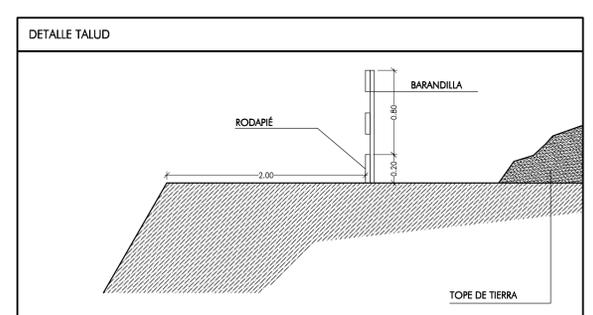


DIRECTRICES DE SEGURIDAD Y SALUD			
	USO OBLIGATORIO DE GUANTES PROTECTORES		EXTINTOR
	USO OBLIGATORIO DE CASCO		CONTROLADOR DE SALIDA DE CAMIONES
	PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA		PROHIBIDO APARCAR
	PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA		USO OBLIGATORIO DE CALZADO DE SEGURIDAD
	PELIGRO. SALIDA DE CAMIONES		SEPARACIÓN ACCESO RODADO Y PEATONAL
	PELIGRO. RIESGO ELÉCTRICO		BARANDILLA PROTECCIÓN EN BORDE TALUDES
	PELIGRO. MAQUINARIA PESADA		CUADRO SECUNDARIO
	PELIGRO. CARGAS SUSPENDIDAS		LUMINARIA POLIESTER ESTANCA
	SALIDA DE EMERGENCIA		BANDEROLA DE SEÑALIZACIÓN
	SITUACIÓN DEL BOTIQUÍN		VALLA PERIMETRAL h=2m
	BOTIQUÍN		CIERRE EXISTENTE

- DIRECTRICES DE SEGURIDAD Y SALUD**
- EN EL ACCESO SE COLOCARÁN CARTELES DE PROHIBICIÓN DE ACCESO A LA OBRA DE PERSONAL NO AUTORIZADO.
 - LAS PUERTAS DE SALIDA DE EMERGENCIA SE SEÑALARÁN INTERIORMENTE Y EXTERIORMENTE SE DISPONDRÁ UN RÓTULO DE ACCESO PEATONAL PROHIBIDO. DEBERÁN ESTAR ABIERTAS SIEMPRE QUE ALGÚN TRABAJADOR ESTÉ EN LA OBRA.
 - CON EL INICIO DEL VALLADO DE OBRA SE INSTALARÁN LAS CASSETAS DE OBRA Y VESTUARIOS, Y COMEDORES, SI ES EL CASO.
 - EN SU CASO TAMBIÉN DEBERÁ ACOTARSE SOBRE LA CALZADA UNA ZONA PARA PASO DE PEATONES.
 - SE SEÑALARÁ CONVENIENTEMENTE EL ACCESO DE CAMIONES A LA VÍA PRINCIPAL MEDIANTE SEÑALES DE PELIGRO DISPUESTAS EN EL VIAL, CONTANDO SIEMPRE CON PERSONAL ENCARGADO DE AUXILIAR EN LAS MANIOBRAS DE INCORPORACIÓN, CUANDO UN CAMIÓN SE INCORPORA A LA CALZADA, HABRÁ UNA PERSONA EN EL EXTERIOR PARA FACILITAR LA MANIOBRA.
 - EN EL INTERIOR DE LA OBRA SE DEFINIRÁN LAS ZONAS RESERVADAS A CIRCULACIONES RODADAS, SEÑALIZANDO LAS ZONAS DE CRUCE DE OPERARIOS Y MAQUINARIA.
 - DEBERÁN DEJARSE RAMPAS DE ACCESO A LA EXCAVACIÓN DE 4.5M DE ANCHO MÍN., CON PTE: 12%. A SU VEZ DEBERÁN PROTEGER CON TOPE DE TIERRA.
 - EN NINGÚN MOMENTO HABRÁ TRABAJADORES CERCA DE LAS MÁQUINAS DURANTE EL TRABAJO DE LAS MISMAS.
 - LOS CAMIONES NO SE CARGARÁN MÁS DE LO ADMITIDO, Y EN SU CASO SE PROTEGERÁ LA CARGA CON LONAS O REDES.
 - LOS CAMIONES SE CARGARÁN DESDE UN LATERAL Y NUNCA SE PASARÁ LA CARGA POR ENCIMA DE LA CABINA DEL CONDUCTOR.
 - SE SEÑALARÁ MEDIANTE UNA LÍNEA (YESO, CAL,...) LA DISTANCIA DE 2M MÍN. DE APROXIMACIÓN AL BORDE DEL VACIADO.
- *NOTA: EL RESTO DE LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN ESTARÁN SUJETAS A ESTUDIO REDACTADO.**



PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN ADECUACIÓN DE VIALES E INTEGRACIÓN DE INSTALACIONES AL ÁMBITO DEPORTIVO EN RIBADUMIA

PLANO IMPLANTACIÓN SEGURIDAD Y SALUD Nº PLANO: 01 ESCALA: 1/300 CÓDIGO: SEG-01 FECHA: AGOSTO 2013

PROPIEDAD Deputación Pontevedra

MAIOS DE ARQUITECTOS S.L.P. SANTIAGO GONZÁLEZ PAULA COSTOYA MÓNICA FERNÁNDEZ MIGUEL PORRAS