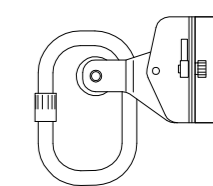


LEYENDA DE SEGURIDAD Y SALUD

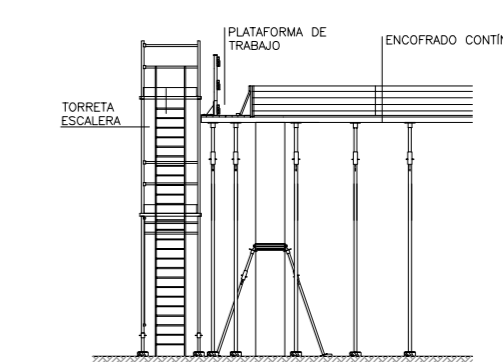
- USO OBLIGATORIO DE GUANTES PROTECTORES
- USO OBLIGATORIO DE CASCO
- PROHIBIDO EL PASO DE PEATONES
- PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA
- PELIGRO. SALIDA DE CAMIONES
- PELIGRO. RIESGO ELÉCTRICO
- PELIGRO. MAQUINARIA PESADA
- PELIGRO. CARGAS SUSPENDIDAS
- SALIDA DE EMERGENCIA
- SITUACIÓN DEL BOTIQUÍN
- BOTIQUÍN
- EXTINTOR
- CONTROLADOR DE SALIDA DE CAMIONES

- VALLADO PERIMETRAL
- SEPARACIÓN ACCESO RODADO Y PEATONAL
- BARANDILLA TIPO SARGENTO EN BORDE FORJADO
- BARANDILLA PROTECCIÓN EN RAMPA DE ESCALERA
- BARANDILLA EN PLATAFORMA DE TRABAJO
- PROHIBIDO APARCAR
- USO OBLIGATORIO DE CALZADO DE SEGURIDAD
- BARANDILLA PROTECCIÓN EN BORDE TALUDES
- MALLA PROTECCIÓN HUECOS
- TAPA PROTECCIÓN HUECOS
- RED HORIZONTAL DE PROTECCIÓN
- CUADRO SECUNDARIO
- LUMINARIA POLIESTER ESTANCA

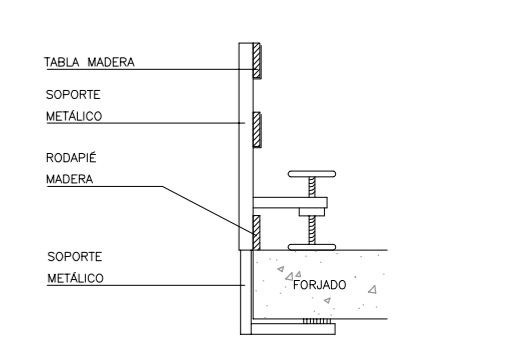


anclaje de cable de seguridad

detalle plataforma ejecucion forjados



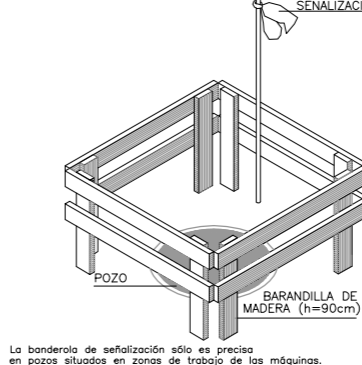
detalle de barandilla borde de forjado



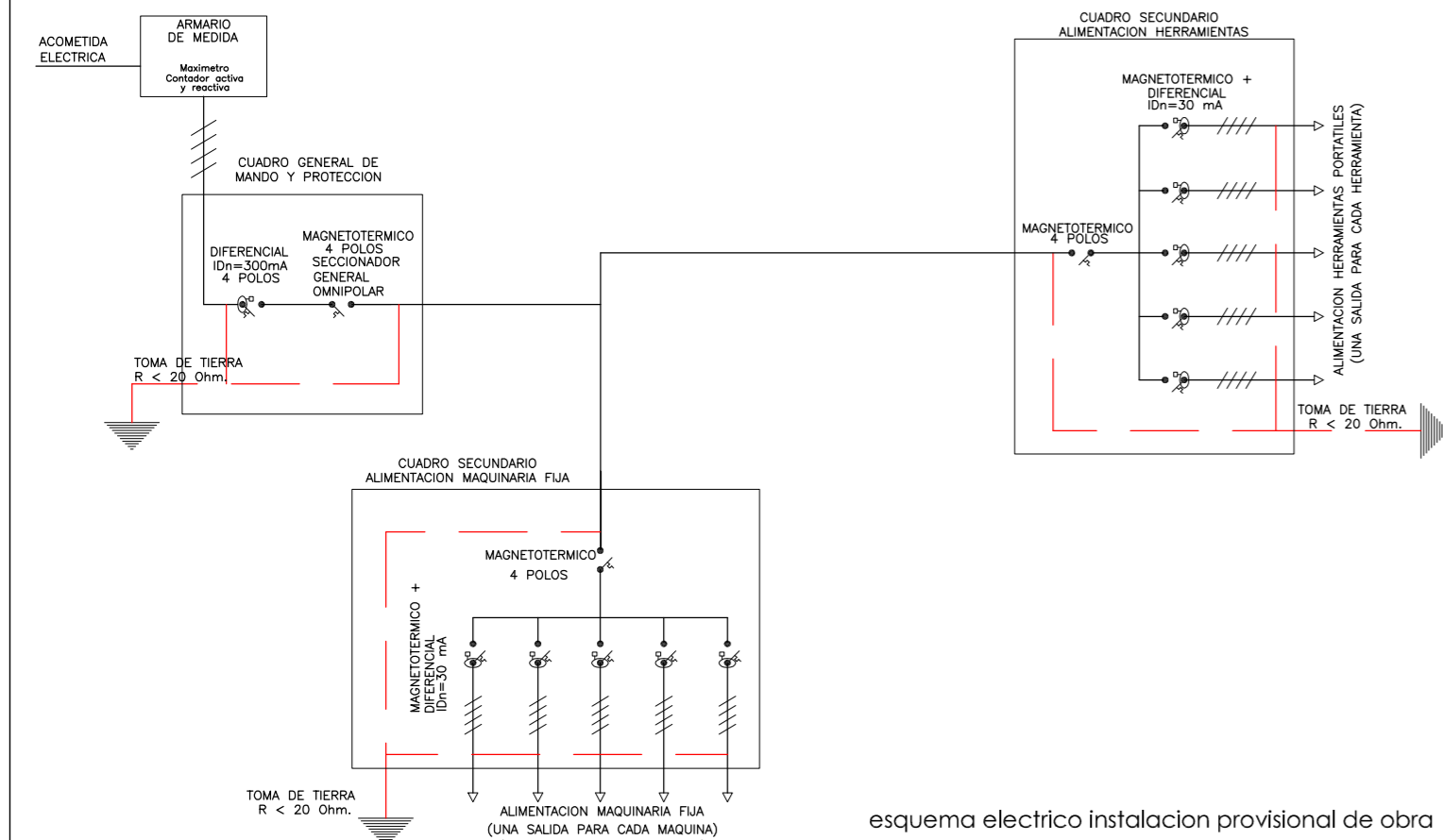
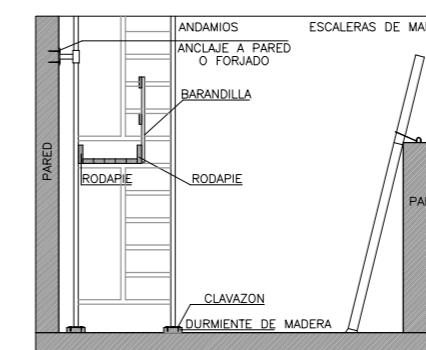
DIRECTRICES DE SEGURIDAD Y SALUD

- Se vallará todo el perímetro de la obra con valla de 2 m de altura.
- En el acceso se colocarán carteles de prohibición de acceso a la obra de personal no autorizado.
- Las puertas de salida de emergencia se señalizarán interiormente y exteriormente se dispondrá un rótulo de acceso peatonal prohibido. Deberán estar abiertas siempre que algún trabajador esté en la obra.
- Con el inicio del vallado de obra se instalarán las casetas de obra y vestuarios, y comedores, si es el caso.
- En su caso también deberá acotarse sobre la calzada una zona para paso de peatones.
- Se señalizará convenientemente el acceso de camiones a la vía principal mediante señales de peligro dispuestas en el vial, contando siempre con personal encargado de auxiliar en las maniobras de incorporación, cuando un camión se incorpore a la calzada, habrá una persona en el exterior para facilitar la maniobra.
- En el interior de la obra se definirán las zonas reservadas a circulaciones rodadas, señalizando las zonas de cruce de operarios y maquinaria.
- Deberán dejarse rampas de acceso a la excavación de 4.5m de ancho mín., con pte12%. A su vez deberán proteger con tope de tierra.
- En ningún momento habrá trabajadores cerca de las máquinas durante el trabajo de las mismas.
- Los camiones no se cargarán más de lo admitido, y en su caso se protegerá la carga con lonas o redes.
- Los camiones se cargarán desde un lateral y nunca se pasará la carga por encima de la cabina del conductor.
- Se señalizará mediante una línea(yeso, cal,...)la distancia de 2m mín. de aproximación al borde del vaciado.

DETALLE PROTECCION POZOS



La banderola de señalización sólo se precisa en pozos situados en zonas de trabajo de las máquinas.



esquema electrico instalacion provisional de obra

Título del Proyecto:
PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE COMPLEJO DEPORTIVO "SANTA MARIÑA FASE II" EN REDONDELA

Promotor:
CONVENIO DIPUTACIÓN DE PONTEVEDRA Y AYUNTAMIENTO DE REDONDELA

Situación:
**Av. Santa Mariña s/n, Redondela
Provincia de Pontevedra**

Plano:
SEGURIDAD Y SALUD: edificación y esquema unifilar de obra

Fecha:
sept. 2013

Escala:
A2_1:250

Nº Plano:
SYS-02