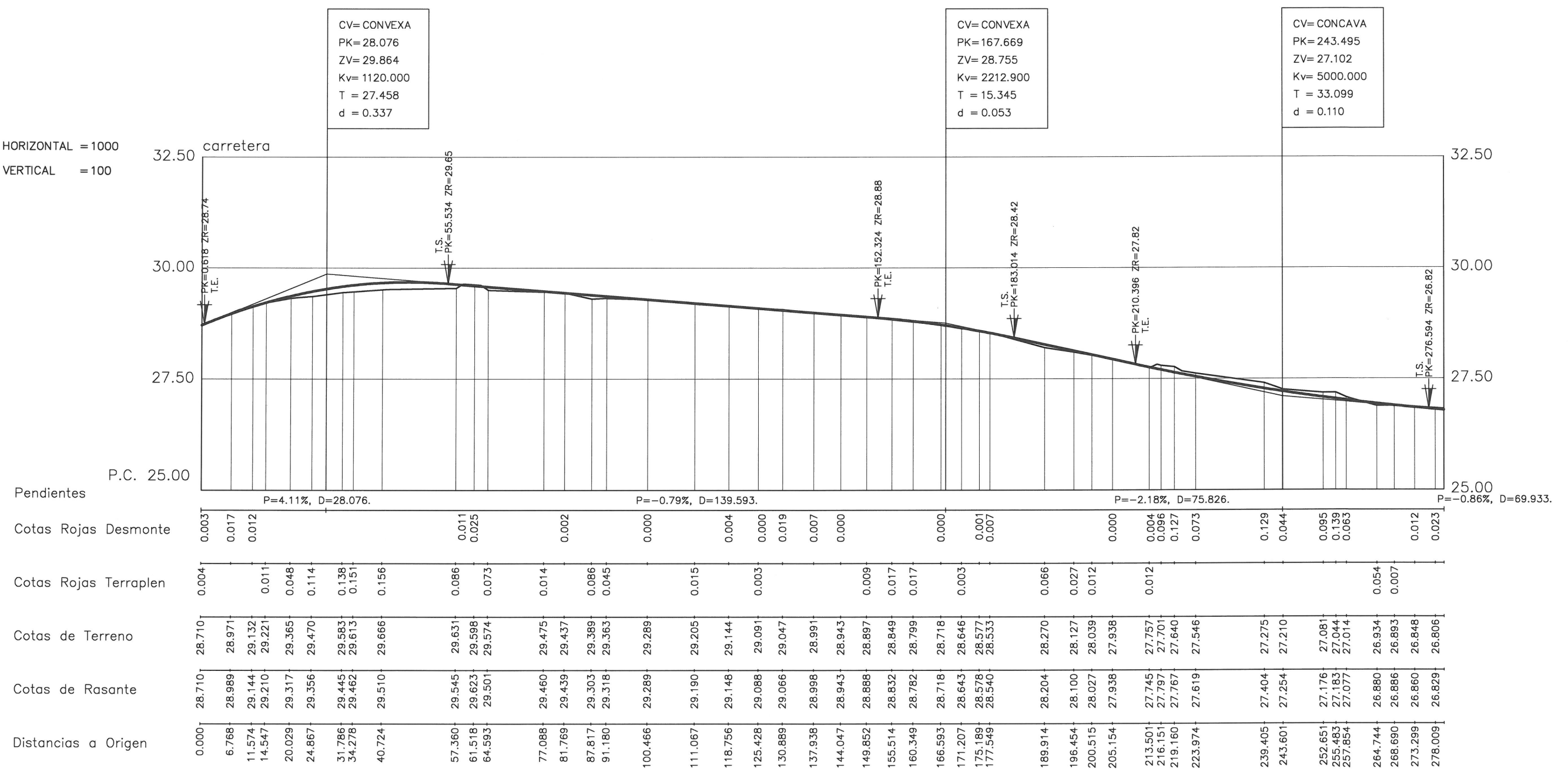
**LEYENDA:**

 RECONSTRUCCION DE FIRME

SUPERFICIE: 3699.08 M

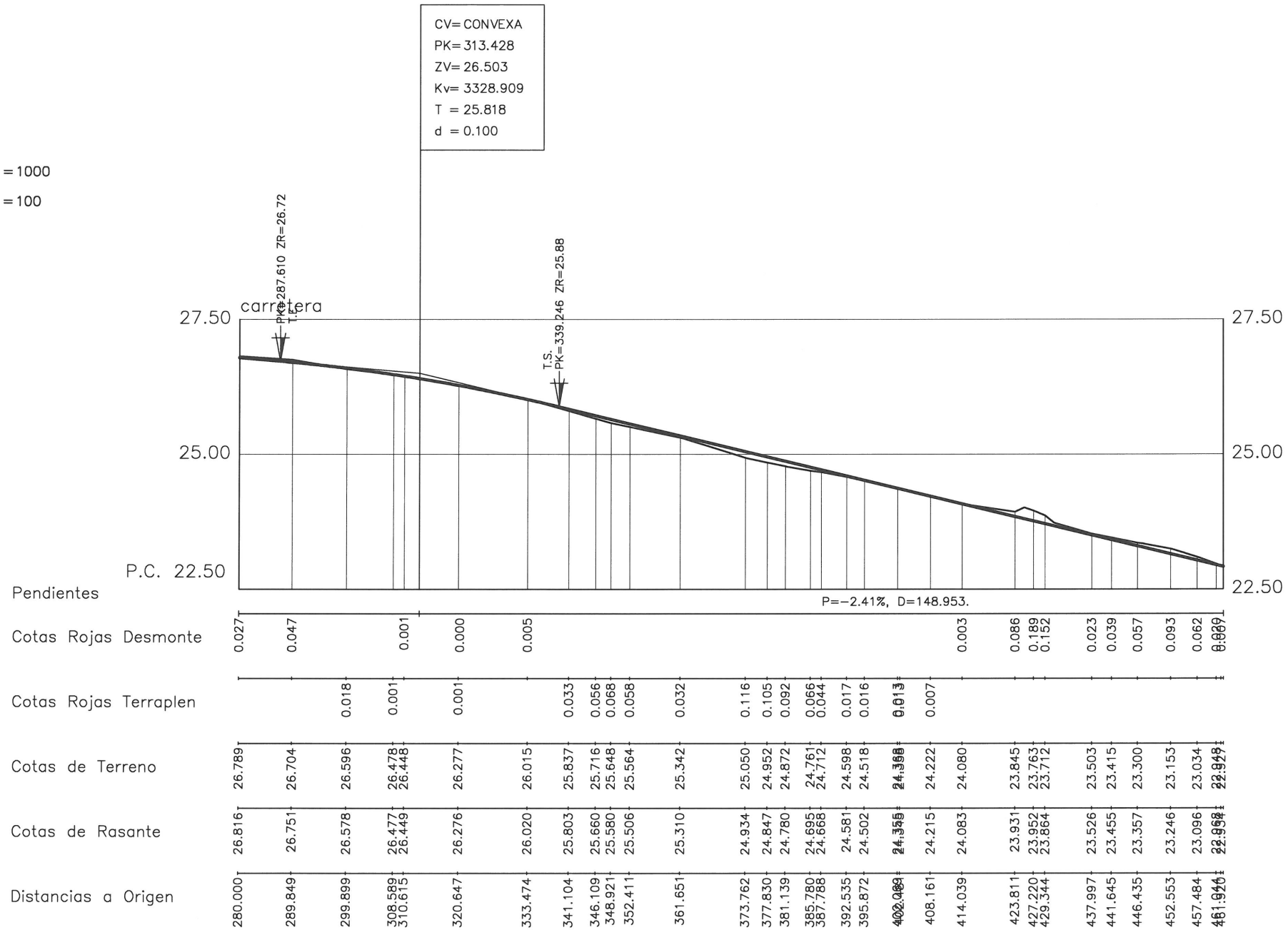
LONGITUD: 462.38 M2

ESCALAS { HORIZONTAL = 1000  
VERTICAL = 100

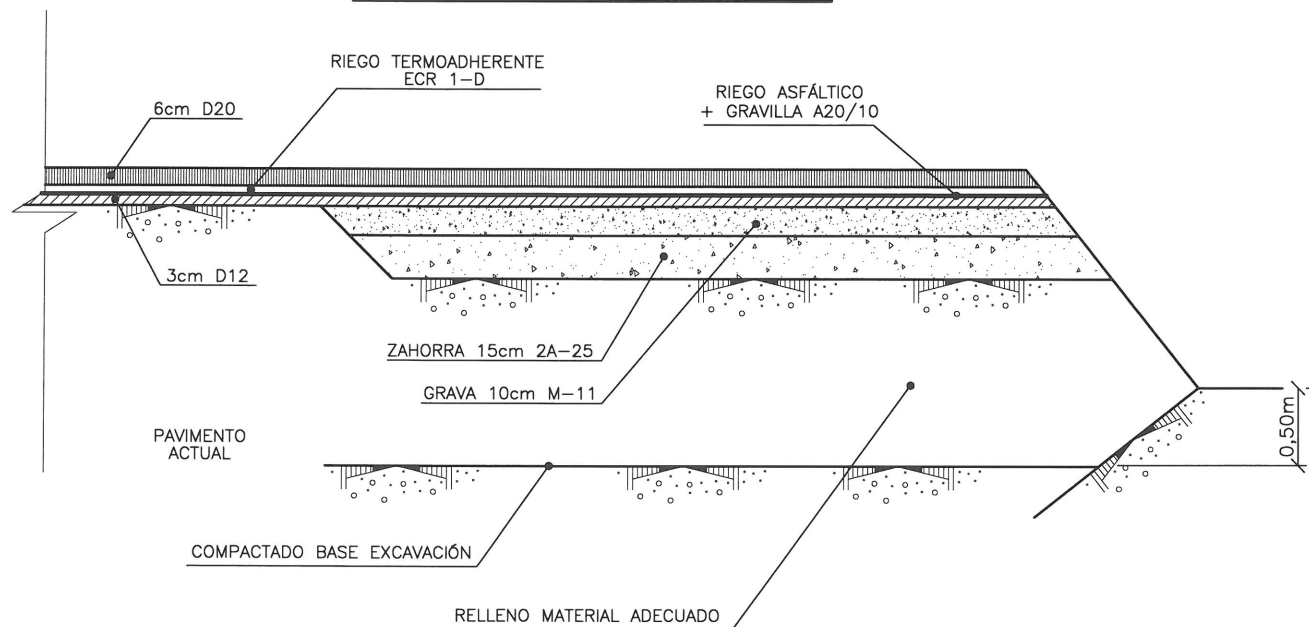




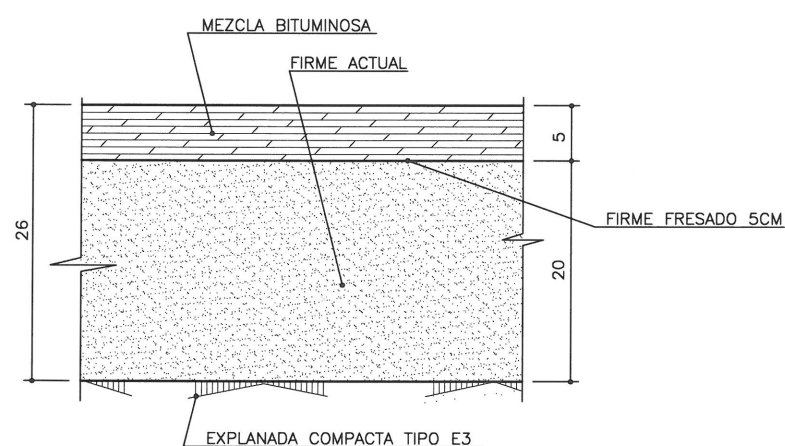
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000  
VERTICAL = 100



### SECCION TIPO SOBREANCHOS EN CALZADA



### SECCION TIPO PAVIMENTO CALZADA ACTUAL

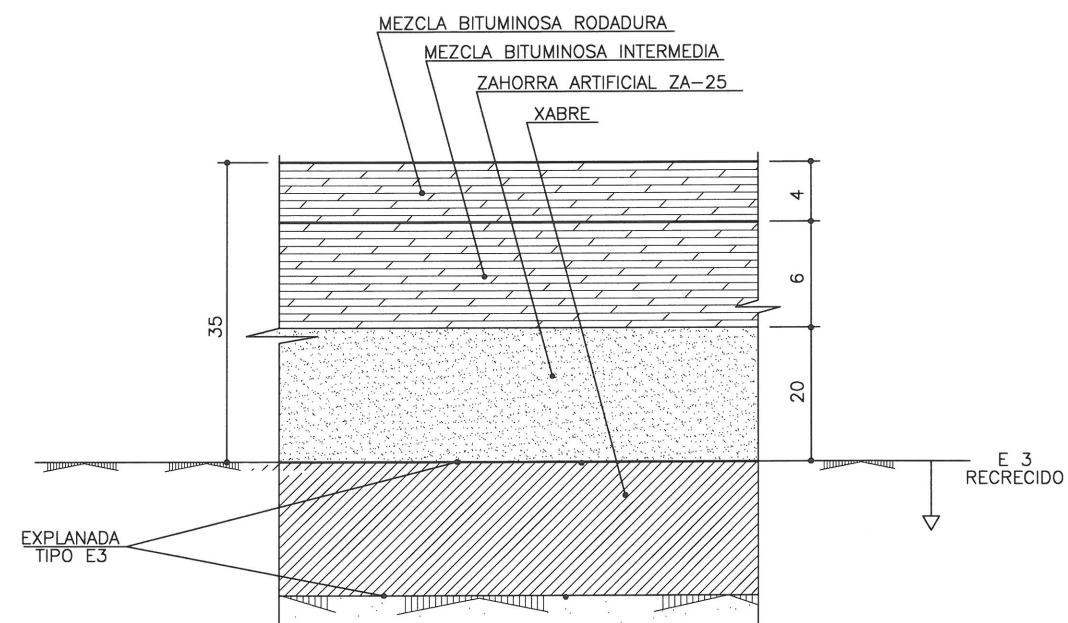


**NOTAS:**

- PARA MEJORAR LA CAPA DE RODADURA SE EJECUTARÁ UN FRRESADO DE 5CM DE FIRME Y UN EXTENDIDO POSTERIOR DE 5CM DE MBC D-12 COMO CAPA DE RODADURA.
- PREVIO AL RIEGO DE ADHERENCIA SE REALIZARÁ UN SELLADO DE PPOSIBLES FISURAS.
- EN EL RIEGO DE ADHERENCIA SE EMPLEARÁ UNA EMULSIÓN CATIÓNICA RÁPIDA DE RESIDUO DURO TERMOADHERENTE TIPO ECR-10 DE 0,52 Kg.

CUADRO DE MATERIALES DE PAVIMENTOS		
TIPO	MATERIAL	CAMINOS
		TRAFICO= T4 ESPESOR EN CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA (D-12)	5
B	RIEGO DE ADHERENCIA	FRESADO
	FIRME ACTUAL	

### SECCION TIPO PAVIMENTO PARA TRAFICO T32 (50 >> IMDp ESTIMADA >> 25 VEHICULOS PESADOS/DIA)

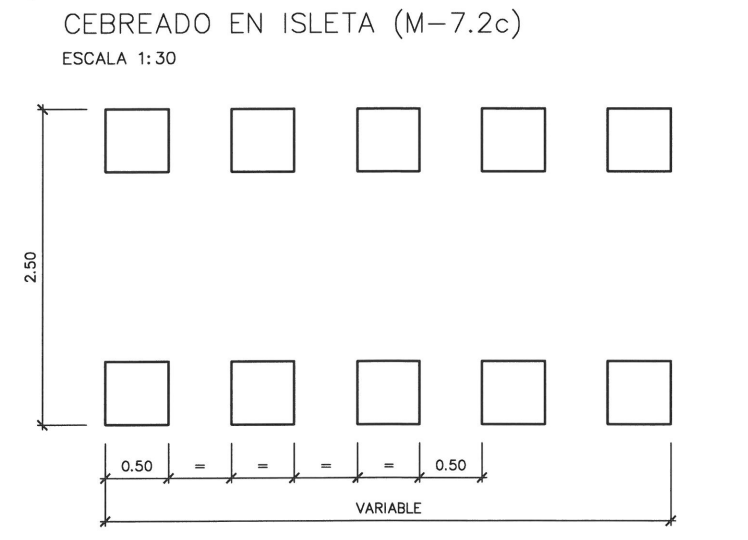
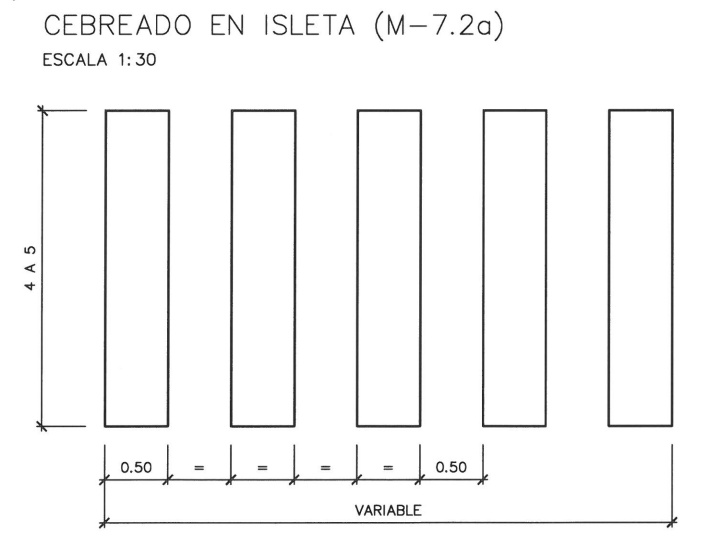
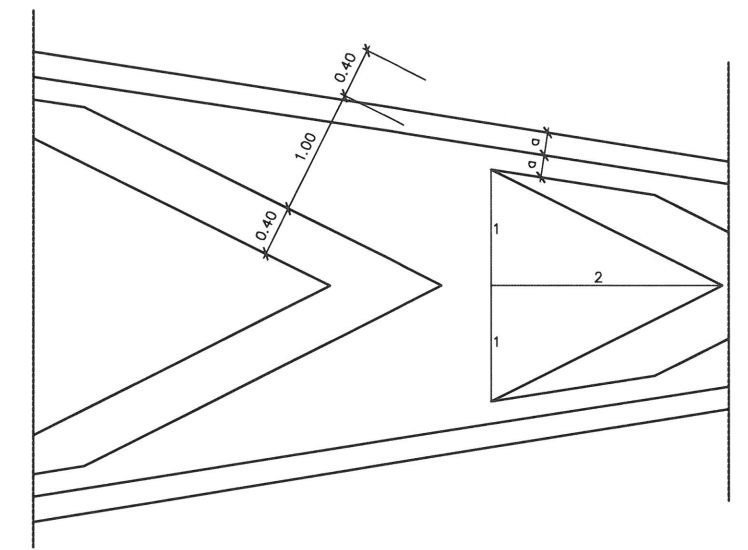
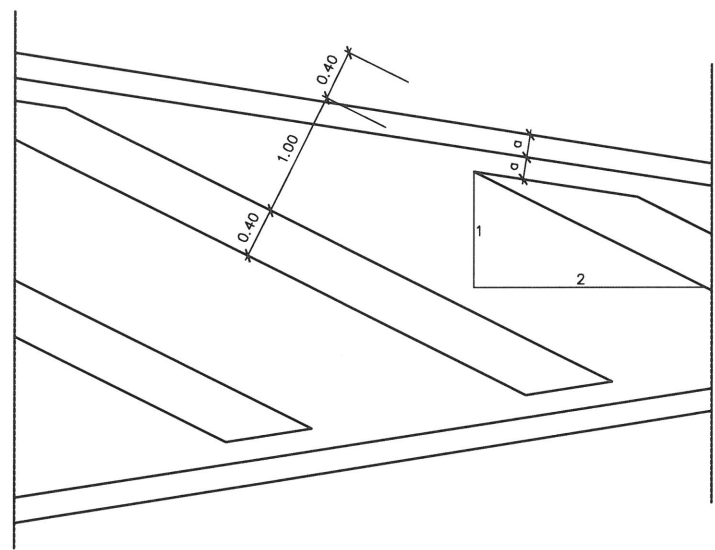
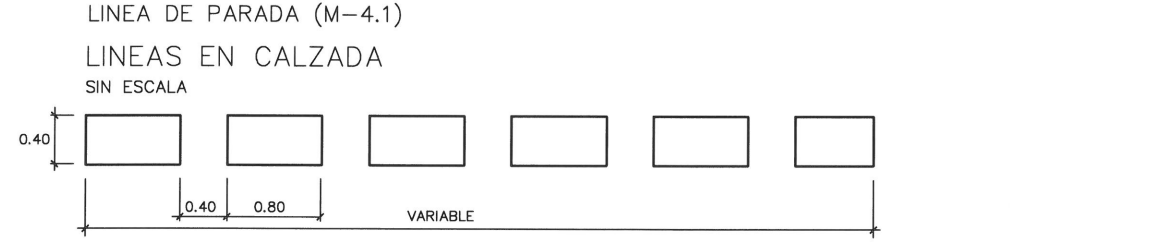
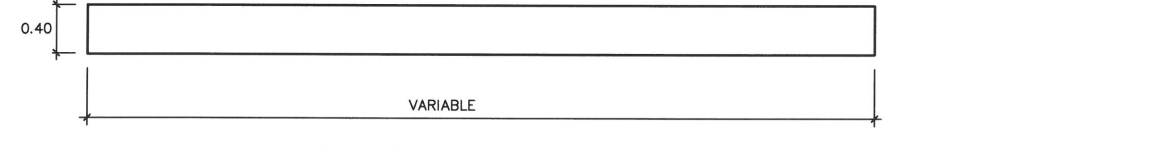
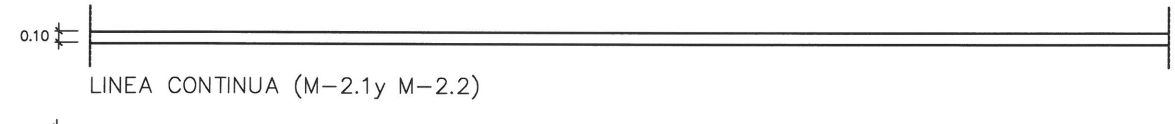
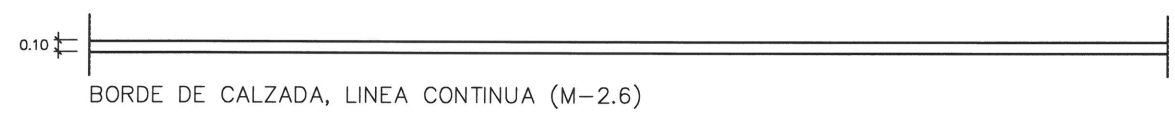
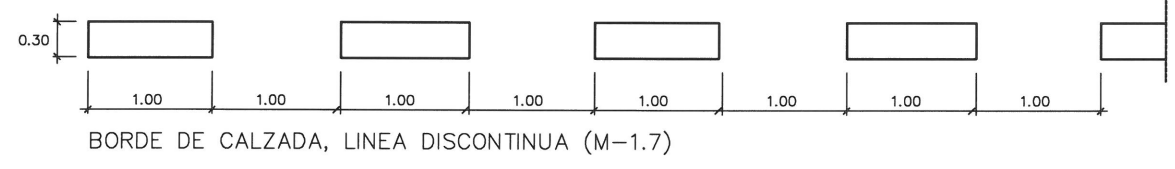
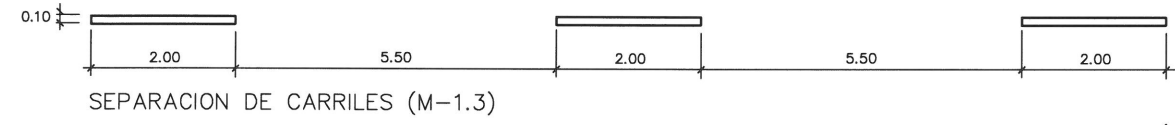
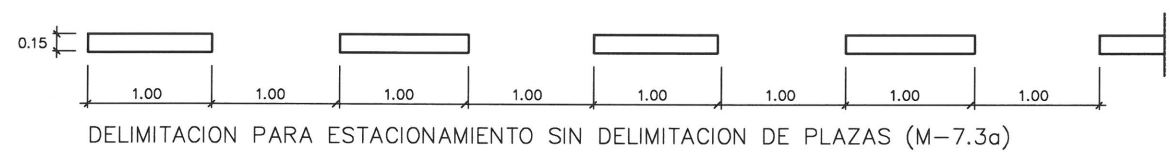
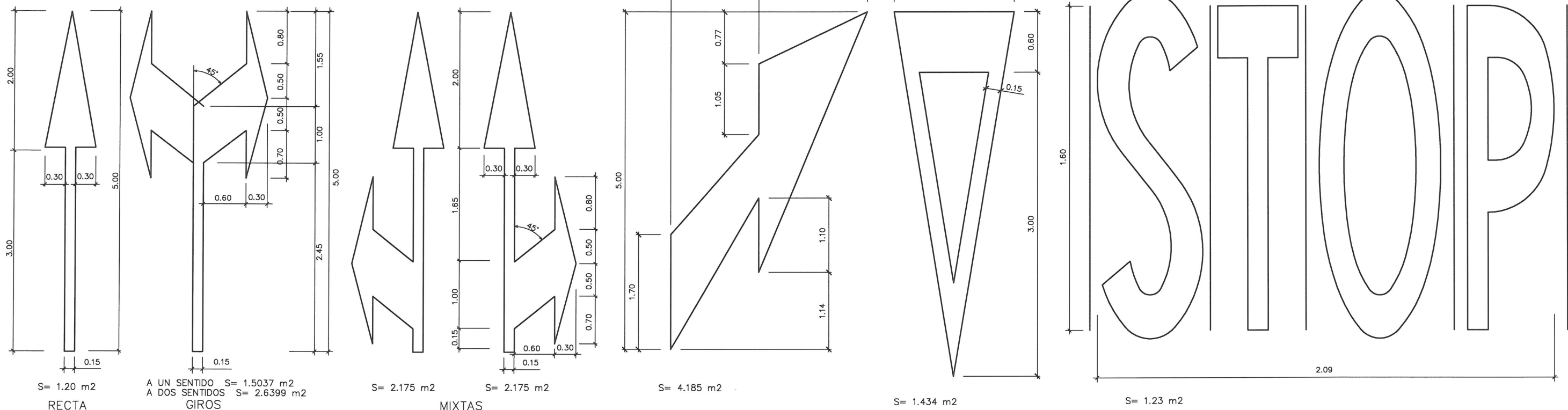


CUADRO DE MATERIALES DE PAVIMENTOS		
TIPO	MATERIAL	CAMINOS
		TRAFICO= T41 ESPESOR EN CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA (D-12)	4
B	MEZCLA BITUMINOSA (S-20)	6
C	RIEGO DE ADHERENCIA	20
D	ZAHORRA	25
E	CATEGORIA DE EXPLANADA E3	

**NOTAS:**

- LOS SOBREANCHOS SE AFIRMARÁN CON 15CM DE ZAHORRA, TIPO ZA-25 E 10CM DE GRAVA, TIPO M-11, HASTA ENRASAR CON EL PAVIMENTO ACTUAL. SOBRE LA GRAVA SE APLICARÁ UN RIEGO ASFÁLTICO CON 5KG DE EMULSIÓN Y 14 LITROS DE GRAVILLA TIPO A 20/10; PARA PERMITIR LA ENTRADA EN SERVICIO DEL TRAMO ENSANCHADO.
- LA RODADURÁ ESTARÁ FORMADA POR DOS CAPAS DE MBC. LA PRIMERA CAPA DEL TIPO D-12, DE ESPESOR VARIABLE (MEDIA 3CM) PARA REGULARIZAR LAS DEFORMACIONES EXISTENTES Y RESTITUIR EL PERFIL TRANSVERSAL DE LA CARRETERA Y LA SEGUNDA CAPA, LA DE RODADURA, SERÁ DEL TIPO D-20, CON UN ESPESOR UNIFORME (6CM)
- EN LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SE EMPLEARÁ EMULSIÓN CATIÓNICA RÁPIDA DE RESIDUO DURO TERMOADHERENTE, ECR-1D.





X:\059021\_AbastSane-Cerquido\059021\_Planos\059021\_6.5\_DETALLES.dwg, 30/10/2012 22:05:55