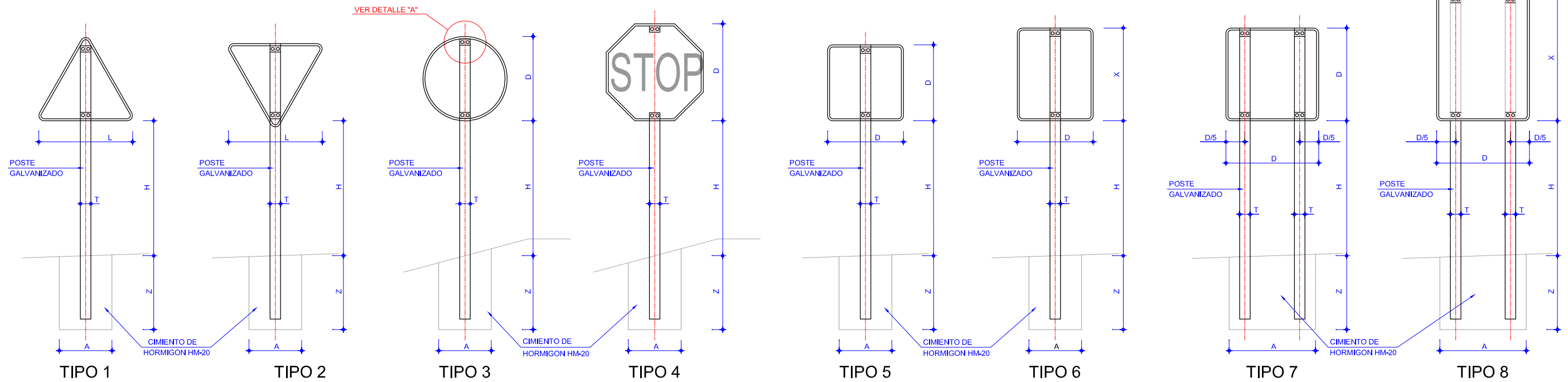


# TIPOS DE SEÑALES

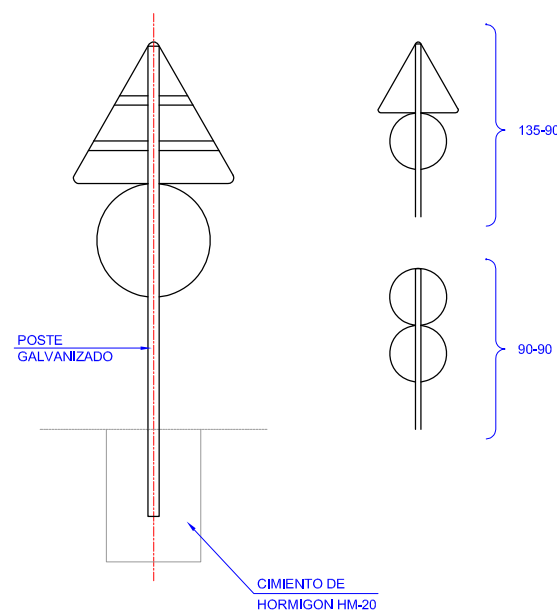


SERIE	SERIE A								SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
ALTURA=Hm	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
MEDIDAS TUBO mm.	T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
CIMENTACIÓN m.	A	0,85	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,80	0,40	0,45	0,55	0,55	0,40	0,65
	B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,60	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Z	0,80	0,80	0,80	0,90	1,00	0,70	0,90	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80	0,60	0,60	0,50	0,50	0,60

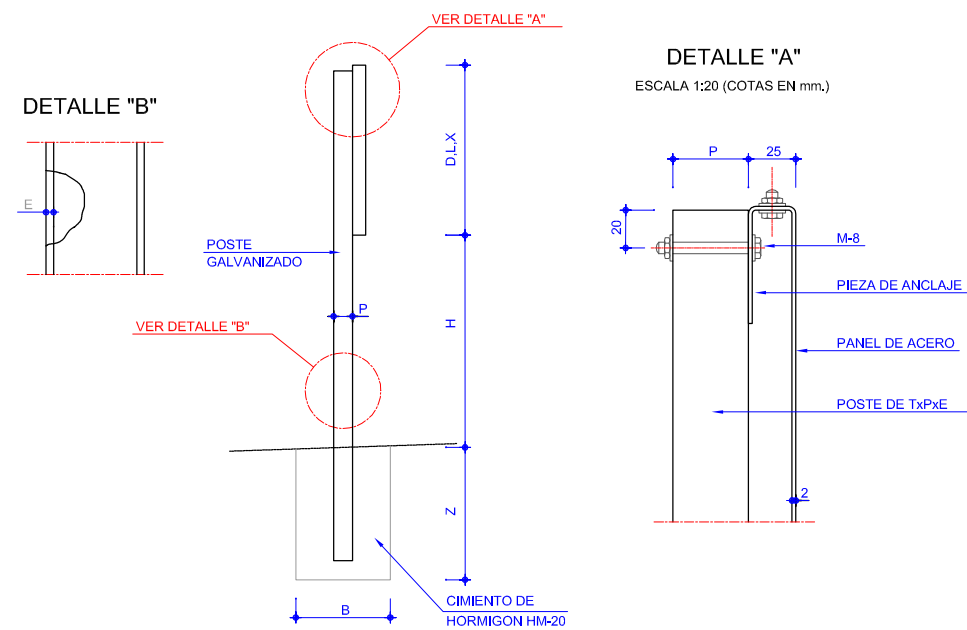
## TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
<b>SERIE A</b> AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA	175	120	120	120	120
<b>SERIE B</b> CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	135	90	90	90	90
<b>SERIE C</b> CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	90	60	60	60	60

## POSTE DE DOS SEÑALES



## ALZADO LATERAL

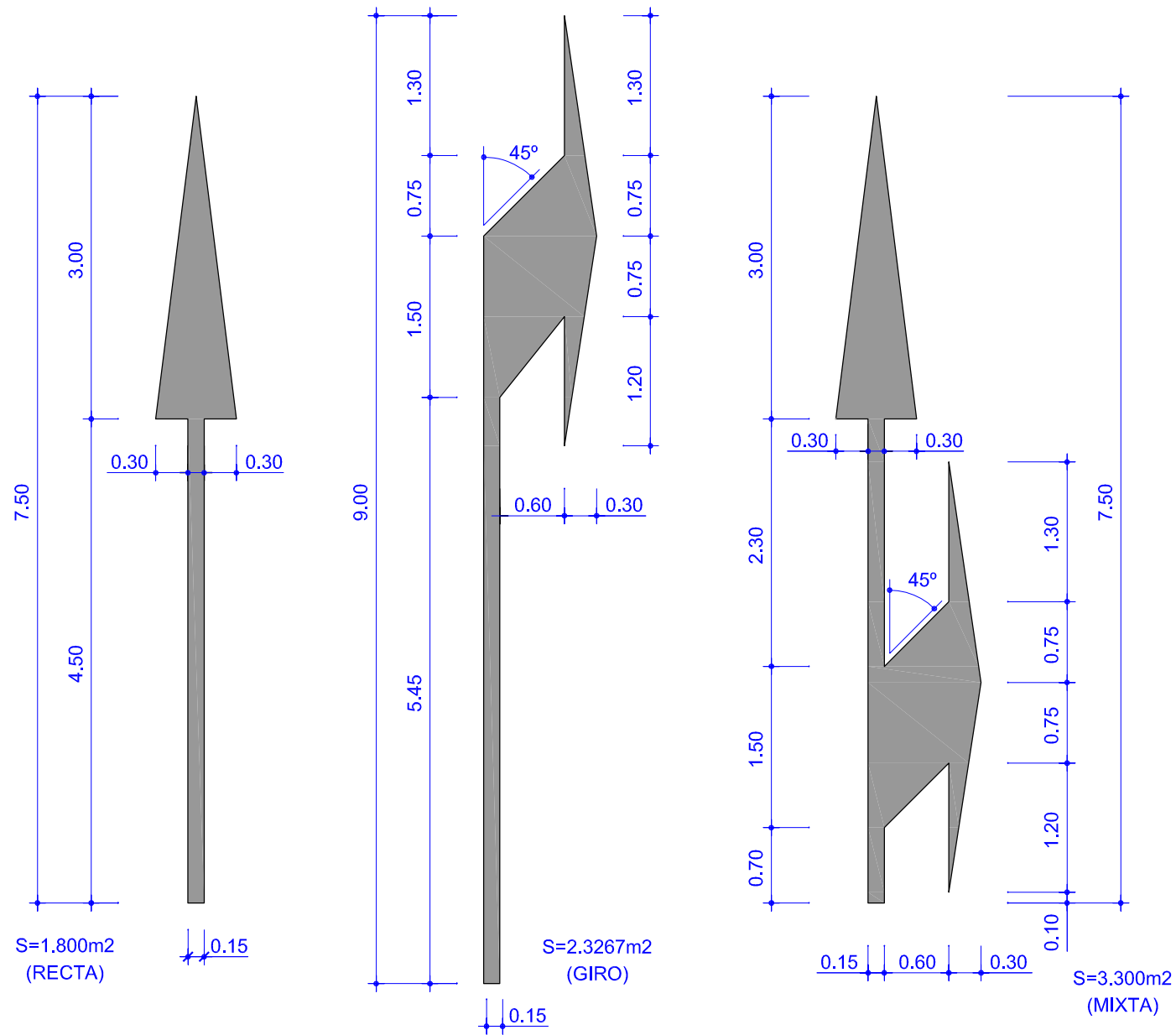


### NOTAS:

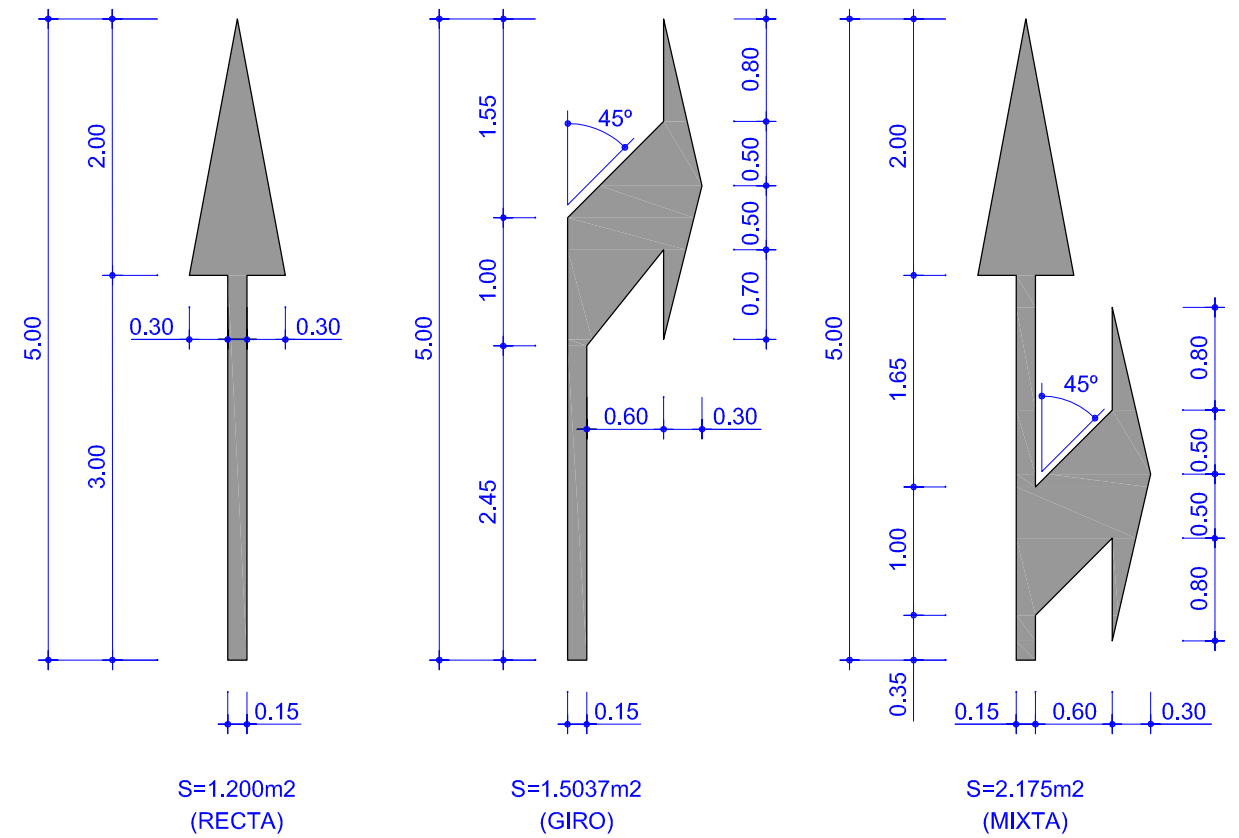
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECDARIO, ETC.), SEGUN LAS NORMAS 8.14-C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.

# FLECHAS DE DIRECCION O DE SELECCION DE CARRILES

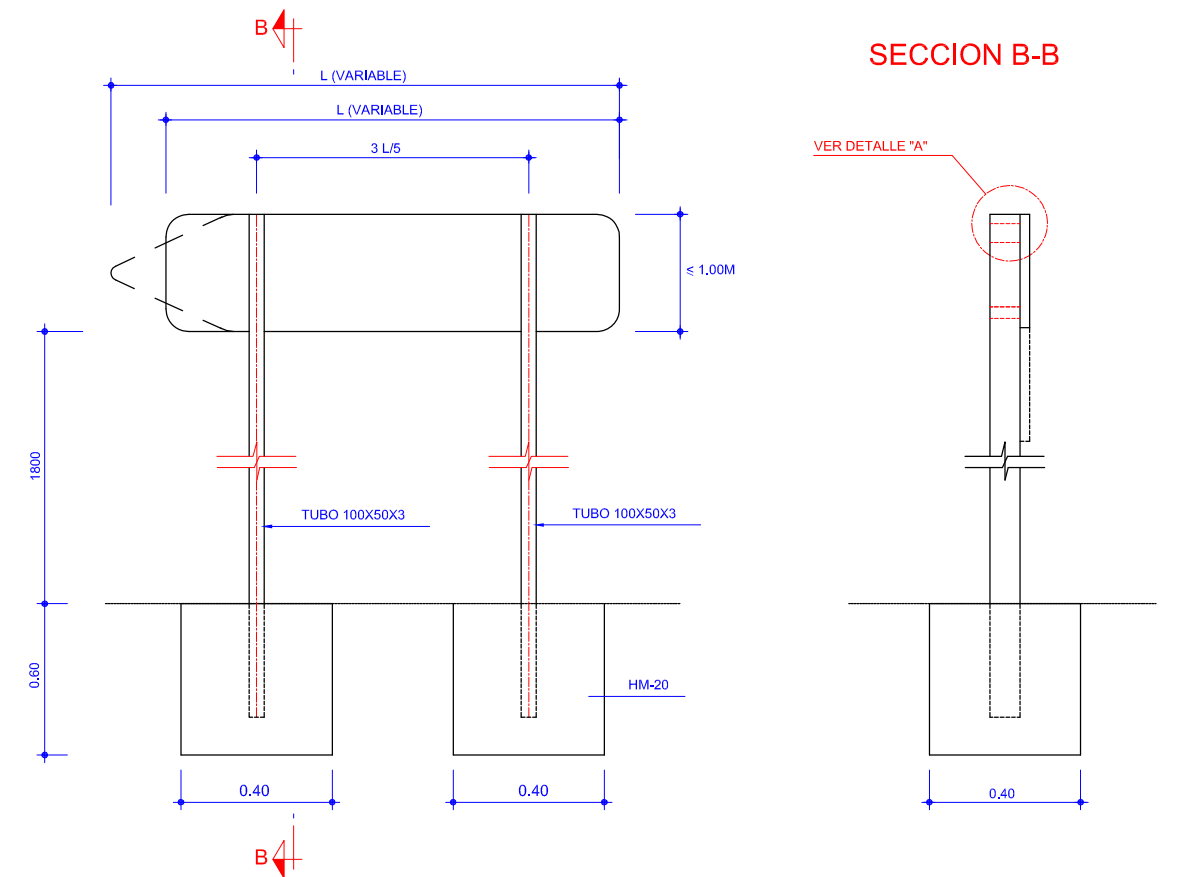
## M-5.1 VIA CON VM > 60Km/h



## M-5.2 VIA CON VM < 60Km/h

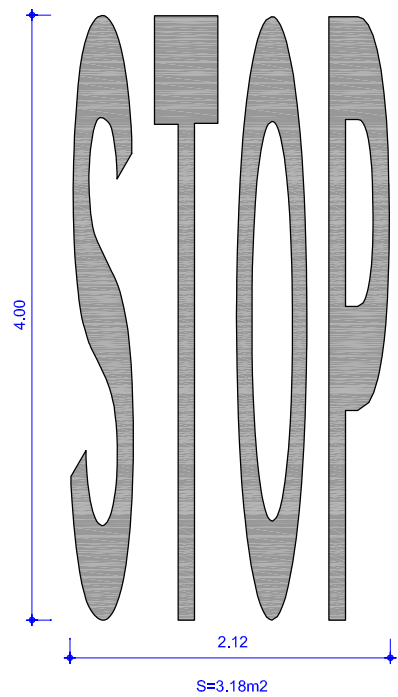


## SEÑALES DE ORIENTACION (DIRECCION LOCALIZACION)

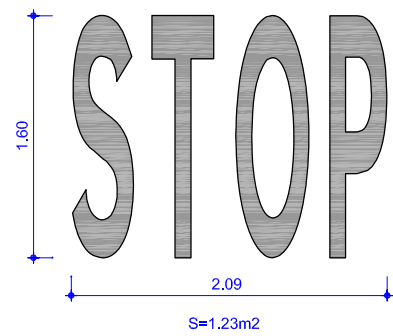


# INSCRIPCIONES Y MARCAS VIALES TRANSVERSALES

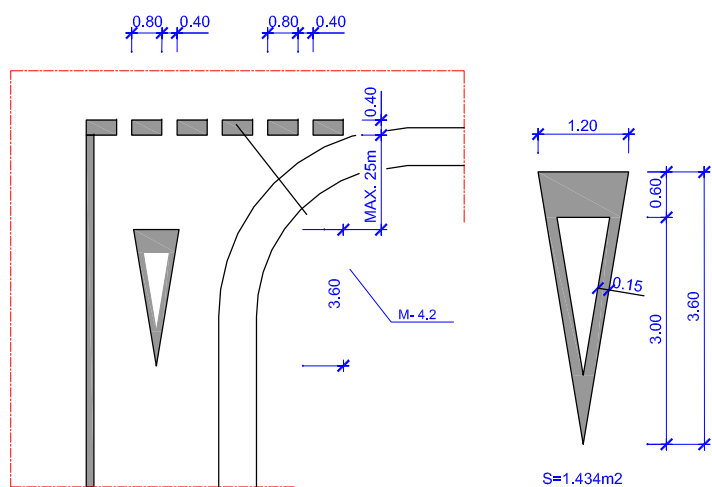
M-6.3 VIA CON VM > 60Km/h



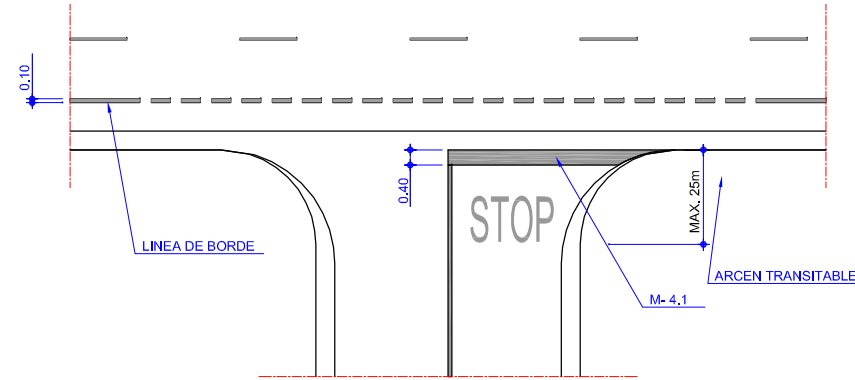
M-6.4 VIA CON VM < 60Km/h



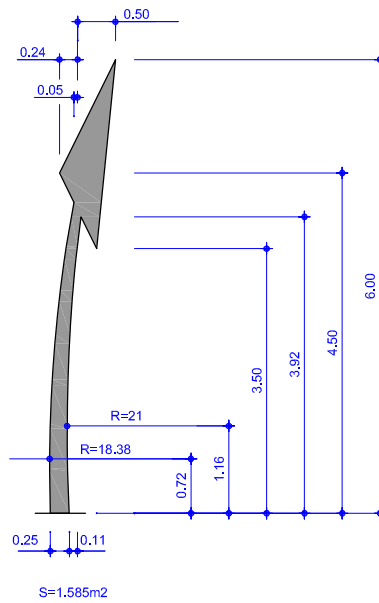
M-6.5 CEDA EL PASO



SITUACION STOP CON ARCEN TRANSITABLE



M-5.5 FLECHA DE RETORNO

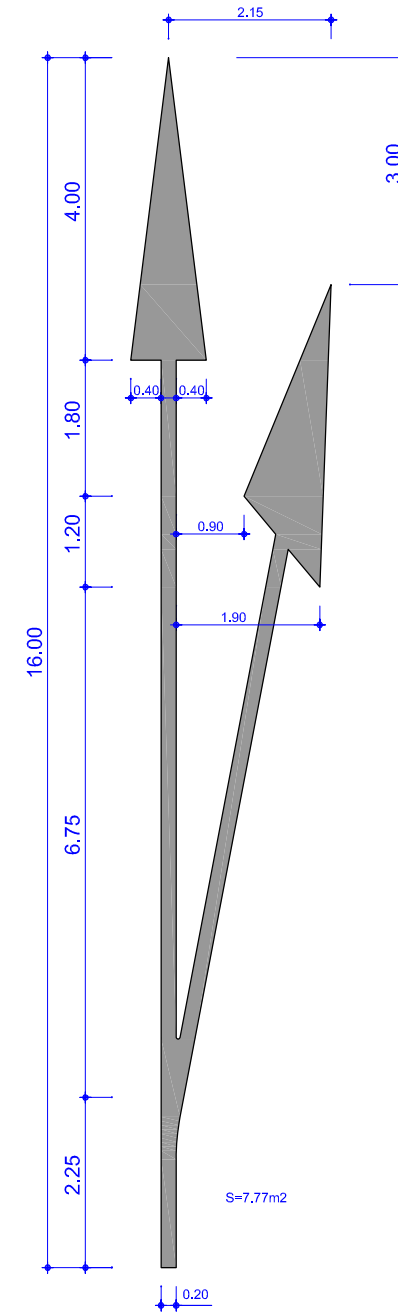


**NOTA:**

LA FLECHA DE RETORNO MAS PROXIMA AL PRINCIPIO DE LA MARCA CONTINUA DEBERA SITUARSE EN EL CENTRO DEL SEGUNDO VANO -CORRESPONDIENTE A LA MARCA DISCONTINUA- ANTERIOR A AQUELLA. LA SEGUNDA FLECHA SE SITUARA DEJANDO UN VANO LIBRE. LAS DEMAS FLECHAS, HASTA AGOTAR LA LONGITUD DE LA ZONA DE PREAVISO, SE SITUARAN DEJANDO CADA VEZ MAS VANOS LIBRES, LA TERCERA DEJANDO 5.

EN CASO DE QUE COINCIDAN EN UN MISMO VANO FLECHAS DE RETORNO DE SENTIDOS OPUESTOS, SE PROCURARA ALTERNARLAS EN VANOS CONTIGUOS, DESPLAZANDO CONVENIENTEMENTE LA ANTEPENULTIMA.

M-5.3 INDICADORA DE RAMAL DE SALIDA

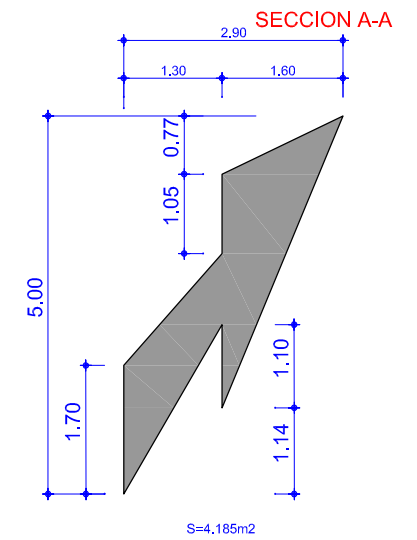


**NOTA:**

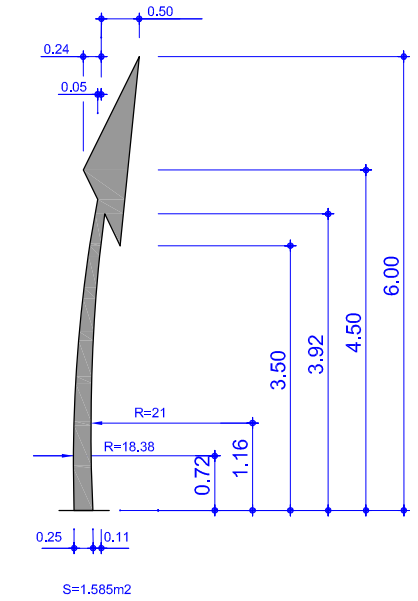
LA FLECHA DE RETORNO MAS PROXIMA AL PRINCIPIO DE LA MARCA CONTINUA DEBERA SITUARSE EN EL CENTRO DEL SEGUNDO VANO -CORRESPONDIENTE A LA MARCA DISCONTINUA- ANTERIOR A AQUELLA. LA SEGUNDA FLECHA SE SITUARA DEJANDO UN VANO LIBRE. LAS DEMAS FLECHAS, HASTA AGOTAR LA LONGITUD DE LA ZONA DE PREAVISO, SE SITUARAN DEJANDO CADA VEZ MAS VANOS LIBRES, LA TERCERA DEJANDO 5.

EN CASO DE QUE COINCIDAN EN UN MISMO VANO FLECHAS DE RETORNO DE SENTIDOS OPUESTOS, SE PROCURARA ALTERNARLAS EN VANOS CONTIGUOS, DESPLAZANDO CONVENIENTEMENTE LA ANTEPENULTIMA.

M-5.4 FLECHA FIN DE CARRIL



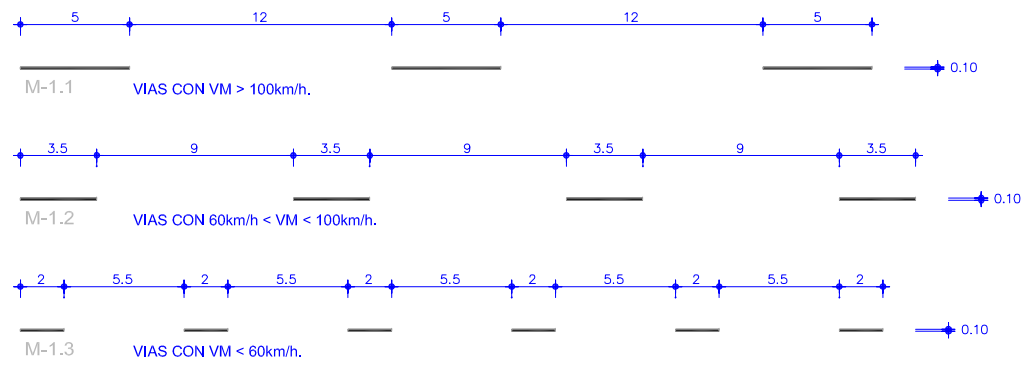
M-5.5 FLECHA DE RETORNO



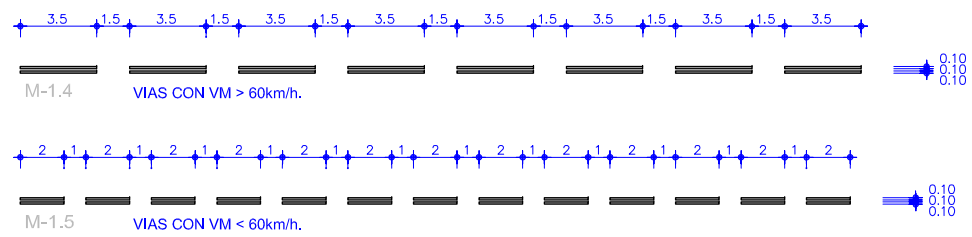
# MARCAS VIALES LONGITUDINALES

## MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

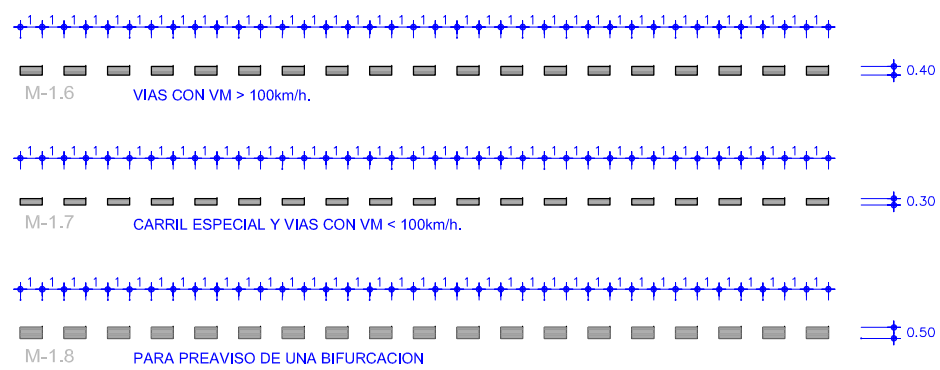
### PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES



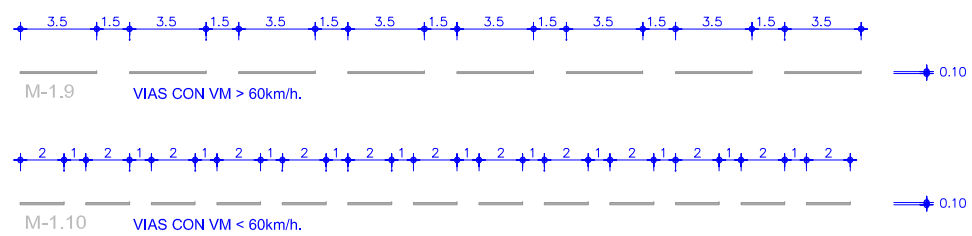
### PARA SEPARACION DE CARRILES REVERSIBLES



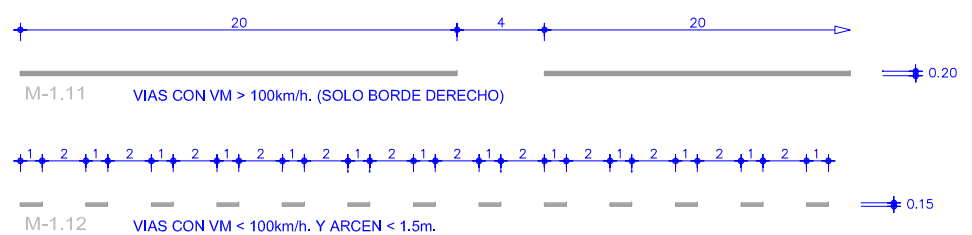
### PARA SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA



### PARA PREAVISO DE MARCA CONTINUA O DE PELIGRO



### PARA BORDES DE CALZADA



## MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

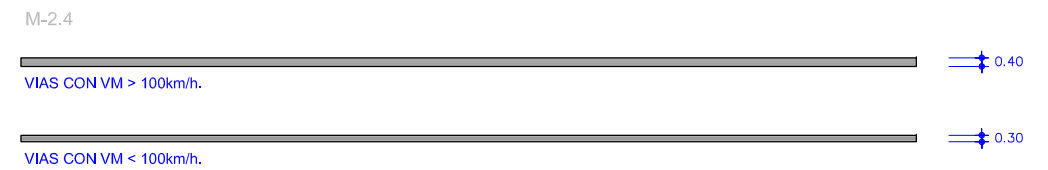
### PARA SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO



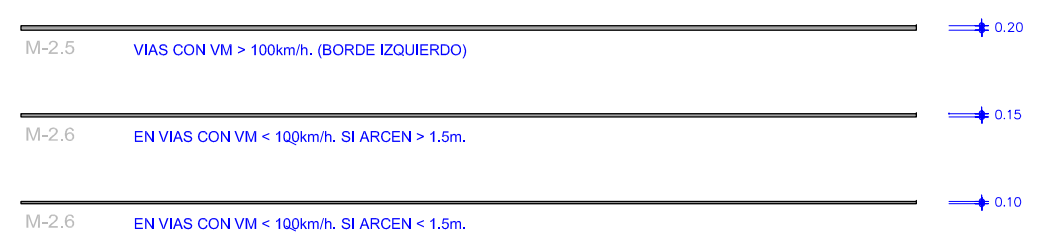
### PARA SEPARACION DE SENTIDOS EN CALZADAS DE CUATRO O MAS CARRILES



### PARA SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES

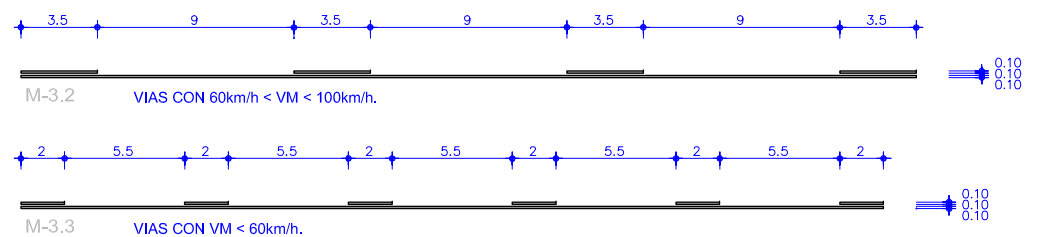


### PARA BORDE DE CALZADA

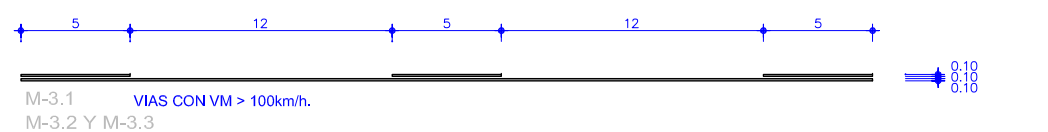


## MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS ADOSADAS A DISCONTINUAS

### PARA ORDENACION DE ADELANTAMIENTO EN CALZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION



### PARA ORDENACION DE CAMBIO DE CARRIL ENTRE CARRILES DEL MISMO SENTIDO

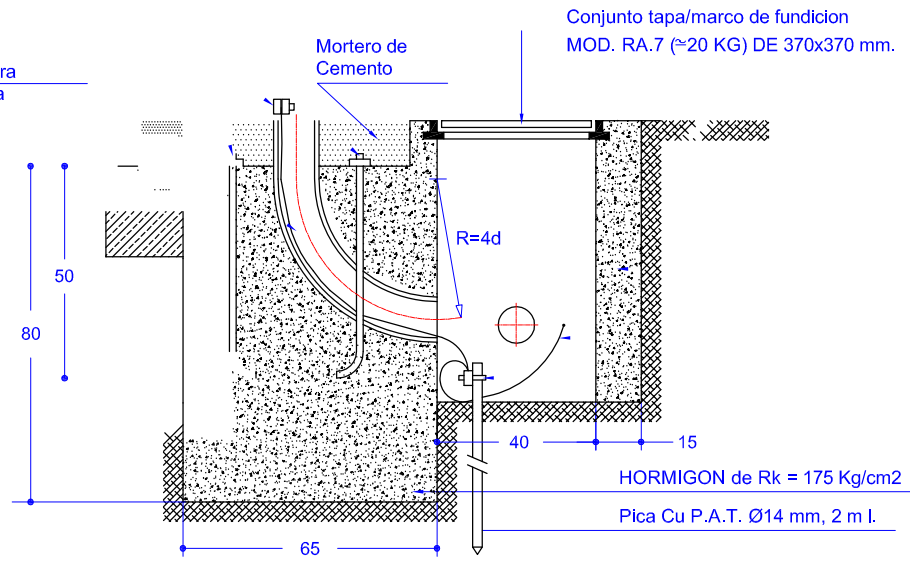


# CIMENTACION DE COLUMNA CON ARQUETA ADOSADA

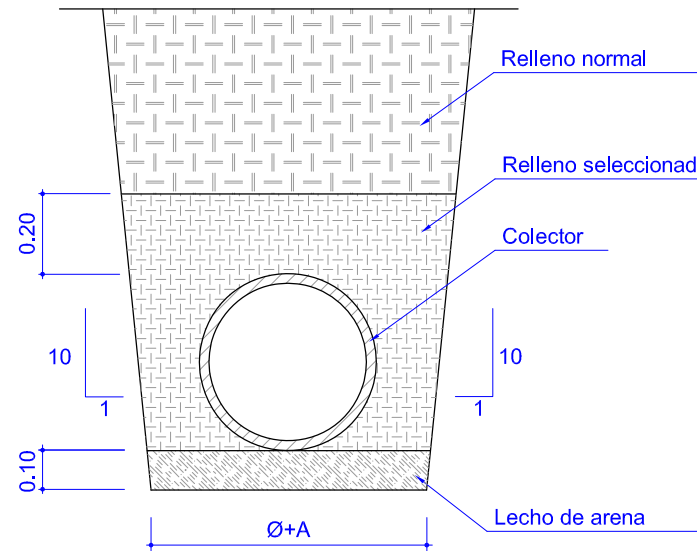
SECCION A-B

Conexion a columna

Tubo de PVC de 90x1,8 para entrada de cable a columna

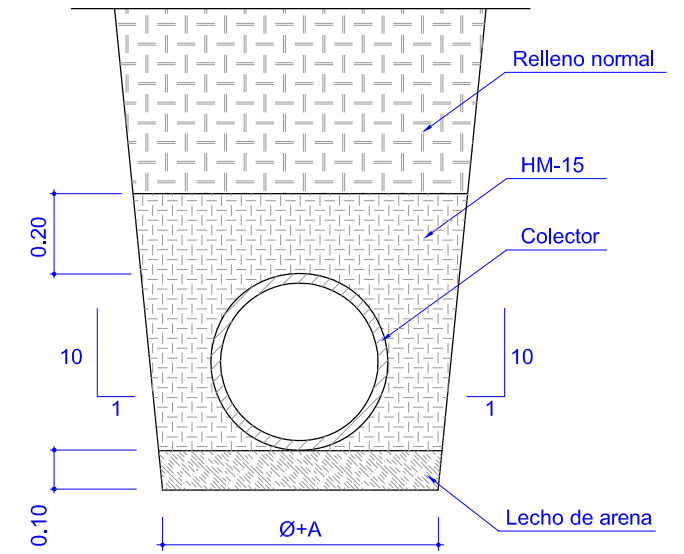


# ZANJA PLUVIALES



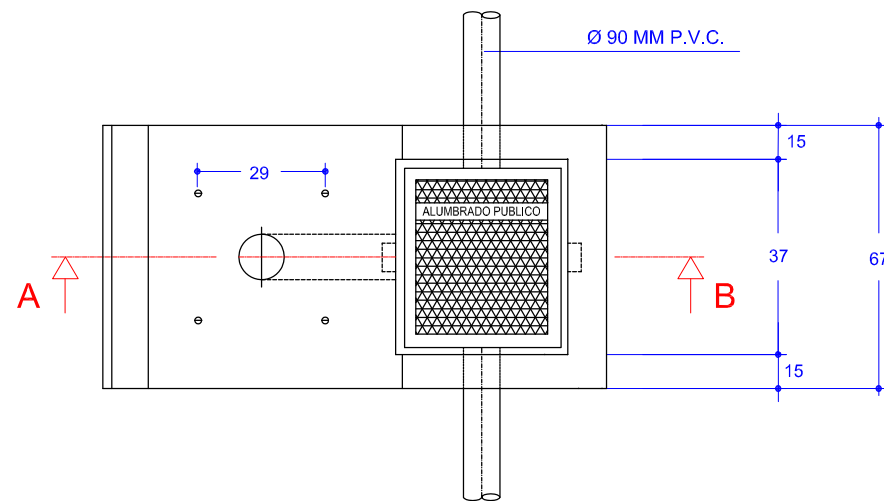
Ø	A
Tubos Ø < 600	0.40
Tubos Ø > 600	0.80

# ZANJA PLUVIALES CON REFUERZO EN CRUCES DE CALZADA

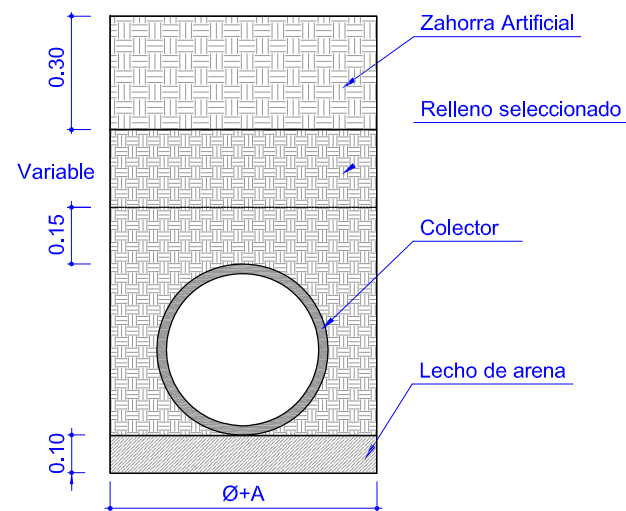


Ø	A
Tubos Ø < 600	0.40
Tubos Ø > 600	0.80

PLANTA

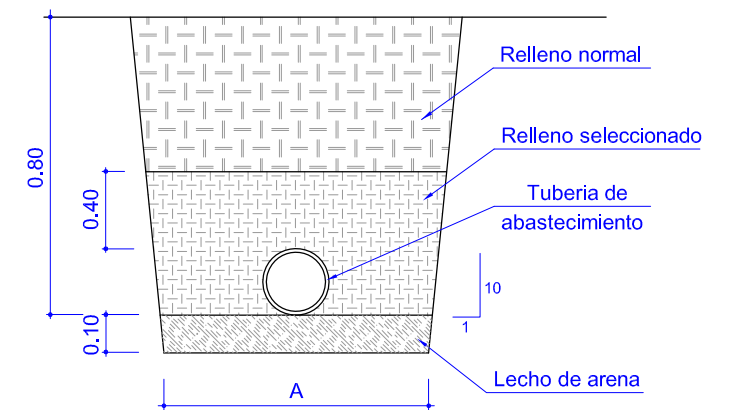


# ZANJA PARA COLECTOR



Ø	A
Tubos Ø ≤ 600	0.40
Tubos Ø > 600	0.80

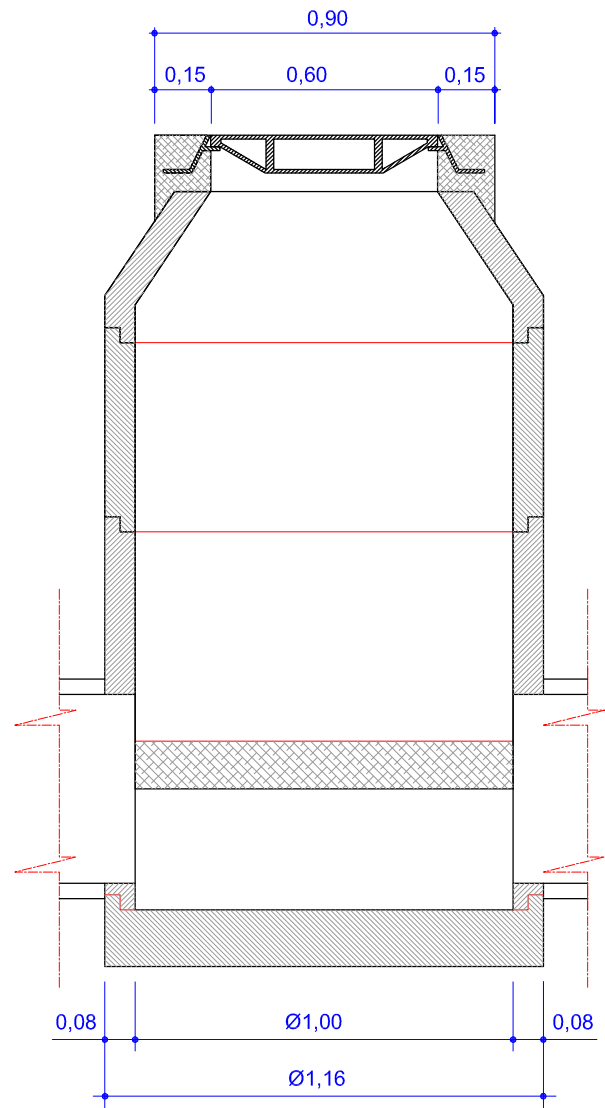
# ZANJA ABASTECIMIENTO



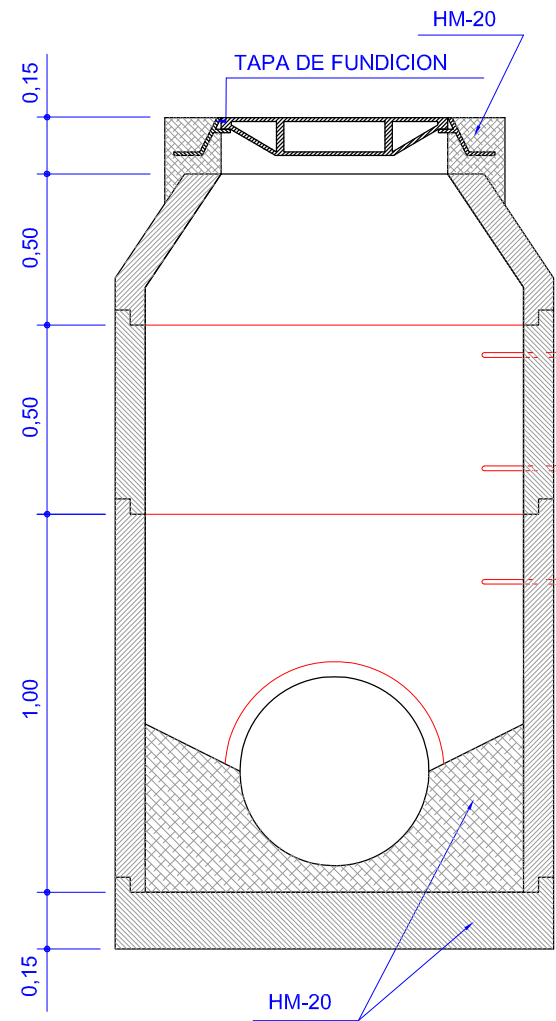
	A
Para tubos Ø < 200	0.60

# POZO DE REGISTRO DE AROS PREFABRICADOS

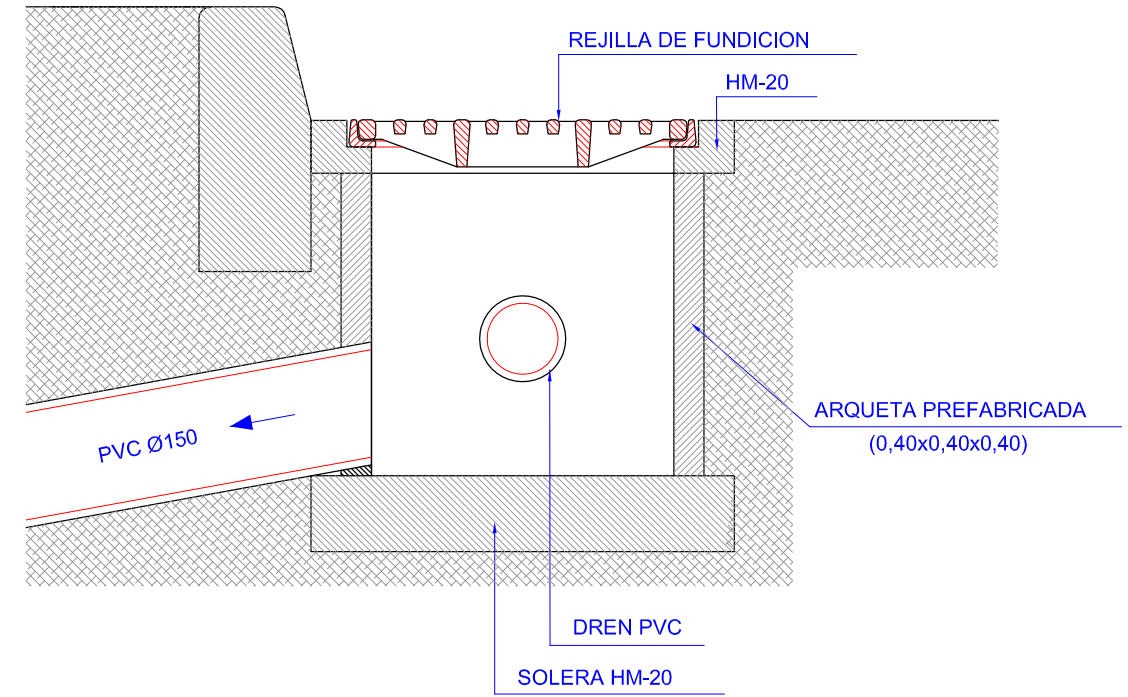
ALZADO-SECCION 1



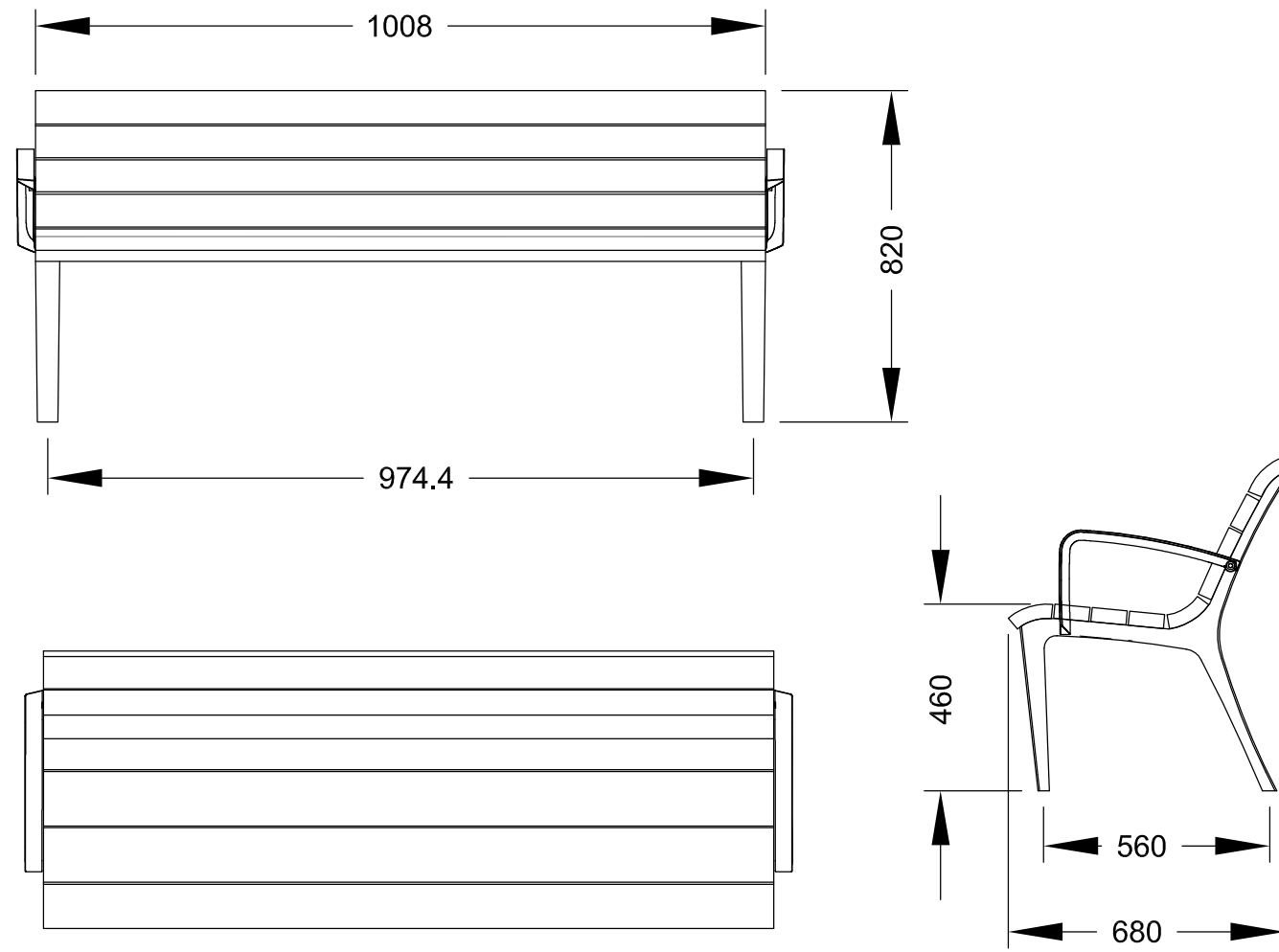
ALZADO-SECCION 2



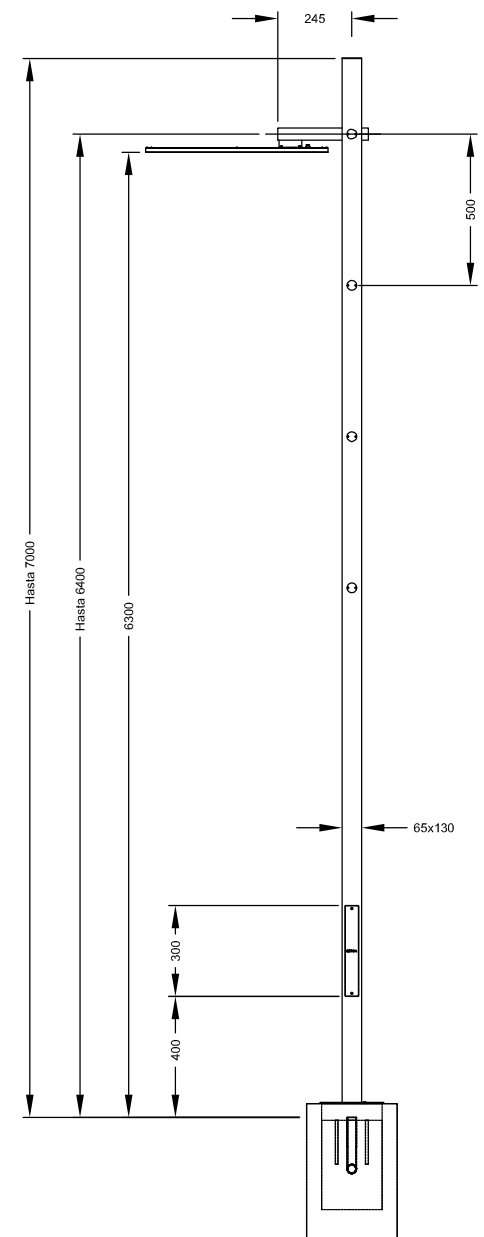
SUMIDERO CON REJILLA



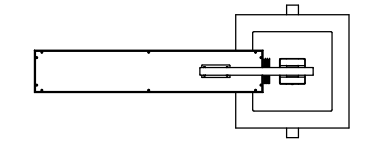
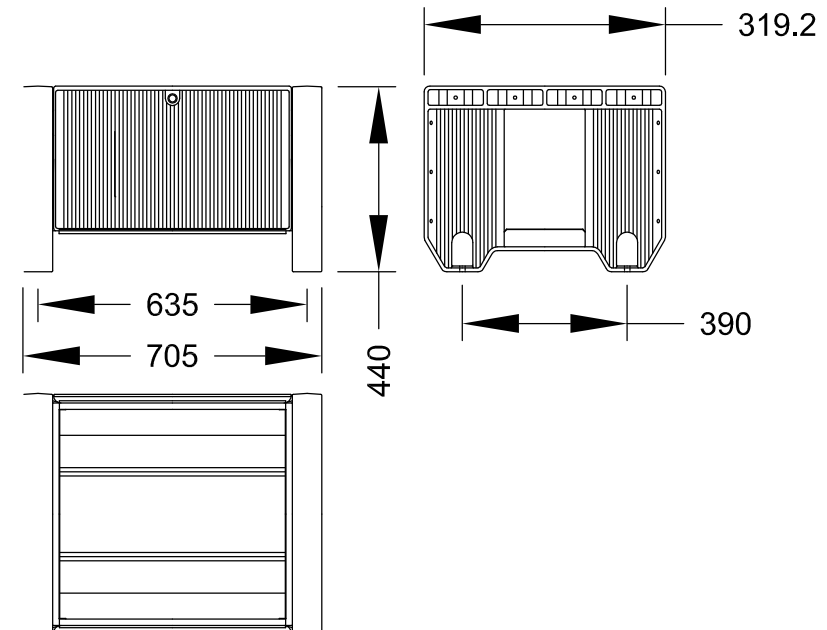
### Banco Mod. CIEZA



### Farola Mod. COLUMNA PDS



### Jardinera Mod. SIMPLE



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN